

第35回ふゆトピア研究発表会 口頭発表論文プログラム

会場：北広島市芸術文化ホール【口頭発表：第1会場】大ホール

No.	時間	発表題名	発表者所属	発表者
セッションⅢ-①【新たな技術を用いた冬期インフラ管理】				
Ⅲ-1	9:45～10:00	四国地方の大雪時における冬期交通確保の向上に向けた取り組み～気象リエゾンによる気象情報収集の効率化と雪水作業への活用～	西日本高速道路株式会社 四国支社	田村 健太
Ⅲ-2	10:00～10:15	高速道路の雪処理効率化に向けた共同研究	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟	荒川 涼
Ⅲ-3	10:15～10:30	建物廃熱を利用した環境配慮型融雪システムの社会実装による検証	中日本高速道路株式会社 技術本部 高度技術推進部	大西 偉允
Ⅲ-4	10:30～10:45	スリップ・登坂不能対策を目的とした地中熱ヒートパイプ融雪工法の適用効果	株式会社興和	藤野 丈志
休憩10分				
セッションⅢ-②【新たな技術を用いた冬期インフラ管理】				
Ⅲ-5	10:55～11:10	積雪寒冷地における電線類地中化の浅層埋設工法の実証試験	国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所 地域景観チーム	大部 裕次
Ⅲ-6	11:10～11:25	寒冷地域における低温ひびわれを抑制する改質アスファルト混合物～救急車搬送路の走行性改善～	大成ロテック株式会社 技術研究所	久野 晃弘
Ⅲ-7	11:25～11:40	大型除雪トラックにおけるキャビン乗降時の転落リスク低減策について	ネクスコ・メンテナンス東北 管理部 車両管理課	鈴木 開
Ⅲ-8	11:40～11:55	信頼度を用いた除雪機械の維持管理手法の検証について	国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所 技術開発調整監付寒地機械技術チーム	植野 英睦
Ⅲ-9	11:55～12:10	快適雪水作業のための可搬型シューズクリーナーの開発と活用	中日本ハイウェイエンジニアリング名古屋株式会社 岐阜道路事務所	下地 利幸
昼食・休憩50分				
セッションⅢ-③【新たな技術を用いた冬期インフラ管理】				
Ⅲ-10	13:00～13:15	準天頂衛星システムを活用した除雪車運転支援システムと自動運転化の開発について	株式会社ネクスコ・エンジニアリング北海道 土木事業部 土木技術部 交通環境課	高柳 琢司
Ⅲ-11	13:15～13:30	ロータリー除雪車投雪作業自動化に向けた実証実験～除雪現場の省力化に向けて～	国土交通省 北海道開発局 事業振興部 機械課	貴田 大輔
Ⅲ-12	13:30～13:45	除雪作業の遠隔操作における車両・作業内容別の適用性検討	東日本高速道路株式会社 北海道支社 技術部 技術企画課	高橋 亮介
Ⅲ-13	13:45～14:00	LiDAR活用による除排雪業務効率化と生産性向上のチャレンジ～降雪地でのモノづくり最前線を快適にする～	国土交通省 北海道開発局 札幌開発建設部 札幌道路事務所	歳桃 勇樹
Ⅲ-14	14:00～14:15	ICT・GISサービスを用いた冬期道路管理～皆で知識ゼロから始めるICT活用～	株式会社玉川組 建設部	舟見 群章
Ⅲ-15	14:15～14:30	i-Constructionを用いた冬季除雪作業における生産性向上の取組～留萌市における維持除雪作業の事例～	国土交通省 北海道開発局 留萌開発建設部 留萌開発事務所	岡田 大雅
休憩10分				
セッションⅢ-④【新たな技術を用いた冬期インフラ管理】				
Ⅲ-16	14:40～14:55	路面すべり推定AIによるすべり摩擦係数に応じた凍結防止剤の自動散布試験	国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部 道路設計管理官付	石井 智博
Ⅲ-17	14:55～15:10	プロピオン酸ナトリウムを活用した凍結防止剤の検証報告	中日本高速道路株式会社	石田 篤徳
Ⅲ-18	15:10～15:25	雪水作業判断を支援する冬期路面状態予測システム	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北	館野 哲志
Ⅲ-19	15:25～15:40	国道8号福井市新保交差点における新たな雪氷対策について	北海道日油株式会社	中地 章
Ⅲ-20	15:40～15:55	画像処理による路面判別技術の車両への実装検証	株式会社ネクスコ・エンジニアリング北海道 技術統括部 技術開発室	東 忍

会場：北広島市芸術文化ホール【口頭発表：第2会場】活動室

No.	時間	発表題名	発表者所属	発表者
セッションⅡ-①【冬期に生じる災害対応・支援・復旧】				
Ⅱ-1	9:45～10:00	AIを用いた雪氷システムの現地運用	中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) 金沢支店 施設保全管理部	柴田 拓海
Ⅱ-2	10:00～10:15	北海道支社管内における雪氷作業判断の高度化に関する取り組み ～雪氷作業現場マネジメント支援システム開発について～	株式会社ウェザーニューズ	東田 芳治
Ⅱ-3	10:15～10:30	車載型カメラの画像を用いた冬期道路維持管理の効率化	国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 道路計画課	三村 北斗
Ⅱ-4	10:30～10:45	粒子ベース解析法による河川護岸に対する氷板衝突プロセスの数値解析法について	国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所 寒地水圏研究グループ 寒地河川チーム	阿部 孝章
休憩10分				
セッションⅡ-②【冬期に生じる災害対応・支援・復旧】				
Ⅱ-5	10:55～11:10	国道38号における暴風雪時の立ち往生に関する取り組み	国土交通省 北海道開発局 旭川開発建設部 道路整備保全課	須田 優作
Ⅱ-6	11:10～11:25	国道5号小樽市張碓峠で発生したスタック対応 ～異常気象への備え～	国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部 小樽道路事務所	草島 広佳
Ⅱ-7	11:25～11:40	近年の立ち往生車両発生傾向に関する一考察 ～立ち往生車両分析ツールの活用～	開発技建株式会社 交通計画部	飯田 雅之
Ⅱ-8	11:40～11:55	遠赤外線融雪装置の試験運用について ～国道8号の登坂不能対策～	国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所	南 善導
Ⅱ-9	11:55～12:10	DXアプリを活用した持続的かつ効率的な大雪への対応	東日本高速道路株式会社 新潟支社 事業調整チーム	小宮 悟
昼食・休憩50分				
セッションⅡ-③【冬期に生じる災害対応・支援・復旧】				
Ⅱ-10	13:00～13:15	距離と時間に着目した豪雪時の運搬排雪の運用に関する一考察	北海道大学	中前 茂之
Ⅱ-11	13:15～13:30	既設道路防雪林の防雪機能向上に資する対策事例 ～下枝の枯れ上がりが見られる防雪林の管理手法に関する技術資料 (案)の公開～	国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所 寒地道路研究グループ 雪氷チーム	松島 哲郎
Ⅱ-12	13:30～13:45	スタック車両における『緊急脱出用具』の試行導入に向けた、フィールド試験結果の報告	国土交通省 北陸地方整備局 北陸雪害対策技術センター	後藤 大地
Ⅱ-13	13:45～14:00	ETC2.0データを活用した冬期交通状況のモニタリングについて	国土交通省 北海道開発局 建設部 道路計画課	佐々木 優太
Ⅱ-14	14:00～14:15	「道の駅」での冬期災害対応力の向上に資する取り組み ～「道の駅」さるふつ公園での事例報告～	国土交通省 北海道開発局 稚内開発建設部 道路計画課	林 貴博
Ⅱ-15	14:15～14:30	冬季オホーツク海の海水減少が引き起こす波の増大	国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所 寒地水圏研究グループ 寒冷沿岸域チーム	岩崎 慎介

No.	時間	発表題名	発表者所属	発表者
セッションⅠ【地域性を活かした観光・産業振興、地域づくり】				
I-1	14:40～14:55	少子高齢・人口減少社会における流雪溝の課題克服への取組 ～北海道苫前町(とままえちょう)の事例を中心に～	国土交通省 北海道開発局 留萌開発建設部 道路計画課	谷野 淳
I-2	14:55～15:10	バス停スコープ設置事業による地域づくり(状況報告)	国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所 調査課	杉本 梨夢
I-3	15:10～15:25	知床地域における地域協働による冬季の取り組み ～みちづくりを契機に広がる地域づくり～	国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部 道路計画課	渡邊 知己
I-4	15:25～15:40	冬の沿道景観活用による地域協働事例 ～「シーニックdeナイト」のこれまでの歩みと20周年に向けた今後の 展望～	国土交通省 北海道開発局 函館開発建設部 道路計画課	増井 隆馬
I-5	15:40～15:55	小学校の雪学習(除雪)に関する実践研究と今後の展開 ～札幌市での事例を中心として～	一般社団法人北海道開発技術センター	富田 真未