

「ロジスク」でのマッチング成果

～(株)合通ジェットラ × 苫小牧栗林運輸(株)～

無人航走と大型トレーラーによる物流効率化

マッチングに至る経緯

令和6年10月23日

道央ロジスクに参加

令和6年11月頃

打合せスタート

令和7年1月頃

契約締結

令和7年1月頃

モーダルシフト開始

マッチングの概要

【Before】

電線スクラップ



→ 大型ユニック

→ フェリー

(有人航走)



敦賀港

大阪

(株)合通ジェットラ

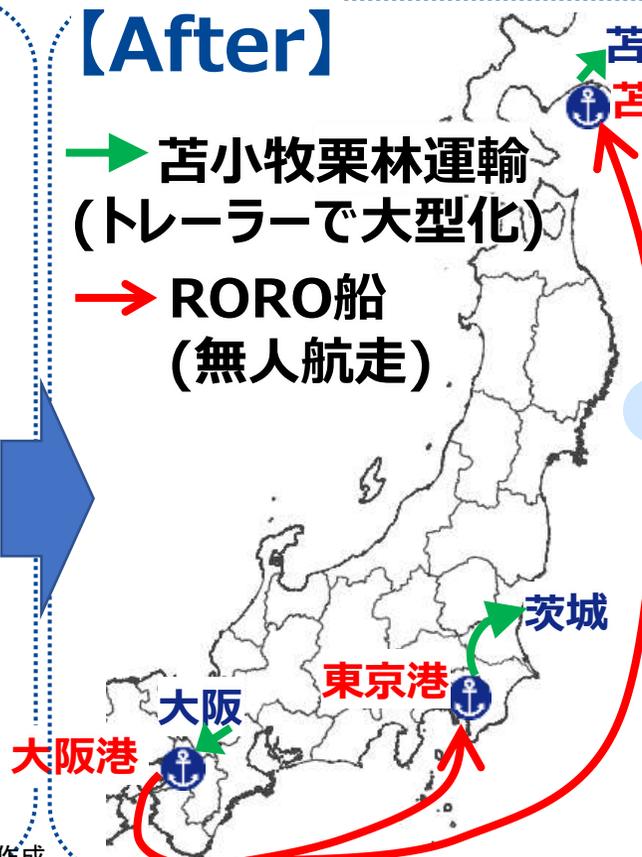
- CO2排出
- トラックの長時間運転
- ドライバーの人手不足
- トラック不足
- 事務処理の煩雑さ

(出典) 国土地理院白地図から北海道開発局作成

【After】

→ 苫小牧栗林運輸
(トレーラーで大型化)

→ RORO船
(無人航走)



苫小牧

苫小牧港

(株)合通ジェットラ

- 運転時間の削減
- 人手不足への対応
- CO2排出削減

苫小牧栗林運輸(株)

- 新規事業の獲得
- トレーラーによる効率的輸送

栗林商船株式会社 神永丸

