

北海道開発局の事業進捗等について(道路事業)

別紙1

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
北海道縦貫自動車道 七飯～大沼	自:亀田郡七飯町字仁山 至:茅部郡森町赤井川	H17年度:事業化 H17年度:用地着手 H27年度:工事着手	1,004 1,004	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:100% 事業進捗率:約34% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・工事推進 七飯地区ほか改良工 オオヌマトンネル掘削工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
北海道縦貫自動車道 士別剣淵～名寄	自:士別市南町東 至:名寄市字豊栄	H15年度:事業化 H19年度:用地着手 H19年度:工事着手	533 533	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 名寄地区用地買収 士別地区ほか物件補償 ・工事推進 士別地区ほか改良工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
北海道横断自動車道 本別～釧路	自:中川郡本別町共栄 至:釧路市鶴野	H15年度:事業化 H16年度:用地着手 H16年度:工事着手	2,472 2,472	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% (令和6年3月末時点) ・本別IC～浦幌IC L=8.0km(2/4)H21年度開通 ・浦幌IC～白糠IC L=26.0km(2/4)H26年度開通 ・白糠IC～阿寒IC L=14.0km(2/4)H27年度開通	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 釧路地区物件補償 ・工事推進 釧路地区改良工 釧路地区舗装工 ・阿寒IC～釧路西IC L=17.0km(2/4) R6年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
北海道横断自動車道 足寄～北見	自:足寄郡足寄町郊南 至:北見市北上	H15年度:事業化 H17年度:用地着手 H18年度:工事着手	1,072 1,072	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約75% (令和6年3月末時点) ・訓子府IC～北見西IC L=12.0km(2/4)H27年度開通 ・陸別小利別～訓子府IC L=16.0km(2/4)H29年度開通	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 陸別地区用地買収 陸別地区物件補償 ・工事推進 陸別地区改良工 陸別IC橋上部工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく

国道5号 蘭越倶知安道路 (ニセコ～倶知安)	自: 虻田郡ニセコ町元町 至: 虻田郡倶知安町字旭	R6年度: 事業化	640 640	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道5号 倶知安余市道路 (倶知安～共和)	自: 虻田郡倶知安町字旭 至: 岩内郡共和町国富	H28年度: 事業化 H30年度: 用地着手 H30年度: 工事着手	420 420	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率: 約44% 事業進捗率: 約22% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 倶知安地区ほか用地買収 倶知安地区ほか物件補償 ・工事推進 共和地区改良工 上ピラ川橋下部工着手	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道5号 倶知安余市道路 (共和～余市)	自: 岩内郡共和町国富 至: 余市郡余市町登町	H26年度: 事業化 H28年度: 用地着手 H28年度: 工事着手	1,280 1,280	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率: 約95% 事業進捗率: 約61% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 共和地区ほか用地買収 共和地区ほか物件補償 ・工事推進 共和地区ほか改良工 仁木地区ほか舗装工 宮の川橋ほか上部工 島付内川2号橋ほか下部工 仁木トンネル掘削工 新稲穂トンネル掘削巻立工 ・(仮称)仁木IC～余市IC L=3.3km(2/2) R6年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道5号 創成川通	自: 札幌市東区 北37条東1丁目 至: 札幌市中央区 大通東1丁目	R3年度: 事業化	1,200 1,200	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	事業進捗率: 約3% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 創成川地区物件補償	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく

国道12号 峰延道路	自:岩見沢市岡山市 至:美瑛市進徳町	H19年度:事業化 H20年度:用地着手 H23年度:工事着手	164 164	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% (令和6年3月末時点) ・岩見沢市岡山市～美瑛市峰延町 L=1.2km (4/4)H27年度開通 ・美瑛市光珠内町～美瑛市光珠内 町 L=0.4km (4/4)R1年度開通 ・美瑛市光珠内町～美瑛市光珠内 町 L=0.5km (4/4)R3年度開通	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 美瑛地区物件補償 ・工事推進 光珠内こ線橋下部工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道38号 釧路新道	自:釧路市新野 至:釧路市北園	H4年度:事業化 H4年度:用地着手 H4年度:工事着手	511 511	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% (令和6年3月末時点) ・釧路市新野～釧路市大楽毛 L=4.7km (4/4)H18年度迄開通 ・釧路市大楽毛～釧路市鶴野 L=3.0km (2/4)H18年度開通 ・釧路市鶴野～釧路市北園 L=1.1km (2/4)H25年度開通	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・工事推進 釧路地区舗装工 ・釧路市大楽毛～釧路市北園 L=4.1km (4/4) R6年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道39号 端野高野道路	自:北見市端野町川向 至:網走郡美幌町字高野	R1年度:事業化 R3年度:用地着手 R3年度:工事着手	480 480	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約18% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 北見地区ほか用地買収 北見地区ほか物件補償 ・工事推進 北見地区ほか改良工 高野中央橋ほか下部工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道39号 女満別空港網走道路 (女満別空港～網走 呼人)	自:網走郡大空町 女満別中央 至:網走市字呼人	R6年度:事業化	570 570	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道40号 音威子府バイパス	自:中川郡音威子府村 字音威子府 至:中川郡中川町字誉	H5年度:事業化 H19年度:用地着手 H19年度:工事着手	1,452 1,452	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 音威子府地区ほか物件補償 ・工事推進 音威子府地区ほか改良工 音威子府地区ほか舗装工 音威子府トンネルほか設備工 ・(仮称)音威子府IC～(仮称)中川IC L=19.0km(2/2) R7年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく

国道44号 尾幌糸魚沢道路	自：厚岸郡厚岸町尾幌 至：厚岸郡厚岸町糸魚沢	R1年度：事業化 R3年度：用地着手 R3年度：工事着手	650 650	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率：約20% 事業進捗率：約13% （令和6年3月末時点）	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 厚岸地区用地買収 厚岸地区物件補償 ・工事推進 厚岸地区改良工 苫多橋下部工着手	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道235号 厚賀静内道路	自：沙流郡日高町字美原 至：日高郡新ひだか町 静内神森	H7年度：事業化 H23年度：用地着手 H23年度：工事着手	873 873	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約75% （令和6年3月末時点）	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 新冠地区ほか用地買収 新冠地区ほか物件補償 ・工事推進 日高地区ほか改良工 日高地区ほか舗装工 大節婦川橋上部工 新冠川橋下部工 新冠トンネル設備工 ・日高厚賀IC～（仮称）新冠IC L=9.1km(2/2) R7年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道235号 静内三石道路 （静内～東静内）	自：日高郡新ひだか町 静内神森 至：日高郡新ひだか町 東静内	R4年度：事業化	520 520	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率：0% 事業進捗率：約2% （令和6年3月末時点）	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 新ひだか地区用地買収着手	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道236号 大樹広尾道路 （忠類大樹～豊似）	自：広尾郡大樹町字大樹 至：広尾郡広尾町字紋別	H28年度：事業化 H30年度：用地着手 H30年度：工事着手	200 200	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率：約84% 事業進捗率：約55% （令和6年3月末時点）	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 大樹地区ほか用地買収 大樹地区ほか物件補償 ・工事推進 大樹地区改良工 紋別川橋ほか下部工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道236号 大樹広尾道路 （豊似～広尾）	自：広尾郡広尾町字紋別 至：広尾郡広尾町 字ラッコベツ	R4年度：事業化	480 480	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% （令和6年3月末時点）	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 広尾地区用地買収着手	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道237号 富良野北道路	自：空知郡中富良野町 字中富良野 至：富良野市 字学田三区	H20年度：事業化 H22年度：用地着手 H22年度：工事着手	251 251	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率：100% 事業進捗率：約78% （令和6年3月末時点）	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 中富良野地区物件補償 ・工事推進 中富良野地区ほか改良工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく

国道278号 尾札部道路	自:函館市尾札部町 至:函館市大船町	S61年度:事業化 S63年度:用地着手 H1年度:工事着手	276 276	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% (令和6年3月末時点) ・函館市尾札部町～函館市安浦町 L=6.0km(2/2)H14年度迄開通 ・函館市安浦町～函館市豊崎町 L=5.9km(2/2)H23年度開通 ・函館市豊崎町～函館市大船町 L=0.5km(2/2)R4年度開通	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・工事推進 函館地区改良工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道333号 生田原道路	自:紋別郡遠軽町 生田原水穂 至:紋別郡遠軽町 生田原旭野	H19年度:事業化 H20年度:用地着手 H21年度:工事着手	167 167	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約73% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 遠軽地区用地買収 遠軽地区物件補償 ・工事推進 遠軽地区改良工 生田原橋上下部工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道337号 長沼南幌道路	自:夕張郡長沼町東10線 至:空知郡南幌町南15線	H23年度:事業化 H25年度:用地着手 H29年度:工事着手	380 380	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約54% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 長沼地区ほか用地買収 長沼地区ほか物件補償 ・工事推進 長沼地区ほか改良工 富士戸線跨道橋上部工 長沼ランプ橋ほか下部工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道337号 中樹林道路	自:空知郡南幌町南15線西 至:江別市江別太	H21年度:事業化 H25年度:用地着手 H25年度:工事着手	344 344	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 江別地区物件補償 ・工事推進 南幌地区ほか改良工 南幌地区ほか舗装工 ・空知郡南幌町南15線西～江別市江別太 L=7.3km(2/4) R6年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道450号 遠軽上湧別道路	自:紋別郡遠軽町豊里 至:紋別郡湧別町 南兵村一区	R3年度:事業化 R5年度:用地着手 R5年度:工事着手	300 300	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約8% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・用地買収等推進 遠軽地区用地買収 遠軽地区物件補償 ・工事推進 遠軽地区改良工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道452号 盤の沢道路	自:芦別市黄金町 至:旭川市 国有林旭川事業区	H5年度:事業化 H6年度:用地着手 H5年度:工事着手	242 242	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約70% 事業進捗率:約69% (令和6年3月末時点)	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・工事推進 鏡トンネル掘削工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく
国道452号 五稜道路	自:旭川市 国有林旭川事業区 至:上川郡美瑛町 字ルベシベ	H5年度:事業化 H6年度:用地着手 H5年度:工事着手	254 254	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化が見られ ない	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約19% (令和6年3月末時点) ・美瑛町字五稜～美瑛町字五稜 L=2.6km(2/2)H9年度迄開通	・R6年度は以下の内容を実施 ・調査推進 測量設計 ・工事推進 美瑛地区改良工	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト縮減に努めながら引き続 き事業を推進していく