

建 政 第 6 0 6 号
令和 2 年 (2020 年) 12 月 11 日

北海道開発局長 倉内公嘉 様

北海道知事 鈴木 直道



北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

日頃から北海道の建設行政の推進につきましては、格別の御協力を賜り、厚く御
礼申し上げます。

さて、令和 2 年 1 1 月 1 8 日付け北開局開整第 2 4 号で照会のありましたこのこ
とについて、別紙「再評価に係る「対応方針（原案）」案に対する意見」のとおり
回答いたします。

連絡先

建設部建設政策局建設政策課

政策調整係 主査（公共評価）

TEL 011-231-4111 内線 29-124

FAX 011-232-9162



別紙

再評価に係る「対応方針（原案）」案に対する意見

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案に対する意見
日高自動車道（一般国道 235 号） 厚賀静内道路	<p>近隣都市間の連絡機能の強化による地域間交流の拡大や、国際拠点港湾苫小牧港、拠点空港新千歳空港等へのアクセス強化による物流の効率化、道路交通の安全性の向上が図られ、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層、徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努め、早期供用を図るようお願いいたします。</p>
一般国道 275 号 江別北道路	<p>現道の 4 車線化により、交通混雑の緩和や交通事故の低減が図られ、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、徹底したコスト縮減を図り、引き続き、効率的・効果的な執行に努め、早期に全線供用を図るようお願いいたします。</p>
一般国道 452 号 盤の沢道路・五稜道路	<p>通行不能区間の解消により、地域間交流の拡大及び物流の効率化が図られ、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層、徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努め、早期供用を図るようお願いいたします。</p>

事業名	「対応方針（原案）」案に対する意見
帯広・広尾自動車道（一般国道 236号） 大樹広尾道路（忠類大樹～豊似）	<p>近隣都市間の連絡機能の強化による地域間交流の拡大や、全国への食料供給を支える十勝港へのアクセス強化による物流の効率化、道路交通の安全性の向上が図られ、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、徹底したコスト縮減を図り、引き続き、効率的・効果的な執行に努め、早期供用を図るようお願いいたします。</p>
北海道横断自動車道 根室線 本別～釧路	<p>道央・十勝・釧路圏の連絡機能の強化による地域間交流の拡大や、物流の効率化、道路交通の安全性の向上が図られ、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、平成2年12月3日付け道路第1322号「北海道横断自動車道小樽釧路線（阿寒町～釧路市間）に係る環境影響評価準備書に関する意見について」の知事意見を遵守するとともに、より一層、徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努め、早期に全線供用を図るようお願いいたします。</p>
一般国道 44号 尾幌糸魚沢道路	<p>道央・十勝・釧路・根室圏の連絡機能の強化による地域間交流の拡大や、物流の効率化、道路交通の安全性の向上が図られ、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、徹底したコスト縮減を図り、引き続き、効率的・効果的な執行に努め、早期供用を図るようお願いいたします。</p>