

農水産物の生産と流通を支援しています

- 食料供給基地としての持続的発展
- 北海道型地域構造の保持・形成

「世界の北海道」を目指して
—北海道総合開発計画—

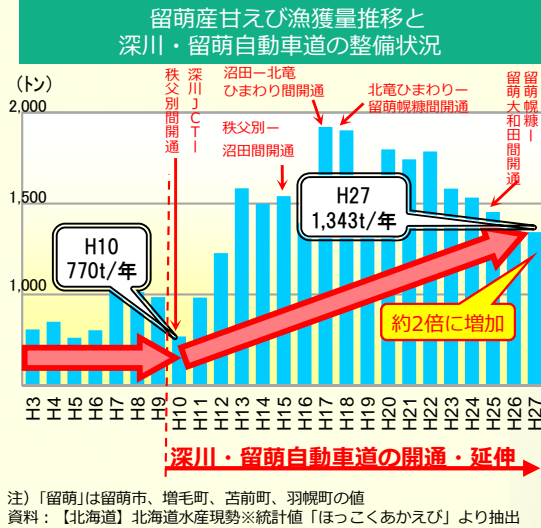
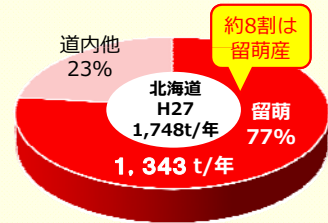
- 漁港の屋根施設の整備等により、ホタテ稚貝・活成貝の出荷量、移出・輸出量の増加を支えています。
- 深川・留萌自動車道の整備により、留萌地域の生産地から新千歳空港・苫小牧港等へのアクセスや輸送時間の短縮、走行の安全性・安定性等が図られ、出荷量・出荷エリアの拡大や貨物輸送・物流効率化等に寄与しています。

高速道路開通により出荷エリア拡大 【地域の強みを生かした産業の育成】

活甘えびの出荷

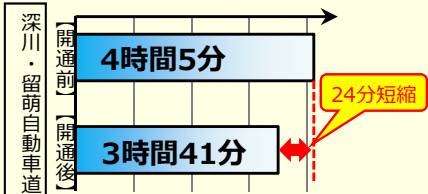


甘えび漁獲の道内地域シェア



新千歳空港へのアクセス時間の短縮による出荷エリアの拡大状況

○羽幌町⇒新千歳空港までの走行時間



資料: 【走行時間】H22年道路交通センサスより算出

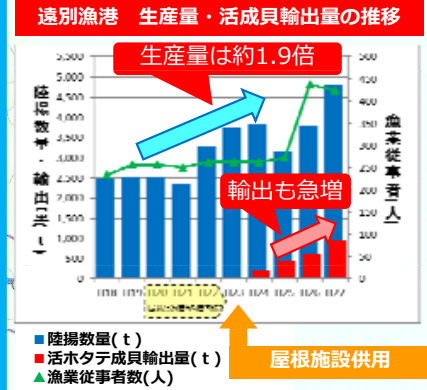
■輸送業者の声

- 深川・留萌自動車道の開通により、開通前よりも新千歳空港へ早く到着でき、より早い羽田便が利用可能になりました。これにより、羽田で福岡・伊丹への乗り継ぎ便に間に合うようになったことで、大阪・金沢・熊本の市場へ新たに出荷可能になりました。



▼深川・留萌自動車道の整備
 ■輸送時間の短縮、輸送効率向上
 ■出荷量増加・出荷エリア拡大
 ■走行の安全性・安定性の改善
 →重量貨物の陸送、甘えび、ホタテ成貝の移送

ホタテの生産を支える 【農林水産業・食関連産業の振興】



▼漁港の衛生管理対策施設（屋根施設）の整備
 ■ホタテ生産量1.9倍
 ■活成貝の輸出・移出急増
 ■地域の雇用の確保に貢献

ホタテ