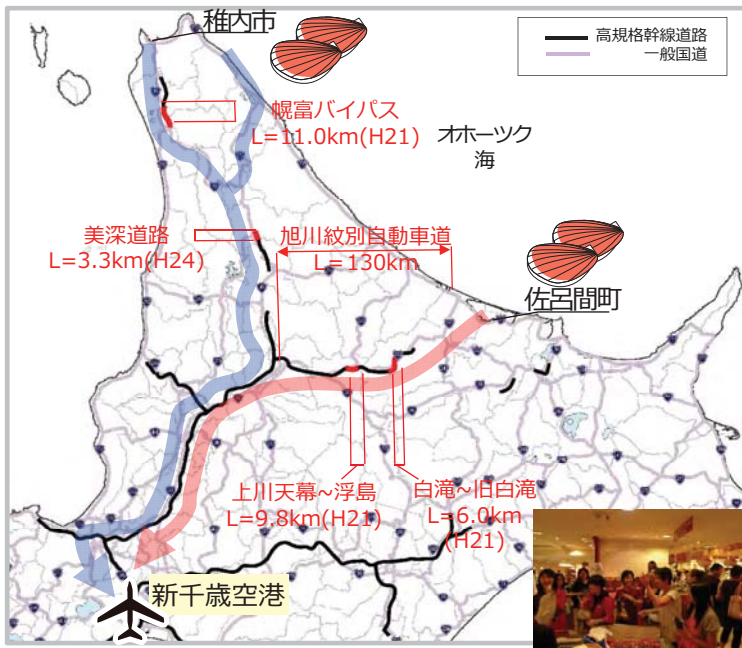


# 北海道産ホタテ 活きたまま海外へ！

## 旭川・紋別自動車道、幌富バイパス、美深道路

before >>> after

新千歳空港への輸送ルート



写真：札幌市経済局「北海道産鮮魚介類等テスト輸出モデル構築事業に関する全体調整業務」（平成22年3月）

- 好調なインバウンド観光を背景に、北海道産の魚介類の海外ニーズが拡大
- 旭川・紋別自動車道等の整備によるオホーツク・宗谷～新千歳空港間のアクセス性の向上もあり、北海道からの活ホタテの輸出が実現
- 海外需要を確実に取り込み、輸出額は7年間で、約9倍の約310億円に成長

### 新千歳空港へのアクセス時間の変化

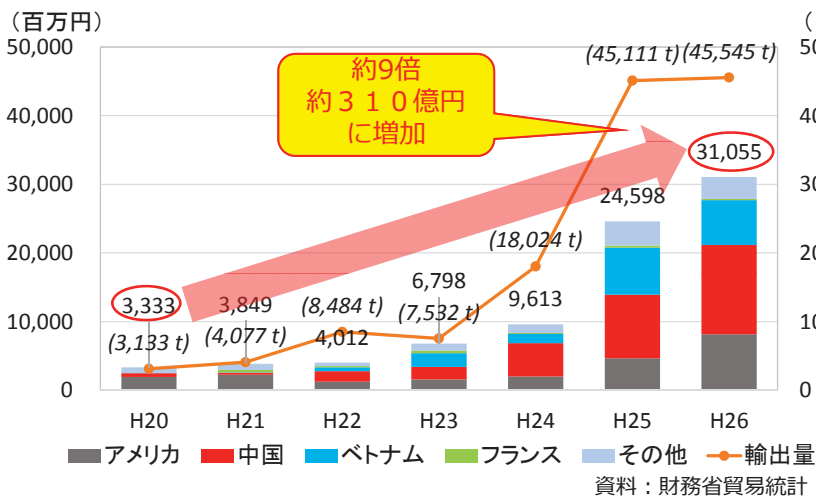
○旭川紋別自動車道未整備



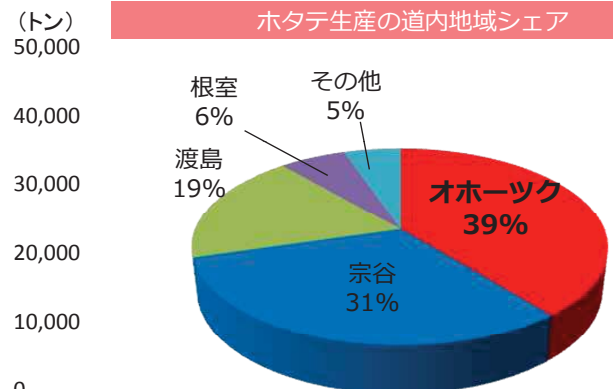
○現状（旭川紋別自動車道比布JCT～丸瀬布ICまで開通）



### ホタテ輸出額と輸出量（北海道）



### ホタテ生産の道内地域シェア



資料：漁業・養殖業生産統計

ストリッ  
効果