

もう孤立はさせない！

暴風雪でも通行できる道の完成！

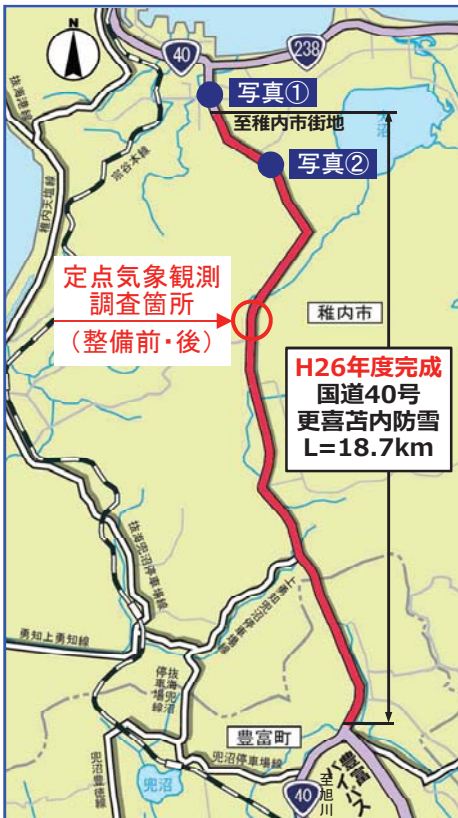


さらきとまない
更喜苦内防雪

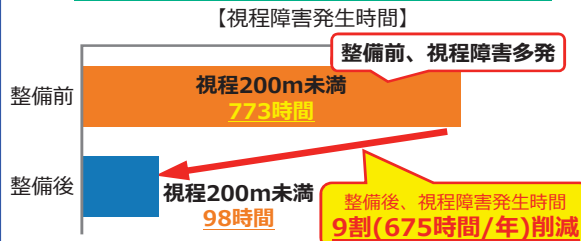
before after

- 冬期間の視程障害が整備前と比較し、約9割（675時間/年）減少
- 暴風雪時も防雪林等により視界を確保、今冬の通行止発生は0件
- 平成26年12月の数年に一度の暴風雪時においても、国道40号が宗谷地域で唯一の幹線機能を確保

国道40号更喜苦内防雪位置

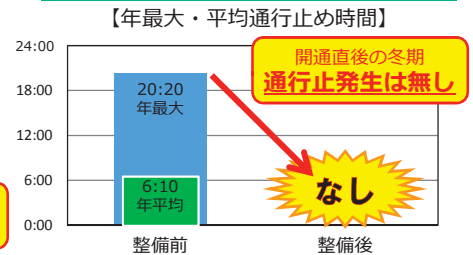


防雪対策整備前後の視程障害発生状況



資料：定点気象観測調査結果（稚内開発建設部）
整備前：H13.12.1～H14.3.20
整備後：H26.12.1～H27.3.20

整備前後の冬季通行止め状況



資料：通行規制実績（稚内開発建設部）
整備前：H12.1.1～H16.12.31
整備後：H26.12.1～H27.3.31

平成26年12月暴風雪時の通行止め状況



【暴風雪時の国道238号の通行止め状況】



【暴風雪時の国道40号の交通状況】



暴風雪時の防雪林の有無による効果

【暴風雪時の様子】

【防雪林の無い市街地】



【防雪林が整備された区間】



資料：いずれもH26年12月17日 道北地方の暴風雪時の状況

資料：稚内開発建設部調べ

ストック効果