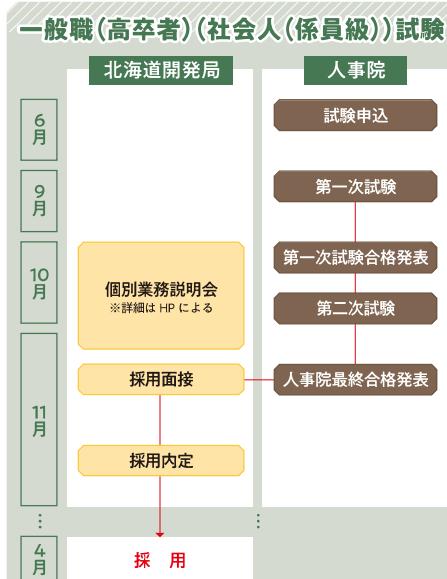


## …採用スケジュール・試験日程…



※1 北海道開発局の最新のイベント情報は、北海道開発局HPにあります「採用情報サイト」をご覧ください。

※2 最新の試験情報は、人事院「国家公務員採用情報NAVI」をご覧ください。

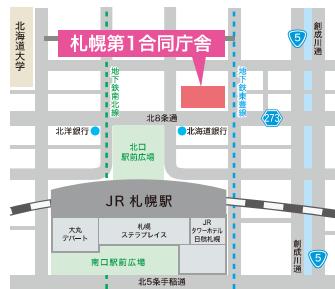
## …近年の採用状況…

一般職 (大卒程度) 採用人数	試験区分	2024年度 (令和6年度)		
		2023年度 (令和5年度)	2022年度 (令和4年度)	2022年度 (令和4年度)
行政北海道	38	33	32	
デジタル・電気・電子	—	2	3	
機械	3	—	1	
土木	11	27	25	
建築	1	2	4	
物理	—	1	—	
化学	—	4	4	
農学	6	7	3	
農業農村工学	1	2	3	
林学	4	5	11	
合計	64(14)	83(21)	86(22)	

一般職 (高卒者) 採用人数	試験区分	2024年度 (令和6年度)		
		2023年度 (令和5年度)	2022年度 (令和4年度)	2022年度 (令和4年度)
事務北海道	31	31	15	
技術北海道	27	31	35	
農業土木	4	12	14	
林業	2	3	—	
合計	64(13)	77(17)	64(9)	

一般職 (社会人(係員級)) 採用人数	試験区分	2024年度 (令和6年度)		
		2023年度 (令和5年度)	2022年度 (令和4年度)	2022年度 (令和4年度)
事務北海道	—	—	—	
技術北海道	4	4	1	
農業土木	—	2	1	
合計	4(1)	6(2)	2(0)	



**国土交通省 北海道開発局 開発監理部**  
〒060-8511 札幌市北区北8条西2丁目 札幌第1合同庁舎

【事務系】人事課任用班(15F)  
TEL:011-709-2102(直通) メール:hkd-ky-shinkisaiyou@gxb.mlit.go.jp

【技術系】開発調整課総合調整スタッフ(14F)  
TEL:011-709-9216(直通) メール:hkd-ky-314@ki.mlit.go.jp



リサイクル適性(A)  
この印刷物は、印刷用の紙へ  
リサイクルできます。



# 北海道の、 より良い未来のために

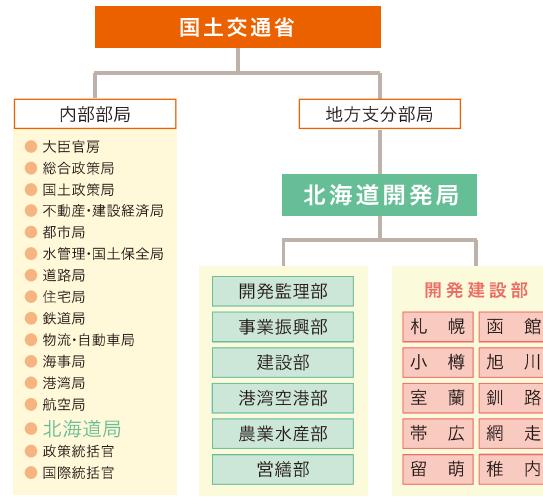
## 北海道開発局とは

国土交通省北海道開発局は、北海道内最大の国の行政機関として、北海道総合開発計画を推進し、北海道における河川、道路、港湾、漁港、農業、官庁営繕等の社会資本の整備やそれに関する機械・情報通信設備の整備、都市住宅行政に係る地方公共団体への支援、建設業・不動産業等への指導・監督、地域振興やアイヌ施策の推進を行っています。

北海道以外の地域では、国土交通省地方整備局、農林水産省地方農政局がそれぞれ所掌している事業を、北海道においては北海道開発局が総合的、一体的に実施しています。

事業規模・組織規模が大きく、多くの技官と事務官がチームワークを發揮して活躍している北海道開発局で、国家的な課題の解決に貢献し、北海道のより良い未来づくりに参画してみませんか。

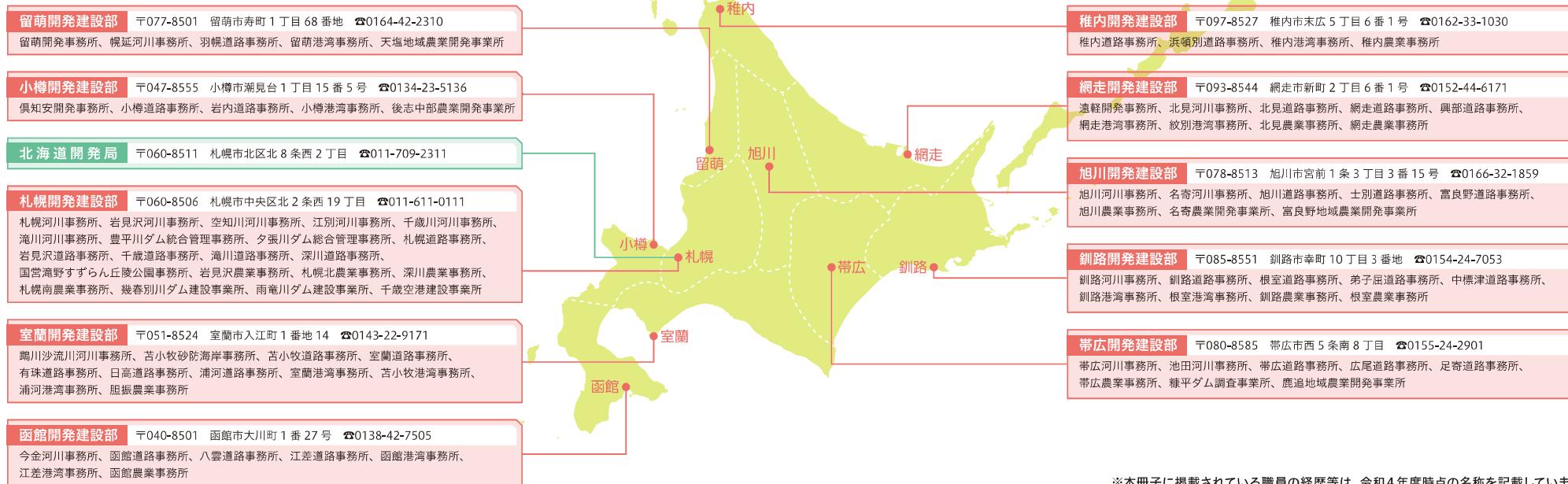
組織図 Organization Chart



目次 Contents

北海道開発局とは／組織図／位置図	1
河川に関わる仕事	3
道路に関わる仕事	5
港湾・空港・漁港に関わる仕事	7
農業に関わる仕事	9
官庁営繕に関わる仕事	11
電気通信に関わる仕事	13
機械に関わる仕事	15
事務官の仕事	17
地域振興・まちづくり	20
防災・災害対策	21
開発事業の流れ	23
研修制度	24
ワークライフバランス	25
職員の一日	27
職員のキャリアパス	29
若手職員アンケート	31
勤務条件等 Q&A	32
若手職員の声	33

位置図 Organization Address (2024(令和6)年4月現在)



※本冊子に掲載されている職員の経歴等は、令和4年度時点の名称を記載しています

# 河川に関する仕事

地域のくらしを「守り」、川と人々を「つなぐ」



まちづくりと連携した川づくり・河川空間のオープン化による賑わいの創出



洪水からいのちとくらしを守る治水対策

河道掘削や堤防整備等により川の流れる断面積を大きくするほか、ダムを建設し、そのダムにより大雨時に洪水をためこみ（洪水調節）、いのちとくらしを守ります。



あらゆる関係者と協働し流域治水を推進

気候変動による災害の激甚化・頻発化を踏まえ、防災・減災を意識した社会を目指し、国、北海道、市町村、民間企業等の機関が参画・協働したハード・ソフト一体となった「流域治水」を主導します。



水辺の魅力をフル活用ーかわたびほっかいどうー

将来にわたって人々を惹きつける地域を目指し、豊かな自然環境など北海道の水辺ごとの魅力を最大限に引き出す「かわたびほっかいどう」を、地域の方々とともに推進します。



武井 隼人

TAKEI HAYATO

卒業・修了 北海道科学大学 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
採用年度 土木  
2016年採用  
現所属 本局 建設部  
河川計画課

私は現在、北海道開発局本局の河川計画課で、ダム建設の計画等に関する業務に携わっています。近年、全国的に大雨の降る頻度が高まってきており、北海道も例外ではありません。大雨が降った場合でも地域を水害から守るためにダム建設が進められています。ダム事業というのは、調査・計画から建設を経て、完成まで非常に長い年月を要します。その長い間に、事業が円滑に進められるよう、コスト管理や工程管理等に携わっています。

日々の業務をこなしていく中で、自分の携わっている仕事が、地域を守ることに繋がっているということに非常に大きなやりがいを感じています。この「大きなやりがい」は、ダム事業のような、大きな事業に携わることのできるこの職場でしか味わえないと思います。

みなさんも北海道開発局の河川に関する仕事に携わり、ともに北海道の地域を守るメンバーの一員になりませんか。



ト部 彩花

URABE AYAKA

卒業・修了 弘前大学 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
採用年度 土木  
2018年採用  
現所属 室蘭開発建設部  
鵡川沙流川河川事務所  
計画課

鵡川沙流川河川事務所計画課で、主に環境の担当として河川に生息する動植物に配慮した河川計画の立案や、河川空間が地域の憩いの場となるような環境づくりの検討を行っています。

安心・安全を守る河川計画を立案するのはもちろんですが、地域の環境や文化に配慮した河川整備をめざし、魅力ある水辺空間を創出することにより、地域の町づくりに少しでも貢献できるといいなと思っています。水辺空間をイベントや環境学習などでご利用いただき、楽しんでいる姿を見ると、笑顔につながる仕事であると実感します。

近年の気候変動の状態を考慮すると、河川の整備は北海道の産業を支える上でも非常に重要な仕事であると思いま。多岐にわたる業務で大変なこともあります、上司・先輩のサポートもあり、働きがいのある職場です。皆さんと一緒に働いてみませんか？

# 道路に関する仕事

地域を繋ぎ、人を繋ぐ。



高規格道路等の整備

高規格道路をはじめとした広域交通ネットワークの整備を進めています。長い延長を着実に整備し、地域を繋ぐ道路を造っています。



大型インフラのメンテナンス

誰もが安心して利用できるよう、橋梁やトンネルなどの大型構造物もしっかりと点検・メンテナンスしています。



サイクルツーリズムの推進

地域の魅力を活かした観光地域づくりの一環として、官民一体となったサイクル環境整備に取り組んでいます。



中川 裕陽

NAKAGAWA HIROAKI

卒業・修了	室蘭工業大学 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 土木
採用年度	2014年採用
現所属	札幌開発建設部 都心アクセス道路整備室

当室では、北海道新幹線札幌延伸に伴う効果を全道に波及させ、都心アクセス強化による都市機能の最大化、都心立地施設への物流交通の安全性向上による企業・経済活動の支援を目的とした一般国道5号創成川通整備を行っています。

その中で私は、トンネル設計等の発注業務や事業調整を担当しております。冬が厳しい北海道の政令指定都市札幌で、これほど大きな都市トンネルは初めてのことです。色々な課題を一つずつ解決させていく日々です。しかしこれが未来に残せる非常にやりがいのある仕事と感じ、たくさんの人と共に完成を目指し進めています。

他にも近年激甚化する災害への対応や、シニックバイウェイ、サイクルツーリズムのように地域と共に未来を考える仕事など色々なことに携わることが魅力を感じています。新しい仕事をするのは大変なことではありますが、多くの人々や魅力に出会えます。

一緒に「世界の北海道」を実現させませんか。

洞 奈津子

HORA NATSUKO

卒業・修了	北海道創路工業高等学校 卒業
試験区分	一般職(高卒者)試験 技術北海道
採用年度	2015年採用
現所属	網走開発建設部 網走道路事務所 工務課

現在、私は管内の国道約273kmの維持管理、老朽化した橋梁の補修工事、交通事故が多発している箇所に対する交通事故対策工事に係る積算・監督業務をしています。

高度経済成長期に建設された橋梁は老朽化が進んでいるため補修する必要がありますが、補修内容・方法は橋梁により変わってくるので、実際に現場へ行き、建設会社の担当者と打合せを重ねることによって補修方法を検討します。現場ごとに施工方法が変わるために、自ら考え、上司や先輩・同僚などと相談し、より良いものを造っていくという気持ちを常に持ちながら仕事をしていることにやりがいを感じます。

自らの判断が正しいか不安なときは、土木の知識と経験が豊富な上司・先輩に相談することで解決出来ます。些細なことでも相談しやすい風通しの良い職場だと思います。

# 港湾・空港・漁港に関する仕事

世界と北海道を結び地域を支える海と空の仕事。



港船を解消するための岸壁工事が進む苫小牧港  
(苫小牧港西港区真古舞地区国際物流ターミナルの岸壁整備)



北海道胆振東部地震での緊急物資輸送支援

災害時には、国土交通省所有船舶により緊急物資輸送・給水・給油などの支援を行うほか、防衛省等の支援船舶の係留場所等の利用調整を行います。



新千歳空港の冬期の安定運航を目指して

北海道の空の玄関口である新千歳空港では、冬期の航空便の安定運航や遅延の回避・軽減を目指し、誘導路複線化事業などを行っています。



漁港の衛生管理・輸出促進・就労環境改善

歯舞漁港(根室市)では、衛生的で安全・安心な水産物の安定供給や輸出促進、漁業者の就労環境改善を目的として、屋根付き岸壁などの整備を行っています。



山本 也実

YAMAMOTO NARIMI

卒業・修了	北海道函館工業高等学校 卒業
試験区分	一般職(高卒者)試験 技術北海道
採用年度	2016年採用
現所属	釧路開発建設部 釧路港湾事務所 計画・保全課

釧路港湾事務所計画・保全課では、人々の安全や物流を支えるために釧路港と十勝港の整備に関する計画や設計の他、港湾施設の維持管理やテロ対策といった幅広い業務を担当しております、その中で私は、港湾施設の調査と設計を担当しています。

現在、釧路港ではカーボンニュートラルの一環として海藻が育つように藻場を造成し、二酸化炭素を吸収するブルーカーボンに関する業務に携わっています。その中で、様々な検討事項があって悩むこともありますが、上司や同僚に相談に乗ってもらい、一つずつ課題を解決していくながら、様々な視点で学ぶことができるので、とてもやりがいを感じています。

港湾の仕事は、北海道を全国及び世界と繋げることです。港をつくることによって地域の人々との関わりを感じられることが魅力だと思います。



上野 遊馬

UEENO ASUMA

卒業・修了	室蘭工業大学 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 土木
採用年度	2018年採用
現所属	釧路開発建設部 根室港湾事務所 第2工務課

採用から5年目を迎えた現在は、北海道の最東端に位置する歯舞漁港の整備を任されており、主に計画立案、整備費の算定、調査・設計・工事監督等の仕事をしています。

歯舞漁港で行っている事業は、北海道の漁港整備の中でもBIGプロジェクトであると先輩職員からも言われており、はじめのうちは不安がありました。多くの先輩エンジニアのサポートもあり、幾多の困難を乗り越えて施設が完成したときには、たくさんの利用者から感謝の声を聞くことができ、大きなやりがいを感じました。

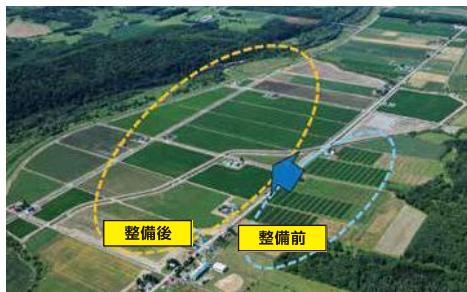
北海道開発局では、計画・設計・監督等の様々な業務があるため、日々飽きることなく、色々なことにチャレンジできます。また、職場の雰囲気が良いので、仕事の悩みごとがあっても上司や同僚へ気軽に相談できますし、よく声をかけて頂いています。そんな職場で、地図に残る仕事に携われるのが、北海道開発局の大きな魅力だと思います。

# 農業に関わる仕事

私たちと一緒に北海道の農業の基盤を作り、  
未来の食を支えませんか？



大規模に整備された農地【愛別地区】



農地の大区画化

農業収益力の向上、担い手への農地集積のため、農地を大区画化します。



用水・排水の整備

農業用水の安定供給、洪水や排水不良による被害防止のために、用排水路等を整備します。



災害からの復旧

地震等により農業用の施設が被災した場合、迅速かつ適切に復旧します。



永井 公貴

NAGAI NAOKI

卒業・修了	北海道岩見沢農業高等学校 卒業
試験区分	一般職(高卒者)試験 農業土木
採用年度	2015年採用
現所属	本局 農業水産部 農業設計課

私は、入局から2021年度までの7年間に主に農地再編整備事業を担当し、現場監督・設計積算(工事設計図をもとに工事費用を計算する業務)、地元調整などを行いました。農地の大区画化・集約化、排水不良の解消などを目的とした工事を行うことで、スマート農業による農作業の効率化や生産性の向上に貢献しました。その他にも、ダム、頭首工、用排水路といった農業施設の整備にも携わることができました。日本の食料供給を支えている北海道農業の基盤整備を担当することで、日本の食を支える技術者として胸を張って仕事ができる魅力を感じました。

現在は、農業部門の組織に関する業務を担当しています。組織全体のマネジメントを行うとともに緊張感とやりがいのある業務です。事業の実施とは違う視点で、北海道開発局という組織を見渡すことができます。

このように、入局後わずか数年間に、多様な業務を経験できることも魅力だと思っています。



山野 優希

YAMANO YUKI

卒業・修了	日本大学 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 農業農村工学
採用年度	2020年採用
現所属	室蘭開発建設部 農業開発課

現在私は、農業農村整備事業を行うための調査・計画を担当しています。

事業を行うにあたり、対象となる地域の農業の現状や課題、将来の方向性等を現地調査や関係機関との打合せを通して把握・検討し、事業計画を立てていくことが仕事です。

デスクワーク以外にも現地に行くこともあります、農地や水路の状況を実際に見て確認したり、農家の方から直接話を聞くことで、新しい知識を身につけるとともに、その経験が自らの成長にも繋がるので、やりがいを感じています。

また、業務を進めるうえで行き詰まることがありますですが、上司や先輩方からサポートしていただけるので、とても仕事のしやすい環境となっています。

# 官庁宮繕に関わる仕事

一人一人の力が一つ一つのプロジェクトをやり遂げます。



北海道初の国立博物館『民族共生象徴空間(ウポポイ)』



帯広第2地方合同庁舎

帯広市内にある国の3官署(財務事務所、税務署、開発建設部)を集約・合同化することで、利用者の利便性を向上させ、災害時にも地域に貢献する施設を整備しました。



小樽地方合同庁舎

小樽市内にある国々様な機関(11官署)が入居しています。港湾地域に分散する庁舎機能を集約し、利便性の向上、執務環境の改善及び防災拠点としての安全確保を目的として整備しました。



えりも自然保護官事務所

「庁舎の木造化」に積極的に取り組んでいます。本施設は、「勾配屋根」「木板張り」の要素を取り入れ、自然保護官事務所らしく、また、地域住民に親しまれる庁舎となるよう配慮し整備しました。



田中 圭  
TANAKA KEI

卒業・修了 北海学園大学 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
建築  
採用年度 2017年採用  
現所属 室蘭開発建設部  
施設整備課

現在は、職員宿舎や道路、港湾、農業などの維持管理に関する建築物の『設計』、『積算』、『監督』業務を担当しています。具体的には、設計図面や施工計画書などが基準に適合しているかを確認したり、より良いモノを造るために、設計事務所や施工業者、関係各課等と協議・調整をおこなっています。多くの人が関わるため、調整は少し大変ですが、関係者が一丸となってひとつのモノを完成させたときには、大きな達成感を得ることができます。

公務員なので、デスクワークが多いと思われがちですが、現場に出向くことも多く、自らが『設計』、『積算』に携わった建築物に『監督』という立場で完成まで関わることは、最大の魅力だと思います。



小林 実央  
KOBAYASHI MIO

卒業・修了 室蘭工業大学 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
建築  
採用年度 2020年採用  
現所属 室蘭開発建設部  
施設整備課

私は、道路・港湾・農業などの維持管理に必要な建物や職員宿舎の設計・積算・監督の業務を担当しています。普段は現場に出向くことも多く、自らが設計などに携わった建物が形になっていくプロセスを見る能够で、とてもやりがいを感じることができます。

また、現在は他の部門の方と一緒に仕事をする機会も多く、色々な方と関わりながら業務を進めることで自分の視野を広げることができることも、魅力の一つだと感じています。

幅広い業務内容のため大変なこともあります、上司や先輩方に助けてもらしながら様々な経験ができるとても温かい職場だと思います。

皆さんと一緒に働ける日を楽しみにお待ちしております。

# 電気通信に関する仕事

北海道の安全安心を確保するため、  
電気設備・通信設備・情報通信設備の構築を行っています。



全国に整備された災害に強い多重無線通信設備



電気設備

各所に整備された照明設備や情報通信設備へ安定した電気を供給するため電気設備を整備しています。重要な設備には発電機などの非常用電源も整備し、災害時に備えています。



通信設備

無線回線と光ファイバ回線の整備により、情報を途切れさせない全国的な通信ネットワークを構築しています。また、災害時に備えた衛星通信設備の整備を行っています。



情報通信設備

道路、河川等を適切に管理するために必要となる情報設備の整備を行っています。収集した情報は、災害対応にも使用され、一部の情報は一般向けにも公開されています。



松尾 共紘

MATSUO TOMOHIRO

卒業・修了	室蘭工業大学 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 電気・電子・情報
採用年度	2017年採用
現所属	札幌開発建設部 空知川河川事務所 金山ダム管理支所

私は現在、金山ダム管理支所で電気通信設備の維持管理を担当しております。

ダム管理に必要な設備の更新案を作成し、概算算出の設計積算、更新に必要な金額について予算要求を行い、その後は事前の設計計画に基づいて工事発注及び監督を行います。

電気通信部門は各種事業に関わるため幅広い分野に貢献することができます。様々な人と関わる中で新しい体験の積み重ねがあり、新しい技術に触れる機会もあるためやりがいを感じています。また、ダムは地域との交流にも関わりがあり、イベントの際はダムの見学案内を行ったりします。案内後に感謝や喜びの声を頂くと励みになります。

北海道開発局は地域のインフラを支える事業が多くあり必要とされている組織だと思います。最近はデジタルツールの導入も活発なので電気通信に興味のある方は開発局に入ってみては如何でしょうか。



羽澤 淳也

HAZAWA JUNYA

卒業・修了	北海学園大学 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 電気・電子・情報
採用年度	2019年採用
現所属	本局 事業振興部 デジタル基盤整備課

北海道開発局のデジタル基盤整備課で勤務しており、入局4年目となります。

主な業務は、本局で管理している電気通信施設の点検や全道にかかる電気通信施設の計画・監督、それらの設計書作成を行っています。

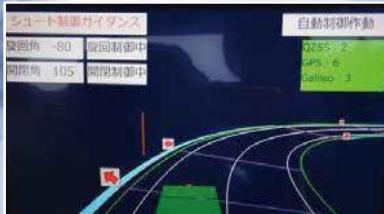
電気通信施設は、運用に支障が出ないように保守点検を行っておりますが、それでも機器の障害が発生します。その際は、状況に合わせ保守点検業者と連携して障害の原因を探り、早急に復旧させるよう対応しています。また、障害が発生した場合には可能な限り影響範囲が少なくなるようなシステム構成を計画することも必要です。

入局した頃は分からぬことばかりでしたが、周りの方に助けられ、少しづつ様々な状況に対応していくようになりました。

障害は、すぐに解決することばかりではなく、悩み、苦戦することもあります。ですが、その苦労はとても勉強になり、今後の仕事に役立てられるので、やりがいを感じています。

# 機械に関わる仕事

安全・安心な暮らしを最先端の機械の力で支えます。



除雪現場の生産性向上の取組(準天頂衛星を活用した除雪作業の自動化)



生産性向上の取組（堤防除草の自動化）

河川堤防除草の生産性向上のため、ICT（情報通信技術）を活用した除草機械の自動化に取り組んでいます。



災害対策用機械の配備（遠隔操縦式バックホウ）

様々な災害に対応するため、災害対策用機械の配備を行っています。これは危険な場所でも安全にリモート操作が可能なバックホウによる応急復旧作業の状況です。



機械設備の更新・維持管理（排水機場）

大雨などによる田畠や家屋の浸水被害を防ぐため、雨水などをポンプ設備により河川へ強制的に排水します。必要な時に確実に運転できるよう計画的な更新・維持管理を行っています。



時岡 心

TOKIOKA KOKORO

卒業・修了 東京海洋大学 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
機械  
採用年度 2022年採用  
現所属 旭川開発建設部  
施設整備課

河川用機械設備は国民の命や社会基盤を水害から守る重要な設備です。私は、それらの設備が常に確実に作動できるよう、点検整備や老朽化した設備の更新工事の設計・積算・監督業務を担当しています。

自分の担当する設備について何も知らなかつた私ですが、実際に現場に行き、その度に新しい知識や発見を得ることは面白く、設備の仕組みを知り、自分の仕事の重要性を意識したときやりがいを感じます。デスクワークだけでなく、現場にも行くことで得られるものは多くあり、自分の糧とし業務に活かすことができています。

全道という大きなスケールで、河川・道路・港湾・農業の機械設備と様々なジャンルで仕事ができることが開発局の魅力の一つだと思います。また、入局したてで右も左も分からない私に上司の方々は優しく丁寧に教えてくださり、働く環境の良さも魅力だと思います。



湯口 香烈

YUGUCHI KORETSU

卒業・修了 北見工業大学 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
機械  
採用年度 2019年採用  
現所属 本局 事業振興部  
技術管理課

私は「新技術」の審査、登録、評価、普及や促進に携わっています。対象は土木のみならず、機械や電気、港湾、農業など、全道からあらゆる分野の新規申請が届きます。新技術は新鮮で多種多様です。例えば「道路にレーザーを照射する技術」や「AR技術による除雪効率化」、「自己治癒コンクリート」から「仮設トイレの前回い」まであります。ヒアリング時は「照射の方法は」「3次元データ取得方法は」と質問しつつ、成立性などを確認します。私の大学の専門は機械工学だったので、機械の技術では話が弾んだりもします。

この仕事で一番面白く、やりがいを感じるのは、担当した技術が現場で活用され、情報誌やSNSで大きく取り上げられたときです。事業振興部には、国の施策に自分が携わる実感を得られる、スケールの大きな仕事がいっぱいあります。先端技術に興味があるみなさん、ぜひ一緒に働きましょう！

# 事務官の仕事

デスクワークからフィールドワークまで行える仕事の幅広さ！



## 総務・人事・厚生

北海道開発局の組織の整備、人事・労務の管理、職員の給与、健康管理、福利厚生、法令審査、訴訟対応、文書管理などの業務を担当



## 会計・契約

北海道開発事業に必要な予算に関する各種手続き、決算書作成、歳入徴収、国有財産の管理、請負工事や物品購入等に係る入札及び契約手続き、競争参加者の資格審査などを担当

国家一般職試験(大卒程度)の行政区分と国家一般職試験(高卒者)の事務区分の採用者は事務官となり、様々な事業が円滑に効率よく行われるよう、それぞれが大きな役割を担い、業務を遂行します。また、技官の業務を経験することも出来ます。



## 広報

広報誌・ポスターの制作、ホームページの整備等による国民への情報発信、マスコミへの報道対応などを通じて、開発局の仕事に対してより広く理解を求めるための業務を担当



## 用地

地権者や建物の所有者などと協議し、北海道開発事業に必要な土地の取得や建物の移転などによる損失補償などの業務を担当



吉田 紹大

YOSHIDA KENTA

卒業・修了 吉田学園情報ビジネス専門学校 普通科 卒業  
試験区分 一般職(高卒者)試験  
採用年度 事務北海道 2018年採用  
現所属 札幌開発建設部 総務課



森 くるみ

MORI KURUMI

卒業・修了 札幌白石高等学校 普通科 卒業  
試験区分 一般職(高卒者)試験  
採用年度 事務北海道 2020年採用  
現所属 小樽開発建設部 総務課

恐れず挑戦していける、良い環境の職場。

総務課で、職員の給与算定事務を行っています。

諸手当の認定は様々なケースがあり、時には手当認定にあたって悩むこともあります。優しく教えてくださる上司がいるので、恐れず仕事へ挑戦していける、良い環境の職場です。

事務方と言っても、デスクワークだけではなく、工事現場などへ行き、直接事業に携わることのできる仕事もあり、自分に合った分野を探していくことができますので、ぜひ開発局を志望してみてください!

日々新しいことを学べる、やりがいのある仕事。

経理課で旅費や港湾・漁港の事業費等の予算管理事務を担当しています。

予算管理事務に携わってからは、1つ1つの事業にかかる金額の大きさに、開発局の仕事のスケールの大きさを改めて実感する毎日です。

会計事務は聞き馴染みのない用語が多く最初は不安でしたが、日々新しいことを学べるのでやりがいを感じられますし、上司や周りの方々が優しく丁寧に仕事を教えて下さるので、とても楽しく仕事ができています。



折笠 千香子

ORIKASA CHIKAKO

卒業・修了 弘前大学 人文学部 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
行政北海道  
採用年度 2016年採用  
現所属 本局 開発監理部 広報室

多種多様な業務に携わることができます。

私は主にホームページ更新やTwitterなどSNS発信を担当しています。広報室では他にも報道対応や広報誌作成などの業務を行っています。

より良い情報発信に向け、日々広報室内で相談しながら業務を進めています。周りの方にとても相談しやすく、働きやすい環境です。

デスクワークだけではなく、作業服を着て現場に行くこともあります。多種多様な業務に携わることができます。気になった方はぜひ北海道開発局へ!



相楽 拓実

SAGARA TAKUMI

卒業・修了 帯広柏葉高等学校 普通科 卒業  
試験区分 一般職(高卒者)試験  
事務北海道  
採用年度 2021年採用  
現所属 帯広開発建設部 用地課

説明に理解が得られたときは非常に達成感があります。

用地課で、工事に必要となる土地の取得等に関する仕事を行っています。

具体的には、補償金算定や土地所有者との協議などです。協議では緊張することも多いですが、説明した補償内容に理解が得られたときは非常に達成感があります。

また、職場の雰囲気は明るく、同僚や上司に気軽に相談が出来るので、新しい仕事にも恐れずに挑戦しています。

公共事業の基礎となる仕事に興味のある方は、お話だけでも聞きに来てください!

# 事務官の仕事

デスクワークからフィールドワークまで行える仕事の幅広さ！



## 公物管理

河川・道路・海岸などの保全と安全を図るため、河川敷地や海岸保全区域の利用に対する許認可、道路占用や特殊車両の通行に関する許認可などの業務を担当



## アイヌ施策推進

ウポポイ（民族共生象徴空間）などを通じたアイヌ文化に関する知識の普及啓発やアイヌ施策の推進に関する業務を担当

# 地域振興・まちづくり

事務・技術一体となった活力ある安全で快適なまちづくり



## 開発計画・地域振興

北海道総合開発計画の立案に必要な調査や基礎的データの収集・分析、市町村の振興計画に係る情報の収集、地域や各種団体が実施するイベントの展開・支援などの業務を担当



## 都市住宅・建設産業

地方公共団体が実施する街路及び下水道等の整備やまちづくりに関する支援及び助成、建設業・不動産業等の許可登録及び指導監督などの業務を担当



藤田 航平

FUJITA KOHEI

卒業・修了	北海学園大学 経済学部 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 行政北海道
採用年度	2021年採用
現所属	旭川開発建設部 公物管理課

若手の育成に力を入れていて働きやすい職場です。

現在は、公物管理課農業スタッフとして国営事業で造成した農業用ダムや用水路等の施設の使用や工事に関する許可手続きをしています。

仕事をするにあたって、不安もあるとは思いますが、北海道開発局は若手の育成に力を入れていることもあり、周囲の方々のサポートも手厚く、とても働きやすい職場です。

また、インフラ整備だけではなく、アイヌ文化の普及など仕事内容も多岐に渡るので、自分に合う仕事を見つけることができます。



水口 拓也

MIZUGUCHI TAKUYA

卒業・修了	小樽商科大学 商学部 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 行政北海道
採用年度	2019年採用
現所属	本局 開発監理部 アイヌ施策推進課

イベント時にお客様と話す機会があり、やりがいを感じます。

民族共生象徴空間（ウポポイ）の視察に係る事前準備や当日の対応、出張で来られる職員のサポート、その他、来園者のご案内や各種PRイベントへの参加など、幅広い業務を行っています。

イベントへの参加時には、お客様と話す機会が多くあります。ウポポイやアイヌ文化について興味を持っていたり、感謝の言葉を頂いたときは特にやりがいを感じます。

いつか皆さんと共に働ける日を心待ちにしています！



関 ゆかり

SEKI YUKARI

卒業・修了	小樽商科大学 商学部 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 行政北海道
採用年度	2021年採用
現所属	帯広開発建設部 地域振興対策室

業務を通じて働く地域について深く知ることができます。

現在、私は地域振興対策室で地域情報の収集・発信や室内庶務を担当しています。

デスクで新聞や自治体のHPから情報を収集することに加え、実際に管内で行われる会議やイベントに参加することもあり、業務を通して自分の働く地域について深く知ることができるのがこの仕事の魅力だと感じています。

研修制度も手厚く、分からぬことがあるても周りの方が優しくサポートしてくれる所以で、安心して働ける職場環境だと思います。



奥山 夏帆

OKUYAMA Kaho

卒業・修了	北海道大学 法学部 卒業
試験区分	一般職(大卒程度)試験 行政北海道
採用年度	2019年採用
現所属	本局 事業振興部 都市住宅課

サポートに恵まれた良い環境だと日々感じています。

都市住宅課で住宅に関する補助金業務を主に担当しています。

開発局内部よりも北海道庁や市町村との関わりが深い部署で、技官とペアで日々業務に当たっています。

技術面での知識不足を感じる場面もありますが、その都度教えていただくななど、周囲のサポートに恵まれた良い環境で過ごしていると日々感じています。仕事への不安を抱いている方も多いと思いますが、多くの助けの手が吹き飛ばしてくれるはずです。

# 防災・災害 対策

**TEC-FORCE**

緊急災害対策派遣隊

Technical Emergency Control FORCE / テックフォース



## 被災状況調査

大規模な自然災害が発生した際、被災自治体の代わりに災害復旧のための被災状況調査を実施します。

国土交通省では、大規模な自然災害に際して被災状況の把握や被災自治体の支援を行い、被災地の早期復旧のための技術的支援を迅速に実施しています。

TEC-FORCE 隊員は、専門的な知識や現場経験などを有する災害対応エキスパートで構成され、支援が必要となる大規模災害が発生したときは速やかに出動し、災害対策機械（災害対策用ヘリコプター、排水ポンプ車、照明車、衛星通信車など）を伴い、被害の拡大防止や被災状況調査などの支援を行います。

技術・事務一体となって、  
大規模災害時に、  
自治体支援のために出動。

## 防災・災害への取組



### リエゾンの派遣

被災自治体への支援ニーズの聞き取りや技術的助言を実施します。



### ドローン操縦訓練

安全かつ迅速に被災状況調査等を実施するために、ドローンを導入し操縦訓練を実施します。



### 防災ヘリ「ほっかい」

平時は調査や訓練を行い災害に備え、災害時には被災状況を空から調査し、被災地の映像をリアルタイムで配信します。



### 防災教育

教育機関等に出向き、防災意識の向上を目的とした各種講演を実施します。



私は、日本各地に甚大な被害をもたらした令和2年7月豪雨の際に、北海道開発局TEC-FORCE総括班の隊長として、九州地方整備局に設置されたTEC-FORCE総合司令部に赴きました。

徐々に被災状況の全容が判明する中、刻々と変わる市町村ニーズにあわせ、重点的な支援や調査が必要な箇所はどこか、そのため現地調査班などのリソースをどう展開するかなど、全国各地から派遣されている地方整備局と連携し、一日でも早い復旧復興に向け力を尽しました。現地の隊員からは、住民の方より「早く北海道からも来てくれて本当にありがとうございます」と声を掛けられた話も多く聞きました。

我々は国民の最後の砦である「公助」を担う重要な使命を帯びています。全国の被災地で困っている一人一人の笑顔を取り戻すために、一緒に働いてくれる情熱のある方をお持ちしています。

私は令和元年度、台風19号・21号により被災した宮城県伊具郡丸森町へTEC-FORCEの一員として派遣され、主に丸森町が管理している普通河川を中心に被災状況調査を実施しました。

現地では、低平地一面が洪水の影響により大量の土砂が堆積して住宅や車が埋めている状況や崩落した橋梁など、被災地の甚大な被害の光景を目の当たりにして衝撃を受けると同時に、自分も微力ながらも被災地域と人々のために尽力したいという思いで、馴染みのない土地と慣れない猛暑ではありましたが、必死に業務を遂行しました。

この経験を通じて、自然災害からの被害を未然に防ぐ河川事業の重要性を再認識するとともに、改めてやりがいのある仕事だと実感しました。

皆様と一緒に北海道開発局で働く日を楽しみにしています。

令和元年台風19号の際に、東北地方整備局TEC-FORCE総合司令部へ派遣されました。

主な業務としては、現地までの移動手段の確保、資機材の設置、勤務時間管理をはじめ、と共に派遣されている被災状況調査班の活動状況を収集・整理し、災害対策本部及び当局防災担当へ報告するなどの業務を担当しました。

刻々と状況が変化する中、被災地の早期復旧に向け、全国から集結した職員と協力し復旧支援に携わることを通じて、国土交通省の重要性を再認識すると同時に、やりがいのある業務なども実感しました。帰還時にいただいた感謝の言葉は、今も胸に残っています。

地域の安全を守るために、事務官としての役割も数多くあります。皆様も、と共に活動してみませんか。

# 開発事業の流れ

# 研修制度

北海道開発局では、大きく事務系・技術系の2つの職種が一  
体的に仕事を行っており、河川、道路、港湾、空港、漁港、農業  
等様々な事業を推進しています。

ここでは、仕事の流れとその内容をご紹介します。

凡例  
■ 事務系  
■ 技術系



## 研修概要

新規採用となった方を対象とする「新規採用者研修」をはじめ、役職に応じた研修、専門的な知識・技術を修得するための専門研修など様々な研修を実施しています。

このほか、開発局以外の国土交通省内の研修施設が実施する研修や農林水産省など他省庁が実施する研修を受講することも出来ます。



北海道開発局 研修センター

## 北海道開発局で実施する主な研修

	係員・主任級	係長級	課長補佐級 etc	
共通	新規採用者研修 初級研修（2年目） 中堅職員研修（5年目）	新任係長級研修		
	地域づくり・パートナーシップ研修 コーチング研修 インフラ DX・i-Construction 研修 防災業務研修 TEC-FORCE 研修など	環境保全研修 工事等契約事務研修		
事務	行政事務基礎Ⅰ研修（2年目） 行政事務基礎Ⅱ研修（6年目） 会計研修 用地研修 公物管理研修			
技術	河川 主木 道路 技術 港湾 農業 営繕 電気 機械	河川計画・危機管理研修など 道路技術実践研修など 港湾計画実務研修など 農業水利計画研修など 営繕技術研修など 電気通信技術研修 機械技術研修	砂防・土砂災害緊急調査研修など 道路技術専門研修など 港湾事業監理研修	

## 育成担当

行政部門については、育成担当者が選ばれ、日々の業務を通して適切に指導をします。また、全道をとりまとめる本局の各分野で高度な懸案事項等に取り組む先輩職員との交流や、事務所で現場の見学や実務の体験をするOJTなど、いつもとは違った環境で開発局における様々な仕事を学ぶことができる機会を設けています。



# ワークライフ バランス

国民一人一人がやりがいや充実感を感じながら働き、仕事上の責任を果たすとともに家庭や地域生活などにおいても、子育て期、中高年期といった人生の各段階に応じて多様な生き方が選択・実現出来る社会の実現を目指しています。

## ワークライフバランス実現のための様々な取組！



### フレックスタイム制

4週間の総労働時間(155時間)の範囲内で、始業と終業の時間を自ら選択できる制度。

### 年次休暇の取得促進

休暇計画表などによる計画的な取得、夏季休暇・年末年始休暇との連続取得、家族の誕生日などの記念日などの取得。



### テレワーク

情報通信技術を活用した時間や場所にとらわれず、有効に活用できる柔軟な働き方。「新しい働き方」として今後も定着を推進。

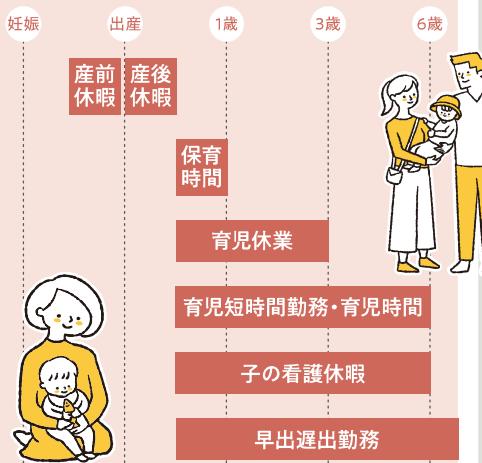


### Web会議

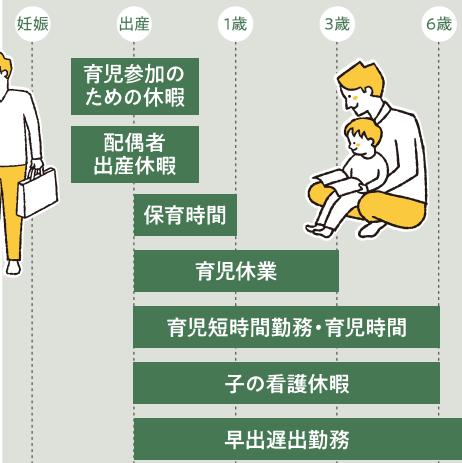
ネットワークを通じて、自宅や遠隔地にいる相手と会議を開催。

## 仕事と育児の両立支援制度：主なもの

### 女性職員の場合



### 男性職員の場合



## 育児休業体験記 ~職員インタビュー~



夫婦で協力して子育てを

事務職 田中 大貴 TANAKA HIROKI

採用年度 2014年採用

現所属 国土交通省 北海道局 総務課 主任

現在、本省で勤務しており、上司には妻の妊娠を伝えた段階から育児休業の取得を勧められていました。お互いの両親が北海道に住んでいるということもあり、里帰り出産をしていた妻が東京の自宅に戻ってくるタイミングで育児休業を取得しました。3週間という短期間ではありましたが、日々子どもの成長を感じるとともに、妻とは家事の分担や一日の生活リズムを共有することができ、とても有意義な時間になりました。

育児休業から復帰した後も職場でのサポートを受けながら、テレワーク勤務やメリハリをつけて仕事に励むことができており、育児休業を取得して本当によかったです。

### 女性が働きやすい職場であるため

技術職 増川 里実 MASUKAWA SATOMI

採用年度 2006年採用

現所属 釧路開発建設部 釧路道路事務所 第3工務課 工務係長



入局2年目で初めての育児休業を取得しました。その間に第2子を出産し、4年後に復職しました。復職前は、とても不安で緊張していたのを思い出します。復職後は、職場の理解やサポートのおかげで仕事と子育ての両立が出来ています。その後も2回の育児休業を取得し、今では4人の子供を育てながら働いています。育児休業中は、子供の成長を日々感じることができ、上の子供たちとの時間も増え、子育てを楽しめる期間でした。

北海道開発局は、育児休業を取得しやすく、復職後のサポートもあり、女性が働きやすい職場だと感じています。

## 女性職員活躍推進相談窓口について

「女性職員活躍と職員のワークライフバランスの推進のための国土交通省取組計画」のうち、「女性の活躍推進のための改革」を推進するため、北海道開発局では女性職員活躍推進相談窓口を設置して、相談を受け付けています。

# 職員の一日

8:30 出勤



事務職

12:00

デスクワーク中心のため、運動も兼ねて一度帰宅し、自宅で食べることが多いです。食堂もあるので、天気や気分に合わせて昼食をとっています。



14:00

技術審査会を経て生じた変更点などを確認し、公告等の工事発注に関する資料を完成させます。作成資料は最終的にシステム上へアップロードします。



15:30

スタッフ内で日程や業務内容の打ち合わせ。相談等しやすい職場環境のため、働きやすいです。



17:15 退勤



道路や河川をはじめとする暮らしを支えるインフラの整備や維持、地域振興など、業務内容が多岐にわたっていることが開発局の魅力だと思います。

私は、管内発注工事の入札公告等の書類のチェックから、開札までの入札手続き業務を担当していますが、満りなく契約締結が行えるよう、責任感を持って日々励んでいます。

2021年採用  
留萌開発建設部 契約課  
**高橋 美穂** TAKAHASHI MIHO

8:30 出勤

事務職

8:30

今日の仕事内容の確認やメールチェック、電話対応など行います。



14:00

工事予定箇所の現地視察を行います。現地の状況をしっかりと確認し、写真を撮影します。



17:15 退勤



用地課では用地協議や補償額の算定、用地測量業務の監督などを行います。用地課が取得した土地で実際に工事が行われ、完成した現場を見るとしても達成感があります。初めは不安なだけでしたが、周りに見本となる先輩がたくさんいて、どんな些細な質問にも丁寧に応えてくださるので安心して業務に励むことが出来ます。

こんなに恵まれた環境は中々ありません。是非私たちと一緒に北海道開発局で働きましょう!

2021年採用  
釧路開発建設部 用地課  
**濱田 聖矢** HAMADA SEIYA

8:30 出勤

技術職

8:30

午前中は、業務内容の確認やメールチェックなど。午後に現場へ行くので、資料の確認もします。



12:00

午後から外勤があるので視察箇所などを確認します。



16:00

事務所に戻り、課内で打ち合わせ。現状の報告と今後の対応方針などを上司と相談します。



17:15 退勤



現在私は、高規格道路ネットワークの一つ、日高自動車道関連工事の設計積算と現場監督を行っています。悩むことも多いですが、自身の経験・成長に繋がるので、日々やりがいを感じています。周りの方々がサポートしてくれる恵まれた環境で仕事をできることに感謝しています。みなさんと一緒に働いてみませんか。

2020年採用  
室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所 第2工務課  
**佐野 涼花** SANO SUZUKA

8:30 出勤

技術職

9:00

自分が担当する工事現場に行き、進捗状況を確認します。進捗の遅れや問題点があれば課題を整理し、今後の方針や対応策を考えます。



12:00

現場へ行ったときの昼食は外食をすることが多いです。道の駅などへ立ち寄り、地元のグルメを食べられるのも楽しみの一つです。



13:00

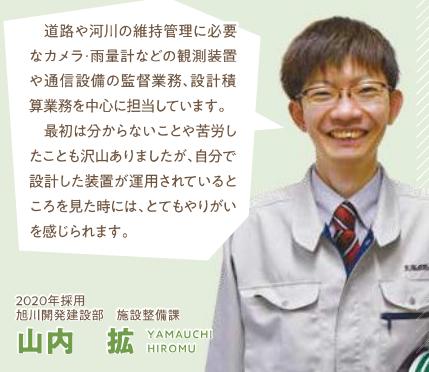
職場へ戻り、課内打ち合わせを行います。現場で確認したことを整理して、今後の方針やスケジュールについて話し合います。



16:00

工事業者から、実際に施工した内容について図面や報告書を提出していただき、工事の進捗状況について電子データで確認や管理を行っています。

17:15 退勤



道路や河川の維持管理に必要なカメラ・雨量計などの観測装置や通信設備の監督業務、設計積算業務を中心に担当しています。

最初は分からずや苦労したことも沢山ありました。自分で設計した装置が運用されているところを見た時には、とてもやりがいを感じられます。

2020年採用  
旭川開発建設部 施設整備課  
**山内 拓** YAMAUCHI HIROMU

# 職員のキャリアパス

**事務職**

**職歴**

- 平成26年 帯広開発建設部 地域開発対策室
- 平成27年 北海道農林水産省 北海道局 農林水産課
- 平成30年 本局、開発監理部、総務課
- 令和2年 留萌開発建設部、総務課

**宮武 はるか** MIYATAKE HARUKA

建設工事やコンサルタント業務などの契約に関わる仕事をしています。直接、工事の現場監督などを行うことはありませんが、それらの円滑な事業進捗に欠かせない契約業務を行なっていることにやりがいを感じます。

私は採用後、国土交通省本省・北海道開発局本局・開発建設部での勤務を経験していますが、様々な場所で多様な業務を経験できる点も開発局の魅力の一つだと思います。

開発局は内転勤がありますが、開発局職員である夫と同じ地域へ配属されるよう配慮していただけました。

入局したら、勤務地や仕事内容が気になると思いますが、頼りになる上司がいて、皆さんの成長を支えてくれる先輩もいます。分からぬ事を気軽に質問できる雰囲気があり、日々の疑問や不安を残すこと無く業務へ専念できる職場です。

就職活動の際、実際に開発局を訪れて、職員の方が明るく話しゃすかったことが入局の決め手でした。皆さんもぜひ、直接足を運んでみてください。

## 30代

具体的な業務の責任者となります。  
また、部下職員の指導も行います。

**技術職**

**職歴**

- 平成27年 帯広開発建設部、網走港湾事務所 第2工事課
- 平成30年 本局、開発監理部、開発監査課
- 令和2年 本局、網走港湾部、沿岸建設課

**亀尾 実愛** KAMEO MINORI

現在、網走港の防波堤工事の監督や調査・設計・予算管理などを担当しています。

今年度から係長に昇任したことと、仕事の幅が広がり、求められる役割や責任も大きくなりました。特に、係長として部下の指導・育成を行うことが大事な仕事だと感じています。

具体的には、工事監督業務を進める上で、現地を自分の目で見ることが大切であることから、現場へは常に同行し、安全管理などの指導すべきポイントは実践を通して伝えています。

部下に教えるためには、自分が内容を把握していかなければなりません。あらかじめ勉強することはもちろん、分からることは周りの同僚や上司に確認し、時には一緒に学ぶことで、私も部下と一緒に成長していきます。

私たちの仕事は、地域の方々の期待を背負っていて大変ですが、その分とてもやりがいがあります。北海道開発局は周辺のサポートも充分に受けられることができる温かい職場ですので、是非、私たちと一緒に働きませんか？

**事務職**

**職歴**

- 平成6年 帶広開発建設部、古千代牧港湾建設事務所、経理課
- 平成8年 本局、総務課、秘書室
- 平成16年 旭川開発建設部、旭川河川事務所、庶務課、経理係
- 平成17年 札幌開発建設部、庁舎管理、開拓専門課
- 平成29年 農林水産省、北海道農政事務所、会計課、会計専門官
- 平成30年 西部開発建設部、経理課、上級経理専門官

**金子 久充子** KANEKO KUMIKO

私が働き続けるなかで一番重視しているのは、「ワーク・ライフ」と、さらには「成長」のバランスです。

長く働いていると、様々なライフイベントがやってきます。私は自分が働きながら子育てするにあたり、いわゆる「マーティック」や「ワンオペ育児」等の、主に女性が陥りがちなリスクをなるべく避けたいと思いました。このため、上司と相談し、子どもがまだ幼少の頃は他省庁への出向で経験を積む機会を与えてもらいました。さらに、転勤にあたっては夫と同じ地域に異動させてもらったことで、夫と助け合って育児ができ、また、私自身の昇任も叶いました。何よりも自分のキャリアの歩みを止めずにすんだことが、今の大好きな自信となっています。

皆さんが就職先を選ぶ際、「ワーク・ライフバランス」を基準とする方も多いでしょう。

そこにもうひとつ、「どんなライフイベントでも成長し続けられるか？」という視点も加えてみてはいかがでしょうか？

**事務職**

**職歴**

- 昭和60年 建設機械建設部、総務課
- 平成14年 本局、開拓実習課、秘書室、秘書係長
- 平成22年 帯広開発建設部、企画管理課、課長補佐
- 平成26年 札幌開発建設部、工事監理事務所、施設課長
- 平成30年 本局、建設部、建設計行政課、課長補佐
- 令和2年 留萌開発建設部、調査官

**神山 孝治** KAMINAMI KOJI

北海道開発局における事務官の業務分野は非常に幅広いですが、私が最も深く携わったのは、一般河川や直轄国道などの行政管理を担う「公物管理」です。

例えば、国道の管理では、路線や区域の指定に始まり、供用開始や区域の変更、占用物件の許可や不法行為の取締、道路改良に伴う供用廃止など様々な行政事務に従事します。

公物管理は、事務官でありますから、いわば地図に残る仕事ができることで魅力です。また、事業の最前線において、インフラ業界の公用語とも言える河川法や道路法を駆使し、時には国会の会議録で立法の趣旨を確認したり、裁判例も参考しながら難題に立ち向かい、市民の皆さんや関係機関の方々と協議を重ねて見事解決できた時の達成感には、とても大きなものがあります。

道内最大の国機関である北海道開発局、事務官としてやりがいのある業務分野も多様です。ぜひ私たちとともに世界の北海道を目指して邁進しましょう。

## 40代

所属課所の課題に対して、マネジメントを意識して業務運営を行います。

**技術職**

**職歴**

- 平成11年 札幌開発建設部、岩見沢開発事務所、維持課
- 平成12年 本局、事業構造部、防災・技術センター
- 平成21年 本局、事業構造部、開拓実習課、主任
- 平成25年 札幌開発建設部、施設設備課、施設整備専門官
- 平成29年 国土交通省、経合政策局、公共事業企画調整課、施工係長
- 平成31年 札幌開発建設部、施設整備課、施設防災対策専門官

**久保 恭伸** KUBO KIYONOBU

日本の最北端に位置する北海道宗谷地域の国道、農業、港湾に関する施設整備や維持管理などを行っています。入局以来、道路維持、ダム建設、河川計画など一通り経験をした後に、本省への出向により東京勤務も経験させていただきました。

家族同様に臨んだ本省勤務ではi-Constructionに関連する基準作りや委員会運営など近年推進されている建設DXの先駆けとなる制度整備に携わることができました。家族も東京生活をとても楽しんでくれて得られたものは大きかったです。

民間企業による先端技術の活用が進んできており、アナログな業界であった建設業も今やAIやIoT、5G、ドローンや遠隔操作などが現場で活躍する時代に突入してきました。

現在は組織の円滑な運営に向けて、デジタル対応が可能な人材育成も含め部下の指導に当たっています。我こそはという方がいらっしゃいましたら是非一緒に仕事をしましょう。

## 50代

部・課・事務所の責任者として組織の意思決定や指揮・命令を行います。

**技術職**

**職歴**

- 平成元年 帯広開発建設部、農業開発課
- 平成11年 帯広開発建設部、農業水産部、構造改善局、建設部、水利課
- 平成13年 小樽開発建設部、第1建設係
- 平成19年 利尻開発建設部、利尻開拓事業開拓事務所、副長
- 平成25年 小樽開発建設部、農業開発課長
- 平成31年 本局、農業水産部、農業振興課、課長補佐

**羽生 哲也** HANYU TETSUYA

現在勤務する深川農業事務所は、北海道でも有数の穀倉地帯である石狩川流域に拓けた北空知地域に位置しており、食料の安定供給に欠かせない農地や農業水利施設を整備する事業実施を担当しています。私は事務所の長として、事業が円滑に進むように、所内の方針決定やそれに向けた関係機関との意見調整などを行っています。

「地元北海道で農業に携わる仕事を就きたい」との思いから、平成元年度に北海道開発局に入局し、早30年以上が経過しました。その間、平成7年度から20年に渡る農林水産省への出向経験を通じて、「北海道農業の重要性」と「郷土愛」を再認識したことが、今でも強く印象に残っています。

さて、今まで世界規模での気候変動や多発する国際競争の影響などで、自国内での食料生産の重要性が年々高まっています。食料自給率200%を超える、全国有数の食料生産基地であるこの北海道で、農家の方々と日々接しながら、農地や農業水利施設の基盤整備と一緒に携わってみませんか？

## 北海道開発局職員のキャリア形成イメージ

入局後は、本局や開発建設部、事務所など北海道開発局組織内での勤務のほか、本省や他省庁・他機関での勤務など、おむね2~3年程度のサイクルで多様な職務経験を積みながらキャリアアップを図っていきます。  
(注) (一)常勤職員のキャリア形成イメージの例示として掲載していますが、全ての職員に一律該当するものではありません。

### 本省・他機関等

#### 国土交通省

大臣官房、水管理・国土保全局、道路局、北海道局など

#### 地方整備局・地方運輸局

東北・関東地方整備局、北海道運輸局など

#### 他省庁

会計検査院、人事院、内閣官房、内閣府、復興庁、財務省、農林水産省、経済産業省、環境省など

#### 他機関

北海道庁、市町村、公益法人、独立行政法人など

### 北海道開発局

#### 幹部クラス

##### 本局 課長クラス

##### 開発建設部 次長クラス

##### 本局 企画官・課長補佐クラス

##### 開発建設部 課長クラス

##### 開発建設部 課長補佐クラス

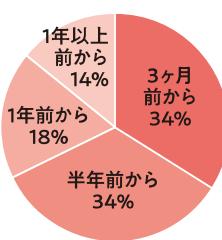
##### 本局・開発建設部 係長クラス

##### 本局・開発建設部 係員クラス

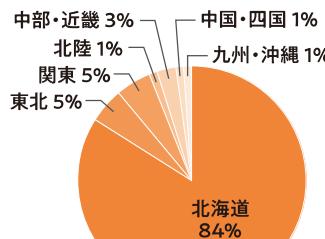
# 若手職員アンケート

採用1年目の若手職員を対象に採用されて感じたことや  
開発局の魅力、休日の過ごし方などアンケートに答えていただきました。

## いつから試験勉強をはじめた?

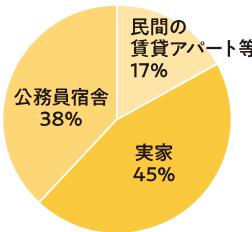


## 出身はどこ?



道外出身者が15%超!!  
道外出身者を対象とした採用活動も積極的に行ってます!

## 現在どのような住宅に住んでる?



職場の雰囲気がとても良い!

フレックスタイムやテレワーク、休暇など制度が充実してる!

デスクワークもフィールドワークも出来る!

携われる事業が想像以上に幅広い!

ゲームや動画配信サービスで映画、アニメを見ています!

平日はサボりがちな料理に挑戦しています!

スイーツ・温泉巡り!

同期とドライブしたり食事に行ったりしています!

ジムでトレーニング!

休日はなにして過ごしている?

実際に働いてみて感じたことは?



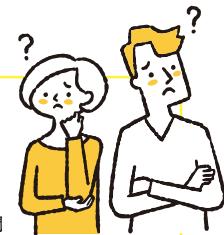
# 職務条件等Q&A

## Q 初任給はどれくらい?

A 一般職(大卒)196,200円~ 一般職(高卒)166,600円~

職歴がある方は、その期間によって加算されることがあります。  
俸給(月額)のほか、支給の要件に該当する場合は扶養手当、住居手当、地域手当、  
広域異動手当、通勤手当、超過勤務手当、期末・勤勉手当(いわゆるボーナス、1年間に俸給等の約4.5ヶ月分)などが支給されます。

※2023(令和5)年4月1日現在。今後、人事院勧告等にて変動する可能性があります。



## Q 配属先や転勤の頻度は?

A 新規採用の配属先は、本局、各開発建設部又は事務所等となります。  
入局後は、本人の適性・希望等を考慮し、国土交通省や地方自治体への出向など様々な経験を積む機会があります。  
配属部署は概ね2~3年ごとで変わることが多いですが、同じ地域内で異動する場合もあり、必ず転居を伴うものではありません。

## Q 勤務時間や休日は?

A 勤務時間は、8:30~17:15(休憩12:00~13:00)の7時間45分となっております。  
休日は土日祝日のほか、年末年始の12月29日~1月3日となっております。

その他、休暇制度として、年次休暇(いわゆる有給休暇)が年間20日間(4月採用年は15日間)、特別休暇(夏季休暇、結婚、出産、忌引など)、病気休暇、介護休暇等があります。



## Q 仕事や勤務地の希望はかなう?

A 必ずしも希望が叶う訳ではありませんが、職員からは毎年、職務及び勤務地に関する希望を聞き取った上で、少しでも希望に近づけるよう配慮しております。

## Q 地方自治体との仕事の違いは?

A 北海道開発局は、国としての政策や法制度に基づき、大規模で技術的に高度な社会資本の整備・管理を行っています。  
また、地方自治体に対しては地域づくり・まちづくりに関する指導・助成や災害時の支援を行っています。

# 若手職員の声

北海道開発局の職員を目指す皆さんに、  
若手職員からのメッセージを紹介します。



**上原 玲音**  
UENARA REON

技術職

現 所 属 | 札幌開発建設部  
焼石別川ダム建設事業所  
第2えん棧橋

若手でもスケールの大きな仕事にチャレンジできる魅力的な職場です。優しい先輩や頼りになる同期が多く、素敵な人たちにも巡り会えます。一緒に働くことを楽しんでいます。

**田村 優衣**  
TAMURA YUI

事務職

現 所 属 | 札幌開発建設部  
用地業務第1課

官庁訪問の際に職場の雰囲気が良かったところが入局の決め手になりました。外勤で沢山の地域に行く事ができ、その地域の美味しいご飯を食べられる事が用地課の魅力です。

**中村 友弥**  
NAKANURA TOMOYA

技術職

現 所 属 | 室蘭開発建設部  
室蘭港湾事務所 第1工務課

自分の担当した工事で出来上がった構造物が、この先数十年にわたり地域の方々の暮らしや物流を支えていくと考えると、スケールが大きいやりがいのある仕事だと感じます。

**高野 可南子**  
TAKANO KANAKO

事務職

現 所 属 | 香椎開発建設部  
用地課

前の課(契約課)ではデスクワークがメインでしたが、今の課(用地課)では用地協議や現地確認などで外勤をしたりもしています。事務職でも様々な経験をできるのが開発局の魅力だと思います。

**毛利 優希乃**  
MOHRI YUKINO

事務職

現 所 属 | 鉄道開発建設部  
総理課

幅広い業務をとおして北海道を支えることができる点が魅力の一つです。また、官庁訪問の際に感じた職場の雰囲気の良さは今も変わらず、毎日楽しく仕事に取り組んでいます！

**遠藤 樹**  
ENDO ITSUKI

技術職

現 所 属 | 札幌開発建設部  
農業計画課

私たち農業部門は、基盤整備を通じて北海道農業の発展を支える仕事をしています。広大な北海道だからこそ、それぞれの地域の多様な農業を知れる面白さがあります！

**諏訪 光星**  
SUWA KOSEI

技術職

現 所 属 | 札幌開発建設部  
施設整備課

北海道に欠かせない多くの機械や設備を管理するため、学ぶことばかりですが、ひとつの業務を終えたときはとても達成感を感じます。皆さんでぜひ、北海道を発展させていきましょう。



**鈴木 蓮耀**  
SUZUKI RENYOU

技術職

現 所 属 | 岩川開発建設部  
施設整備課

私は、新たにできるトンネルの防災設備工事を担当しています。初めは分からることも多いですが、上司や先輩がフォローしてくれる所以、一緒に北海道のインフラを支えませんか。

**古川 由香里**  
FURUKAWA YUKARI

事務職

現 所 属 | 岩川開発建設部  
総務課

デスクワークから現場対応まで、事務官の仕事はとても幅広いので、多様な経験ができるのが開発局の魅力です。また、外勤は地域の魅力を知る機会なので、楽しみの1つです。

**添田 康**  
SODETA KEI

技術職

現 所 属 | 小樽開発建設部  
後志中部農業開発事業所

私はニセコ町で、田畠の大区画化や排水性の向上を図る事業に携わっています。40年後の地域の姿を見据え、農家や自治体の皆様と協力しながら、北海道農業のさらなる発展に向けた挑戦を行っています。

**中島 柚乃**  
NAKAJIMA YUNO

事務職

現 所 属 | 小樽開発建設部  
契約課

業務の幅が広く、様々な分野で活躍できるのが魅力の一つです。また、テレワークの推進やフレックススタイル制の活用など、時代に沿った働き方改革が進んでいると感じます。

**松下 明日香**  
MATSUSHITA ASUKA

事務職

現 所 属 | 留萌開発建設部  
地域振興対策室

説明会などで感じたとおり、職場の雰囲気が良く、年齢や部署も関係なく仲良くすることができます。女性でも安心して働くことができます。

**鈴木 俊也**  
SUZUKI SHUNYA

技術職

現 所 属 | 稚内開発建設部  
施設整備課

地域の役に立つ、シンボルとなる多種多様な施設を企画から維持管理まで幅広く携わる中で、成し遂げた自分の成果が建築物として形に残ることがこの仕事の魅力だと思います。

**古川 希**  
FURUKAWA NOZOMU

事務職

現 所 属 | 稚内開発建設部  
公物管理課

私が所属する「公物管理課」では事務職でありながら事業部門の現場を確認しに行くことも多く、デスクワークだけでは味わえない仕事の「面白さ」と「発見」があります。

**高山 晴美**  
TAKAYAMA HARUMI

事務職

現 所 属 | 網走開発建設部  
契約課

事務・技術ともに同年代が多いため、仕事の相談がしやすく、他業務についても視野を広げることができます。プライベートではBBQや旅行等をしたりと、公私ともに心強い仲間と働けるのが魅力の一つです。