

北開局開計第6号
令和8年4月23日

札幌市長 秋元克広 殿

国土交通省 北海道開発局長 遠藤達哉
(公印省略)

直轄事業の事業計画（札幌市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和8年度当初予算に関する事業計画のうち、札幌市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

(事務担当 開発計画課 (地域連携推進スタッフ))

直轄事業の事業計画（札幌市関係）

令和8年度当初予算

令和8年4月

北海道開発局

令和8年度当初予算 札幌市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
道路関係	9,584,000	1,988,000

令和8年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号	創成川通	L=4.8km	1,809	567,000	850,000	6,915,000	58,000	0	0	8,390,000	1,678,000	・調査推進: ・測量設計: ・用地買収等推進: 創成川地区物件補償 ・工事推進: 創成川地区改良工	事業進捗率:約9% 札幌市東区北37条東1丁目 ～札幌市中央区大通東1丁目 L=4.8km(4/4)
合 計				567,000	850,000	6,915,000	58,000	0	0	8,390,000	1,678,000	残事業費:約1,560億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道5号	札幌駅交通ターミナル整備	L=0.2km	240	0	29,900	0	100	0	0	30,000	6,000	調査推進: 測量設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 札幌市中央区北5条西1丁目～札幌市中央区北5 条西2丁目 L=0.2km
合 計				0	29,900	0	100	0	0	30,000	6,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道36号	北海道36号交通安全対策	—	—	97,000	92,995	0	5	0	0	190,000	38,000	調査設計 工事	
	{ 美園交差点改良	—	—	97,000	92,995	0	5	0	0	190,000			
国道230号	北海道230号交通安全対策	—	—	210,000	35,000	55,000	0	0	0	300,000	60,000	調査設計 ・公共補償 ・用地買収 ・工事	
	{ 山鼻路肩改良	—	—	10,000	35,000	55,000	0	0	0	100,000			
	{ 南16条西交差点改良	—	—	200,000	0	0	0	0	0	200,000			
国道453号	北海道453号交通安全対策	—	—	45,000	83,994	11,000	6	0	0	140,000	28,000	調査設計 調査設計 ・用地買収 ・工事	
	{ 平岸交差点改良	—	—	0	39,994	0	6	0	0	40,000			
	{ 石山東2交差点改良	—	—	45,000	44,000	11,000	0	0	0	100,000			
合 計				352,000	211,989	66,000	11	0	0	630,000	126,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号 国道12号 国道36号 国道230号 国道231号 国道274号 国道275号 国道337号 国道453号	-	-	-	169,097	1,900	0	3	0	0	171,000	57,000	区画線	
合 計				169,097	1,900	0	3	0	0	171,000	57,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 札幌市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道12号	北海道12号電線共同溝			294,000	66,000	3,000	0	0	0	363,000	121,000		
	┌ 菊水電線共同溝	L=1.1km	13	51,000	39,000	0	0	0	0	90,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 白石中央電線共同溝	L=1.4km	22	243,000	21,000	3,000	0	0	0	267,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 厚別中央電線共同溝	L=1.1km	14	0	6,000	0	0	0	0	6,000		調査設計	
	合 計			294,000	66,000	3,000	0	0	0	363,000	121,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。