

北海道ブロック戦略懇話会からの意見

- いただいたご意見については、事務局において、内容の趣旨を変更しない範囲で、見やすさの観点から整理・修正を行っております。

計画全体への意見

- 国土強靱化や防災・減災対策の推進など、地域の持続的な発展に資する社会資本の整備について、着実な推進をお願いしたい。

「北海道ブロックの特徴」、「将来像」への意見

- 北海道観光の特徴である「季節偏在」、「地域偏在」への課題解消につながる地域づくりの取組みを推進していただきたい。

重点目標Ⅰ（活力ある持続可能な地域社会の形成）への意見

- 道内には、道路・上下水道・橋梁等の老朽化が課題となっているため、継続的な計画に基づくインフラマネジメントの推進を図られたい。
- 生産空間と都市部を結ぶ交通ネットワークの整備について、高規格道路整備を推進していただきたい。

重点目標Ⅱ（強靱な国土が支える持続的で力強い経済社会）への意見

- 半導体や宇宙産業等の成長産業の定着と産業全体の持続的成長を図る成長戦略の実現には、社会インフラが不可欠であることから、必要なインフラ整備を着実に推進していただきたい。
- 豪雪対策について、経済活動や観光の円滑な維持・向上を図るため、関係各部・機関と連携した取組みを一層推進していただきたい。
- 北海道の物流を支える要である港湾は、本道経済を支える重要な社会インフラとして、持続可能な発展・強化に向けた着実な整備の推進をお願いしたい。また、大型船に対応する岸壁整備についても計画的に進めていただきたい。

- 「道の駅」の防災拠点化などの整備に加えて、防災教育などの地域・関係機関と連携した取組を進めていただきたい。

重点目標Ⅲ（インフラ分野が先導するグリーン社会の実現）への意見

- 流域治水におけるグリーンインフラの推進は、北海道の広大な自然環境といった地域特性を活かした施策であることから、積極的な活用を推進していただきたい。

重点目標Ⅳ（戦略的・計画的な社会資本整備を支える基盤の強化）への意見

- 社会インフラ基盤について、構築・維持・更新を確実に進める体制の確保が不可欠であることから、これらの着実な推進に向けた人員の確保や、DX を活用した効率的なインフラ管理手法の導入・活用をしていただきたい。

その他（意見聴取の方法について）

- 計画原案の策定にあたり、懇話会構成員についてはジェンダーバランスへの配慮を行うとともに、ダイバーシティの観点から、若年層の意見を聴取する工夫を講じてもよいと考える。