

北開局開計第15号
令和3年4月27日

札幌市長 秋元克広 殿

国土交通省 北海道開発局長 倉内公嘉
(公印省略)

直轄事業の事業計画（札幌市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の直轄事業の令和3年度当初予算に関する事業計画のうち、札幌市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

(事務担当 開発計画課 (地域連携推進スタッフ))

直轄事業の事業計画（札幌市関係）

令和3年度

令和3年4月

北海道開発局

令和3年度当初予算 札幌市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
道路関係	2,855,000	649,000

令和3年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号	創成川通	L=4.8km	1,200	0	100,000	0	0	0	0	100,000	20,000	調査推進: 測量設計	事業進捗率:0% 札幌市東区北37条東1丁目 ～札幌市中央区大通東1丁目 L=4.8km(4/4)
国道230号	定山溪拡幅	L=2.8km	144	1,256,400	236,000	184,000	23,600	0	0	1,700,000	340,000	調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 定山溪地区用地買収 定山溪地区物件補償 工事推進: 定山溪地区改良工 定山溪地区舗装工 新白糸トンネル設備工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約65% 札幌市南区定山溪温泉東1丁目 ～札幌市南区定山溪 L=2.8km(4/4) 令和4年度開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約30億円
合 計				1,256,400	336,000	184,000	23,600	0	0	1,800,000	360,000		残事業費:約1,240億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号	北海道5号交通安全対策	—	—	95,000	15,000	0	0	0	0	110,000	22,000		
	{ 西宮の沢中央通 交差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
	{ 新川交差点改良	—	—	95,000	0	0	0	0	0	95,000		・工事	
国道230号	北海道230号交通安全対策	—	—	254,946	45,000	15,000	54	0	0	315,000	63,000		
	{ 石山交差点改良	—	—	40,000	45,000	15,000	0	0	0	100,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	{ 豊平峡交差点改良	—	—	214,946	0	0	54	0	0	215,000		・工事	
国道274号	北海道274号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	3,000		
	{ 北13条北郷通 交差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
国道275号	北海道275号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	3,000		
	{ 丘珠空港通交 差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
国道453号	北海道453号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	3,000		
	{ 福住桑園通交 差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
合 計			—	349,946	105,000	15,000	54	0	0	470,000	94,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号 国道12号 国道36号 国道230号 国道274号 国道275号 国道337号 国道453号	-	-	-	188,460	3,520	0	20	0	0	192,000	64,000	区画線	
合 計			-	188,460	3,520	0	20	0	0	192,000	64,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道12号	北海道12号電線共同溝		233,970	132,000	27,000	30	0	0	393,000	131,000			
	┌ 菊水電線共同溝	L=1.1km	13	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	
	├ 白石中央電線共同溝	L=1.4km	17	0	27,000	3,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・支障物移設	
	├ 白石本通電線共同溝	L=1.2km	12	233,970	36,000	24,000	30	0	0	294,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	├ 白石本通第二電線共同溝	L=2.8km	35	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	
	└ 厚別中央電線共同溝	L=1.1km	14	0	27,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計	
計				233,970	132,000	27,000	30	0	0	393,000	131,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。