

生産空間を守る、道の駅を活用した 物流効率化に向けた取組(案)

～道の駅トラック時刻表～

平成31年2月21日
北海道開発局

生産空間を維持するため 道の駅の活用について

背景と目的

- ・北海道総合開発計画では、北海道の強みである「食」と「観光」を戦略的産業とし、これらの強みを提供する場を「生産空間」と位置付け
- ・生産空間を形成する農村・漁村エリアは、広域エリアに散在するため、中心市街地まで遠く、公共交通、教育、医療、買い物など、人口定着に不利な環境
- ・さらに、人口減少と高齢化の急速な進展に対し、生産空間の役割を果たし続けるためには、そこに住み続けられる環境の維持が必要

このため、地域の利便性向上や地域を支える物流の効率化を目的に、地域産品を物流輸送車両の空きスペースを活用し「道の駅」間で輸送する取り組みを実施。

道の駅間の相互連携やネットワークが構築されることで、今まで買いたくても買えなかったものが買える、生活の質の向上が期待。また、物流トラックの積載率向上による物流の効率化や道の駅が物流拠点化に発展することで将来の共同運送等に奇与することに期待



「生産空間」に住み続けられる環境を構築することを目的とし、道の駅や道路空間等の道路ストックを活用することを検討。

【調査の目的】

本調査は、道の駅や道路空間等の道路ストックを活用した、新たな交通体系のあり方について検討するための基礎的資料を作成することを目的とする。

【調査内容】

両道の駅において休憩もしくは配送のために来訪する物流関連車両ドライバーへのヒアリング調査

【調査日時】

調査日：平成30年11月16日（金）、17日（土）、18日（日）

調査時間：7時～17時の10時間

【調査箇所】

調査実施箇所：下記道の駅2箇所

- ・道の駅びふか
- ・道の駅もち米の里☆なよろ

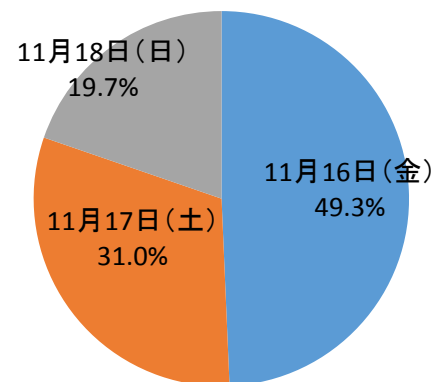


調査箇所図

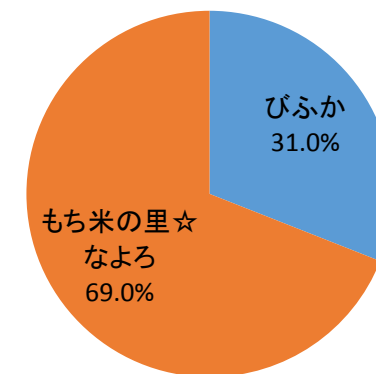
【回答票数】

調査日時	名寄	美深	合計
11月16日(金)	7	28	35
11月17日(土)	10	12	22
11月18日(日)	5	9	14
合計	22	49	71

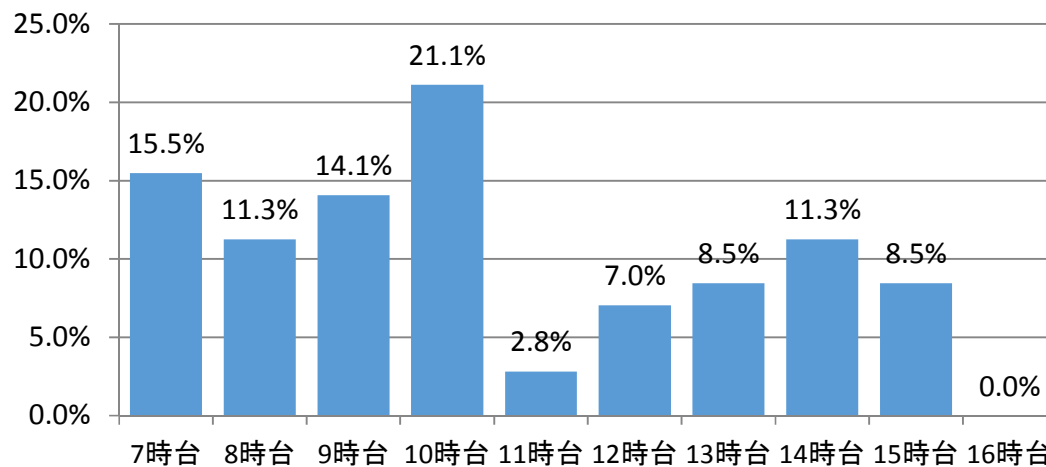
曜日別 回答票数割合※3日間合計



箇所別 回答票数割合※3日間合計

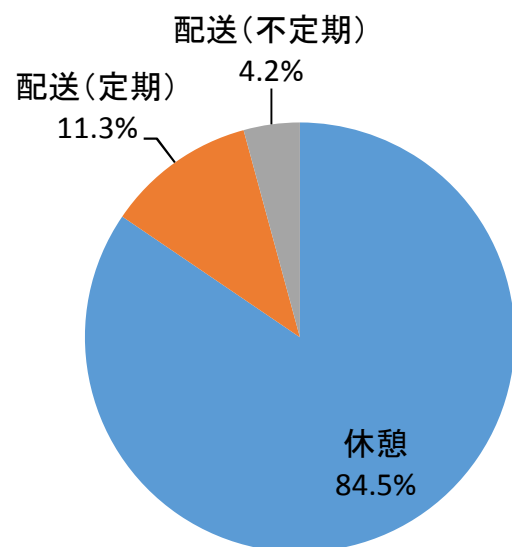


時間帯別回答票数※3日間合計

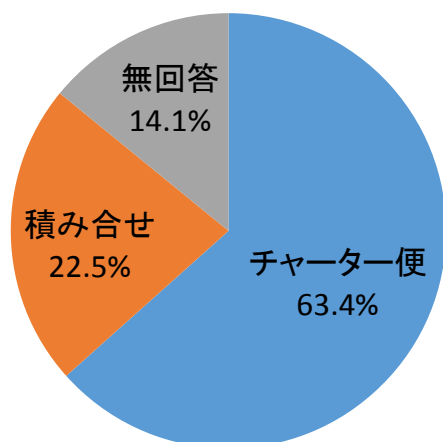


道の駅間物流 ヒアリング調査結果【道北】

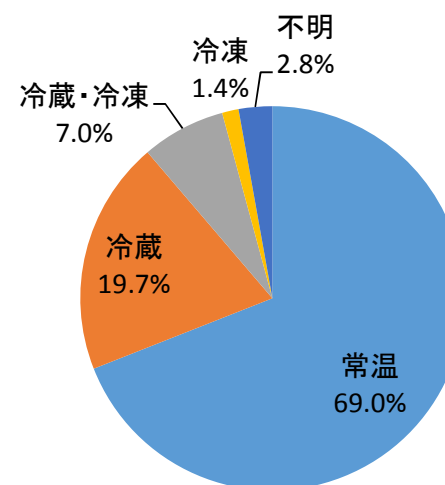
運送事業者 道の駅立ち寄り目的



運送事業者 運行形態

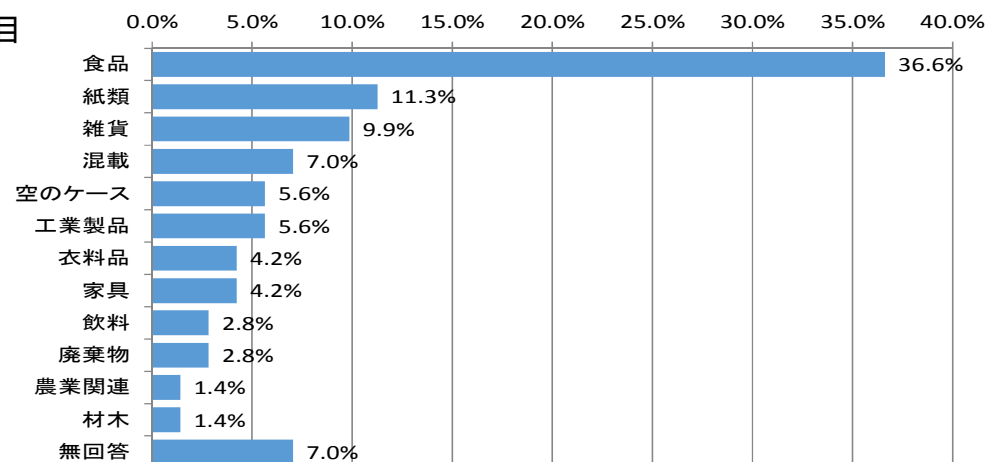


運送事業者 輸送温度帯

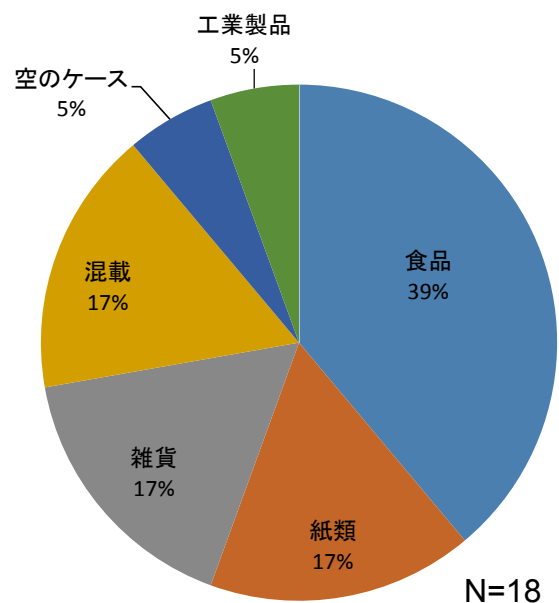


道の駅間物流 ヒアリング調査結果【道北】

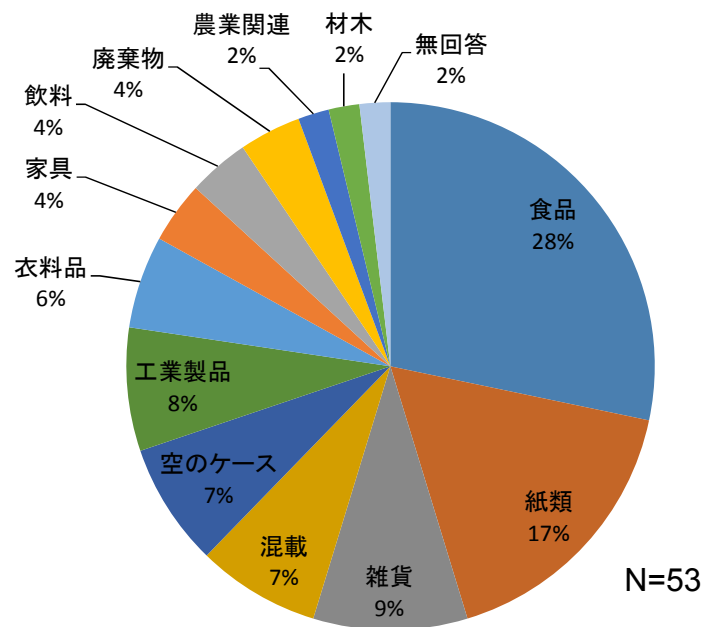
運送事業者 積載品目



立ち寄りトラック 積載品目割合(上り)



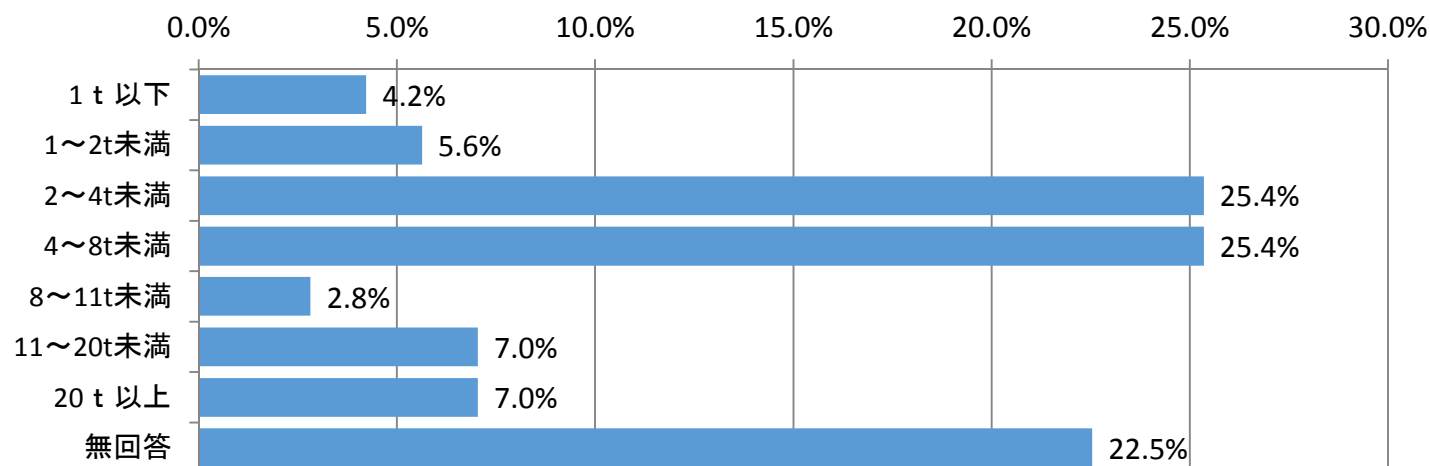
立ち寄りトラック 積載品目割合(下り)



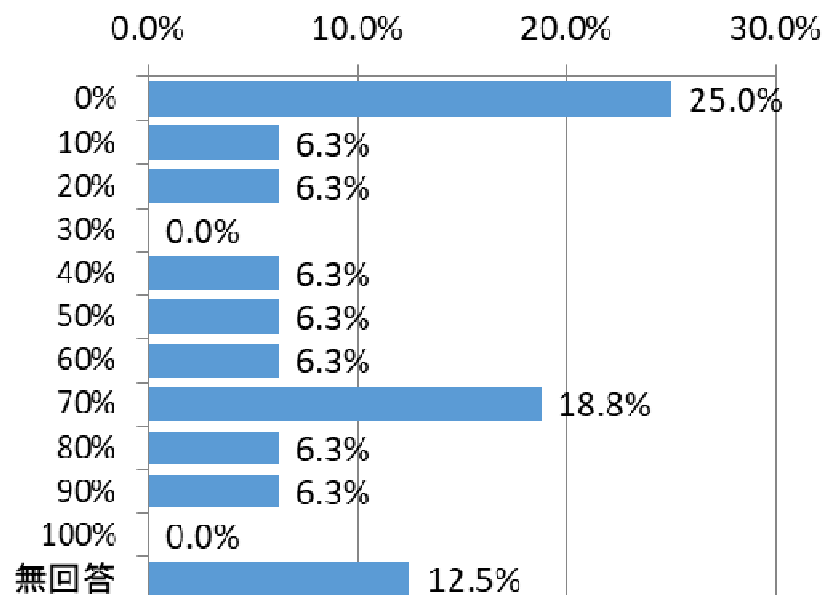
※上り:稚内⇒旭川 下り:旭川⇒稚内

道の駅間物流 ヒアリング調査結果【道北】

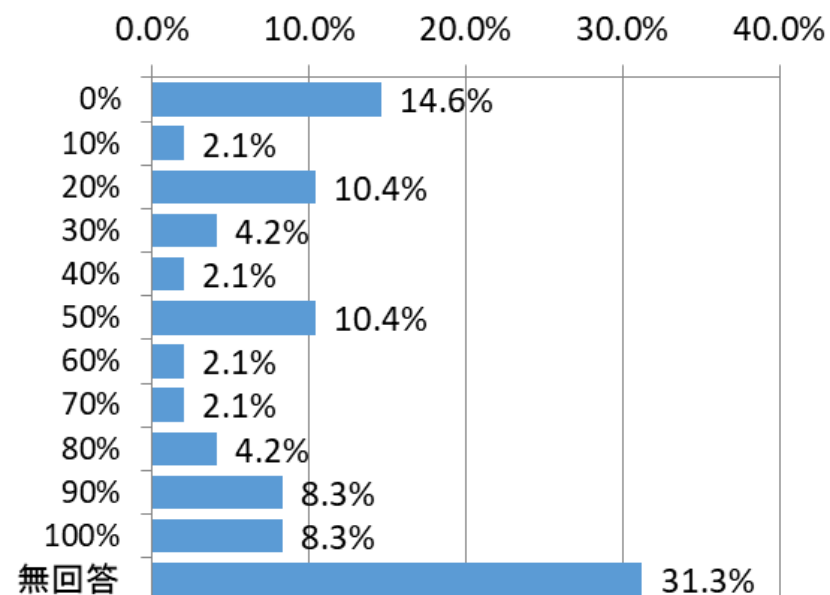
立ち寄りトラック 最大積載量



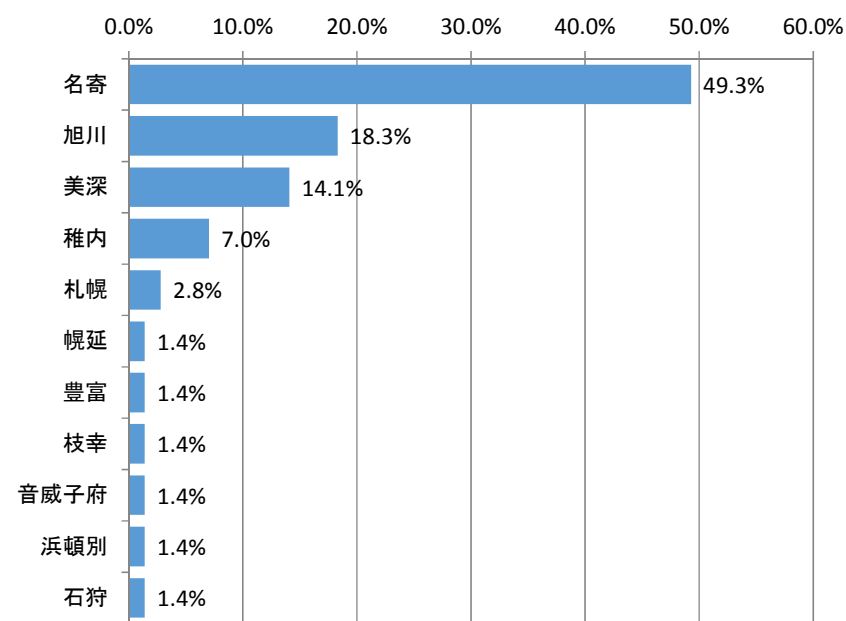
立ち寄りトラック 積載率(上り)



立ち寄りトラック 積載率(下り)



運送事業者 着地割合

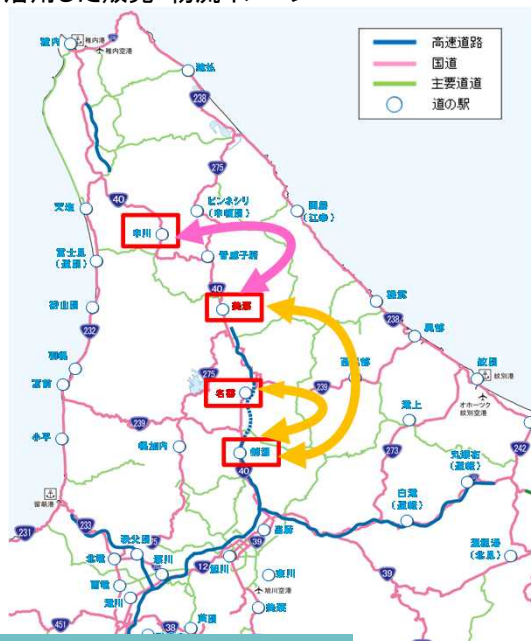


起点/終点	稚内	豊富	幌延	枝幸	浜頓別	音威子府	美深	名寄	下川	旭川	赤平	江別	札幌	石狩	恵庭	苫小牧	帯広
稚内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
豊富	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幌延	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
枝幸	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
浜頓別	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
音威子府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美深	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名寄	2	-	-	1	-	1	1	6	-	1	-	-	1	-	-	-	-
下川	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭川	2	1	1	-	1	-	8	15	-	-	-	-	1	1	-	-	-
赤平	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
江別	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
札幌	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
石狩	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
恵庭	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
苫小牧	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
帯広	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ヒアリング調査結果を踏まえた『道の駅トラック時刻表』イメージ

- 2018年度は『道の駅トラック時刻表』のプロトタイプを作成し、主に名寄周辺以北地域の道の駅間物流における販売・物流についての試行に向けて検討。
- 2019年度は、『道の駅トラック時刻表』に参画する物流事業者を拡大するとともに、より一層の高度化、精緻化を図りつつ、商流面での問題点・課題について検討。

▼2018年度試行の道の駅トラック時刻表を活用した販売・物流イメージ



道の駅もち米の里☆なよろ



▼『道の駅トラック時刻表』イメージ

事業者	積載量	ドライ・冷蔵	スペース	上下	起点	終点	わっかない	ながわ	おといねっぶ	びふか	もち米の里☆なよろ	絵本の里☆けんぶち	あさひかわ	さるふつ公園	ピンネシリ	マリンアイランド
物流事業者	2.75t	常温	80%	下	旭川	幌延				7:34						
	4t	常温	40%	下	名寄	稚内		9:30		8:30						
	18t	常温	20%	上	稚内	旭川				9:20						
	18t	常温	50%	下	旭川	稚内		3:00								
	5.4t	常温	5%	上	枝幸	旭川				9:30						
	5.4t	常温	50%	下	旭川	枝幸				5:30						
	18t	常温	90%	下	札幌	稚内				12:40						
	2t	常温	100%	下	名寄	美深				14:29						
	2.9t	常温	30%	下	旭川	豊富				14:38						
	4t	常温	10%	上	稚内	旭川				7:50						
	4t	常温	80%	下	旭川	稚内		2:00	1:00							
	4t	常温	80%	下	名寄	枝幸				8:15						
	5.4t	常温	5%	上	枝幸	旭川				9:00						
	5.4t	常温	60%	下	旭川	枝幸				5:00						
	4t	常温	70%	下	旭川	稚内				9:10						
	2.2t	冷蔵	90%	下	名寄	稚内		12:00		10:16						
	2t	冷蔵	70%	上	稚内	旭川		8:45		10:15						
	2t	冷蔵	0%	下	旭川	稚内		3:20								
	2t	冷蔵・冷凍	60%	上	浜頓別	旭川				12:10				9:00		
	18t	冷蔵・冷凍	0%	下	旭川	浜頓別										
	18t	冷蔵・冷凍	80%	上	稚内	旭川				12:33						
	18t	冷蔵・冷凍	不明	下	旭川	稚内		9:00								
	4t	常温	50%	上	枝幸	名寄				14:00						
	6.9t	常温	40%	上	稚内	旭川				14:20						
	6.9t	常温	30%	下	旭川	稚内										
	2t	冷蔵	70%	上	浜頓別	旭川			7:00	7:30						
	2t	冷蔵	0%	下	旭川	浜頓別			4:00							
	2t	冷蔵	70%	下	旭川	稚内		5:00		7:40						
	2t	冷蔵	不明	下	旭川	稚内		0:00								
	5.4t	常温	5%	上	枝幸	旭川				8:50						
	5.4t	常温	60%	下	旭川	枝幸				4:30						



道の駅絵本の里☆けんぶち



- 2018年度は『道の駅トラック時刻表』のプロトタイプを作成し、主に名寄周辺以北地域の道の駅間物流における販売・物流についての試行に向けて検討。
- 2019年度は、『道の駅トラック時刻表』に参画する物流事業者を拡大するとともに、より一層の高度化、精緻化を図りつつ、商流面での問題点・課題について検討。

