

村営バス（自家用有償旅客運送）を活用する宅配貨物の貨客混載輸送

実施主体

ヤマト運輸(株)、勇払郡占冠村

事業内容

ヤマト運輸の富良野市～勇払郡占冠村間(約50km)の宅配貨物の輸送について、占冠村村営バス(自家用有償旅客運送)のスペースを活用して貨客混載輸送を行う。

転換前



午前便:トラック1台

約50km



約50km
(午前・午後 計)

ヤマト運輸
ふらのセンター



午後便:トラック1台

約50km

占冠村
各集配先

転換後

午後便のトラック1台(幹線部分)を貨客混載に転換する。午前便のドライバーは占冠村に到着後、村に滞在

約53km

ドライバーは停留所で
宅配貨物を受取、配達へ

ヤマト運輸
ふらのセンター

約4km



ふらのバス
本社営業所

約50km



約53km



約50km
(午前・午後 計)

占冠村役場前
バス停留所

ドライバーは停留所で宅配貨物を
バスに積込み



・1日の全ての集配作業終了後、午前便のトラックは富良野へ戻る

特徴

- ・村営バスを活用した貨客混載輸送

効果

- ・CO₂排出削減量 1.6t-CO₂/年(19.1%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 1,022時間/年(31.1%削減)