十勝南モデル地域圏域検討会 交通関係ワーキングチーム

(2)これまでの取組経緯

十勝南地域の交通課題

地域内交通の維持困難?

·自動車への依存度が高い

今後の展望

主開よ広

導建る尾

ので利線

協継便を議続性例

会す向と

をるとした

向高

議け規

論た格

の検道 場討路

はは利

地帯用 域広に

- ・人口減少に伴う利用者減少 (路線バス・タクシー)
- ·自治体の財政負担増加の可能性

地域の交通サービス縮小の懸念

生活交通の維持が困難

【带広市、幕別町、中札内村、更別村】 各自治体によるコミュニティバス・ 乗合タクシー事業による地域の足の確保

自治体の取組







地域課題の共有

十勝南モデル地域圏域検討会 (H29.11.22 H30.10.2)

> H30.5.8 十勝南モデル地域 全体WT H30.8.8

十勝南モデル地域 交通関係WT

H30.10.9 十勝南モデル地域圏域検討会

WTの整理

ワーキングとして、まずは、 ·交通データの見える化と、 関係者間での共有を図る!

【北海道】

北海道十勝MaaS実証実験の実施(R1~)

○ 利便性が高くストレスのない移動の実現を目指し、 観光と生活両面におけるMaaSを展開。

・R1:観光客等向け情報 ・R2: 地域住民向け情報

【民間バス会社】 観光客向け乗り放題パス「ビジットトカチパス」 (H29~)

【対象】十勝に観光で訪れた方々 【内容】お得な価格で楽しむことができる便利 な乗り放題パスを販売。

観光利用・生活路線の利便性向上に関する取組

地域の関係者による議論

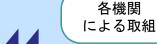
地域交通の利便性向上に 向けた検討【広尾線を例】

R5.1.31, R3.3.17, R2.2.18, R1.12.20, H31. 1.31 十勝南モデル地域交通WT

改正地域公共交通活性化再生法 施行(R2.11.27) 等

を拠点とした 自動運転サービス実証実験

・「道の駅」等を拠点とした自動 運転サービスの社会実装。





地域の関係者による議論



全道展開検討

【内閣府・国土交通省】 道の駅「コスモール大樹」

(R1)