

北開局開計第 2号  
令和4年4月27日

札幌市長 秋元克広 殿

国土交通省 北海道開発局長 橋本 幸  
(公印省略)

直轄事業の事業計画（札幌市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の直轄事業の令和4年度当初予算に関する事業計画のうち、札幌市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

(事務担当 開発計画課 (地域連携推進スタッフ))

直轄事業の事業計画（札幌市関係）

令和4年度当初予算

令和4年4月

北海道開発局

令和4年度当初予算 札幌市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
道路関係	4,209,000	903,000

令和4年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号	創成川通	L=4.8km	1,200	0	690,000	0	10,000	0	0	700,000	140,000	調査推進: 測量設計	事業進捗率:約1% 札幌市東区北37条東1丁目 ～札幌市中央区大通東1丁目 L=4.8km(4/4)
国道230号	定山溪拡幅	L=2.8km	144	1,925,000	161,750	6,000	7,250	0	0	2,100,000	420,000	調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 定山溪地区物件補償 工事推進: 定山溪地区改良工 定山溪地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 札幌市南区定山溪温泉東1丁目 ～札幌市南区定山溪 L=2.8km(4/4) 令和4年度開通予定
合 計				1,925,000	851,750	6,000	17,250	0	0	2,800,000	560,000		残事業費:約1,190億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号	北海道5号交通安全対策	—	—	170,000	15,000	0	0	0	0	185,000	37,000		
	市道富丘通交差 点改良	—	—	85,000	15,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・工事	
	西宮の沢中央通 交差点改良	—	—	85,000	0	0	0	0	0	85,000		・工事	
国道12号	北海道12号交通安全対策	—	—	30,000	29,886	0	114	0	0	60,000	12,000		
	道道札幌環状線 交差点改良	—	—	30,000	29,886	0	114	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	
国道230号	北海道230号交通安全対策	—	—	380,000	5,000	15,000	0	0	0	400,000	80,000		
	石山交差点改良	—	—	380,000	5,000	15,000	0	0	0	400,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
国道274号	北海道274号交通安全対策	—	—	60,000	25,000	0	0	0	0	85,000	17,000		
	北13条北郷通交 差点改良	—	—	60,000	25,000	0	0	0	0	85,000		・調査設計 ・工事	
国道275号	北海道275号交通安全対策	—	—	75,000	15,000	45,000	0	0	0	135,000	27,000		
	丘珠空港通交差 点改良	—	—	75,000	15,000	45,000	0	0	0	135,000		・調査設計 ・移設補償 ・工事	
国道453号	北海道453号交通安全対策	—	—	70,000	15,000	0	0	0	0	85,000	17,000		
	福住桑園通交差 点改良	—	—	70,000	15,000	0	0	0	0	85,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	785,000	104,886	60,000	114	0	0	950,000	190,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 札幌市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号 国道12号 国道36号 国道230号 国道231号 国道274号 国道275号 国道337号 国道453号	-	-	-	222,000	5,980	0	20	0	0	228,000	76,000	・道路標識 ・区画線 ・車道混在(矢羽根)	
合 計			-	222,000	5,980	0	20	0	0	228,000	76,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道12号	北海道12号電線共同溝			84,000	134,940	12,000	60	0	0	231,000	77,000		
	┌ 菊水電線共同溝	L=1.1km	13	0	20,970	0	30	0	0	21,000		・調査設計	
	│ 白石中央電線共同溝	L=1.4km	17	72,000	48,000	9,000	0	0	0	129,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	│ 白石本通第二電線共同溝	L=2.8km	35	12,000	30,000	3,000	0	0	0	45,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 厚別中央電線共同溝	L=1.1km	14	0	35,970	0	30	0	0	36,000		・調査設計	
計				84,000	134,940	12,000	60	0	0	231,000	77,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。