

十勝連携地域「地域づくり推進ビジョン」

地域重点プロジェクト

[農林水産業関連プロジェクト]

◀ 地域のめざす姿 ▶

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

○ たくましく力強い農林水産業の展開

- ・担い手の育成・確保及び定着と生産基盤の強化に向けた効果的な取組の促進
- ・農水産物の加工や輸出など農林水産業における6次産業化の促進
- ・生産性の高い土地基盤等に合わせたICTやロボットなどのスマート農業技術の導入促進
- ・安定的な生産体制の創出に向けた海面養殖業の新たな取組の支援
- ・適切な森林の整備や地域材の利用拡大による森林資源の循環利用
- ・林業イノベーションによる更なる低コスト化・生産性向上

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	イノベーションを促進する「食料供給力」強化プロジェクト	<p>○農水産物の供給力強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝農業の生産力の根幹をなす排水性の維持・向上及びかんがい施設の活用・保全のための農業水利施設等の計画的な更新整備 ・生産効率向上のための、ほ場の大区画化・農地利用集積の実施（H30完了） ・流域治水プロジェクトの推進 ・洪水から農地を守るための根幹的な治水施設としての堤防、河道及び砂防施設整備の推進 ・農業の持続的発展に関するワーキングチーム取組 ・水産物の安定的な供給を確保するための漁港の整備（地域マリナビジョンの推進） ・十勝港に立地する飼料コンビナートに対応するための港湾や幹線道路ネットワークの整備 	<p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村</p>	<p>（国～R2までに完了）</p> <p>【農業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・直轄明渠排水事業（利別川左岸地区）（H28完了） ・国営造成土地改良施設整備事業（川合地区）（H30完了） ・国営農地再編整備事業（中鹿追地区）（H30完了） ・国営かんがい排水事業（士幌西部地区）（R2完了）

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
	<p>新技術や新たな経営形態等のイノベーションの積極的な導入により、食料供給力や競争力を向上させ、構造改革に資する生産基盤の整備、施設整備及び長寿命化対策等を推進します。</p> <p>また、農水産物・食品の安全性向上やブランド化、新たな価値の創造などにより、生産物の付加価値向上を図り、輸出促進、グローバル市場獲得を推進します。</p>	<p>○安全・安心な食の供給</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全で高品質な農産物の生産を可能にするための畑地かんがい、排水改良の実施 安全で安心な水産物の安定的な供給を図る港湾・漁港の整備 <p>○国際競争力の強化・輸出促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 輸出戦略作物である「長いも」などの深根性作物の生育に対応した排水改良の実施 物流拠点・生産拠点へのアクセス強化のための幹線道路ネットワークの整備 道路の機能を保全するための適切な維持管理と交通安全対策の実施 アジアの食と農林漁業の集積拠点形成に向けた「フードバレーとがち」の推進 	<p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p>	<p>【漁港】</p> <ul style="list-style-type: none"> 大津漁港の整備 (南防波堤) (H28 完成) (船揚場) (H29 完成) (水深 3.5m 航路、水深 3.0m 泊地) (R1 完成) (水深 3.5m 泊地、泊地護岸) (R2 完成) <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般国道 336 号襟広防災 (R2 完了) <p>(国～R 3 施行)</p> <p>【農業】</p> <ul style="list-style-type: none"> 国営かんがい排水事業 (上士幌北地区、富秋士幌川下流地区、芽室川西地区) 直轄明渠排水事業 (新川二期地区) 国営施設応急対策事業 (札内川地区) <p>【漁港】</p> <ul style="list-style-type: none"> 大津漁港の整備 (防波堤 (改良)、水深 3.5m 岸壁 (改良)、用地、用地 (改良)) <p>【港湾】</p> <ul style="list-style-type: none"> 十勝港の国際物流ターミナル整備 <p>【治水】</p> <ul style="list-style-type: none"> 十勝川等の堤防整備、河道掘削の推進 戸蔦別川砂防施設の整備 <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> 高規格道路の整備 北海道横断自動車道 (足寄～北見) 帯広・広尾自動車道 一般国道 236 号野塚防災 一般国道 38 号外橋梁補修・耐震補強 一般国道 241 号音更大通事故対策

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				<p>(道～R 3 施行)</p> <p>【農業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農地整備事業(畑地帯担い手育成型) ・水利施設整備事業(基幹水利施設保全型、整備型) ・畑地かんがい推進モデル圃場設置事業 ・農地整備事業(通作条件整備型(農道保全)) <p>【漁港】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・音調津漁港の整備(防波堤) <p>【治水】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河川改修事業(利別川広域、猿別川広域、帯広川広域、伏古別川広域) <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道道幕別帯広芽室線外圍域環状事業 <p>(市町村～R 3 施行)</p> <p>【農業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農用地排水改善対策事業 <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路整備 ・交通安全施設整備

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
<p style="text-align: center;">道</p>	<p>とちか「食の拠点」確立プロジェクト</p> <p>生産基盤の強化による安全・安心な食料生産・供給拠点の形成を図り、我が国における食料供給地域としての地位をさらに揺るぎないものにするとともに、農商工連携*等による十勝の「食」の付加価値向上や海外輸出も含めた販路の拡大を進め、強いブランド力をもった食産業を構築していきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○十勝産品を活用した商品開発やブランド力の強化及び販路の拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝産農水産物の付加価値向上やブランド化に向けた取組の促進 ・大都市圏における十勝産品の PR や消費拡大に向けた取組の促進 ・6次産業化や農商工連携、輸出拡大に向けた関係者のネットワークの構築 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○農産物の安定生産の基盤となる農地や農業用施設の整備 ○農地及び農業用施設の機能回復並びに災害を防止するための施設の整備 ○高規格道路の整備 ○物流ネットワーク形成のための道路網の整備
		<p>○安全・安心な食の提供や安全性確保のための国際水準GAP 認証取得の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安定的な生産・貯蔵・供給体制の強化 ・安全・安心な食の提供に向けた取組の促進 ・地域営農支援システムの構築等産地の収益性向上に向けた取組の促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>未来につなげる環境・先進分野十勝プロジェクト</p> <p>恵まれた自然環境の保全・適正利用を進めるとともに、道内有数の賦存量を誇るバイオマス※資源などを活かした再生可能エネルギー※等の利活用による地域の脱炭素化、宇宙ビジネスの展開や ICT を取り入れたスマート農業による農業・農村の活性化など、十勝ならではの先駆的取組を進めていくことで、活力ある未来につながる地域づくりを進めていきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○自然環境の保全・適正利用や、再生可能エネルギーの利活用などによるゼロカーボン北海道の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日高山脈襟裳国定公園や十勝管内国立公園の保全・適正利用 ・脱炭素型のライフスタイル・ビジネススタイルの転換に向けた行動の促進 ・再生可能エネルギーの利活用促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <p>○高規格道路の整備</p>
		<p>○十勝の優位性を活かした宇宙関連産業の展開</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宇宙に関する研究・実験拠点化に向けた PR など、十勝における宇宙への取組に対する認知度向上 ・ロケット製造に関連する産業や衛星データ利用ビジネスなど、宇宙関連産業に関する理解促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	
		<p>○スマート農業などの未来技術の産業利用への取組推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業分野への ICT 化の取組など、未来技術の産業利用への展開 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

[産業関連プロジェクト]

《 地域のめざす姿 》

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

○ 創造性あふれる産業の推進

- ・産学官金や関連産業の連携による十勝製品のブランド力強化
- ・国内外での販路拡大に向けた取組の促進
- ・ものづくり産業など経済波及効果の高い企業立地や新事業創出の促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	<p>人流・物流ネットワーク強化プロジェクト</p> <p>十勝地域は、広域分散型社会を形成しており、自動車交通に大きく依存しているため、産業・観光・生活を支える基盤としての高規格道路網の整備を進めます。</p> <p>また、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークを維持するための計画的な道路管理を実施します。</p>	<p>○交通・物流ネットワークの強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・物流拠点・生産拠点へのアクセスを強化するための幹線道路ネットワークの整備 ・高次医療機関へのアクセス強化など、緊急医療体制を支える幹線道路ネットワークの整備 ・地域交通の利便性向上に関するワーキングチーム取組 ・十勝港を拠点とした海上物流ネットワークの整備 ・流域治水プロジェクトの推進 ・幹線道路ネットワークや市街地の洪水に対する安全度向上のための根幹的な治水施設としての堤防、河道及び砂防施設整備の推進 	<p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村</p>	<p>(国～R2までに完了)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道336号襟広防災(R2完了) <p>(国～R3施行)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高規格道路の整備 北海道横断自動車道(足寄～北見) 帯広・広尾自動車道 ・一般国道236号野塚防災 ・一般国道38号外橋梁補修・耐震補強 ・一般国道241号音更大通事故対策 <p>【港湾】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝港の国際物流ターミナル整備 <p>【治水】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝川等の堤防整備、河道掘削の推進 ・戸蔭別川砂防施設の整備
		<p>○安全・安心で計画的な道路管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁等の道路ストックの計画的な補修・更新による長寿命化の推進 ・地方公共団体が管理する橋梁の保全に関する技術支援 ・道路の機能を保全するための適切な維持管理と交通安全対策の実施 	<p>国、道、市町村</p> <p>国、道</p> <p>国、道、市町村</p>	

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				<p>(道～R 3 施行)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 道道幕別帯広芽室線外圏域環状事業 <p>(市町村～R 3 施行)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 都市計画道路整備 ・ 交通安全施設整備 ・ 橋梁長寿命化修繕工事 ・ スマートインター線整備

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>とちぎ「食の拠点」確立プロジェクト（再掲）</p> <p>生産基盤の強化による安全・安心な食料生産・供給拠点の形成を図り、我が国における食料供給地域としての地位をさらに揺るぎないものにするとともに、農商工連携*等による十勝の「食」の付加価値向上や海外輸出も含めた販路の拡大を進め、強いブランド力をもった食産業を構築していきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○十勝産品を活用した商品開発やブランド力の強化及び販路の拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝産農水産物の付加価値向上やブランド化に向けた取組の促進 ・大都市圏における十勝産品の PR や消費拡大に向けた取組の促進 ・6次産業化や農商工連携、輸出拡大に向けた関係者のネットワークの構築 <p>○安全・安心な食の提供や安全性確保のための国際水準GAP 認証取得の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安定的な生産・貯蔵・供給体制の強化 ・安全・安心な食の提供に向けた取組の促進 ・地域営農支援システムの構築等産地の収益性向上に向けた取組の促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p> <p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○農産物の安定生産の基盤となる農地や農業用施設の整備 ○農地及び農業用施設の機能回復並びに災害を防止するための施設の整備 ○高規格道路の整備 ○物流ネットワーク形成のための道路網の整備

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>未来につなげる環境・先進分野十勝プロジェクト（再掲）</p> <p>恵まれた自然環境の保全・適正利用を進めるとともに、道内有数の賦存量を誇るバイオマス*資源などを活かした再生可能エネルギー*等の利活用による地域の脱炭素化、宇宙ビジネスの展開や ICT を取り入れたスマート農業による農業・農村の活性化など、十勝ならではの先駆的取組を進めていくことで、活力ある未来につながる地域づくりを進めていきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○自然環境の保全・適正利用や、再生可能エネルギーの利活用などによるゼロカーボン北海道の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日高山脈襟裳国定公園や十勝管内国立公園の保全・適正利用 ・脱炭素型のライフスタイル・ビジネススタイルの転換に向けた行動の促進 ・再生可能エネルギーの利活用促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <p>○高規格道路の整備</p>
		<p>○十勝の優位性を活かした宇宙関連産業の展開</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宇宙に関する研究・実験拠点化に向けた PR など、十勝における宇宙への取組に対する認知度向上 ・ロケット製造に関連する産業や衛星データ利用ビジネスなど、宇宙関連産業に関する理解促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	
		<p>○スマート農業などの未来技術の産業利用への取組推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業分野への ICT 化の取組など、未来技術の産業利用への展開 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

[観光関連プロジェクト]

《 地域のめざす姿 》

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

○ 地域資源を活かした観光振興と交流推進

- ・豊富な地域観光資源の磨き上げとネットワーク化による魅力ある通年・滞在型観光地づくりの促進
- ・ポストコロナにおける海外に向けた情報発信の強化と外国人観光客の受入体制の整備
- ・ポストコロナにおける航空、鉄道、バスなどの各交通モードの連携強化により更なる利便性向上に向けた取組の促進
- ・地域の生活と産業を支える交通ネットワークの確保及び充実
- ・移住施策の推進や関係人口の創出・拡大に向けた受入体制の整備促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	<p>魅力ある観光地域プロジェクト</p> <p>（各地域が魅力ある観光地づくりを進め、旅行者を各地域に分散・周遊させるため、アクセスの強化、高速交通ネットワークの整備を推進します。 また、広域的な観光周遊ルートの形成を促進し、特に「アジアの宝 悠久の自然美への道 ひとし北・海・道」に基づく地域の取り組みを支援します。）</p>	<p>○交通ネットワークの強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・観光拠点間のアクセス向上のための幹線道路ネットワークの整備・道路の機能を保全するための適切な維持管理と交通安全対策の実施 	国、道、市町村	<p>(国～R2までに完了)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道336号襟広防災(R2完了) <p>(国～R3施行)</p> <p>【道路】</p>
		<p>○多様な主体の連携による観光振興</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「わが村は美しくー北海道運動」、「ロングトレイル」、「シーニックバイウェイ」などの活動団体と連携した美しい景観づくり、魅力ある観光空間づくりの促進 ・十勝港を活用したイベントや、大型クルーズ船(旅客船)寄港時の歓迎セレモニーの実施 ・札内川の川づくり活動団体(札内川懇談会)と連携・協働した望ましい川づくり、札内川という観光資源を活用した地域活性化の促進 ・かわまちづくり支援制度、かわたびほっかいどう、都市・地域再生等利用区域の指定等、河川空間を活用した地域の魅力向上に向けた取組 ・ナショナルサイクルルート「トカプチ400」の取り組みを通じた、新たな観光価値の創造と地域創生の促進 ・地域交通の利便性向上に関するワーキングチーム取組 	<p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村、民間</p>	<p>・高規格道路の整備 北海道横断自動車道(足寄～北見) 帯広～広尾自動車道</p> <p>・一般国道236号野塚防災</p> <p>・一般国道38号外橋梁補修・耐震補強</p> <p>・一般国道241号音更大通事故対策</p> <p>【治水】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・札内川環境整備の推進 <p>(道～R3施行)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道道幕別帯広茅室線外圍域環状事業

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				<p>(市町村～R 3 施行)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路整備 ・交通安全施設整備 ・スマートインター線整備 <p>【公園】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公園整備事業

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
<p style="text-align: center;">道</p>	<p>十勝の魅力を活かした滞在型・周遊観光推進プロジェクト</p> <p>十勝が有する雄大な自然環境、豊富な食、多様な文化などの魅力に加え、道内各方面に移動しやすい地域特性を活かした誘客に取り組み、ポストコロナ時代に対応した観光施策を推進していきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○優れた資源を活かした魅力ある観光地づくりによる滞在の長期化と周遊観光、1年を通じた誘客の取組推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホスピタリティあふれる受入体制の促進 ・四季折々の豊かな自然環境を活かした観光コンテンツやサイクルツーリズムをはじめとした体験型観光などを活用した域内周遊の促進による滞在型観光の促進 ・文化的・地理的につながるの深い隣接地域との一体的な誘客・情報発信 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○地方空港の機能向上に向けた施設の整備 ○高規格道路の整備 ○安心して快適な旅ができる交通ネットワークの整備
		<p>○円滑な移動に資する交通ネットワークの連携強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポストコロナにおける航空、鉄道、バスなどのシームレス化による利便性向上に向けた取組の促進 ・ICTの活用など持続可能な交通ネットワークの確保に向けた取組の促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

[地域社会形成関連プロジェクト]

◀ 地域のめざす姿 ▶

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

- 生命（いのち）と暮らしを守り、安全・安心にいきいき暮らせる地域社会の形成
 - ・ 地域医療と保健・福祉の提供体制の確保・充実、少子化対策に向けた取組の促進
 - ・ 高齢者・障がいのある方など誰もが住み慣れた地域で安心して暮らせる環境づくり、男女平等参画の取組の促進
 - ・ 新たな感染症に対する医療提供体制の確保
 - ・ 地震津波や感染症などの各種災害に備えた防災・減災体制の強化
 - ・ 災害に対応した設備の充実及び物資の備蓄
 - ・ 地域防災意識向上に向けた取組の促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	人流・物流ネットワーク強化プロジェクト（再掲） 十勝地域は、広域分散型社会を形成しており、自動車交通に大きく依存しているため、産業・観光・生活を支える基盤としての高規格道路網の整備を進めます。 また、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークを維持するための計画的な道路管理を実施します。	○交通・物流ネットワークの強化 ・ 物流拠点・生産拠点へのアクセスを強化するための幹線道路ネットワークの整備 ・ 高次医療機関へのアクセス強化など、緊急医療体制を支える幹線道路ネットワークの整備 ・ 地域交通の利便性向上に関するワーキングチーム取組 ・ 十勝港を拠点とした海上物流ネットワークの整備 ・ 流域治水プロジェクトの推進 ・ 幹線道路ネットワークや市街地の洪水に対する安全度向上のための根幹的な治水施設としての堤防、河道及び砂防施設整備の推進	国、道、市町村 国、道、市町村 国、道、市町村、民間 国、市町村 国、道、市町村、民間 国、道、市町村	(国～R2までに完了) 【道路】 ・ 一般国道336号襟広防災（R2完了） (国～R3施行) 【道路】 ・ 高規格道路の整備 北海道横断自動車道（足寄～北見） 帯広・広尾自動車道 ・ 一般国道236号野塚防災 ・ 一般国道38号外橋梁補修・耐震補強 ・ 一般国道241号音更大通事故対策 【港湾】 ・ 十勝港の国際物流ターミナル整備 【治水】 ・ 十勝川等の堤防整備、河道掘削の推進 ・ 戸蔭別川砂防施設の整備
		○安全・安心で計画的な道路管理 ・ 橋梁等の道路ストックの計画的な補修・更新による長寿命化の推進 ・ 地方公共団体が管理する橋梁の保全に関する技術支援 ・ 道路の機能を保全するための適切な維持管理と交通安全対策の実施	国、道、市町村 国、道 国、道、市町村	

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				<p>(道～R 3 施行)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道道幕別帯広芽室線外圏域環状事業 <p>(市町村～R 3 施行)</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路整備 ・交通安全施設整備 ・橋梁長寿命化修繕工事 ・スマートインター線整備

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>十勝の未来を担う人づくり・地域づくりプロジェクト</p> <p>人口減少が進展する中、新型コロナウイルス感染症の影響下においても、将来にわたって地域を担う人材の確保・育成に向けた取組を進めるとともに、安心して心豊かに住み続けたい地域づくりや新たな人の流れをつくる交流促進に取り組めます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○地域産業を担う多様な人材の確保・育成や魅力ある就業環境の整備推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一次産業における担い手の育成・確保・定着 ・将来を担う人材育成につなげる「木育」の促進と森林づくりや木材利用、それを支える産業への理解促進 ・地域産業の担い手育成や、働き手の職場定着を進めるなど企業における人材の確保・育成に向けた取組の促進 ・流出傾向の高い若年層のニーズ把握や地域を担う高校生向けの新たな実習制度の創設などによる未来人材の確保 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <p>○子育て支援住宅の普及促進など子どもを安心して育てられる環境づくり</p>
		<p>○安心して心豊かに住み続けたい地域づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安心して子どもを育てることができる環境の整備 ・防災体制の整備や災害に強い地域づくりの推進による地域防災力の向上 ・新たな感染症に対する医療提供体制の確保 ・受入体制の充実強化やワーケーションなど市町村及び関係団体等と連携した移住・関係人口の創出・拡大に係る取組の促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

[環境関連プロジェクト]

《 地域のめざす姿 》

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

○ 地球環境に配慮した地域の脱炭素化の推進と未来技術を活かした地域づくり

- ・ゼロカーボン北海道の実現に向けた市町村のゼロカーボンシティ宣言等の促進
- ・脱炭素型のライフスタイル・ビジネススタイルへの転換に向けた意識や行動の改革
- ・3Rの取組による持続可能な資源利用の促進
- ・地球温暖化防止や生物多様性に資する森林などの整備や自然環境の保全
- ・バイオマス等を活用した再生可能エネルギーの普及促進
- ・管内における更なる宇宙産業の促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	先導的な「環境・エネルギー」プロジェクト （美しい十勝を次世代に継承するため、自然環境に配慮した社会資本整備を推進します。また、持続可能な社会を構築するため、省エネルギーや地域資源利活用の取組を進めます。）	○自然共生社会の形成 ・多様な生物の生息・生育環境の再生を目的とした礫河原再生の取組の推進 ・水路の自然護岸化、魚道の設置など生物の移動経路を確保した農業用排水施設の整備 ・野生動物の移動経路を確保した道路の整備	国 国、道 国	(国～R2までに完了) 【農業】 ・国営かんがい排水事業(十勝西部地区)(R2完了) (国～R3施行) 【治水】 ・礫河原再生に向けた川づくり(札内川)
		○低炭素社会の形成 ・CO2排出量の削減 ・農業用排水施設における小水力発電の推進	国 国	【農業】 ・国営かんがい排水事業(上十勝北地区、富秋十勝川下流地区、芽室川西地区)
		○循環型社会の形成 ・家畜ふん尿を有効活用するための肥培かんがい施設の整備 ・建設工事から発生する土砂を地域内で有効活用するための土砂バンクの推進 ・河川堤防の除草により発生する刈草を地域内で有効活用するための刈草バンクの推進	国、道、市町村、民間 国、道、市町村、民間 国	【道路】 ・高規格道路の整備 北海道横断自動車道(足寄～北見) 帯広・広尾自動車道 ・一般国道241号音更大通事故対策

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				<p>(道～R 3 施行)</p> <p>【農業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 農地整備事業(畑地帯担い手育成型、支援型) ・ 農地整備事業(通作条件整備型(一般、農道保全)) ・ 草地畜産基盤整備事業(草地整備型) ・ 農道整備特別対策事業 <p>(市町村～R 3 施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 新エネルギー率先的導入事業

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>未来につながる環境・先進分野十勝プロジェクト（再掲）</p> <p>恵まれた自然環境の保全・適正利用を進めるとともに、道内有数の賦存量を誇るバイオマス*資源などを活かした再生可能エネルギー*等の利活用による地域の脱炭素化、宇宙ビジネスの展開や ICT を取り入れたスマート農業による農業・農村の活性化など、十勝ならではの先駆的取組を進めていくことで、活力ある未来につながる地域づくりを進めていきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○自然環境の保全・適正利用や、再生可能エネルギーの利活用などによるゼロカーボン北海道の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日高山脈襟裳国定公園や十勝管内国立公園の保全・適正利用 ・脱炭素型のライフスタイル・ビジネススタイルの転換に向けた行動の促進 ・再生可能エネルギーの利活用促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <p>○高規格道路の整備</p>
		<p>○十勝の優位性を活かした宇宙関連産業の展開</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宇宙に関する研究・実験拠点化に向けた PR など、十勝における宇宙への取組に対する認知度向上 ・ロケット製造に関連する産業や衛星データ利用ビジネスなど、宇宙関連産業に関する理解促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	
		<p>○スマート農業などの未来技術の産業利用への取組推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業分野への ICT 化の取組など、未来技術の産業利用への展開 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

[エネルギー関連プロジェクト]

《 地域のめざす姿 》

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

○ 地球環境に配慮した地域の脱炭素化の推進と未来技術を活かした地域づくり

- ・ゼロカーボン北海道の実現に向けた市町村のゼロカーボンシティ宣言等の促進
- ・脱炭素型のライフスタイル・ビジネススタイルへの転換に向けた意識や行動の改革
- ・3R の取組による持続可能な資源利用の促進
- ・地球温暖化防止や生物多様性に資する森林などの整備や自然環境の保全
- ・バイオマス等を活用した再生可能エネルギーの普及促進
- ・管内における更なる宇宙産業の促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	先導的な「環境・エネルギー」プロジェクト（再掲） （美しい十勝を次世代に継承するため、自然環境に配慮した社会資本整備を推進します。また、持続可能な社会を構築するため、省エネルギーや地域資源利活用の取組を進めます。）	○自然共生社会の形成 ・多様な生物の生息・生育環境の再生を目的とした礫河原再生の取組の推進 ・水路の自然護岸化、魚道の設置など生物の移動経路を確保した農業用排水施設の整備 ・野生動物の移動経路を確保した道路の整備	国 国、道 国	（国～R2までに完了） 【農業】 ・国営かんがい排水事業（十勝西部地区）（R2完了） （国～R3施行） 【治水】 ・礫河原再生に向けた川づくり（札内川）
		○低炭素社会の形成 ・CO2排出量の削減 ・農業用排水施設における小水力発電の推進	国 国	【農業】 ・国営かんがい排水事業（上十勝北地区、富秋十勝川下流地区、芽室川西地区）
		○循環型社会の形成 ・建設工事から発生する土砂を地域内で有効活用するための土砂バンクの推進 ・河川堤防の除草により発生する刈草を地域内で有効活用するための刈草バンクの推進	国、道、市町村、民間 国	【道路】 ・高規格道路の整備 北海道横断自動車道（足寄～北見） 帯広・広尾自動車道 ・一般国道241号音更大通事故対策

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				<p>(道～R 3 施行)</p> <p>【農業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 農地整備事業(畑地帯担い手育成型、支援型) ・ 農地整備事業(通作条件整備型(一般、農道保全)) ・ 草地畜産基盤整備事業(草地整備型) ・ 農道整備特別対策事業 <p>(市町村～R 3 施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 新エネルギー率先的導入事業

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>未来につながる環境・先進分野十勝プロジェクト（再掲）</p> <p>恵まれた自然環境の保全・適正利用を進めるとともに、道内有数の賦存量を誇るバイオマス※資源などを活かした再生可能エネルギー※等の利活用による地域の脱炭素化、宇宙ビジネスの展開や ICT を取り入れたスマート農業による農業・農村の活性化など、十勝ならではの先駆的取組を進めていくことで、活力ある未来につながる地域づくりを進めていきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○自然環境の保全・適正利用や、再生可能エネルギーの利活用などによるゼロカーボン北海道の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日高山脈襟裳国定公園や十勝管内国立公園の保全・適正利用 ・脱炭素型のライフスタイル・ビジネススタイルの転換に向けた行動の促進 ・再生可能エネルギーの利活用促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <p>○高規格道路の整備</p>
		<p>○十勝の優位性を活かした宇宙関連産業の展開</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宇宙に関する研究・実験拠点化に向けた PR など、十勝における宇宙への取組に対する認知度向上 ・ロケット製造に関連する産業や衛星データ利用ビジネスなど、宇宙関連産業に関する理解促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	
		<p>○スマート農業などの未来技術の産業利用への取組推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業分野への ICT 化の取組など、未来技術の産業利用への展開 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

[安全・安心関連プロジェクト]

◀ 地域のめざす姿 ▶

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

- 生命（いのち）と暮らしを守り、安全・安心にいきいき暮らせる地域社会の形成
 - ・ 地域医療と保健・福祉の提供体制の確保・充実、少子化対策に向けた取組の促進
 - ・ 高齢者・障がいのある方など誰もが住み慣れた地域で安心して暮らせる環境づくり、男女平等参画の取組の促進
 - ・ 新たな感染症に対する医療提供体制の確保
 - ・ 地震津波や感染症などの各種災害に備えた防災・減災体制の強化
 - ・ 災害に対応した設備の充実及び物資の備蓄
 - ・ 地域防災意識向上に向けた取組の促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	強靱な社会基盤形成プロジェクト	○地震・津波対策 <ul style="list-style-type: none"> ・ 橋梁や河川管理施設の耐震対策の実施 ・ 河川管理施設の津波対策の実施 ・ 漁港における地震・津波被害の軽減に資する施設の整備 	国、道、市町村 国 国	(国～R2までに完了) 【港湾】 ・ 十勝港防波堤（東）の整備（H28完成） 【漁業】 ・ 大津漁港の整備 （南防波堤）（H28完成） （船揚場）（H29完成） （泊地護岸）（R2完成）
		○防災・減災対策 <ul style="list-style-type: none"> ・ 流域治水プロジェクトの推進 ・ 洪水から市街地や農地を守るための根幹的な治水施設としての堤防整備、河道整備、急流河川対策及び砂防施設整備の推進 ・ 安全・円滑で確実な道路交通確保のための土石流対策、斜面对策、雪崩対策等の道路防災事業の実施 ・ 高波から港湾・漁港関連施設の安全を確保する施設の整備 	国、道、市町村、民間 国、道、市町村 国、道、市町村 国	【道路】 ・ 一般国道336号襟広防災（R2完了） 【治水】 ・ 河川管理施設（十勝川下流部）の津波対策の推進（R2完了） (国～R3施行) 【漁港】 ・ 大津漁港防波堤（改良）、水深3.5m岸壁（改良）、用地の嵩上改良

	<p>安全・安心の確保は、国民生活や経済社会の安定を図るための前提条件です。このため、関係者による災害発生時に備えた連携体制の整備を推進し、気候変動による風水害、土砂災害、冬期災害リスクへの対応、地震・津波対策及び防災・減災対策を推進します。</p> <p>平成28年8月に台風が相次いで北海道に上陸・接近し、十勝地方の河川、道路、農業用施設等に甚大な被害がもたらされました。今後も気候変動により、災害がさらに頻発、激甚化することが懸念されており、多様な主体との連携により、ハード対策とソフト対策を効果的に組み合わせて効率的な防災・減災対策を推進します。</p>	<p>○地域防災力の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路情報板、河川情報板、道の駅での電光掲示板付き自動販売機等を活用した災害情報の迅速な提供 ・災害発生時におけるライフラインの確保、救助、復旧作業を速やかに実施するための防災資機材整備 ・洪水時の地域における水防活動を支援するための拠点整備 ・迅速かつ円滑な災害対応に向けた防災関係機関の連携強化 ・市町村のハザードマップの作成への支援や、地域住民も参加した防災訓練等による防災意識の向上 ・大規模土砂災害に対応した、調査体制の構築及び防災関係機関との連携強化 	<p>国、道、市町村、民間 国、道、市町村 国 国、道、市町村 国、道、市町村、民間 国、道</p>	<p>【治水】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝川等の堤防整備、河道掘削、堤防天端の保護 ・戸蔦別川砂防施設整備の推進 <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道236号野塚防災 ・一般国道38号外 橋梁補修・耐震補強 (道～R3施行) <p>【漁港】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・音調津漁港の整備(防波堤) <p>【治水】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河川改修事業(利別川広域、猿別川広域、帯広川広域、伏古別川広域) (市町村～R3施行) ・下水道整備等
--	---	---	--	--

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>十勝の未来を担う人づくり・地域づくりプロジェクト（再掲）</p> <p>人口減少が進展する中、新型コロナウイルス感染症の影響下においても、将来にわたって地域を担う人材の確保・育成に向けた取組を進めるとともに、安心して心豊かに住み続けたい地域づくりや新たな人の流れをつくる交流促進に取り組めます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○地域産業を担う多様な人材の確保・育成や魅力ある就業環境の整備推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一次産業における担い手の育成・確保・定着 ・将来を担う人材育成につなげる「木育」の促進と森林づくりや木材利用、それを支える産業への理解促進 ・地域産業の担い手育成や、働き手の職場定着を進めるなど企業における人材の確保・育成に向けた取組の促進 ・流出傾向の高い若年層のニーズ把握や地域を担う高校生向けの新たな実習制度の創設などによる未来人材の確保 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <p>○子育て支援住宅の普及促進など子どもを安心して育てられる環境づくり</p>
		<p>○安心して心豊かに住み続けたい地域づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安心して子どもを育てることができる環境の整備 ・防災体制の整備や災害に強い地域づくりの推進による地域防災力の向上 ・新たな感染症に対する医療提供体制の確保 ・受入体制の充実強化やワーケーションなど市町村及び関係団体等と連携した移住・関係人口の創出・拡大に係る取組の促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

[ネットワーク関連プロジェクト]

《 地域のめざす姿 》

「食」を中心とした関連産業等の展開により、多様な主体が輝く、魅力ある道東の拠点「十勝」

■連携地域の主な施策の方向

- 生命（いのち）と暮らしを守り、安全・安心にいきいき暮らせる地域社会の形成
 - ・地域医療と保健・福祉の提供体制の確保・充実、少子化対策に向けた取組の促進
 - ・高齢者・障がいのある方など誰もが住み慣れた地域で安心して暮らせる環境づくり、男女平等参画の取組の促進
 - ・新たな感染症に対する医療提供体制の確保
 - ・地震津波や感染症などの各種災害に備えた防災・減災体制の強化
 - ・災害に対応した設備の充実及び物資の備蓄
 - ・地域防災意識向上に向けた取組の促進
- 地域資源を活かした観光振興と交流推進
 - ・地域の生活と産業を支える交通ネットワークの確保及び充実

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	<p>人流・物流ネットワーク形成プロジェクト（再掲）</p> <p>十勝地域は、広域分散型社会を形成しており、自動車交通に大きく依存しているため、産業・観光・生活を支える基盤としての高規格道路網の整備を進めます。</p> <p>また、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークを維持するための計画的な道路管理を実施します。</p>	<p>○交通・物流ネットワークの強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・物流拠点・生産拠点へのアクセスを強化するための幹線道路ネットワークの整備 ・高次医療機関へのアクセス強化など、緊急医療体制を支える幹線道路ネットワークの整備 ・地域交通の利便性向上に関するワーキングチーム取組 ・十勝港を拠点とした海上物流ネットワークの整備 ・流域治水プロジェクトの推進 ・幹線道路ネットワークや市街地の洪水に対する安全度向上のための根幹的な治水施設としての堤防、河道及び砂防施設整備の推進 	<p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村</p>	<p>（国～R2までに完了）</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道336号襟広防災（R2完了） <p>（国～R3施行）</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高規格道路の整備 北海道横断自動車道（足寄～北見） 帯広・広尾自動車道 ・一般国道236号野塚防災 ・一般国道38号外橋梁補修・耐震補強 ・一般国道241号音更大通事故対策 <p>【港湾】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝港の国際物流ターミナル整備 <p>【治水】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝川等の堤防整備、河道掘削の推進 ・戸蔭別川砂防施設の整備
		<p>○安全・安心で計画的な道路管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁等の道路ストックの計画的な補修・更新による長寿命化の推進 ・地方公共団体が管理する橋梁の保全に関する技術支援 ・道路の機能を保全するための適切な維持管理と交通安全対策の実施 	<p>国、道、市町村</p> <p>国、道</p> <p>国、道、市町村</p>	

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				(道～R 3 施行) 【道路】 ・ 道道幕別帯広芽室線外圏域環状事業 (市町村～R 3 施行) 【道路】 ・ 都市計画道路整備 ・ 交通安全施設整備 ・ 橋梁長寿命化修繕工事 ・ スマートインター線整備

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>十勝の魅力を活かした滞在型・周遊観光推進プロジェクト（再掲）</p> <p>十勝が有する雄大な自然環境、豊富な食、多様な文化などの魅力に加え、道内各方面に移動しやすい地域特性を活かした誘客に取り組み、ポストコロナ時代に対応した観光施策を推進していきます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○優れた資源を活かした魅力ある観光地づくりによる滞在の長期化と周遊観光、1年を通じた誘客の取組推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホスピタリティあふれる受入体制の促進 ・四季折々の豊かな自然環境を活かした観光コンテンツやサイクルツーリズムをはじめとした体験型観光などを活用した域内周遊の促進による滞在型観光の促進 ・文化的・地理的につながりの深い隣接地域との一体的な誘客・情報発信 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○農産物の安定生産の基盤となる農地や農業用施設の整備 ○農地及び農業用施設の機能回復並びに災害を防止するための施設の整備 ○高規格道路の整備 ○物流ネットワーク形成のための道路網の整備
		<p>○円滑な移動に資する交通ネットワークの連携強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポストコロナにおける航空、鉄道、バスなどのシームレス化による利便性向上に向けた取組の促進 ・ICTの活用など持続可能な交通ネットワークの確保に向けた取組の促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	<p>十勝の未来を担う人づくり・地域づくりプロジェクト（再掲）</p> <p>人口減少が進展する中、新型コロナウイルス感染症の影響下においても、将来にわたって地域を担う人材の確保・育成に向けた取組を進めるとともに、安心して心豊かに住み続けたい地域づくりや新たな人の流れをつくる交流促進に取り組めます。</p> <p>■推進エリア 十勝連携地域</p>	<p>○地域産業を担う多様な人材の確保・育成や魅力ある就業環境の整備推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一次産業における担い手の育成・確保・定着 ・将来を担う人材育成につなげる「木育」の促進と森林づくりや木材利用、それを支える産業への理解促進 ・地域産業の担い手育成や、働き手の職場定着を進めるなど企業における人材の確保・育成に向けた取組の促進 ・流出傾向の高い若年層のニーズ把握や地域を担う高校生向けの新たな実習制度の創設などによる未来人材の確保 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	<p>【関連する主な基盤整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○地方空港の機能向上に向けた施設の整備 ○高規格道路の整備 ○安心して快適な旅ができる交通ネットワークの整備
		<p>○安心して心豊かに住み続けたい地域づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安心して子どもを育てることができる環境の整備 ・防災体制の整備や災害に強い地域づくりの推進による地域防災力の向上 ・新たな感染症に対する医療提供体制の確保 ・受入体制の充実強化やワーケーションなど市町村及び関係団体等と連携した移住・関係人口の創出・拡大に係る取組の促進 	<p>国、道、市町村、民間、試験研究機関、NPO</p>	