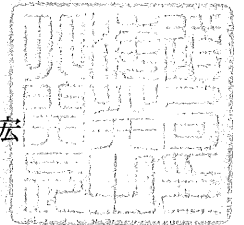


北開局開計第78号
平成26年2月25日

北海道知事 高橋はるみ 殿

国土交通省 北海道開発局長
澤田 和宏



直轄事業の事業計画（北海道関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度政府予算案に関する事業計画をとりまとめましたので、北海道関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。）

（事務担当 開発計画課地域連携専門官）

直轄事業の事業計画（北海道関係）
（平成26年度政府予算案）

平成26年2月
北海道開発局

河川関係

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			45,904.000	8,699.000				
河川改修費			44,300.000	8,131.000				
一般河川改修事業費			44,300.000	8,131.000				
石狩川下流	直轄管理延長 L=625.2km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、排水機場、床止 水門、防災ST等	石狩川水系 8,823*	13,858.750	2,771.750	<ul style="list-style-type: none"> 石狩川本川 対雁地区：築堤L=100m、樋門N=1基、補償1式 浦臼地区：築堤L=100m、樋門N=1基 上徳富地区：用地A=0.3ha、補償1式 豊平川 雁来地区：河道掘削V=20千m3 豊平川右岸上流地区：床止N=1基 夕張川 幌向川地区：道路橋架替1式 幾春別川(旧美唄川水系含む) 第1幹川地区：築堤L=400m 千歳川 上江別地区：築堤L=520m 東野幌地区：築堤L=100m、樋門N=1基、補償1式 広島地区：用地A=13.8ha、補償1式 江別太地区：築堤L=1,200m、用地A=1.2ha 南幌地区：築堤L=2,300m、掘削V=120千m3、樋門N=1基 旧夕張川左岸地区：築堤L=200m、河道掘削V=53千m3、 用地A=4.0ha、補償1式 旧夕張川右岸地区：用地A=3.5ha 島松川地区：築堤L=2,400m、掘削V=310千m3、道路橋架替1式 用地A=6.9ha、補償1式 漁太上流地区：築堤L=2,000m、補償1式 千歳地区：築堤L=600m、用地A=6.0ha 漁川地区：用地A=2.0ha 舞鶴地区：築堤L=600m、揚排水機場1式 長都地区：築堤L=480m 長都上流地区：築堤L=1,500m、掘削V=350千m3、用地A=1.6ha 峻淵川地区：掘削V=71千m3、用地A=8.0ha 	<ul style="list-style-type: none"> 石狩川本川 矢白場地区：河道掘削(平成29年度完成予定) 対雁地区：樋門(平成27年度完成予定) 豊幌地区：築堤(平成27年度完成予定) 浦臼地区：築堤(平成26年度完成予定) 上徳富地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 滝川地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 豊平川 雁来地区：河道掘削(平成29年度完成予定) 豊平川右岸上流地区：床止(平成26年度完成予定) 夕張川 幌向川地区：道路橋(平成27年度完成予定) 幾春別川(旧美唄川水系含む) 第1幹川地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 千歳川 上江別地区：樋門(平成27年度完成予定) 東野幌地区：樋門(平成27年度完成予定) 広島地区：築堤、樋門(平成30年度以降完成予定) 江別太地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 南幌地区：掘削、樋門(平成30年度以降完成予定) 旧夕張川左岸地区：築堤、樋門、道路橋 (平成30年度以降完成予定) 旧夕張川右岸地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 島松川地区：築堤、樋門、掘削、道路橋(平成30年度以降完成予定) 漁太上流地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 千歳地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 漁川地区：道路橋(平成30年度以降完成予定) 舞鶴地区：排水機場、揚排水機場(平成30年度以降完成予定) 長都上流地区：築堤、掘削(平成30年度以降完成予定) 峻淵川地区：築堤、掘削(平成28年度完成予定) 	33~144	
石狩川下流(大規模)	北村遊水地の整備	700	2,180.000	327.000	<ul style="list-style-type: none"> 北村遊水地：築堤L=1,500m、用地A=118ha、補償1式 	<ul style="list-style-type: none"> 北村遊水地：築堤 	3.4~24	
石狩川下流(大規模)	千歳川遊水地群の整備	1,150	12,400.000	1,860.000	<ul style="list-style-type: none"> 江別太遊水地：築堤L=1,560m、掘削V=165千m3、用地A=31.8ha 補償1式 晩翠遊水地：築堤L=2,500m、掘削V=170千m3、水門1基 用地A=11.8ha、補償1式 東の里遊水地：築堤L=1,700m、掘削V=30千m3、用地A=25.4ha 補償1式 北島遊水地：築堤L=950m、水門1基、用地A=29.3ha、補償1式 峻淵右岸遊水地：水門1基 根志越遊水地：築堤L=3,100m、掘削V=400千m3、用地A=66.9ha 補償1式 	<ul style="list-style-type: none"> 江別太遊水地：築堤、掘削(平成30年度以降完成予定) 晩翠遊水地：築堤、掘削、水門(平成29年度完成予定) 東の里遊水地：築堤、掘削、水門(平成30年度以降完成予定) 北島遊水地：掘削、水門、樋門(平成30年度以降完成予定) 峻淵右岸遊水地：越流堤(平成26年度完成予定) 根志越遊水地：築堤、掘削(平成30年度以降完成予定) 	87~137	
石狩川上流	直轄管理延長 L=181.8km 掘削、築堤、護岸、樋門、水門 床止、IT関連、緊急河川敷道路 防災ST等	石狩川水系 8,823*	3,365.000	673.000	<ul style="list-style-type: none"> 石狩川本川 忠和地区：河道掘削V=415千m3 常盤地区：補償1式 辺別川 辺別川右岸地区：頭首工1式 	<ul style="list-style-type: none"> 石狩川本川 忠和地区：河道掘削(平成26年度完成予定) 常盤地区：築堤(平成26年度完成予定) 辺別川 辺別川右岸地区：頭首工(平成27年度完成予定) 	3.1~34	
尻別川	直轄管理延長 L=24.2km 掘削、築堤、護岸等	55	345.000	69.000	<ul style="list-style-type: none"> 豊国地区：河道掘削V=36千m3 	<ul style="list-style-type: none"> 豊国地区：河道掘削(平成30年度以降完成予定) 	1~3.5	
後志利別川	直轄管理延長 L=51.0km 掘削、樋門、排水機場等	97	340.000	68.000	<ul style="list-style-type: none"> 愛知地区：河道掘削V=39千m3、用地A=0.4ha 	<ul style="list-style-type: none"> 愛知地区：河道掘削(平成27年度完成予定) 	1.1~3.6	
鷗川	直轄管理延長 L=42.9km 掘削、築堤、樋門等	197	320.000	64.000	<ul style="list-style-type: none"> 宮戸地区：河道掘削V=8千m3 春日地区：築堤L=1,610m、河道掘削V=55千m3 	<ul style="list-style-type: none"> 生田地区：河道掘削(平成29年度完成予定) 	0.8~3.1	

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
沙流川	直轄管理延長 L=20.8km 掘削、築堤、樋門等	150	685,000	137,000	河口左岸地区：鉄道橋1式 富川地区：河道掘削V=39千m3 等	河口左岸地区：河道掘削、鉄道橋(平成26年度完成予定) 等	1.9~7.2	
十勝川	直轄管理延長 L=268.4km 掘削、築堤、護岸、樋門 水門、床止等	1,479	6,006,250	1,201,250	・十勝川 育楽多地区：河道掘削V=160千m3 旅来地区：築堤L=8,700m 札内地区：河道掘削V=30千m3、用地取得A=6.7ha 北帯広地区：河道掘削V=200千m3 ・利別川 利別地区：河道掘削V=160千m3 ・札内川 川西地区：侵食対策L=1,700m ・音更川 南音更地区：築堤L=850m 音更地区：侵食対策L=230m 東音更地区：侵食対策L=710m 駒場地区：侵食対策L=1,180m 北駒場地区：侵食対策L=1,110m 中音更地区：侵食対策L=720m 等	・十勝川 旅来地区：築堤(平成26年度完成予定) 札内地区：河道掘削(平成30年度以降完成予定) ・利別川 利別地区：河道掘削(平成27年度完成予定) 等	20~60	
釧路川	直轄管理延長 L=102.8km 掘削、築堤、樋門、護岸等	94	740,000	148,000	弟子屈地区：河道掘削V=9千m3、築堤L=650m、補償1式 等	弟子屈地区：河道掘削、築堤(平成29年度完成予定) 等	0.09~7.4	
網走川	直轄管理延長 L=65.7km 掘削、築堤、護岸、樋門等	76	275,000	55,000	美幌右岸地区：樋門N=1基 整備計画検討1式 等	本郷地区：河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	0.08~2.8	
常呂川	直轄管理延長 L=93.6km 掘削、築堤、護岸、樋門等	112	710,000	142,000	常呂左岸地区：河道掘削V=37千m3、道路橋架替1式 用地A=0.4ha 上常呂左岸地区：道路橋架替1式 等	常呂左岸地区：河道掘削、築堤、道路橋(平成28年度完成予定) 上常呂左岸地区：道路橋(平成26年度完成予定) 等	1.2~6.7	
湧別川	直轄管理延長 L=31.5km 掘削、護岸等	19	37,500	7,500	河道計画検討1式 等	湧別川河川改修推進	~0.4	
渚滑川	直轄管理延長 L=24.5km 掘削、護岸等	31	92,500	18,500	渚滑右岸地区：河道掘削V=15千m3 等	渚滑右岸地区：河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	~1	
天塩川下流	直轄管理延長 L=84.8km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 734	860,000	172,000	円山地区：築堤L=1,260m、道路橋架替1式 等	円山地区：築堤(平成27年度完成予定) サロベツ地区：築堤(平成28年度完成予定) 等	1.1~8.6	
天塩川上流	直轄管理延長 L=199.1km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 734	1,555,000	311,000	美深バンケ地区：築堤L=2,500m、用地A=3.0ha 美深地区：河道掘削V=228千m3 等	美深バンケ地区：築堤(平成30年度以降完成予定) 川西地区：河道掘削(平成28年度完成予定) 等	4.2~16	
留萌川	直轄管理延長 L=31.3km 掘削、築堤、護岸、樋門 排水機場、水防拠点、IT関連等	197	530,000	106,000	市街地下流地区：浚渫V=9千m3、導流堤改築1式 等	市街地下流地区：浚渫、導流堤改築(平成30年度以降完成予定) 等	~5.3	
河川工作物関連応急対策事業費			780,000	156,000				
石狩川下流	直轄管理区間 L=625.2km 樋門・樋管改善等	0.4	65,000	13,000	末岡樋管ゲート改善、本郷樋門ゲート改善	旧美1号樋門 ゲート改善(平成26年度完成予定)	~0.4	
後志利別川	直轄管理区間 L=51.0km 樋門・樋管改善等	0.5	-	-		下住吉樋門 ゲート改善(平成26年度完成予定)	~0.5	
十勝川	直轄管理区間 L=268.4km 樋門・樋管改善等	0.3	-	-		木賊原樋門 開閉装置改善(平成26年度完成予定)	~0.3	
網走川	直轄管理延長 L=65.7km 特殊堤改善等	6.0	600,000	120,000	網走市街地区右岸特殊堤コンクリート劣化部質の改善	網走市街地区特殊堤コンクリート劣化部質の改善(平成26年度完成予定)	~6.0	
常呂川	直轄管理延長 L=93.6km 樋門・樋管改善等	-	35,000	7,000	常呂2号樋門ゲート改善	-	-	
天塩川上流	直轄管理区間 L=199.1km 樋門・樋管改善等	0.7	80,000	16,000	智恵文14線樋門空洞化対策、中川右岸第1樋門空洞化対策	上名寄14線樋門 ゲート改善(平成26年度完成予定)	~0.7	

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
総合水系環境整備事業費			824.000	412.000				
石狩川水系	直轄管理区間 L=807.0km (水環境、自然再生、水辺整備)	485	383.000	191.500	茨戸川:取水施設 N=1式、導水管 L=60m 当別地区:モニタリング調査 N=1式	—	— ~ 1.1	
釧路川水系	直轄管理区間 L=102.8km (自然再生、水辺整備)	45	25.000	12.500	旭川市街地区:環境利用設計 N=1式 等	旭川市街地区:高水敷整正、管理用通路 (平成27年度完成予定) 等		
十勝川水系	直轄管理区間 L=268.4km (自然再生、水辺整備)	14	18.000	9.000	久著呂川:人工ケルミ L=265m 幌呂地区:湿原再生 A=1.1ha 等	久著呂川:人工ケルミ、幌呂地区:湿原再生 (平成30年度以降完成予定) 等	0.9 ~ 2.4	
網走川水系	直轄管理区間 L=65.7km (水環境)	206	164.000	82.000	札内川地区:測量 N=1式、環境調査 N=1式、計画検討 N=1式 等	札内川地区:測量、環境調査、計画検討、現地試験調査 (平成30年度以降完成予定) 等	— ~ 0.7	
天塩川水系	直轄管理区間 L=283.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	15	104.000	52.000	網走湖:電気通信工事 N=1式、モニタリング調査 N=1式 等	網走湖:流路掘削、排泥地撤去、塩淡監視装置設置、モニタリング調査 (平成29年度完成予定) 等	— ~ 2.9	
					天塩川下流地区:掘削工 V=15.0km ³ 、覆砂工 V=1.0km ³ 等	天塩川下流地区:掘削工、覆砂工 (平成29年度完成予定) 等	1.0 ~ 1.5	
ダム事業			10,229.830	1,568.972				
多目的ダム建設事業費			8,634.481	1,329.671				
沙流川沙流川総合開発	平取ダム(H=57m・L=322m) 道道及び町道付替他	1,313**	3,047.930	491.689	基礎掘削工、付替道路工事、水理水文調査 等	本体工事、付替道路工事、水理水文調査 等	42	平成30年度以降 完成予定**
石狩川幾春別川総合開発	新桂沢ダム(H=76m・L=407m) の再開発 三笠ぼんべつダム(H=53m・L=160m) 国道、市道及び林道付替他	835**	2,762.537	414.380	工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	24	平成27年度完成 予定**
天塩川サンルダム	サンルダム(H=46m・L=350m) 道道及び町道付替他	528**	2,824.014	423.602	基礎掘削工、付替道路工事、水理水文調査 等	本体工事、水理水文調査 等	31	平成29年度完成 予定**
電気事業者等工事費負担金還付金			284.318	42.647				
沙流川沙流川総合開発	還付金	—	284.318	42.647	電気事業者等工事費負担金還付金	—	—	
河川総合開発事業費			1,311.031	196.654				
石狩川夕張シューバロダム	夕張シューバロダム(H=111m・L=390m)、 国道、道道、市道及び林道付替他	1,700**	1,311.031	196.654	本体工事、付替道路工事、水理水文調査 等	本体関連工事、管理設備工事、水理水文調査、試験湛水 等	5.0	平成26年度完成 予定**
砂防事業			3,348.582	915.277				
砂防事業費			3,348.582	915.277				
石狩川水系(石狩川上流)	石狩川上流、忠別川、美瑛川 流域面積 A=3,450km ²	618	1,299.447	355.182	美瑛川床固工群 層雲峡小学校の沢遊砂地 白川砂防堰堤 忠別川床固工群 用地補償、砂防設備設計 等	美瑛川床固工群(平成29年度完成予定) 層雲峡小学校の沢遊砂地(平成29年度完成予定) 白川砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 忠別川床固工群(平成27年度完成予定) 等	3.5 ~ 15	
石狩川水系(豊平川)	豊平川 流域面積 A=902km ²	382	428.366	117.086	オカバルシ川床固工群 南の沢川砂防堰堤 用地補償、砂防設備設計 等	オカバルシ川床固工群(平成30年度以降完成予定) 南の沢川砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 等	— ~ 4.7	
十勝川水系	札内川 流域面積 A=725km ²	292	307.718	84.109	戸島別川砂防堰堤群 用地補償、砂防設備設計 等	戸島別川砂防堰堤群(平成30年度以降完成予定) 等	0.07 ~ 4.0	
樽前山	樽前山 流域面積 A=240km ²	529	1,313.051	358.900	苫小牧川遊砂地 小泉の沢川遊砂地 覚生川砂防堰堤群 用地補償、砂防設備設計 等	苫小牧川遊砂地(平成28年度完成予定) 小泉の沢川遊砂地(平成30年度以降完成予定) 覚生川砂防堰堤群(平成30年度以降完成予定) 等	3.1 ~ 15	
海岸事業			470.359	128.564				
海岸保全施設整備事業費			470.359	128.564				
胆振海岸	直轄施行区域 L=24,595m	638	470.359	128.564	白老工区 エアリーフ 65m 等	白老工区 エアリーフ(平成29年度完成予定) 等	0.06 ~ 5.2	
合計			59,952.771	11,311.813				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*: 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

道路関係

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
北海道縦貫自動車道	七飯～大沼	L=10.0km	914	300	45	測量設計、七飯森地区用地買収 A=20,000m ²	<測量設計>、<七飯森地区用地買収 A=24,000m ² >	～3億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約9% 七飯IC～大沼公園IC L=10.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
北海道縦貫自動車道	士別剣淵～名寄	L=24.0km	295	1,980	297	士別地区改良工 L=12,000m、中士別大橋(L=335m)上部工、測量設計、士別地区用地買収 A=113,000m ² 、士別地区物件補償	士別地区改良工 L=12,000m、測量設計、士別地区用地買収 A=64,800m ² 、士別地区物件補償	供用必要額 13～18億円程度	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約47% 士別剣淵IC～士別市多寄町 L=12.0km(2/4) 平成27年度供用予定 士別市多寄町～名寄IC L=12.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
北海道横断自動車道	本別～釧路	L=65.0km	2,072	14,020	2,103	浦幌地区改良工 L=8,000m、釧勝トンネル(L=4,460m)掘削巻立工、浦幌地区設備工 L=8,000m(炭山第1トンネル、炭山第2トンネル、釧勝トンネル)、浦幌地区舗装工 L=8,000m、釧路地区改良工 L=9,700m、白糠地区改良工 L=13,500m、釧路地区舗装工 L=11,300m、白糠地区舗装工 L=11,000m、小音別トンネル(L=190m)設備工、衆音別トンネル(L=347m)設備工、衆音別川橋(L=201m)上部工、軽満トンネル(L=1,964m)設備工、白涼トンネル(L=516m)設備工、カラリトンネル(L=3,016m)設備工、カラマントンネル(L=145m)設備工、カラマン別トンネル(L=520m)巻立工・設備工、白音トンネル(L=714m)掘削巻立工・設備工、大曲トンネル(L=896m)設備工、縫別トンネル(L=499m)巻立工・設備工、鍛高トンネル(L=2,383m)設備工、上庶路トンネル(L=758m)設備工、庶路トンネル(L=2,265m)設備工、阿寒トンネル(L=1,173m)設備工、測量設計、釧路地区用地買収 A=400,000m ² 、浦幌地区物件補償、釧路地区・白糠地区物件補償	浦幌地区改良工 L=8,000m、浦幌地区舗装工 L=5,800m、炭山第1トンネル(L=1,510m)設備工、炭山第2トンネル(L=260m)設備工、釧勝トンネル(L=4,460m)巻立工・設備工、釧路地区改良工 L=15,800m<32,800m>、白糠地区改良工 L=16,200m、小音別トンネル(L=190m)設備工、衆音別トンネル(L=347m)設備工、軽満トンネル(L=1,964m)設備工、白涼トンネル(L=516m)設備工、カラリトンネル(L=3,016m)設備工、カラマントンネル(L=145m)設備工、カラマン別トンネル(L=520m)設備工、白音トンネル(L=714m)巻立工・設備工、大曲トンネル(L=896m)設備工、縫別トンネル(L=499m)設備工、鍛高トンネル(L=2,383m)設備工、上庶路トンネル(L=758m)設備工、阿寒トンネル(L=1,173m)設備工、<桜田大橋(L=233m)下部工>、測量設計、<釧路地区用地買収 A=400,000m ² >、浦幌地区物件補償釧路地区・白糠地区物件補償	供用必要額 95～120億円程度	用地進捗率:約65% 事業進捗率:約80% 浦幌IC～白糠IC L=26.0km(2/4) 平成26年度供用予定 白糠IC～阿寒IC L=14.0km(2/4) 平成27年度供用予定 阿寒IC～釧路IC L=17.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
北海道横断自動車道	足寄～北見	L=79.0km	1,072	8,020	1,203	陸別地区改良工 L=3,800m、陸別地区舗装工 L=1,100m、林内第2跨道橋(L=18m)上下部工、協成地区改良工 L=11,200m、訓子府地区改良工 L=5,600m、北見地区改良工 L=6,400m、訓子府地区舗装工 L=1,000m、北見地区舗装工 L=2,500m、第1ホンケナイ川橋(L=191m)上部工、三豊橋(L=133m)上部工、第2ホンケナイ川橋(L=70m)上部工、ケナイ川橋(L=54m)上部工、大谷橋(L=53m)上部工、測量設計、協成地区・北見地区用地買収 A=36,000m ² 、陸別地区物件補償、北見地区物件補償	陸別地区改良工 L=2,700m、協成地区改良工 L=11,200m、訓子府地区改良工 L=5,600m、北見地区改良工 L=6,400m、訓子府地区舗装工 L=5,600m、北見地区舗装工 L=6,400m、第1ホンケナイ川橋(L=191m)上部工、三豊橋(L=133m)上部工、第2ホンケナイ川橋(L=70m)上部工、ケナイ川橋(L=54m)上部工、測量設計、北見地区用地買収 A=5,400m ² 、北見地区物件補償	供用必要額 52～61億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約31% 訓子府IC～北見西IC L=12.0km(2/4) 平成26年度供用予定 足寄郡陸別町小利別～訓子府IC L=16.0km(2/4) 平成28年度供用予定 足寄IC～足寄郡陸別町小利別 L=51.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道12号	峰延道路	L=6.3km	99	905	181	岩見沢地区・美唄地区改良工 L=2,500m、岩見沢地区・美唄地区舗装工 L=1,400m、測量設計、美唄地区用地買収 A=23,000m ² 、美唄地区物件補償	岩見沢地区・美唄地区改良工 L=1,200m<2,400m>、岩見沢地区・美唄地区舗装工 L=1,200m<2,400m>、測量設計、<美唄地区用地買収 A=20,000m ² >、<美唄地区物件補償>	供用必要額 2~7億円程度	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約33% 岩見沢市岡山町~美唄市峰延町 L=1.2km(4/4) 平成27年度供用予定 美唄市峰延町~美唄市進徳町 L=5.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道38号	富良野道路	L=8.3km	359	2,610	522	北の峰トンネル(L=2,928m)掘削巻立工、四線川橋(L=200m)上部工 測量設計、富良野地区用地買収 A=2,200m ² 、富良野地区物件補償	富良野地区改良工 L=8,300m、北の峰トンネル(L=2,928m)掘削巻立工、四線川橋(L=200m)上部工、 <測量設計>、<富良野地区用地買収 A=600m ² >、<富良野地区物件補償>	29~36億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% 富良野北IC~富良野市宇上五区 L=8.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道38号	釧路新道	L=8.8km	498	430	86	釧路地区改良工 L=1,080m、釧路地区舗装工 L=1,140m、 測量設計	釧路地区改良工 L=1,000m<4,080m>、 <測量設計>	5~20億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75% 釧路市鶴野~釧路市北園 L=1.1km(2/4) 平成25年12月13日供用済 釧路市大楽毛~釧路市北園 L=4.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道38・44号	釧路外環状道路	L=16.8km	878	6,085	1,217	釧路地区改良工 L=13,380m、釧路地区舗装工 L=5,650m、オビラシケ川橋(L=394m)上部工、 測量設計、釧路地区物件補償	釧路地区改良工 L=320m、オビラシケ川橋(L=394m)上部工、 測量設計、釧路地区物件補償	供用必要額 11~13億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76% 釧路IC~釧路東IC L=9.9km(2/4) 平成27年度供用予定 釧路東IC~別保IC L=6.9km(2/4) 平成28年度供用予定
国道40号	音威子府バイパス	L=19.0km	771	6,645	1,329	中川地区改良工 L=9,600m、音威子府トンネル(L=2,699m)掘削巻立工、物満内トンネル(L=418m)掘削巻立工、音中トンネル(L=4,686m)掘削巻立工、琴平2号橋(L=350m)上部工、琴平6号橋(L=120m)上部工、天塩川橋(L=459m)上部工 測量設計、中川地区物件補償	音威子府地区改良工 L=9,400m、中川地区改良工 L=9,600m、音威子府トンネル(L=2,699m)掘削巻立工、音中トンネル(L=4,686m)掘削巻立工、琴平2号橋(L=350m)上部工、琴平3号橋(L=87m)上部工、琴平4号橋(L=32m)上部工、琴平5号橋(L=183m)上部工、琴平6号橋(L=120m)上部工、天塩川橋(L=459m)上部工、 測量設計	供用必要額 89~99億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約73% 音威子府IC~中川IC L=19.0km(2/2) 平成30年度供用予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道44号	根室道路	L=7.1km	172	470	94	根室地区改良工 L=4,000m、根室地区舗装工 L=3,000m、穂香橋(L=21m)下部工、測量設計、根室地区用地買収 A=70,000m ² 、根室地区物件補償	根室地区改良工 L=440m<3,200m>、<根室地区舗装工 L=2,800m>、穂香橋(L=21m)上部工、<測量設計>、<根室地区用地買収 A=70,000m ² >、<根室地区物件補償>	6~15億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約60% 温根沼IC~根室IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道228号	茂辺地木古内道路	L=16.0km	647	4,740	948	北斗地区改良工 L=2,200m、木古内地区改良工 L=1,500m、大釜谷川大橋(L=297m)上下部工、大坪沢川橋(L=140m)下部工、新亀川大橋(L=469m)下部工、新橋具橋(L=233m)下部工、新蛇内橋(L=22m)上下部工、測量設計、北斗地区・木古内地区用地買収 A=50,000m ² 、北斗地区・木古内地区物件補償、埋蔵文化財調査A=17,300m ²	北斗地区改良工 L=2,400m<3,000m>、木古内地区改良工 L=2,200m<3,100m>、大釜谷川橋(L=297m)上部工、<新亀川大橋(L=469m)下部工>、<渡島大橋(L=296m)下部工>、<渡島トンネル(L=2,518m)掘削工>、<大坪沢川橋(L=140m)上部工>、<新大平川橋(L=21.8m)下部工> 測量設計、<木古内地区用地買収 A=11,000m ² >、<木古内地区物件補償>、<埋蔵文化財調査 A=45,000m ² >	22~50億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約50% 北斗茂辺地IC~木古内IC L=16.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道231号	雄冬防災	L=11.6km	669	3,115	623	送毛地区改良工 L=3,800m、新送毛トンネル舗装工 L=1,300m、新送毛トンネル(L=2,995m)設備工、新雄冬岬トンネル(L=1,555m)掘削巻立工・設備工、測量設計、浜益地区物件補償	送毛地区改良工 L=3,800m、新雄冬岬トンネル(L=1,555m)掘削巻立工・設備工、測量設計、浜益地区物件補償	供用必要額 36~40億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約84% 石狩市浜益区送毛 ~石狩市浜益区送毛 L=3.8km(2/2) 平成26年3月4日供用予定 石狩市浜益区雄冬 ~石狩市浜益区雄冬 L=2.0km(2/2) 平成27年度供用予定
国道231・232号	留萌拡幅	L=4.3km	233	330	66	留萌地区改良工 L=310m、測量設計、留萌地区用地買収A=880m ² 、留萌地区物件補償	留萌地区改良工 L=310m、留萌地区舗装工 L=310m、測量設計、留萌地区用地買収 A=230m ² 、留萌地区物件補償	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 留萌市明元町~留萌市船場町 L=0.3km(4/4) 平成26年度供用予定
国道233号	幌糠留萌道路	L=13.0km	490	3,305	661	留萌地区改良工 L=4,100m、留萌トンネル(L=830m)掘削工、留萌大橋(L=339m)下部工、バンゴベ川橋(L=56m)上下部工、測量設計、留萌地区用地買収 A=75,600m ² 、留萌地区物件補償	<留萌地区改良工 L=4,100m>、留萌トンネル(L=830m)掘削巻立工、<留萌大橋(L=339m)上部工>、バンゴベ川橋(L=56m)上部工、<測量設計>、<留萌地区用地買収A=6280m ² >、<留萌地区物件補償>	17~26億円程度	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約71% 留萌大和田IC~留萌IC L=4.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道235号	門別厚賀道路	L=20.0km	950	1,740	348	日高地区改良工 L=2,500m、波恵川橋(L=64m)上部工、厚賀トンネル(L=1,239m)掘削工、測量設計、日高地区用地買収A=17,700m ² 、日高地区物件補償	日高地区改良工 L=5,600m、豊郷トンネル(L=761m)掘削工、波恵川橋(L=64m)上部工、清島橋(L=213m)下部工、厚賀トンネル(L=1,239m)掘削巻立工、測量設計、日高地区物件補償	供用必要額 33~37億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約53% 日高門別IC~厚賀IC L=14.2km(2/4) 平成29年度供用予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道235号	厚賀静内道路	L=15.0km	482	1,130	226	日高地区改良工 L=900m、新厚別川橋(L=224m)下部工、測量設計、新冠地区用地買収A=168,000m ² 、新冠地区物件補償	<新冠地区改良工 L=500m>、<新厚別川橋(L=224m)上下部工>、<大狩部橋(L=263m)下部工>、測量設計、<新冠地区用地買収 A=100,000m ² >、<新冠地区物件補償>	0.5~19億円程度	用地進捗率:約12% 事業進捗率:約10% 厚賀IC~静内IC L=15.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道236号	中札内大樹道路	L=23.2km	450	6,745	1,349	更別地区改良工 L=9,600m、更別地区舗装工 L=9,600m、幕別地区改良工L=7,100m、サツチャルベツ川橋(L=31m)上部工、南更別橋(L=16m)上下部工、南7線川橋(L=24m)上下部工、当緑川橋(L=37m)上部工、測量設計、幕別地区用地買収 A=61,000m ² 、幕別地区物件補償	更別地区改良工 L=9,600m、更別地区舗装工 L=9,600m、幕別地区改良工 L=7,100m、幕別地区舗装工 L=7,100m、サツチャルベツ川橋(L=31m)上部工、当緑川橋(L=37m)上部工、測量設計、幕別地区物件補償	供用必要額 75~84億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 更別IC~志類大樹IC L=16.7km(2/2) 平成26年度供用予定
国道237号	富良野北道路	L=5.7km	176	1,395	279	富良野地区改良工 L=5,700m、測量設計、富良野地区用地買収 A=50,000m ² 、富良野地区物件補償	<富良野地区改良工 L=5,700m>、新富良野大橋(L=619m)下部工、測量設計、<富良野地区用地買収 A=50,000m ² >、<富良野地区物件補償>	5~15億円程度	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約17% 空知郡中富良野町字中富良野 ~富良野北IC L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道272号	上別保道路	L=7.8km	53	1,090	218	釧路地区改良工 L=3,600m、測量設計、釧路地区物件補償、釧路地区用地買収 A=70m ²	釧路地区改良工 L=1,200m、釧路地区舗装工 L=500m、測量設計	供用必要額 1億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約62% 釧路郡釧路町上別保 ~釧路郡釧路町上別保 L=1.2km(2/2) 平成27年度供用予定 釧路郡釧路町上別保 ~川上郡標茶町阿歴内 L=6.6km(2/2) 平成30年度供用予定
国道275号	江別北道路	L=3.5km	138	1,480	296	江別地区改良工 L=2,570m、篠津橋(L=51m)上下部工、新石狩大橋(L=919m)下部工、測量設計、江別地区用地買収A=25,000m ² 、江別地区物件補償	江別地区改良工 L=2300m、篠津橋(L=51m)上部工<下部工>、<新石狩大橋(L=919m)下部工>、測量設計、<江別地区用地買収 A=2,000m ² >、<江別地区物件補償>	3~6億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約21% 江別市角山~江別市篠津 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道276号	岩内共和道路	L=7.6km	130	645	129	共和地区改良工 L=1,100m、共和地区舗装工 L=1,100m、測量設計、共和地区物件補償	共和地区改良工 L=1,100m、共和地区舗装工 L=1,100m、測量設計、共和地区物件補償	供用必要額 1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 岩内郡共和町野舞納 ～岩内郡共和町幌似 L=6.5km(2/2) 平成25年度供用予定 岩内郡共和町幌似 ～岩内郡共和町国富 L=1.1km(2/2) 平成26年度供用予定
国道277号	雲石道路	L=5.4km	162	495	99	八雲地区改良工 L=3,100m、八雲地区舗装工 L=3,100m、高滝ノ沢橋(L=163m)上部工、測量設計	—	—	二世郡八雲町熊石大谷町 ～二世郡八雲町熊石大谷町 L=3.1km(2/2) 平成26年3月16日供用予定 H25完了
国道278号	空港道路	L=10.0km	639	5,080	1,016	函館地区改良工 L=6,600m、笹流橋(L=66m)下部工、陣川橋(L=128m)下部工、東山大橋(L=197m)下部工、湯の沢川橋(L=157m)下部工、見晴橋(L=31m)下部工、測量設計、函館地区用地買収 A=145,000m ² 、函館地区物件補償、埋蔵文化財調査A=19,000m ²	<函館地区舗装工 L=400m>、函館地区改良工 L=3,000m<5,800m>、東山1号線跨道橋(L=57m)上下部工、<見晴橋(L=31m)上部工>、測量設計、<函館地区用地買収 A=55,000m ² >、<函館地区物件補償>、<埋蔵文化財調査 A=5,000m ² >	供用必要額 21～51億円程度	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約34% 函館C～赤川C L=2.4km(2/4) 平成26年度供用予定 赤川C～空港C L=7.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道278号	尾札部道路	L=14.8km	221	300	60	函館地区改良工 L=300m、測量設計、函館地区用地買収A=2,000m ²	<函館地区改良工 L=300m>、<測量設計>、<函館地区用地買収A=45,000m ² >	—～4億円程度	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約78% 函館市豊崎町～函館市大船町 L=2.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道333号	生田原道路	L=5.7km	80	100	20	測量設計、旭野地区用地買収A=3,000m ² 、旭野地区物件補償	旭野地区改良工 L=1,300m、<測量設計>、<旭野地区用地買収A=43,800m ² >	1～3億円程度	用地進捗率:23% 事業進捗率:約11% 紋別郡遠軽町生田原水穂 ～紋別郡遠軽町生田原旭野 L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道334号	真鯉道路	L=14.4km	191	540	108	ウトロ西地区改良工L=1,200m、オシンコシン地区改良工L=1,100m、測量設計	ウトロ西地区改良工 L=340m<1,200m>、測量設計	3~6億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約93% 斜里郡斜里町字オシンコシン ~斜里郡斜里町字ウトロ西 L=1.1km(2/2) 平成26年2月12日供用済 斜里郡斜里町字ウトロ西 ~斜里郡斜里町字ウトロ西 L=1.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道336号	襟広防災	L=18.7km	802	3,820	764	タニイノ地区改良工 L=1,040m、新宝浜トンネル(L=2,460m)掘削巻立工、美幌地区改良工 L=1,500m、測量設計	タニイノ地区改良工 L=350m、新宝浜トンネル(L=2,460m)掘削巻立工・設備工・舗装工 美幌地区改良工 L=100m、測量設計	供用必要額 40~45億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93% 広尾郡広尾町字ビタタヌケ ~広尾郡広尾町字タンネソ L=3.0km(2/2) 平成27年度供用予定 広尾郡広尾町字音調津 ~広尾郡広尾町字オナオベツ L=2.0km(2/2) 平成27年度供用予定
国道337号	泉郷道路	L=8.2km	203	2,410	482	千歳地区改良工 L=2,400m、長沼地区改良工 L=3,500m、測量設計、千歳地区・長沼地区用地買収 A=210,000m2、千歳地区・長沼地区物件補償、埋蔵文化財調査 A=5,200m2	千歳地区改良工 L=4,300m、<長沼地区改良工 L=3,900m>、<泉郷ランプ橋(L=28m)下部工>、測量設計、<千歳地区・長沼地区物件補償>、<埋蔵文化財調査 A=11,000m2>	4~20億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約41% 千歳市中央~タ張郡長沼町幌内 L=8.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	長沼南幌道路	L=14.6km	240	455	91	測量設計、南幌地区用地買収着手A=2,000m2	<旧夕張川橋(L=102m)下部工>、 <測量設計>、<長沼地区・南幌地区用地買収 A=100,000m2>、<長沼地区・南幌地区物件補償>	1~5億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約3% 夕張郡長沼町東10線 ~空知郡南幌町南15線 L=14.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	中樹林道路	L=7.3km	204	820	164	南幌地区改良工L=1,500m、測量設計、南幌地区・江別地区用地買収着手A=85,000m2、南幌地区・江別地区物件補償	南幌地区改良工 L=1,500m、<江別地区改良工 L=550m>、 <測量設計>、<南幌地区・江別地区用地買収 A=110,000m2>、<南幌地区・江別地区物件補償>	6~12億円程度	用地進捗率:約22% 事業進捗率:約11% 空知郡南幌町南15線西 ~江別市江別太 L=7.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道337号	当別バイパス	L=15.4km	630	2,235	447	当別(川下、当別太、美登江)地区改良工 L=4,300m、当別(当別太、美登江)地区舗装工 L=3,330m、美登江跨線橋(L=97m)上部工、札幌 大橋(L=985m)上下部工、 測量設計、美登江地区物件補償	当別(当別太、美登江)地区改良工 L=4,500m、当別 (当別太、美登江)地区舗装工 L=3,400m、美登江跨 線橋(L=97m)上部工、札幌大橋(L=985m)上部工、 測量設計、美登江地区物件補償	供用必要額 19~21億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は札幌市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 石狩郡当別町川下 ~札幌市北区あいの里 L=5.3km(4/4) 平成27年度供用予定
国道391号	釧路東インター関連	L=1.6km	63	170	34	釧路地区改良工 L=460m、釧路地区舗装工 L=1,434m、 測量設計、釧路地区物件補償	—	—	釧路郡釧路町中央 ~釧路郡釧路町中央 L=0.5km(4/4) 平成25年度供用予定 H25完了
国道450号	丸瀬布遠軽道路	L=18.0km	410	5,645	1,129	丸瀬布地区改良工L=11,200m、丸瀬布地区舗装 工L=6,200m、丸瀬布大橋(L=74m)上部工、金山1 号橋(L=104m)上部工、金山橋(L=56m)上下部工、 金山2号橋(L=108m)上下部工、瀬戸瀬川橋 (L=38m)下部工、測量設計、丸瀬布地区・瀬戸瀬 地区用地買収A=250,000m2、丸瀬布地区・瀬戸瀬 地区物件補償	丸瀬布地区改良工 L=11,200m、<瀬戸瀬地区改良 工 L=4,000m>、丸瀬布地区舗装工 L=5,900m、丸武 川橋(L=73m)上下部工、金山橋(L=56m)上部工、金 山2号橋(L=108m)上部工、<瀬戸瀬C跨道橋 (L=35m)下部工>、<瀬戸瀬川橋(L=38m)上部工>、 測量設計、<瀬戸瀬地区用地買収 A=435,000m2>、 <瀬戸瀬地区物件補償>	供用必要額 52~68億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約52% 丸瀬布IC~瀬戸瀬IC L=11.2km(2/2) 平成25年度供用予定 瀬戸瀬IC~遠軽豊里IC L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道452号	盤の沢道路	L=6.8km	212	110	22	芦別地区改良工L=240m、 測量設計	<芦別地区改良工 L=1100m>、 <測量設計>	—~1億円程度	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約9% 芦別市黄金町 ~旭川市国有林旭川事業区 L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道452号	五稜道路	L=11.7km	254	100	20	美瑛地区改良工 L=100m、 測量設計	<美瑛地区改良工 L=100m>、 <測量設計>	—~1億円程度	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約12% 旭川市国有林旭川事業区 ~上川郡美瑛町字五稜 L=6.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				89,460	16,676				残事業費:約6,517億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道5号	函館新道	L=20.2km	10	45	9	函館地区舗装工 L=1,200m、七飯地区舗装工 L=2,800m	函館地区舗装工 L=1,200m、七飯地区舗装工 L=1,200m	50~80億円程度	事業進捗率:約80% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道5号	北海道5号耐震補強	L=2.5km	-	40	8	春部橋(L=28m)舗装工、栄町地区改良工 L=100m、栄町地区舗装工 L=100m、測量設計、栄町地区物件補償	-		余市郡余市町栄町 ~余市郡余市町栄町 L=0.1km(2/2) 平成25年7月19日供用済 H25完了
国道5号	忍路防災	L=3.5km	115	815	163	忍路地区改良工 L=1,760m、忍路トンネル(L=1,742m)掘削工、測量設計、忍路地区用地買収 A=8,400m2、忍路地区物件補償	忍路地区改良工 L=280m、忍路トンネル(L=1,742m)掘削巻立工、<測量設計>、<忍路地区物件補償>		用地進捗率:約99% 事業進捗率:約23% 小樽市忍路1丁目 ~小樽市桃内1丁目 L=3.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道5号	塩谷防災	L=1.5km	70	215	43	測量設計、塩谷地区用地買収着手 A=1,200m2、塩谷地区物件補償	<測量設計>、<塩谷地区用地買収 A=3,300m2>、<塩谷地区物件補償>		用地進捗率:約38% 事業進捗率:約5% 小樽市桃内1丁目 ~小樽市塩谷1丁目 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道40号	天塩防災	L=13.0km	115	490	98	幌延地区改良工 L=1,600m、天塩大橋(L=506m)下部工、測量設計、幌延地区用地買収 A=175,000m2、幌延地区物件補償	<天塩地区改良工 L=700m>、天塩大橋(L=506m)下部工、<幌延地区改良工 L=500m>、<測量設計>、<幌延地区用地買収 A=36,500m2>、<幌延地区物件補償>		用地進捗率:約51% 事業進捗率:約25% 天塩郡天塩町字オヌブナイ~天塩郡幌延町元町 L=13.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道40号	更喜苔内防雪	L=18.7km	207	1,500	300	稚内地区改良工 L=8,200m、稚内地区舗装工 L=8,200m、測量設計	稚内地区改良工 L=700m、稚内地区舗装工 L=8,200m		用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 天塩郡豊富町上サロベツ ~稚内市大字声問村 L=8.2km(2/2) 平成26年度供用予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道44号	根室防雪	L=12.2km	86	660	132	根室地区改良工 L=3,000m、 測量設計、根室地区用地買収 A=128,000m ² 、根 室地区物件補償	根室地区改良工 L=1,500m<3,500m> <測量設計>、<根室地区用地買収 A=85,000m ² >、< 根室地区物件補償>	50～80億円程度	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約16% 根室市厚床～根室市温根沼 L=1.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道227号	渡島中山防災	L=1.4km	61	50	10	測量設計	<測量設計>		用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 北斗市中山～檜山郡厚沢部町字峠下 L=1.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道229号	積丹防災	L=23.5km	1,491	35	7	析石地区改良工 L=200m 測量設計 析石地区物件補償	—		岩内郡共和町宮丘 ～岩内郡共和町梨野舞納 L=0.2km(2/2) 平成25年2月5日供用済 H25完了
国道229号	美谷防災	L=1.5km	50	130	26	測量設計、せたな地区用地買収着手A=4,800m ²	<せたな地区改良工L=300m>、 <測量設計>		用地進捗率:100% 事業進捗率:約6% 久遠郡せたな町瀬棚区北島歌 ～久遠郡せたな町瀬棚区島歌 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道231号	暑寒防災	L=4.0km	63	155	31	岩老地区改良工 L=500m、湯泊地区改良工 L=3,000m、測量設計、ケマフレ地区・湯泊地区用 地買収A=140m ²	ケマフレ地区改良工 L=500m、岩老地区改良工 L=500m、湯泊地区改良工 L=3,000m、 測量設計		用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82% 増毛郡増毛町岩老 ～増毛郡増毛町岩老 L=1.0km(2/2) 平成26年度供用予定 増毛郡増毛町岩老 ～増毛郡増毛町岩尾 L=3.0km(2/2) 平成27年度供用予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道232号	北海道232号耐震補強	L=.6km	-	280	56	豊漁橋(L=43m)上部工、豊漁橋(L=43m)改良工、豊漁橋(L=43m)舗装工、築別橋(L=180m)下部工、築別橋(L=180m)改良工、築別地区用地買収A=3500m2、測量設計	<築別橋(L=180m)下部工>、<築別橋(L=180m)改良工>、<測量設計>、<築別地区物件補償>	50~80億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約31% 苫前郡初山別村字初山別 ～苫前郡初山別村字初山別 L=0.1km 平成25年12月9日供用済 苫前郡羽幌町字築別 ～苫前郡羽幌町字築別 L=0.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道235号	苫東道路	L=19.7km	14	20	4	苫小牧地区舗装工 L=2,500m、測量設計	苫小牧地区舗装工 L=1,800<2,000m>、 <測量設計>	50~80億円程度	事業進捗率:約43% 早期完成は目指すものの、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道238号	紋別防雪	L=15.0km	79	365	73	紋別地区改良工L=600m、信部内橋(L=57m)下部工、測量設計、湧別地区・紋別地区用地買収A=8,000m2、湧別地区・紋別地区物件補償	紋別地区舗装工 L=600m、<信部内橋(L=57m)下部工>、 測量設計、<湧別地区・紋別地区用地買収 A=128,400m2>、<湧別地区・紋別地区物件補償>、 <埋蔵文化財調査 A=460m2>	50~80億円程度	用地進捗率:約18% 事業進捗率:約22% 紋別市沼の上～紋別市沼の上 L=0.6km(2/2) 平成26年度供用予定 紋別郡湧別町字川西～紋別市沼の 上、 紋別市小向～紋別市小向 L=14.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道238号	浜猿防災	L=9.7km	80	355	71	測量設計、浜頓別地区用地買収A=231,700m2、 浜頓別地区物件補償、浜頓別地区埋蔵文化財調査 A=2,860m2、知来別地区用地買収 A=20,600m2、知来別地区物件補償	浜頓別地区改良工 L=700m、<知来別地区改良工 L=300m>、 <測量設計>、<浜頓別地区物件補償>、<知来別地区 用地買収 A=7,000m2>、<知来別地区物件補償>、 埋蔵文化財調査 A=2,800m2	50~80億円程度	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約30% 枝幸郡浜頓別町字豊牛 ～稚内市宇東浦 L=9.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道239号	霧立防災	L=4.9km	131	50	10	測量設計	<測量設計>	50~80億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 苫前郡苫前町霧立~苫前郡苫前町霧立 L=4.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道335号	標津防災	L=3.8km	40	130	26	測量設計	<標津地区改良工 L=500m>、 <測量設計>、<標津地区用地買収 A=100,000m2>、 <標津地区物件補償>		用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 標津郡標津町字崎無異 ~標津郡標津町字崎無異 L=3.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道452号	桂沢ダム関連	L=4.5km	8	5	1	測量設計	新桂沢大橋(L=416m)下部工、 測量設計		用地進捗率:0% 事業進捗率:約8% 三笠市桂沢~三笠市桂沢 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道453号	蟠溪道路	L=5.4km	136	500	100	壮瞥地区改良工 L=4,600m、測量設計	壮瞥地区改良工 L=1,500m、 測量設計、<壮瞥地区用地買収 A=500m2>、<壮瞥地区物件補償>		用地進捗率:約87% 事業進捗率:約63% 伊達市大滝区北湯沢温泉町 ~有珠郡壮瞥町蟠溪 L=2.5km(2/2) 平成27年度供用予定 有珠郡壮瞥町蟠溪 ~有珠郡壮瞥町上久保内 L=2.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				5,840	1,168				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道5号	北海道5号交差点改良等	-	-	1,320	264			
	石川桔梗事故対策	-	-	350		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西大沼事故対策	-	-	185		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	赤井川交差点改良	-	-	120		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定
	花岡中央帯整備	-	-	160		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	蘭越市街交差点改良	-	-	100		・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	羊蹄視距改良	-	-	15		・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	栄町中央帯整備	-	-	230		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度完成予定
	市道長橋線交差点改良	-	-	55		・工事	-	平成25年度完成
	桂岡交差点改良	-	-	105		・調査設計 ・工事	-	平成25年度完成
国道12号	北海道12号交差点改良等	-	-	515	103			
	道道栗沢工業団地大和線交差点改良	-	-	120		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南5丁目交差点改良	-	-	215		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成
	滝川自転車歩行者道整備	-	-	40		・調査設計 ・工事	・工事	平成26年度完成予定
	旭川神居地区交差点改良	-	-	140		・調査設計 ・工事	・工事	平成26年度完成予定
国道36号	北海道36号交差点改良等	-	-	205	41			
	大和交差点改良	-	-	55		・工事	-	平成25年度完成予定
	室蘭市街交差点改良	-	-	150		・調査設計 ・工事	・工事	平成26年度完成予定

90~101億円程度

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道37号 北海道37号交差点改良等 〔 静狩事故対策 礼文華中央帯整備	-	-	480	96			90~101億円程度	平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	-	-	370		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
	-	-	110		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		
国道38号 北海道38号交差点改良等 〔 山部自転車歩行者道整備 樹海峠登坂車線整備 狩勝峠事故対策 道道新富士停車場線交差点改良	-	-	625	125			90~101億円程度	平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成25年度完成 平成25年度完成
	-	-	105		・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	-	-	220		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		
	-	-	265		・工事	-		
	-	-	35		・調査設計 ・工事	-		
国道39号 北海道39号交差点改良等 〔 旭川駅前地区交差点改良 栄町歩道整備 層雲峡路肩改良 大雪路肩改良	-	-	475	95			90~101億円程度	平成26年度完成予定 平成25年度完成 平成25年度完成 平成28年度完成予定
	-	-	155		・調査設計 ・工事	・工事		
	-	-	60		・工事	-		
	-	-	190		・工事	-		
	-	-	70		・調査設計 ・工事	・工事		
国道40号 北海道40号交差点改良等 〔 旭川花咲地区交差点改良 和寒路肩改良	-	-	315	63			90~101億円程度	平成25年度完成 平成28年度完成予定
	-	-	90		・工事	-		
	-	-	225		・工事	・調査設計 ・工事		
国道44号 北海道44号交差点改良等 〔 桂5丁目交差点改良	-	-	35	7			90~101億円程度	平成25年度完成
	-	-	35		・調査設計 ・工事	-		

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道227号 北海道227号交差点改良等 中山付加車線整備 美和事故対策	-	-	420	84	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	90~101億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	-	-	80						
	-	-	340						
国道228号 北海道228号交差点改良等 福島視距改良	-	-	340	68	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-			平成25年度完成予定
	-	-	340						
国道229号 北海道229号交差点改良等 梅川登坂車線整備 野東歩道整備 北作開視距改良	-	-	435	87	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・工事	・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 -			平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成25年度完成予定
	-	-	225						
	-	-	90						
	-	-	120						
国道231号 北海道231号交差点改良等 厚田歩道整備 柏木事故対策 元川交差点改良	-	-	485	97	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	- ・調査設計 ・工事 -	平成25年度完成予定 平成26年度完成予定 平成25年度完成予定		
	-	-	55						
	-	-	160						
国道232号 北海道232号交差点改良等 遠別交差点改良 金駒内事故対策	-	-	190	38	・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	- ・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	-	-	140						
国道233号 北海道233号交差点改良等 音江自転車歩行者道整備 東1丁目交差点改良	-	-	370	74	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	- ・工事	平成25年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	-	-	335						
	-	-	35						

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考			
			事業費	地方負担額							
国道234号 北海道234号交差点改良等 〔 早来新米路肩改良	-	-	50	10	・工事	・調査設計 ・工事	90~101億円程度	平成27年度完成予定			
	-	-	50								
国道235号 北海道235号交差点改良等 〔 堺町自転車歩行者道整備	-	-	430	86	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		90~101億円程度	平成25年度完成予定		
	-	-	430								
国道236号 北海道236号交差点改良等 〔 大通南20丁目交差点改良 道道駒島更別線交差点改良 白泉歩道整備	-	-	260	52	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事	-			90~101億円程度	平成25年度完成予定	
	-	-	45							平成25年度完成	
	-	-	115							平成25年度完成	
	-	-	100							平成25年度完成	
国道237号 北海道237号交差点改良等 〔 荷葉路肩改良	-	-	110	22	・調査設計 ・工事	・工事				90~101億円程度	平成26年度完成予定
	-	-	110								
国道238号 北海道238号交差点改良等 〔 三眺中央帯整備 岬町視距改良	-	-	115	23	・調査設計 ・工事 ・調査設計	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	90~101億円程度				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	-	-	40								早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	-	-	75					早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定			
国道239号 北海道239号交差点改良等 〔 七重歩道整備	-	-	85	17	・調査設計 ・工事	-		90~101億円程度			平成25年度完成
	-	-	85								
国道240号 北海道240号交差点改良等 〔 旭町視距改良	-	-	55	11	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事			90~101億円程度		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	-	-	55								
国道242号 北海道242号交差点改良等 〔 愛冠視距改良	-	-	75	15	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収					90~101億円程度
	-	-	75								

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考				
			事業費	地方負担額								
国道273号 北海道273号交差点改良等	-	-	205	41	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	90~101億円程度	平成26年度完成予定				
	{ 滝上登坂車線整備	-	-	205								
国道274号 北海道274号交差点改良等	-	-	890	178	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		90~101億円程度	平成25年度完成			
	{ 千栄視距改良	-	-	310								
	{ 日勝中央帯整備	-	-	580						・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道275号 北海道275号交差点改良等	-	-	265	53	・調査設計	・調査設計 ・用地買収			90~101億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 沼田歩道整備	-	-	25								
	{ 中頓別歩道整備	-	-	240							・工事	-
国道276号 北海道276号交差点改良等	-	-	125	25	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事				90~101億円程度	平成27年度完成予定	
	{ 丸山路肩改良	-	-	125								
国道278号 北海道278号交差点改良等	-	-	45	9	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	90~101億円程度				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 本別歩道整備	-	-	45								
国道279号 北海道279号交差点改良等	-	-	150	30	・調査設計 ・工事	-		90~101億円程度			平成25年度完成予定	
	{ 若松町交差点改良	-	-	150								
国道333号 北海道333号交差点改良等	-	-	130	26	・調査設計 ・工事	・工事					90~101億円程度	平成26年度完成予定
	{ 如月路肩改良	-	-	130								
国道334号 北海道334号交差点改良等	-	-	520	104	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事			90~101億円程度			平成27年度完成予定
	{ 新拓歩道整備	-	-	275								
	{ 神浦中央帯整備	-	-	245						・調査設計 ・用地買収 ・工事		

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道391号 北海道391号交差点改良等 〔 よし野1丁目交差点改良	-	-	30	6	・調査設計 ・工事	-	-	平成25年度完成
	-	-	30					
国道393号 北海道393号交差点改良等 〔 常盤中央帯整備 落合視距改良 瑞穂交差点改良	-	-	250	50	・工事 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事 - ・用地買収 ・工事	90~101億円程度	平成26年度完成予定 平成25年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	-	-	75					
	-	-	95					
-	-	-	80					
合計		-	10,000	2,000				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道5号	-	-	209	70	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	45~51億円程度	
国道12号	-	-	119	40	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道36号	-	-	93	31	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道37号	-	-	103	34	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道38号	-	-	304	101	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道39号	-	-	80	27	道路標識、区画線	区画線、視線誘導標		
国道40号	-	-	165	55	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道44号	-	-	46	15	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道227号	-	-	22	7	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線	45~51億円程度	
国道228号	-	-	106	35	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線		
国道229号	-	-	443	148	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道230号	-	-	51	17	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道231号	-	-	35	12	道路標識、区画線	道路標識、区画線、視線誘導標		
国道232号	-	-	184	61	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道233号	-	-	77	26	防護柵、道路標識、区画線	区画線		
国道234号	-	-	24	8	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道235号	-	-	-	97	32	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線	45~51億円程度	
国道236号	-	-	-	121	40	道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道237号	-	-	-	81	27	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道238号	-	-	-	221	74	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道239号	-	-	-	121	40	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道240号	-	-	-	158	53	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線		
国道241号	-	-	-	98	33	防護柵、道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線		
国道242号	-	-	-	121	40	防護柵、道路標識、区画線	区画線、視線誘導標		

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道243号	-	-	-	101	34	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線	45~51億円程度	
国道244号	-	-	-	77	26	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道272号	-	-	-	43	14	防護柵、道路標識、区画線	区画線		
国道273号	-	-	-	219	73	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道274号	-	-	-	265	88	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道275号	-	-	-	111	37	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道276号	-	-	-	33	11	道路標識、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道277号	-	-	-	22	7	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道278号	-	-	-	52	17	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線	45~51億円程度	
国道279号	-	-	-	4	1	道路標識、区画線	道路標識、区画線		
国道333号	-	-	-	29	10	道路標識、区画線	区画線、視線誘導標		
国道334号	-	-	-	134	45	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道335号	-	-	-	55	18	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道336号	-	-	-	99	33	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道337号	-	-	-	56	19	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、視線誘導標		
国道391号	-	-	-	53	18	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線		

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道392号	-	-	37	12	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)	45~51億円程度	
国道393号	-	-	19	6	道路標識、区画線	区画線		
国道450号	-	-	122	41	道路標識、区画線	区画線		
国道451号	-	-	243	81	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道452号	-	-	38	13	道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道453号	-	-	32	11	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
合 計		-	4,923	1,641				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 北海道における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H 2 5 年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道5号	北海道5号電線共同溝			495	165			3~7億円程度	
	┌ 倶知安第一電線共同溝	L=0.5km	4	228		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	—		平成25年度供用予定
	└ 稲穂電線共同溝	L=0.7km	6	267		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道39号	北海道39号電線共同溝			291	97				
	┌ 北見駅西電線共同溝	L=1.1km	9	291		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		平成27年度供用予定
合 計				786	262				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

空港関係

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
新千歳空港	空港整備事業	—	—	857	129	滑走路改良 耐震対策等	滑走路改良 ILS双方向化等	15 ~ 36.0 億円程度	
計				857	129				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(空港関係)

(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
新千歳空港	新千歳空港19(L)ILS双方向化事業	—	20	—	—	—	用地造成 滑走路灯整備等	4.4 ～ 5.4 億円	平成27年度以降完成予定 北海道開発局及び東京航空局事業分を含む
計								4.4 ～ 5.4 億円	

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)事業評価対象事業については、各局の事業計画通知に含まれている。

(注)平成27年度以降の予算年割については、H26d予算額が確定した段階で通知する。

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
函館空港	空港整備事業	—	—	286	43	滑走路改良 誘導路改良	滑走路改良 耐震対策等	- ~ 11.0 億円程度	
計				286	43				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
釧路空港	空港整備事業	—	—	154	23	滑走路改良 場周道路改良等	滑走路改良 進入灯橋梁改良	- ~ 2.1 億円程度	
計				154	23				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
稚内空港	空港整備事業	—	—	94	14	場周柵改良 耐震対策	滑走路改良 場周柵改良等	- ~ 2.3 億円程度	
計				94	14				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 北海道における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
札幌飛行場	空港整備事業	—	—	61	9	エプロン改良	—	—
計				61	9			

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。