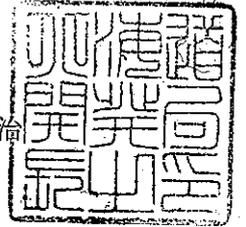




北開局開計第3号  
平成31年4月23日

札幌市長 秋元克広 殿

国土交通省 北海道開発局長 水島 徹 治



直轄事業の事業計画（札幌市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の直轄事業の平成31年度当初予算に関する事業計画のうち、札幌市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

（事務担当 開発計画課（地域連携推進スタッフ））

直轄事業の事業計画（札幌市関係）  
（平成31年度）

平成31年4月  
北海道開発局

平成31年度当初予算 札幌市における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額     | 地方負担額   |
|------|-----------|---------|
| 道路関係 | 3,278,000 | 767,333 |

平成31年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |       | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |           | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容   | 備考  |
|--------|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|---|
|        |       |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計         |            |   |   |
|        |       |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |           |            |   |   |
| 国道230号 | 定山溪拡幅 | L=2.8km | 144           | 957,143   | 159,986    | 724,575     | 8,296        | 0     | 0          | 1,850,000 | 370,000    | ・調査推進:<br>測量設計<br>・用地買収等推進:<br>定山溪地区用地買収<br>定山溪地区物件補償<br>・工事推進:<br>定山溪地区改良工<br>定山溪地区舗装工<br>新白糸トンネル掘削工着手 | 用地進捗率:約98%<br>事業進捗率:約40%<br><br>札幌市南区定山溪温泉東1丁目<br>～札幌市南区定山溪<br>L=2.8km(4/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事<br>業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計    |       |         |               | 957,143   | 159,986    | 724,575     | 8,296        | 0     | 0          | 1,850,000 | 370,000    | 残事業費:約85億円  |   |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   |                 | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容              | 備 考                                   |
|--------|-----------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|------------------------|---------------------------------------|
|        |                 |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |                        |                                       |
|        |                 |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附带工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |                        |                                       |
| 国道5号   | 北海道5号交通安全対策     |      |               | 40,000    | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 50,000  | 10,000     |                        |                                       |
|        | ┌ 手稲駅前交差点改良     | —    | —             | 0         | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 10,000  |            | ・調査設計                  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | └ 発寒第12号線交差点改良  | —    | —             | 40,000    | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 40,000  |            | ・工事                    |                                       |
| 国道12号  | 北海道12号交通安全対策    |      |               | 60,000    | 20,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 80,000  | 16,000     |                        |                                       |
|        | ┌ 北1条東10丁目交差点改良 | —    | —             | 30,000    | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 40,000  |            | ・調査設計<br>・工事           | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | └ 北1条東12丁目交差点改良 | —    | —             | 30,000    | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 40,000  |            | ・調査設計<br>・工事           |                                       |
| 国道36号  | 北海道36号交通安全対策    |      |               | 219,950   | 10,000     | 0           | 50           | 0     | 0          | 230,000 | 46,000     |                        |                                       |
|        | ┌ 美園地区交差点改良     | —    | —             | 219,950   | 10,000     | 0           | 50           | 0     | 0          | 230,000 |            | ・調査設計<br>・工事           | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道230号 | 北海道230号交通安全対策   |      |               | 10,000    | 46,000     | 4,000       | 0            | 0     | 0          | 60,000  | 12,000     |                        |                                       |
|        | ┌ 石山交差点改良       | —    | —             | 5,000     | 22,000     | 3,000       | 0            | 0     | 0          | 30,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収等<br>・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | └ 豊平峡交差点改良      | —    | —             | 5,000     | 24,000     | 1,000       | 0            | 0     | 0          | 30,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収等<br>・工事 |                                       |
| 国道274号 | 北海道274号交通安全対策   |      |               | 60,000    | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 60,000  | 12,000     |                        |                                       |
|        | ┌ 市道13号幹道線交差点改良 | —    | —             | 60,000    | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 60,000  |            | ・工事                    | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道337号 | 北海道337号交通安全対策   |      |               | 110,000   | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 110,000 | 22,000     |                        |                                       |
|        | ┌ 新川南通交差点改良     | —    | —             | 110,000   | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 110,000 |            | ・工事                    | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 合 計    |                 |      | —             | 499,950   | 86,000     | 4,000       | 50           | 0     | 0          | 590,000 | 118,000    |                        |                                       |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後変更する場合がある。

平成31年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等   |   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容 | 備考                           |   |
|--|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|------------------------------|---|
|  |   |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |                              | 計 |
|  |   |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |                              |   |
| 国道5号<br>国道12号<br>国道36号<br>国道230号<br>国道231号<br>国道274号<br>国道275号<br>国道337号<br>国道453号 | — | —    | —             | 372,820   | 3,150      | 0           | 30           | 0     | 0          | 376,000    | 125,333   | 道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング |   |
| 合 計  |   |      | —             | 372,820   | 3,150      | 0           | 30           | 0     | 0          | 376,000    | 125,333   |                              |   |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名   | 箇所名等        | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 計       | 地方<br>負担額                                       | H31年度事業内容                            | 備考 |
|-------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|---|--------------------------------------|----|
|       |             |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |         |   |                                      |    |
|       |             |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附带工事費 | 事 業<br>車両費 |         |         |   |                                      |    |
| 国道12号 | 北海道12号電線共同溝 |         |               | 216,500   | 238,500    | 6,960       | 40           | 0     | 0          | 462,000 | 154,000 |   |                                      |    |
|       | 北一条東電線共同溝   | L=1.7km | 19            | 0         | 0          | 3,000       | 0            | 0     | 0          | 3,000   |         | ・支障物件移設   | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
|       | 菊水電線共同溝     | L=1.1km | 13            | 0         | 39,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 39,000  |         | ・調査設計   | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
|       | 白石中央電線共同溝   | L=1.4km | 17            | 0         | 51,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 51,000  |         | ・調査設計   | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
|       | 白石本通電線共同溝   | L=1.2km | 12            | 216,500   | 1,500      | 3,960       | 40           | 0     | 0          | 222,000 |         | ・調査設計<br>・支障物件移設<br>・本体工事<br>・引込管等工事<br>・路面復旧工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
|       | 白石本通第二電線共同溝 | L=2.8km | 35            | 0         | 105,000    | 0           | 0            | 0     | 0          | 105,000 |         | ・調査設計   | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
|       | 厚別中央電線共同溝   | L=1.1km | 14            | 0         | 42,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 42,000  |         | ・調査設計   | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
| 計     |             |         |               | 216,500   | 238,500    | 6,960       | 40           | 0     | 0          | 462,000 | 154,000 |   |                                      |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。