

北海道ブロック戦略懇話会資料

平成21年6月10日

北海道知事 高橋 はるみ

- 資料1 平成21年度 重点政策の基本的な考え方
- 資料2 高規格幹線道路の整備状況
- 資料3 北海道新幹線『新青森・札幌間』沿線図
- 資料4 北海道内の国際定期路線の状況

平成 21 年度 重点政策の基本的な考え方

金融危機に端を発した世界的な景気・経済の悪化により、本道の経済・雇用情勢は厳しさを増しており、雇用の確保や地域経済の活性化が喫緊の課題となっています。

また、人口減少や少子高齢化の進行、さらには自治体の財政状況も厳しさを増しており、安心して暮らせる環境づくりが重要な課題となっています。

こうした中、道民の皆さんの生活をしっかりと支えていくためには、喫緊の課題に対し、迅速かつ的確に対応していくとともに、本道の活性化に向けて、中長期的な視点に立った政策を着実に推進していかなければなりません。

このため、平成21年度は、雇用対策や中小企業対策に最優先で取り組むとともに、「新・北海道総合計画」や「新生プラン第 1 章」に基づく取組を推進することとし、「強みと可能性を活かした力強い経済・産業の展開」、「誰もが安心して暮らせる地域づくり」、「環境と調和した社会の形成」に重点を置いて政策を展開していきます。

また、道財政の厳しい状況などを踏まえ行財政改革の取組を推し進めるとともに、庁内資源の有効活用や道民、企業等との協働の促進を図るなど、創意工夫に基づく多様な手法を活用しながら、効果的な政策展開に取り組めます。

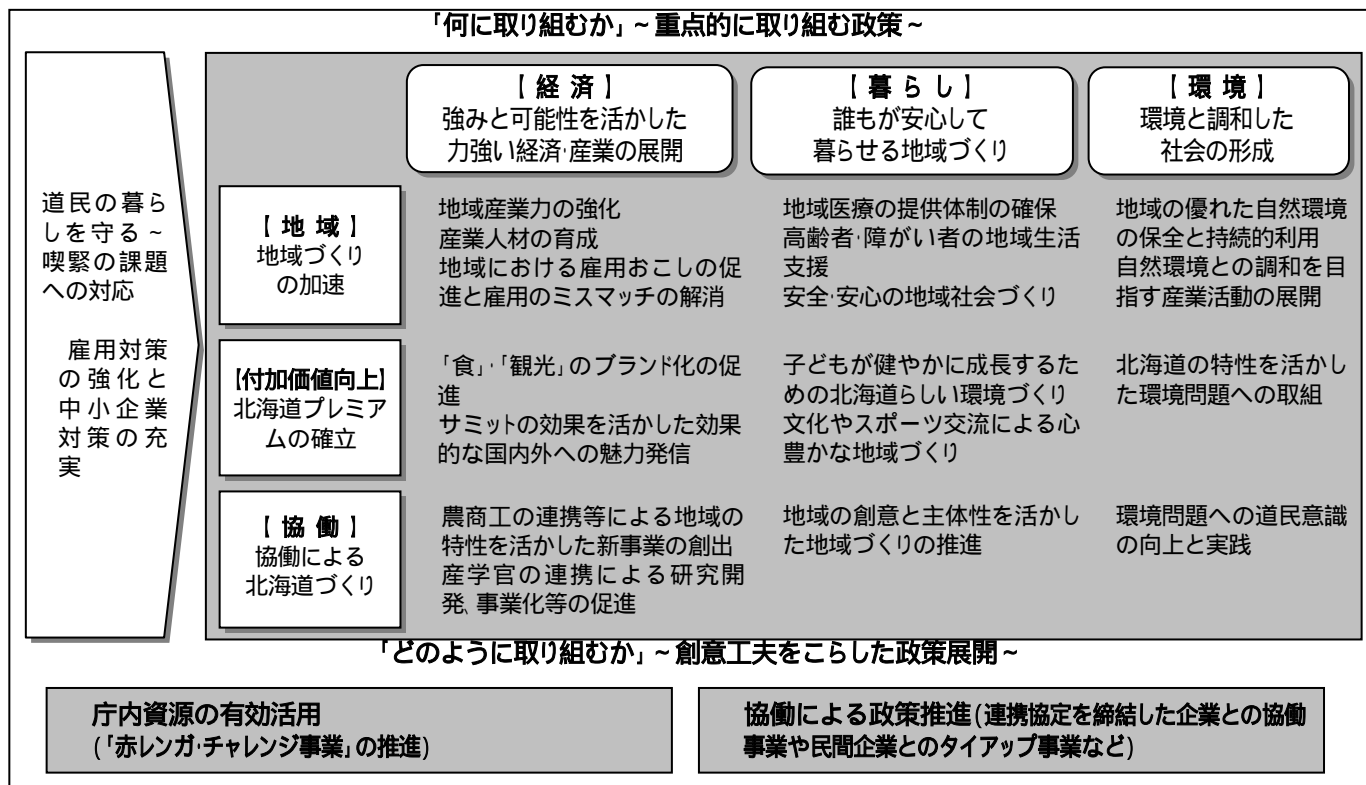
政策展開の基本的視点

「経済」「暮らし」「環境」に係る政策分野を中心に、次の3つの視点を取り込みながら重点政策を展開する。

地域づくりの加速（＝道民の生活や産業活動を支える「地域」の活性化）

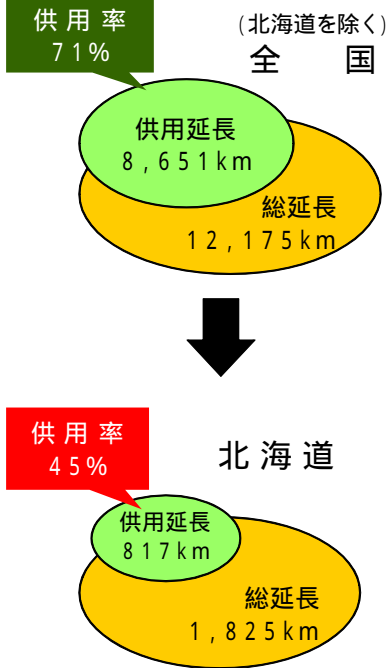
北海道プレミアムの確立（＝北海道のもつ優位性や可能性を広げ「付加価値」を高める）

協働による北海道づくり（＝道民、民間、行政が一体となって北海道の英知を集約）



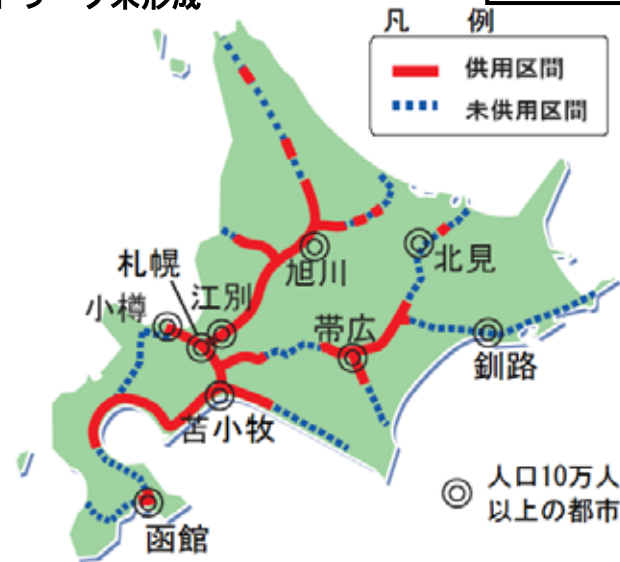
「新・北海道総合計画」がめざす姿：「人と地域が輝き、環境と経済が調和する、世界にはばたく北海道」

低い供用率



平成21年度 道路関係予算のポイント
平成21年1月 国土交通省道路局
P14(1) 高規格幹線道路の供用延長
20年度末供用延長(予定)より

ネットワーク未形成



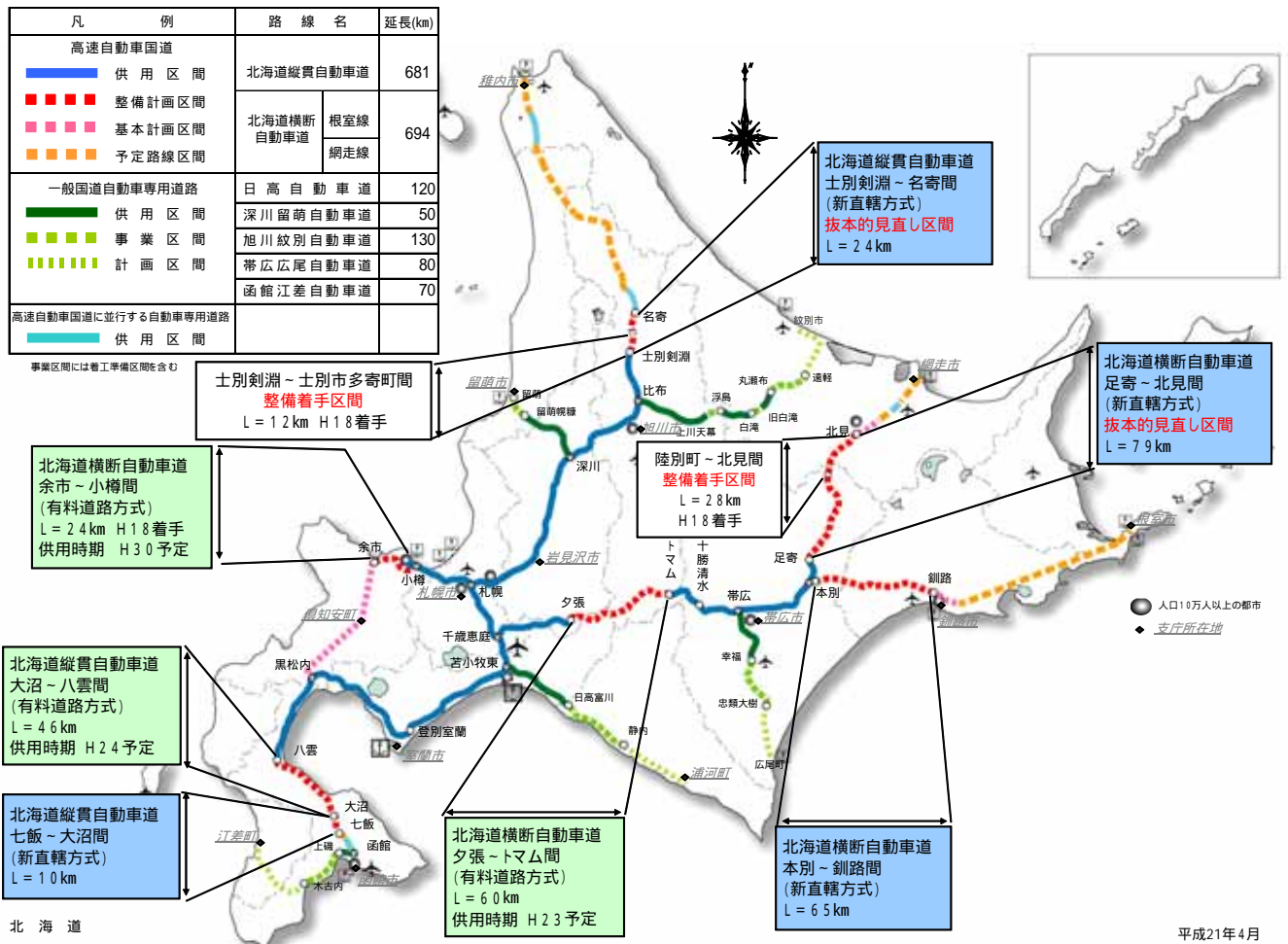
高規格幹線道路の整備状況

平成21年4月1日現在

区 分	区 域	総延長 (km)	整備計画延長		供用延長		北海道を除く 全国供用率
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)	
高規格幹線道路	全 国	14,000	11,119	79.4	9,468	67.6	71.1
	北海道	1,825	1,148	62.9	817	44.8	-
高速自動車国道	全 国	11,520	9,342	81.1	(720) 7,641	66.3	69.6
	北海道	1,375	889	64.7	(52) 581	42.3	-
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路含む)	全 国	2,480	1,777	71.7	1,107	44.6	45.5
	北海道	450	259	57.6	184	40.9	-

()書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格幹線道路の総計には含まれている。

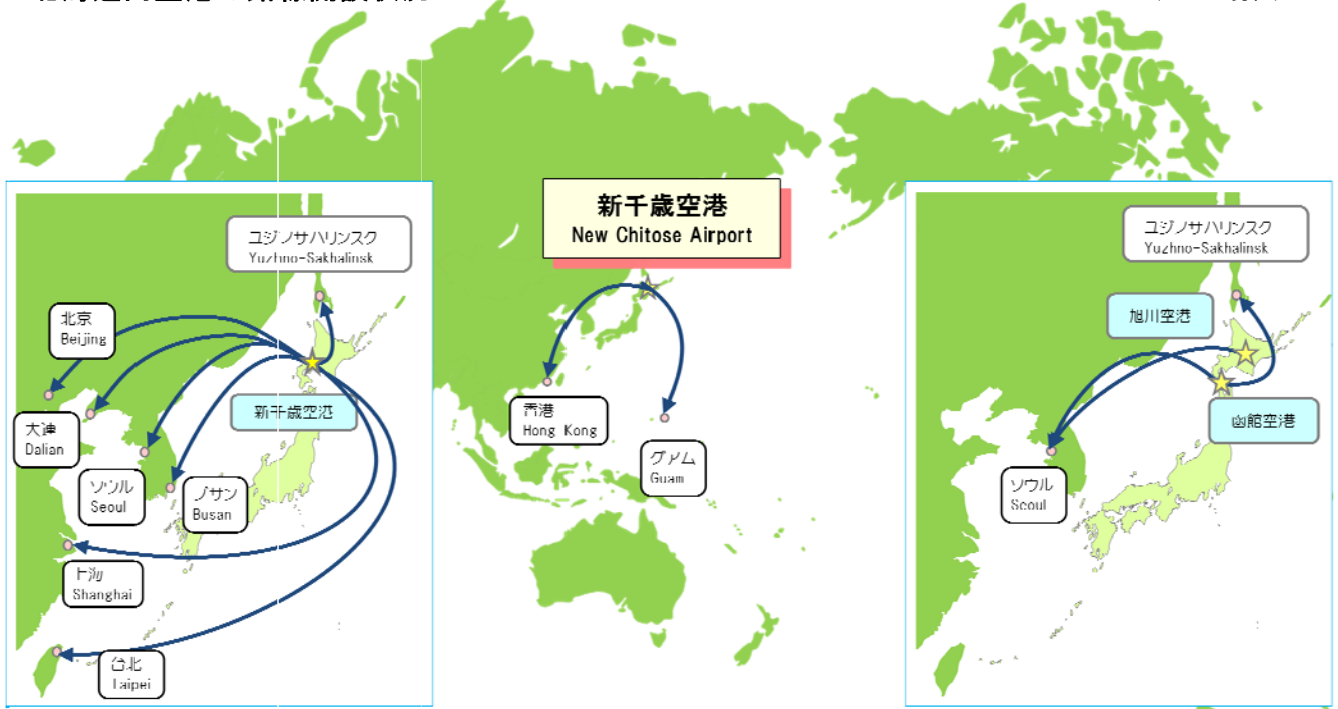
高規格幹線道路網図



北海道内の国際定期路線の状況

■北海道内空港の路線開設状況

(H21.3現在)



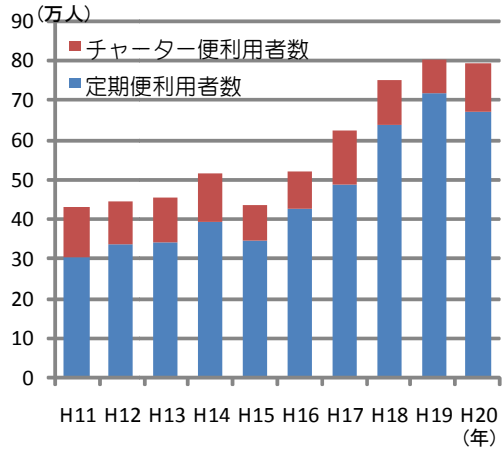
路線	航空会社名	運航便数
札幌ーソウル	大韓航空	週7便
札幌ーブサン		週4便
札幌ーグアム	コンチネンタル航空	週4便
札幌ー香港	キャセイパシフィック航空	週4便
	香港エクスプレス航空	週1便

路線	航空会社名	運航便数
札幌ーユジノ	サハリン航空	週1便
札幌ー上海	中国東方航空	週3便
札幌ー台北	エバー航空	週7便
	チャイナエアライン	週6便
札幌ー北京	中国国際航空	週2便

路線	航空会社名	運航便数
札幌ー大連	中国南方航空	週2便
函館ーユジノ	サハリン航空	週2便
函館ーソウル	大韓航空	週2便
旭川ーソウル	アジアナ航空	週2便

※ユジノ：ユジノサハリンスク

■新千歳空港の国際線利用状況



■一部外国エアラインの新千歳空港定期便乗り入れ状況

区分	日	月	火	水	木	金	土
午前							
	昼間			中国南方航空 札幌ー大連線 11:20着→12:15発			中国南方航空 札幌ー大連線 11:50着→12:50発
				中国東方航空 札幌ー上海線 12:20着→13:20発			中国東方航空 札幌ー上海線 12:20着→13:20発
17時以降			中国国際航空 札幌ー北京線 12:50着→13:50発			中国国際航空 札幌ー北京線 12:50着→13:50発	
						サハリン航空 札幌ーユジノサハリンスク 13:15着→14:15発	

(H21.3現在)

■北海道内空港におけるC I Q機関の体制等

区分	空港名	税関	入国管理	検疫
指定空港	新千歳空港	常駐職員 32名	常駐職員 24名	常駐職員 8名
	函館空港	函館税関対応 (車で約30分)	函館港出張所(4名)対応 (車で約30分)	函館出張所(3名)対応 (車で約30分)
	旭川空港	常駐職員 2名	千歳苫小牧出張所(24名)対応 (車で約3時間)	常駐職員 3名
非指定空港	釧路空港	釧路税関支署(19名)対応 (車で約50分)	釧路港出張所(8名)対応 (車で約50分)	釧路出張所(2名)対応 (車で約50分)
	帯広空港	十勝出張所(3名)対応 (車で約1時間)	釧路港出張所(8名)対応 (車で約2時間30分)	小樽検疫所(19名)【釧路出張所(2名)】対応 (JR・バスで約5時間【車で約2時間30分】)
	稚内空港	稚内税関支署(15名)対応 (車で約30分)	稚内港出張所(2名)対応 (車で約30分)	稚内出張所(2名)対応 (車で約40分)
	女満別空港	網走出張所(4名)対応 (車で約30分)	釧路港出張所(8名)対応 (車で約3時間)	旭川出張所(3名)【釧路出張所(2名)】対応 (両出張所から車で約3時間)
	中標津空港	根室税関支署(7名)対応 (車で約1時間30分)	釧路港出張所(8名)対応 (車で約2時間30分)	花咲出張所(2名)対応 (車で約2時間30分)