

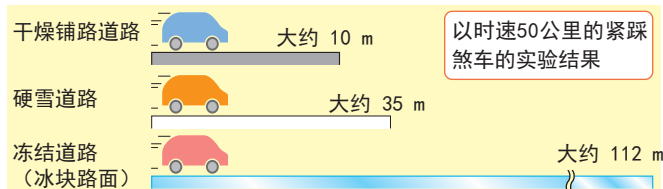
请注意!

驾乘前请务必阅读!

与夏天不同! 这是冰雪路面驾驶!

滑溜!

「硬雪路面」是下雪后经过行人及车辆的采压下变成的结实硬雪。「冰块路面」是雪融化后又结冰冻结成为一层薄冰膜的状态。尤其是冰块路面，特别地滑溜。一旦打滑的话，就变成难以控制，也非常地危险。



(由北海道环境生活部生活安全局道民生活课 网页摘录)



不要被黑冰路面欺骗了!

在冰块路面中，有「黑冰路面」这种令人讨厌的路面。经下雨或融化的雪再次结冰冻结时的路面，乍看之下好像是普通湿润的路面，实际上此种路面是最滑溜的路面。冬天的「黑色发亮的路面」须要非常的小心。

看不见!

暴风雪时前方就无法看清。地面上的雪会被强风吹的漫天飞舞，导致严重视界不清。而且逆向来的卡车卷起的雪烟，也会一刹那让前方看不见。此时应该减速并慢慢地前进。



被雪埋了!

被埋进雪堆时，会有车子无法脱身的情形发生。尽可能地驾驶在已除雪的车道，或者是车子通过痕迹的车道。



冬天雪道开车的严禁事项

「急煞车」「急加速」「急转弯」特别是急煞车时，车轮死锁（停止的状态滑动）时，车子无法控制，非常危险。

冬天雪道开车的3心得

慢慢开

不要开太快是基本要件。慢慢开可增加避免危险的反应时间。



确保安全行车距离

与前车保持适当距离，若有突发状况发生时，仍保留有反应的时间。



注意前方的交通情况

冬天的擦撞意外多半是发觉太晚，来不及反应所致。请注意前车的煞车灯是否亮起，并随时注意前方的交通情况。



原来如此!



记住引擎煞车吧!

下坡时车子会自动地增加速度。此时不用踩煞车，利用引擎煞车可减速。所谓引擎煞车，是将自排车的排档杆「D档：开车」切入低速档「S」（依车子不同，有些以「3」和「2」表示）的模式，用齿轮的反作用力降低车速。转换引擎煞车可减速并慢慢前进。



小建议

第一次在冬天雪道上开车的人※租车时请指定预约配备有ABS（防死锁煞车系统）的车!

※ ABS：又称防死锁煞车系统，紧急煞车时车轮不会死锁。可以使驾驶人在紧急煞车后仍能掌握车子的行进方向，以避免冲撞的系统。但是，滑溜溜的结冰路面，车轮与路面的摩擦力极少时，亦失去了ABS的效果。千万不可过分相信。



小建议

煞车坏了!?

ABS（防死锁煞车系统）启动时，第一次的人可能会吃吓一跳也说不定。在冻结路面上车轮死锁（停止的状态滑动）时，踩煞车的瞬间，车子会出现很大声「咔-」的声音。此时为启动ABS的声音。不须要慌张地放开煞车。（请持续踩着煞车并操作方向盘，确实控制车子的行进方向。）



你必须知道的冬天雪道驾驶小知识

小常识

1 雨刷结冰不动

湿雨刷结冰的话，会黏在挡风玻璃上。晚上请预先将雨刷拉起，防止冻结于挡风玻璃上。



2 晴天很刺眼

冬天时，太阳光照于雪地上再经折射后，会非常刺眼。事先准备太阳眼镜的话，会非常地方便。



3 车顶上的积雪块滑落至挡风玻璃

车顶上的积雪一定要清除。在行车中突然积雪块滑落至挡风玻璃时，就无法看清楚前方。



4 大约的滑动距离？

在能确认周围安全的地方，试着开慢车并踩煞车看看，就可知道当天路面是否很滑。但是当前后有车时，请千万不要尝试。



5 被前车的融雪水溅上

被前车或逆向来车溅上融雪水，使得挡风玻璃的视界不清。需保留有充足的玻璃雨刷精。可在汽车用品专卖店或生活用品购物中心购买不会冻结的专用液。



6 视界全雪白，无法看见车道位置

暴风雪时前方就无法看清。地面上的雪会被强风吹的漫天飞舞，导致严重视界不清。而且逆向来的卡车卷起的雪烟，也会一刹那让前方看不见。此时应该留心注意并减速慢慢地前进。



天气不佳时，千万别出门

冬天时，根据地区地形的不同，各地的气象情况也大大地不同。也有手机电波收不到信号的地区。此时车子抛锚的话又无法对外联络。长时间处在严寒中会被冻僵，且营救到达时间也需要花上数小时之久，是有生命危险的情况。因此当天气预报天气不佳时，即使是改变行程也不要出门。



小建议 如果不能动了...

- ①不离开车子。（有遇险的可能）
- ②打开危险标识灯。（让其他车知道有车子停在此处）
- ③向警察、消防、道路服务求救。
- ④消声器附近不要被埋在雪里。（注意一氧化碳中毒）

作成：北海道外国人観光客ドライブ観光促進連絡協議会

（構成機関）

国土交通省北海道開発局、国土交通省北海道運輸局、北海道、北海道警察本部、北海道経済連合会、（公社）北海道観光振興機構、北海道地区レンタカー協会連合会、新千歳空港レンタカー協議会、北海道空港（株）、（一社）日本自動車連盟北海道本部、東日本高速道路（株）北海道支社、（一社）シーニックバイウェイ支援センター、札幌エアラインズアソシエーション、日本ホテル協会北海道支部、日本旅館協会北海道支部連合会