



平成28年10月26日

安全で円滑な冬期道路交通を確保します！

～頻発する暴風雪を踏まえた今冬の取組について～

北海道開発局では、今冬においても暴風雪時に備え、万全の除雪体制のもと、安全で円滑な冬期道路交通を確保します。

近年、北海道内にて大雪や暴風雪等の異常気象による通行止めが頻発している状況の中、北海道開発局では、今冬においても暴風雪時に備え、万全の除雪体制のもと、安全で円滑な冬期道路交通を確保するため、以下の取組を実施します。

①効率的な除排雪の実施

- ・国道274号日勝峠が通行止めとなっていることから国道38号狩勝峠の体制強化
- ・関係機関との連携（自治体支援や防災連絡会議等）
- ・気象状況や交通状況を踏まえた除雪作業

②情報提供の充実

- ・道路情報板による道路利用者への情報提供
- ・气象台と連携した情報提供
- ・Webページ、SNS、メール配信サービス等による情報提供

③皆様へのお願い

- ・除雪作業の妨げになる行為（路上駐車、放置自転車等）
- ・交通事故や道路障害の原因となる行為（車道への雪出し等）等をご遠慮願います

なお、今冬の取組の特徴として、上記の「国道38号狩勝峠の体制強化」の他、「道路情報板による通行止め解除予告の情報提供」「道路情報板、北海道地区道路情報での英語による通行止め情報等の提供」を実施します。

取組の詳細については、別紙資料を参照願います。

※北海道開発局 HP に『暴風雪等の荒天時に通行止めとなる可能性がある国道区間位置図』を掲載しています。 http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_doro/jyosetsu/index.html

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

建設部 道路維持課 道路防災対策官 なかしま しゅういち 中島 州一 （内線 5389）

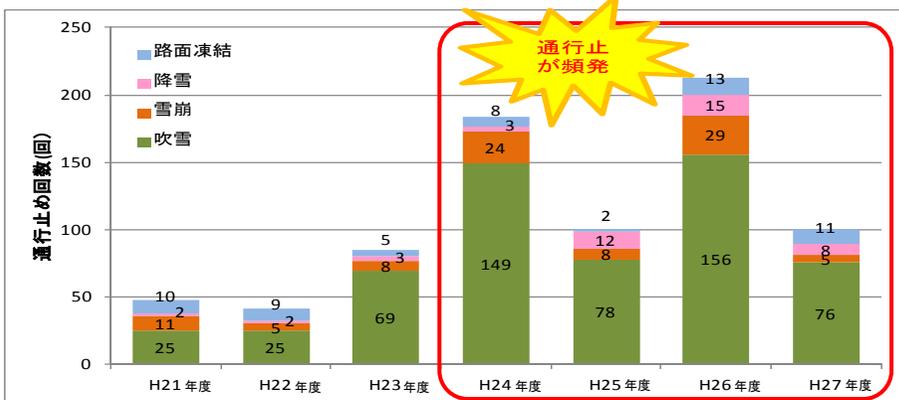
建設部 道路維持課 課長補佐 すずき よしひと 鈴木 善人 （内線 5383）

平成28年度
頻発する暴風雪を踏まえた
今冬の実施について

暴風雪の発生に伴う近年の通行止め発生状況について

- 近年、北海道内にて大雪や暴風雪等の異常気象による通行止めが頻発
- 交通障害は、人的被害だけでなく地域の基幹産業である畜産、水産等へ甚大な被害

- ・平成25年3月：道東を中心とした暴風雪で9名の方が亡くなるなどの被害
- ・平成26年2月：根室管内 道路の通行止めの影響により生乳45トンを廃棄
- ・平成27年1～3月：暴風雪等の影響により、根室管内羅臼町では、6度の通行止めにより、延べ197時間の孤立
- ・平成28年2月：低気圧による暴風雪や越波等の影響により、北海道の広い範囲で通行止め



冬期における国道の通行止回数 (H21年度-27年度)



◆過去4ヶ年の冬期通行止め履歴

平成24年度

平成25年度

平成26年度

平成27年度



○近年、北海道内にて大雪や暴風雪等の異常気象による通行止めが頻発



① 効率的な除排雪

(P3～P6 参照)

- 国道38号狩勝峠の体制強化
- 関係機関との連携(自治体支援や防災連絡会議等)
- 気象状況や交通状況を踏まえた除雪作業

② 情報提供の充実

(P7～P11 参照)

- 道路情報板による道路利用者への情報提供
- 気象台と連携した情報提供
- Webページ、SNS、メール配信サービス等による情報提供

③ 皆様へのお願い

(P5 参照)

- 除雪作業の妨げになる行為(路上駐車、放置自転車等)
- 交通事故や道路障害の原因となる行為(車道への雪出し等)

国道38号狩勝峠の体制強化

■ 国道38号狩勝峠の除雪体制強化に向けた取組

台風10号による大雨・暴風の影響により、数多くの被災が確認された国道274号日勝峠が通行止めとなっている。道央圏・道北圏と道東圏を結ぶ交通の要所となる国道38号狩勝峠の交通確保が重要となっていることを踏まえ、以下の体制強化に向けた取組を実施

狩勝峠での車両スタックによる通行止め発生防止対策

狩勝峠におけるチェーン規制は、平成23年度から北海道警察と連携して、異常気象時（吹雪、豪雪時）の道央地域と道東地域を結ぶ交通を確保するため実施

【新たな取組】

- **チェーン規制の実施概要及び早めの冬タイヤ・チェーン装着をドライバーへ呼びかける街頭啓発を実施**
実施日時 10月14日（金）
実施場所 （旭川側）「道の駅南ふらの」（帯広側）「道の駅しかおい」
- **北海道トラック協会会報紙（2016年10月版）に『国道38号狩勝峠チェーン（夏タイヤ）規制の実施について』を掲載**
本会報紙は、約2,800社の道内会員へ送付
- **日本道路交通情報センターによるR38狩勝峠チェーン規制のアナウンスを実施**
（例）『国道274号は、日勝峠が通行止めになっています。それに伴い国道38号狩勝峠で路面凍結時にチェーン（夏タイヤ）規制を実施する場合がありますのでご注意ください』



（街頭啓発状況）



豪雪時における体制の強化

- **豪雪時の除雪作業を効率的に行うため、除雪車の増強等集中除雪体制を構築**
- **災害対策基本法の改正を踏まえ、豪雪時に立ち往生した車両を移動させる体制を強化し、早期の交通確保を図る**
- **関係機関で組織する豪雪WGで今冬に向けた除雪体制を情報共有し、豪雪時における連携、体制の強化を図る**



（R38狩勝峠除雪状況）



（昨年度の訓練状況（帯広開建））

関係機関との連携(自治体支援や防災連絡会議等)

■ 道路管理者による放置車両等の移動

・災害対策基本法の改正により、大規模災害時における緊急通行車両の通行ルートを迅速に確保するため、道路管理者による放置車両等の移動が可能となった。法改正を踏まえ、関係機関と連携して放置車両移動の訓練をH26年度から実施。

「昨年度に引き続き、今年度も全開発建設部にて訓練を実施予定」



(H27年度の訓練実施状況(札幌開発建設部))

■ 関係機関相互の連携強化

・関係機関で組織されている「道路防災連絡協議会」等を 継続実施するとともに、各地区での協議会に緊急時対応の体制強化を図るため自衛隊も参画。特に豪雪災害対応として「豪雪WG」を本格的な降雪前に開催し、共有すべき情報の確認を行い、豪雪発生時等における対応の強化を目指す。

全道の開発建設部全てにおいて協議会を設置し、定期的な協議会を開催。

地区道路防災連絡協議会
(札幌開発建設部 石狩地区)



■ リエゾン（災害対策現地情報連絡員）派遣

・迅速かつ円滑な災害対応を行うため、職員を地方公共団体へ派遣し、災害情報の収集や当局所管施設の被災情報の提供等、災害時の地方公共団体への応援・支援に関する連絡調整を行う。



H28.1.19 斜里町

■ 建設機械等の地方公共団体への貸付

・災害対策基本法に基づき、建設機械等の貸付について、各種会議等で広く周知を行い活用の拡大を推進。H25年度冬期には2自治体への貸与を実施

- ・ロータリ除雪車の貸与（根室市）
H26.2.19～24(6日間)
- ・除雪ドーザの貸与（大空町）
H26.3.5～7(3日間)



H26.2.19 根室市



H26.3.5 大空町

■ 民間企業等との協力体制のもと迅速な道路情報を収集

・民間企業（北海道コカ・コーラボトリング（株））との道路異常に関する通報協定の締結を行い、昨年度、全開発建設部で締結が完了。また、各地域のバス協会、バス事業者、トラック協会、ハイヤー協会とも通報協力に関する協定を締結。



(協定締結式の状況)



(#9910ステッカー掲示状況)



昨冬同様に安全で円滑な冬期道路交通の確保を図るため、気象状況や交通状況等を踏まえて、適切なタイミングで実施。

新雪除雪



気象状況、交通状況等を勘案し、道路交通に支障をきたすおそれがある場合に実施。

歩道除雪



降雪等により、必要な区間において、歩行者の通行に支障がある場合に実施。

運搬排雪



堆積した雪により必要な車道幅員の確保が困難となり、引き続き降雪の増加が予想される場合に実施。また、自治体等と雪堆積場を共有するなど、効率的な除排雪を行う。

凍結防止剤散布



凍結が発生しやすい区間を対象とし、路面状況に応じて散布を実施。

除雪作業におけるご理解とご協力のお願い。

- 都市部の除雪作業は、安全・快適な朝の通勤通学のために、交通量の少ない深夜から早朝にかけて作業を行いますので、除雪作業に伴う振動や騒音の発生にご理解願います。
- 路上駐車や放置自転車は、円滑な除雪作業の妨げになりますので、ご遠慮願います。
- 車道への雪出しは、交通事故や道路障害の原因となりますので、ご遠慮願います。
- 機械除雪のため、玄関前に雪が残ることがあります。除雪後の残雪処理は、各ご家庭でお願いします。
- 市街地の交差点及び郊外の坂等に砂箱を設置しています。路面が凍結している場合等において砂まきにご協力願います。

道路情報板による道路利用者への情報提供

冬期のお出かけの際には、各種道路情報提供ツールをご確認願います

■ 気象庁発表の気象情報を踏まえた道路利用者への情報提供

道路情報板に道路利用者へ予告情報「早めのタイヤ交換」「通行止めを行うことがあります」等を周知

<初冬期>

<暴風雪時> ※以下は、道路情報板表示のイメージ図

○気象情報の発信

○注意報・警報発令

各峠路面凍結の恐れ
冬タイヤ装着
早めのタイヤ交換を

○日～○日にかけて
○○地域
暴風雪の恐れ



注意 暴風雪により
通行止めを行う
ことがあります



○通行止め

○通行止め解除予告

○○峠
吹雪のため
通行止



○○峠
○時頃通行止
解除予定

今冬は、通行止め解除1時間前を目途に
解除予告の情報提供を試行

■ 外国人ドライバー向けに英語で道路情報や注意喚起を実施

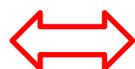
道路情報板を活用し、外国人ドライバー向けに英語で道路情報や注意喚起を実施
※7月末から道路の通行規制情報等を英語で情報提供開始

<道路情報板表示(例)> ※以下は、道路情報板表示のイメージ図

○道路情報

吹雪のため
通行止

交互表示



Road Closed
due to snowstorm

○注意喚起

路面圧雪
スリップ注意

交互表示



Caution
Slippery When
Snow on road



道路情報板(英語表示)状況

気象台と連携した情報提供

札幌管区気象台と連携した記者発表『暴風雪や大雪に対する注意喚起』を実施

悪天候が予想される場合に、北海道開発局と札幌管区気象台が連携し、暴風雪や大雪等に対する注意喚起や、最新の気象情報、道路交通情報を道路利用者へ情報提供

▼昨年度の例

Press Release

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成28年1月18日

お知らせ

件名	発達した低気圧の影響による暴風雪や大雪に対する注意喚起
----	-----------------------------

お知らせ内容

北海道地方は、18日昼過ぎから20日にかけて、発達する低気圧による悪天候に関して、札幌管区気象台から「暴風雪や大雪及び高波に関する北海道地方気象情報」を発表しています。

「ふぶきによる視程障害や吹きだまり」により、交通障害が発生するおそれもあります。最新の気象予報や道路交通状況等を確認していただき、不要不急の外出は避けていただくとともに、万全な備えをお願いします。

なお、放置車両や立ち往生車両等によって、緊急通行車両の通行の妨げとなる場合は、災害対策基本法に基づく区間を指定し、車両移動を行うことがあります。

最新の気象情報や道路情報は、こちらを御覧ください。
気象情報：http://www.jma.go.jp/kishojoho/101_index.html
道路情報：http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/RoadInfo/index.htm

●道路に関する問合せ先

所	属	役職名	氏名	代表電話
北海道開発局 道路維持課		課長補佐	森山 崇	011-709-2311 内線 6821
		道路防災専門官	長谷川 雄一	011-709-2311 内線 6822

●気象に関する問合せ先

所	属	役職名	氏名	代表電話
札幌管区気象台 気象予報課		主任予報官	山下 龍平	011-611-6124

【情報提供する目安】 記録的な降雪や猛吹雪となる可能性がある場合に実施「数年に一度の〇〇」等

今後の気象の見通し

(別紙1) 北海道開発局 札幌管区気象台

- 北海道地方(太平洋側東部やオホーツク海側を中心に)では、18日昼過ぎから20日にかけて雪を伴った非常に強い風が吹き、大雪や見通しのきかない猛ふぶき、吹きだまりにより車の運転が困難になるなどの交通障害、暴風、高波、高潮に警戒してください。
- 急な天候の変化により、見通しがなかなか立ち往生等に警戒が必要で、外出される際は、事前に気象情報や道路情報を十分に確認していただき、不要不急の外出は避けていただくとともに、万全の備えをしていただくようお願いします。

【今後の気象の見通し(警戒期間)】

18日	19日	20日
18日(祝)	19日(月)	20日(火)

【風の予想】

18日19日にかけての最大風速(最大瞬間風速)
北海道地方
陸上20メートル(35メートル)
海上28メートル(40メートル)
20日にかけて暴風(強い風)は続きます。

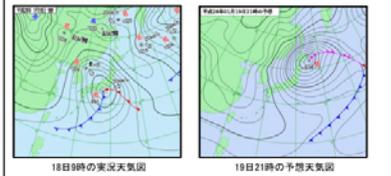
＜雪の予想＞
18日12時から19日12時までの降雪量
北海道地方の多い所 60から80センチ
19日12時から20日12時までの降雪量
オホーツク海側の多い所 100から120センチ
日本海側や太平洋側東部の多い所 60から80センチ

詳細な気象情報は、気象庁HP
<http://www.jma.go.jp/press/0101> を御覧ください。

【気象概況】

- ◆低気圧が急速に発達しながら19日朝には釧路沖に達して動きが遅くなり、20日にかけて根室の南東海上をゆっくりと東に進む見込みです。
- ◆北海道地方では、18日昼過ぎから20日にかけて、雪を伴った風が非常に強くなり、全道的に暴風雪となる可能性があり、オホーツク海側や太平洋側東部を中心に大雪となる見込みです。

【天気図】



災害対策基本法による車両移動

(別紙3) 国土交通省 北海道開発局

- 災害対策基本法改正(平成26年11月21日施行)により、大規模災害発生時における緊急通行車両の通行ルートを確保するため、道路管理者による放置車両等の移動が可能となりました。
- 緊急通行車両の通行を確保する緊急の必要がある場合は、災害対策基本法に基づき、道路管理者が区間を指定して、放置車両・立ち往生車両等の移動を行う場合があります。

【区間を指定し車両移動を行うケース】



【道路管理者による車両の移動方法】



【車両において避難する際の留意事項】



【車両の移動時における損傷】

※道路管理者による車両の移動した際の損傷(ガラスの破損、車両のこみ等)については、補償の対象となりますので「移動通知書」に記載の問合せ先に、御連絡願います。

道路管理者からお願い

(別紙2) 北海道開発局 札幌管区気象台

- 今冬の悪天候に備え、十分な除雪体制を構築しておりますが、道路の通行の安全確保ができない場合等においては、道路の通行止めを行う場合があります。
- 安全な走行が困難な場合は、無理をせず最寄りの「道の駅」や「コンビニ」等で、天候回復をお待ちいただけますよう、お願いします。

【暴風雪等への備えと対応】

外出の際は車内以下への備えを

- 立ち往生してしまった場合は、ハザードランプ点灯や停止表示板等により、停車していることが他の車や周囲にわかるように表示。
- 道路管理者や警察・消防等に救助を求める場合は、出来るだけ位置を正確に伝える。
※道路での位置は、道路標識の1km置きに設置された標識を確認。

立ち往生し救助を求めるときは

- 車で行先中に立ち往生してしまえば、低体温症や凍傷、排気ガスによる一酸化炭素中毒にならないよう十分注意が必要です。
- 一酸化炭素中毒の危険性
- エンジンかけるとは

道路通行止め

●道路通行止めによる交通渋滞や遅延は、道路管理者の判断によるものであり、道路管理者の判断によるものです。

エンジンかけるとは

●エンジンかけるとは、エンジンが回るとして、排気ガスが排出され、一酸化炭素中毒の危険性があります。

※雪を融かしても風速や気温等の条件によっては、一酸化炭素中毒の危険性があります。

道路情報や気象情報等の提供

(別紙4) 北海道開発局 札幌管区気象台

冬期の悪天候時には、最新の各種道路情報や気象情報を確認願います

- 北海道道路情報
 - 国語・道徳の理解、道路気象情報、道路情報等をWebページで提供
 - PC・スマートフォン・携帯 URL: <http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp>
- メール配信サービスやSNSを利用した通行止め情報の発信
 - スマートフォンや携帯への通行止め情報の配信やTwitter・Facebookにより、国道、高規格幹線道路の異常気象、災害による通行止め情報を発信。
- 道路情報提供施設(四国・中国・四支庁)
 - コンビニやファミレスなどにも設置された、道路情報から通行止め情報(Fax)を店内に掲示。
- 気象庁気象情報
 - 気象庁や各地の気象台における警報・注意報の発表状況や最新の気象情報提供。URL: <http://www.jma.go.jp/press/index.html>

北海道開発局と札幌管区気象台が連携し報道機関を介して道路利用者へ注意喚起

冬期のお出かけの際には、各種道路情報提供ツールをご確認願います

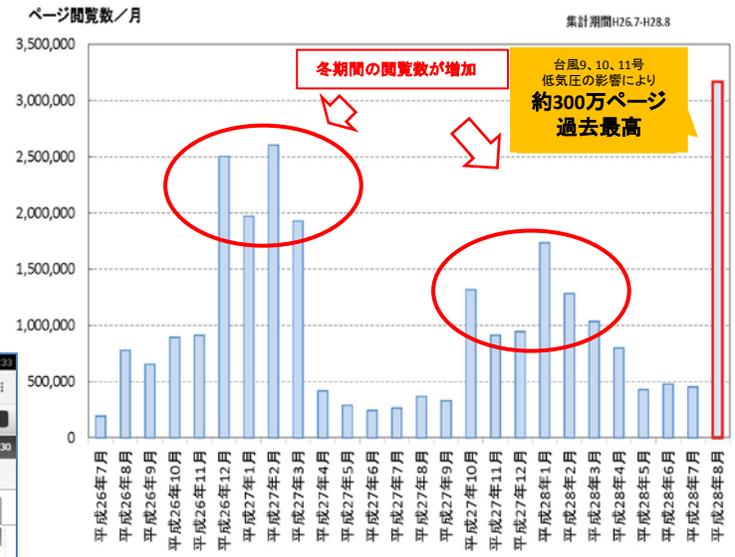
Webページで 通行止め情報（国道・道道）、道路気象情報、道路画像情報

北海道地区道路情報

PC・スマートフォン・携帯 URL : <http://info-road.hkd.mlit.go.jp/>



北海道地区道路情報ページ閲覧数(PC、スマホ、携帯合計)



【パソコン版】

(PC版 国道・道道の通行止め情報)

北海道地区 道路情報

通行止め情報

路線(区間)	通行止め種別	通行止め理由	通行止め区間	通行止め開始日時	通行止め終了日時	備考
国道274号	通行止め	大雪	札幌市阿寒町区間	2016/06/01 18:00	2016/06/01 25:00	規制延長10.7km

【主要峠画像ポップアップ】

静止画像と気象データ(気温、路温、風速、時間雨量、積雪深)を見ることが可能

今秋から外国人ドライバー向けに英語で提供開始

【スマホ版】

北海道地区道路情報 English

通行規制

- 通行規制
- カメラ画像
- 異常気象時通行規制
- 道路気象
- メール配信サービス
- リンク
- ご利用に際して
- English
- シェア
- ツイート
- メニューを開く

Traffic restrictions

Hide list of traffic restrictions

- National Expressways
- National Highways
- Prefectural Roads

① Road closed

② Other traffic restrictions

No traffic restrictions at present

▼二次元コード



国道通行止め情報メール

件名 【実施通知】 国道240号

通行止の実施をお知らせします。

- 国道240号
- 津別町相生～釧路市阿寒町尻駒別(規制延長10.7km)
- 平成27年10月8日 午後2時30分より通行止
- 解除時刻：(未定)
- 原因：気象
- 迂回路：R240～R243～R

文字 デコメ 連絡 添付 アプリ

メール配信サービス

・国道の通行止め情報をスマートフォン、携帯へ提供。本サービスに登録していただくと、異常気象や災害による通行止めの実施や解除をメール配信。(路線、区間を選択可能)

SNSでも 通行止め情報



冬期のお出かけの際には、各種道路情報提供ツールをご確認願います

■コミュニティFMでの情報提供

各開発建設部が管理する道路の通行規制情報及び災害時の緊急情報の提供・発信に関する協定を締結し、地域住民や道路利用者へ地域コミュニティFM放送を介し迅速に道路情報の提供を実施。

＜協定締結先：コミュニティFM（音楽情報番組を除く道内すべてのFM局と協定を締結）＞

FM局名	発信場所	FM周波数	FM局名	発信場所	FM周波数	FM局名	発信場所	FM周波数
ラジオカロスサッポロ	札幌市	78.1MHz	FM G'Sky	滝川市	77.9MHz	FM JAGA	帯広市	77.8MHz
FM アップル	札幌市	76.5MHz	FM おたる	小樽市	76.3MHz	FM WING	帯広市	76.1MHz
三角山放送局	札幌市	76.2MHz	ラジオ ニセコ	ニセコ町	76.2MHz	FM オホーツク	北見市	82.7MHz
さっぽろ村ラジオ	札幌市	81.3MHz	FM びゅー	室蘭市	84.2MHz	FM くしろ	釧路市	76.1MHz
FM ドラマシティ	札幌市	77.6MHz	ワイラジオ	伊達市	77.6MHz	FM ねむろ	根室市	76.3MHz
With-s	札幌市	83.0MHz	FM いるか	函館市	80.7MHz	FM はな	中標津町	87.0MHz
FM メイプル	北広島市	79.9MHz	FM リベール	旭川市	83.7MHz	FM もえる	留萌市	76.9MHz
FM e-niwa	恵庭市	77.8MHz	ラジオ ふらの	富良野市	77.1MHz	FM わっぴー	稚内市	76.1MHz
FM はまなす	岩見沢市	76.1MHz	エアーてっし	名寄市	78.8MHz			

■コンビニやガソリンスタンド等に道路管理者からの道路情報（i-Faxによる通行止め情報）

コンビニやガソリンスタンド等にご協力いただき「道路情報連絡所」として、道路情報提供を実施。
※コンビニでは、国道及び道道の道路情報も提供。

道路管理者からの道路情報（通行止め情報）は各連絡所にi-Faxにより送信され、店舗内に掲示。
(コンビニ、ガソリンスタンド、道の駅等、全道894箇所へ送信。)



規制情報（通行止め区間）が表示されます



通行止め区間の地図が表示されます

冬期のお出かけの際には、各種道路情報提供ツールをご確認願います

■ドライバーへの啓発「冬道ドライブの心構え」の配布

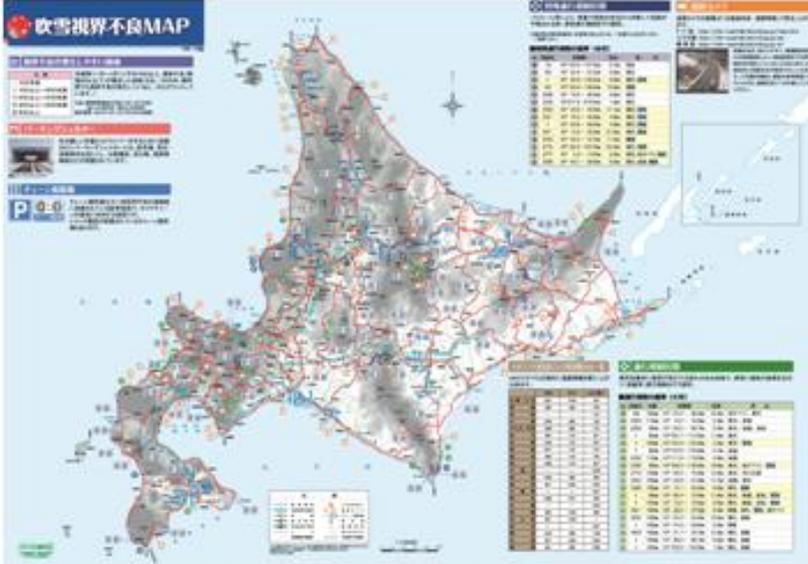
○ドライバーへの啓発

「冬道ドライブの心構え」：冬期間に吹雪の発生した履歴から北海道の視界不良発生状況を示した「吹雪視界不良マップ」「冬期の運転での注意事項」「立ち往生した場合の対処方法」「道路情報の入手方法」などを記載したパンフレットを作成。道の駅、ガソリンスタンド、カー用品店等へ設置・配布しより多くの方々への注意喚起を実施。（Webページで閲覧・印刷可能。）

URL：http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_doro/attitude/

▼冬道での対処方法を掲載

▼吹雪視界不良MAP



滑りやすい庄雪・凍結路面を知る

冬道における安全運転のポイント！

- 出発前の確認**：出発前には、道路状況を確認し、必要に応じてタイヤの空気圧を確認し、凍結路面や凍結防止剤の撒布状況を確認してください。
- 急発進・急ブレーキの危険性**：凍結路面では、急発進や急ブレーキをかけることで、タイヤが滑りやすくなり、事故の原因となります。
- 急ブレーキの危険性**：凍結路面では、急ブレーキをかけることで、タイヤが滑りやすくなり、事故の原因となります。
- 急発進・急ブレーキの危険性**：凍結路面では、急発進や急ブレーキをかけることで、タイヤが滑りやすくなり、事故の原因となります。

出発する前に…

冬道での運転には、事前の確認が重要です。

- 出発前の確認**：出発前には、道路状況を確認し、必要に応じてタイヤの空気圧を確認し、凍結路面や凍結防止剤の撒布状況を確認してください。
- 急発進・急ブレーキの危険性**：凍結路面では、急発進や急ブレーキをかけることで、タイヤが滑りやすくなり、事故の原因となります。

進行中でも道路の情報や天気情報を確認できます！

道路情報や天気情報を確認し、安全な運転を心がけてください。

▼各種道路情報ツールや緊急時の連絡先を周知

国道の「通行止情報メール配信サービス」

登録していただくと、国道で異常気象等による突発的な通行止めがあった場合、その情報についてお知らせします。

登録は無料！スマホ、携帯電話からサイトへアクセス

登録方法は、①～④の手順で行ってください。

北海道開発局の「北海道地区 道路情報」

道路規制情報や道路気象情報をホームページで確認できます。

見られる情報は…

- 道路規制情報**：道路規制の発生状況を確認できます。
- 道路気象情報**：道路気象の発生状況を確認できます。
- 道路凍結情報**：道路凍結の発生状況を確認できます。

「北海道内の高速道路の道路情報」

高速道路料金・ルート検索・SAPA情報など、高速道路の情報が満載！

お問い合わせのハイウェイホットライン

24時間受付：011-222-1111

道路の異状を発見した時は…

道路の異状を発見した時は、すぐに道路情報センターに連絡してください。

24時間受付：#9910

もし動けなくなったら…

車から離れない！

救助を求めるときは…

救助を待つ間は…

救助を受けた後は…