

北海道ドライブ観光促進 P F 会合 提供データ概要について

- ・「Drive Hokkaido！」の概要と提供データ
- ・外国人旅行者における周遊・滞在状況

国土交通省 北海道開発局
開発連携推進課

これまでの取組のおさらい

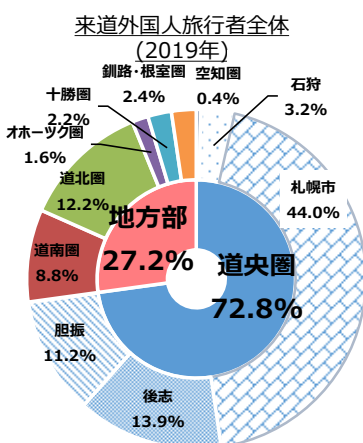
経緯

- 北海道におけるインバウンド観光の課題である**地域間・季節間の旅行需要の偏在緩和**に向けて、主に外国人ドライブ観光客を北海道の地方部へ誘導するため、H29に社会実験を実施。
 - 外国人ドライブ観光客は、来道外国人旅行者と比べ、より地方部を周遊し、滞在期間も長い傾向。
- 平成30年に「北海道ドライブ観光促進プラットフォーム」を設立。「Drive Hokkaido!」アプリ測位データを活用し、北海道における外国人ドライブ観光を促進。
- 令和2年からコロナ禍により外国人の受入が停止していたため、データ提供を休止。
 - この間、日本人観光客の周遊・滞在動向等データを分析。
- 令和4年10月の水際対策の緩和により、外国人観光客の周遊・滞在動向等データ分析を再開。

《インバウンドの分析結果》

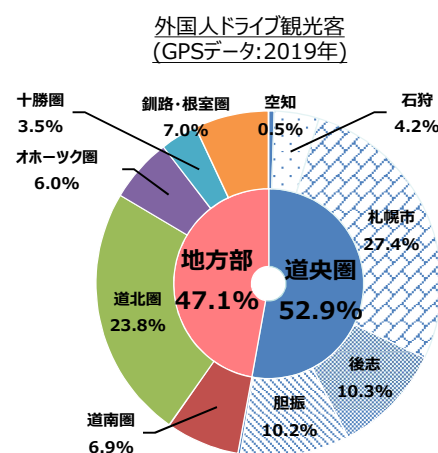
- ・外国人ドライブ観光客は、来道外国人旅行者全体に比べ、地方を訪れる傾向にあり、長い期間滞在。

【外国人の道内圏域別宿泊割合】



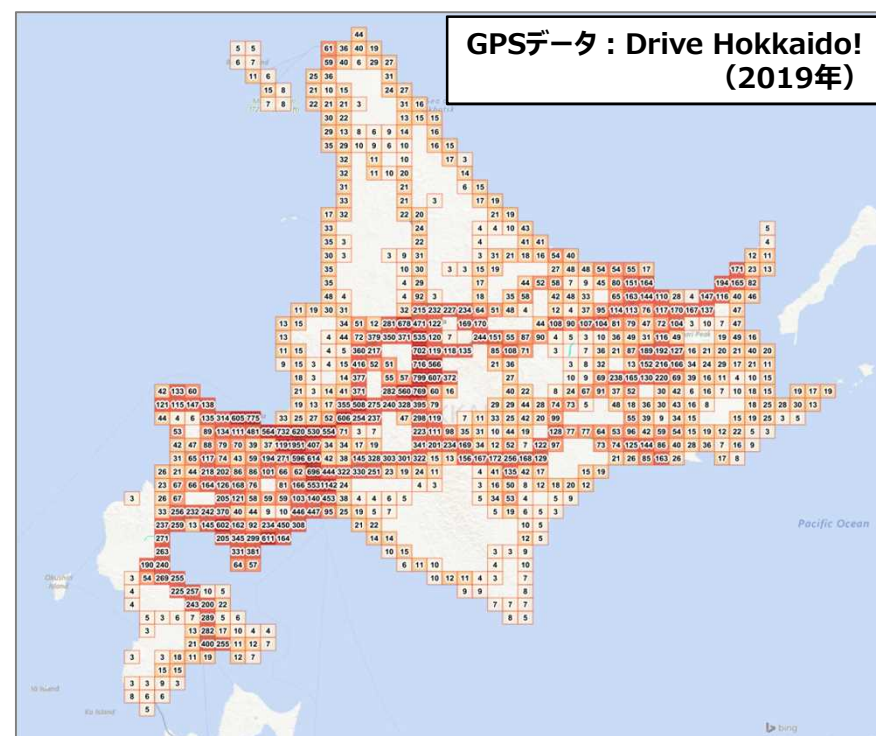
N = 宿泊延べ数 853万人泊

出典：北海道「北海道観光入込客数調査報告書」から
北海道局作成



N = 宿泊延べ数 6,664人泊

(宿泊データ取得ユーザー数 1,819人)



株式会社ナビタイムジャパンが運営するスマートフォン用アプリケーション「Drive Hokkaido!」（以下「アプリ」という。）により外国人観光客の利便性向上に資する情報を発信するとともに、外国人観光客の移動経路等のデータを継続的に把握し、関係機関と共有することで、オール北海道でドライブ観光を促進するための新たなプラットフォームを構築。

目 的

プラットフォームは、アプリから得られる外国人観光客のデータを共有し有効に活用することで、北海道における外国人ドライブ観光の促進を図ることを目的とする。

北海道開発局

- ・ **プラットフォームの運営**（事務局）
- ・ アプリ運営への協力
- ・ 参加機関へのSNS等による情報発信
機会の提供



株式会社ナビタイムジャパン

- ・ **アプリの運営**及びデータ取得・整理
- ・ 整理した**データのプラットフォームへの提供**及び**利活用に係る助言**
- ・ SNS・WEBサイトの運営協力 等



参加機関（地方公共団体・観光団体等）

- ・ 共有されたデータの活用等による外国人ドライブ観光促進の取組を実施
- ・ より多くのデータ収集のためにアプリのダウンロードを促進
- ・ 開発局が所有、株式会社ナビタイムジャパンが運営する**SNS等を活用し観光情報等の発信を実施**

※ 事務局（北海道開発局）にて
参加機関を募集中（会費無料）

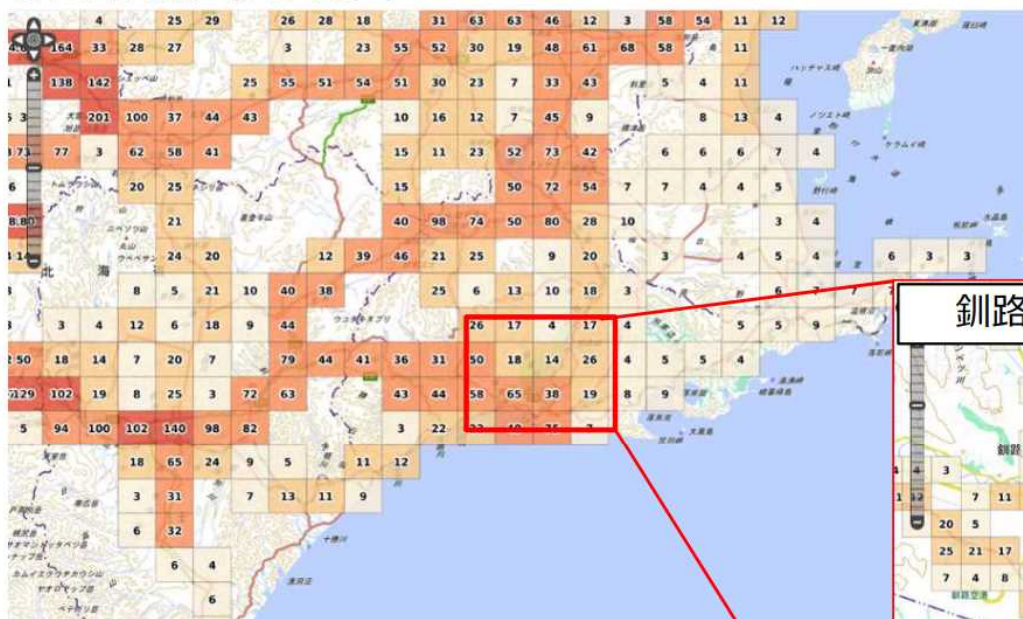
プラットフォーム参加機関が一堂に会し、情報交換を行う機会(PF会合)

「Drive Hokkaido !」アプリ ナビタイムジャパン提供データ（イメージ）

測位データ

- 10km・1kmのメッシュ内に存在していた訪日外国人旅行者（アプリユーザー）のGPSデータ測位者数を示す図です。
- 個人情報保護の観点から、サンプル数が2人以下のメッシュは表示されません。

○10kmメッシュ図



○1kmメッシュ図



※ アプリ「DriveHokkaido!」を利用した訪日外国人のデータ(平成29年9月～11月)

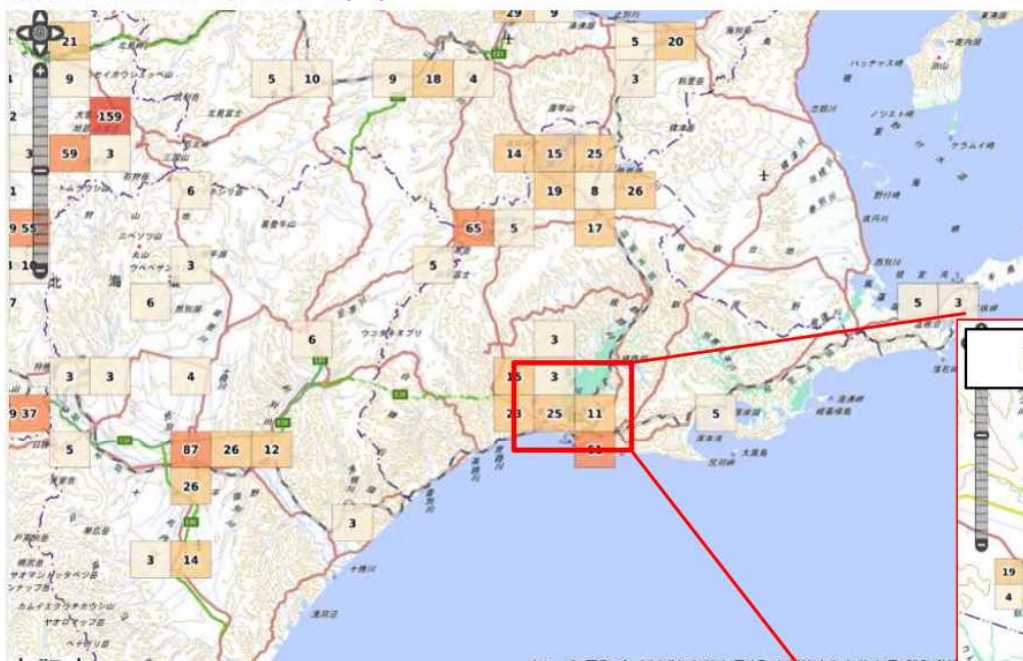
「Drive Hokkaido !」アプリ ナビタイムジャパン提供データ（イメージ）

滞在データ

10km・1kmのメッシュ内に「30分以上」又は「10分以上」滞在していた訪日外国人旅行者（アプリユーザー）のGPSデータ測位者数を示す図です。

- ・ 個人情報保護の観点から、サンプル数が2人以下のメッシュは表示されません。

○10kmメッシュ図



○1kmメッシュ図



※ イメージ図は30分以上滞在データ

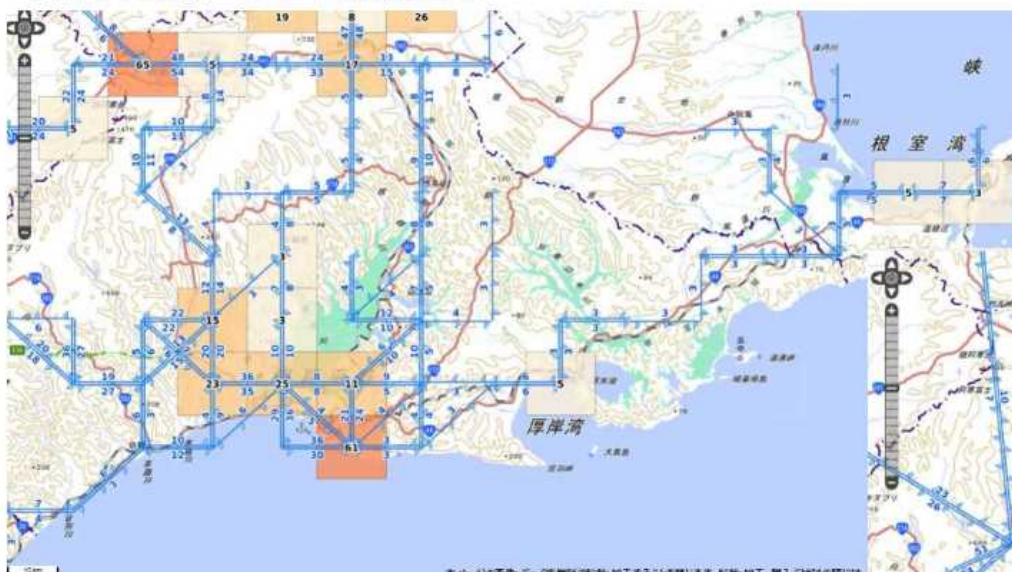
※ アプリ「DriveHokkaido!」を利用した訪日外国人のデータ(平成29年9月～11月)

「Drive Hokkaido !」アプリ ナビタイムジャパン提供データ（イメージ）

流動データ

- ①10kmのメッシュ間における訪日外国人旅行者の移動の流れを示す図です。
 - ・メッシュ図と重ね合わせて見ることも可能です。
- ②市町村間で訪日外国人旅行者の移動の流れを示す図です。
(特定地点間の流動を示すものではありません。)

①10kmメッシュ間流動



②市町村間流動



「Drive Hokkaido !」アプリ ナビタイムジャパン提供データ（イメージ）

➤ 次のデータも提供いただけます。

- GPSデータ取得サンプル数、国籍及び来道回数（全道、Excel形式）
- 国籍別・市町村別 測位者数・滞在者数（Excel形式）

➤ 次の点にご留意いただくことで、情報を活用いただけます。

- 発表資料などの公開データとして活用する場合はデータソースを明記してください。

（出典記載例）

出典：「Drive Hokkaido!」アプリを利用した訪日外国人の動態データ（2017年9月～11月）

（<https://hokkaido.japandrive.com/>） ※()のURL記載は任意です。

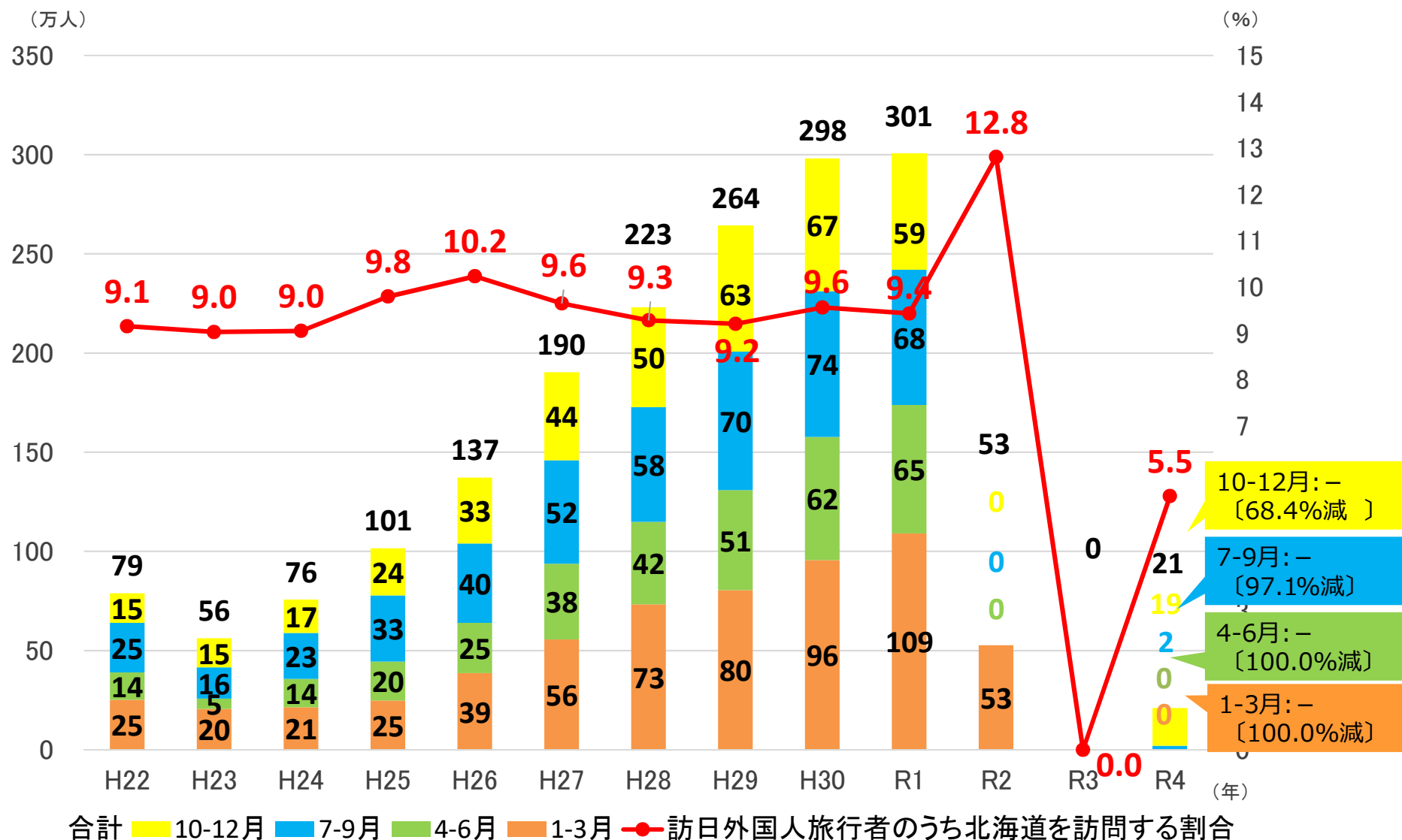
- 本データを活用した有償でのコンサルティングはできません。

本データは、北海道のドライブ観光を促進するため、構成員の方々へ無償で公開するデータとなります。そのため、本データを第三者へ販売することや、データを活用して商用でコンサルティングすることはご遠慮ください。

商用での利用をご希望される場合は、個別にご相談ください。

➤ 四半期単位で、翌々月頃に提供される予定です。

来道外国人旅行者数の推移（暦年）



注 数値目標 来道外国人旅行者数 R2年（2020年）500万人に合わせ、推移を把握するため、暦年及び年度（次頁）のデータを掲載するもの
 %は対令和元年同期比、〔 〕内は対前年同期比、対前年同期比について前年実績が無い場合「-」と記載

出典：日本政府観光局「訪日外客数」、北海道「北海道観光入込客数調査報告書」から北海道局作成

	Drive Hokkaido! 測位者数 (A)	外国人レンタカー 貸渡台数 (B)	(A)/(B) (%)	来道外国人 旅行者数 (C)	(B)/(C) (%)
H29.9～11	1,211	19,534	6.2%	632,900	3.1%
H30	2,603	90,908	2.9%	2,980,400	3.1%
H31/R1	2,342	103,050	2.3%	3,005,100	3.4%
R2	217	17,319	1.3%	527,000	3.3%
R3	27	940	2.9%	0	—
R4	35	9,731	0.4%	207,400	4.7%

※ H29.9～11の来道外国人旅行者数はH29第3四半期の数字を使用している。

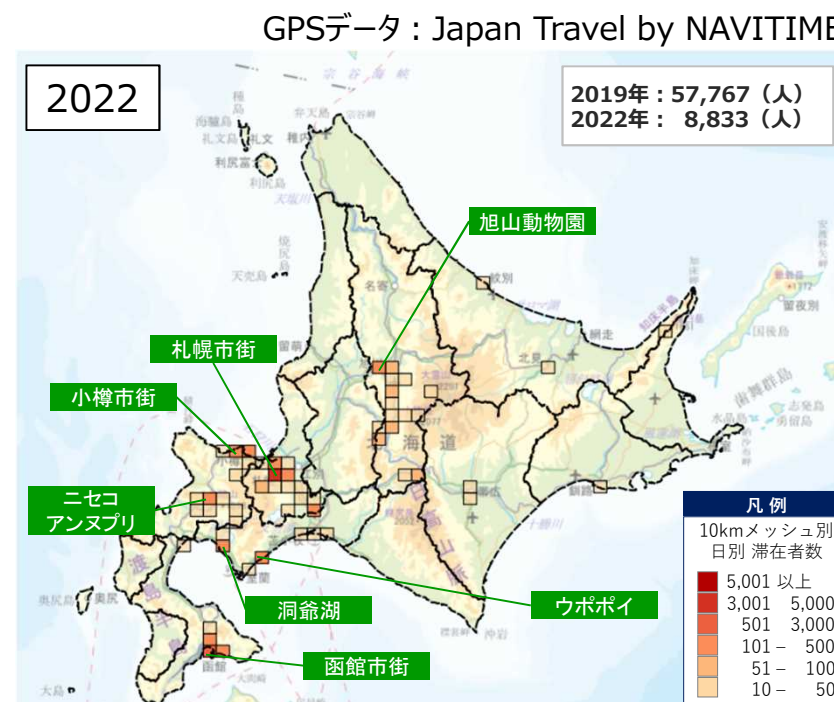
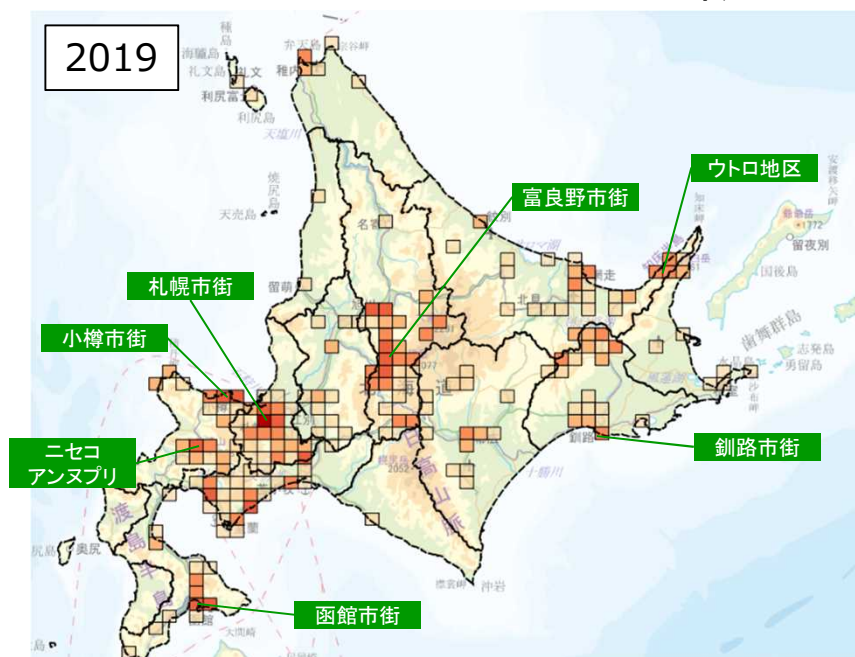
出典：外国人レンタカー貸渡台数は北海道地区レンタカー協会連合会調べから北海道開発局作成、
来道外国人旅行者数は北海道「北海道観光入込客数調査報告書」から北海道開発局作成



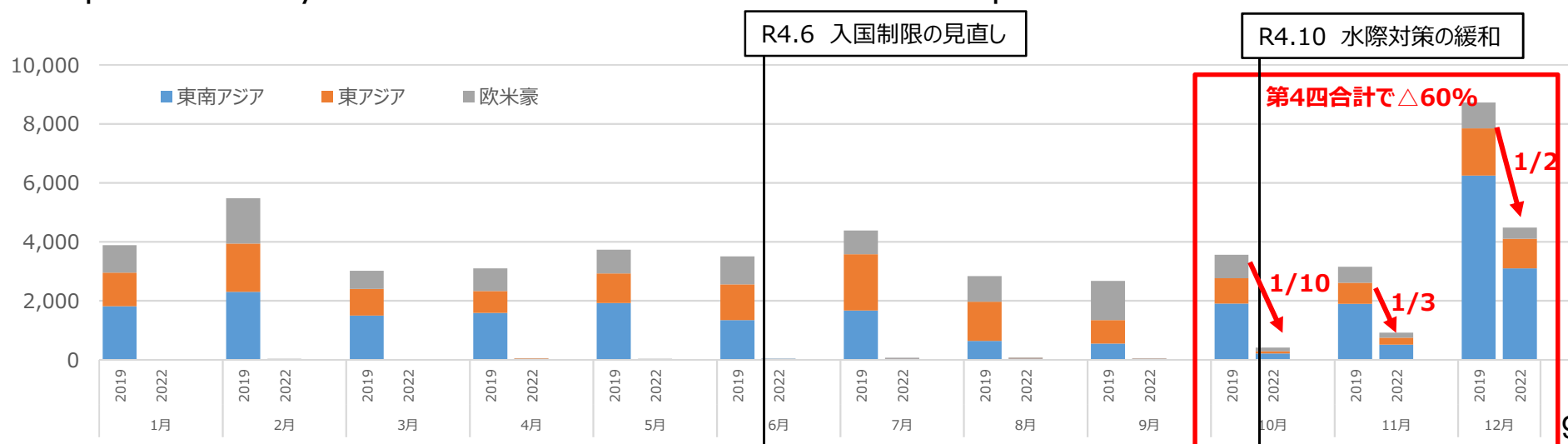
Drive Hokkaido!アプリのプロモーションが必要

北海道における外国人旅行者の周遊・滞在の概要

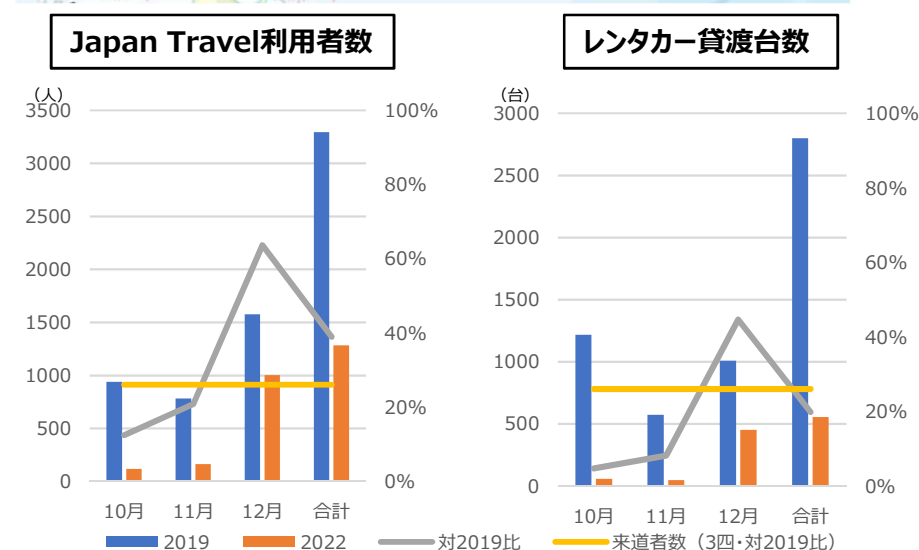
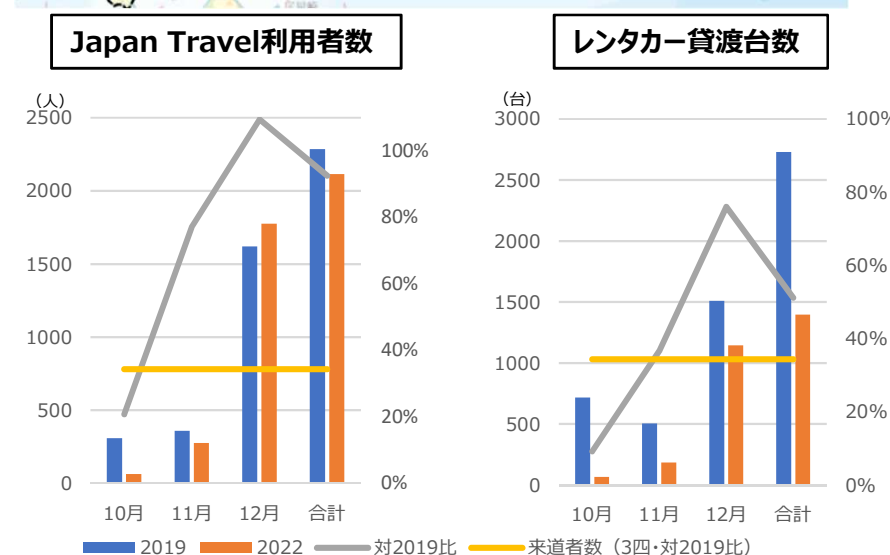
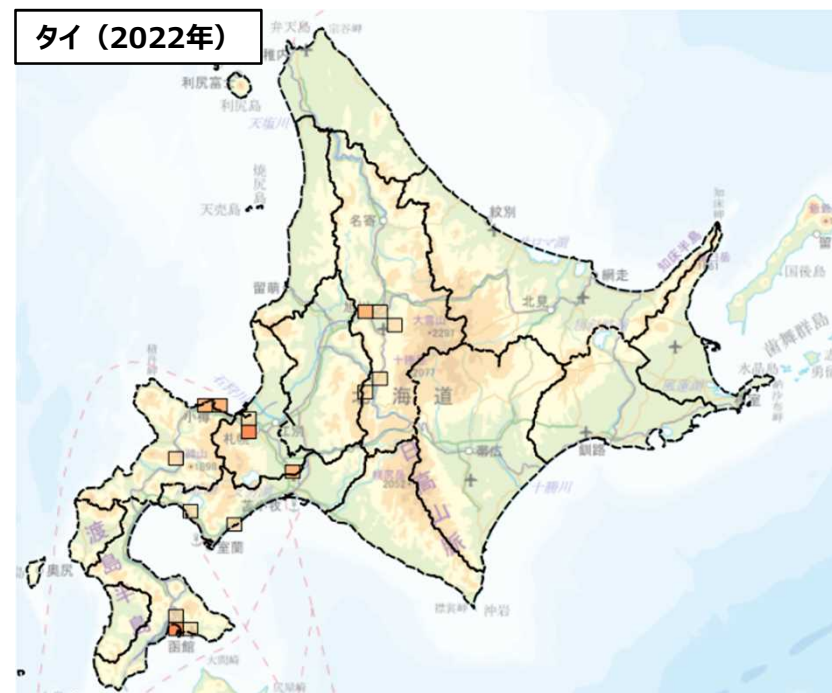
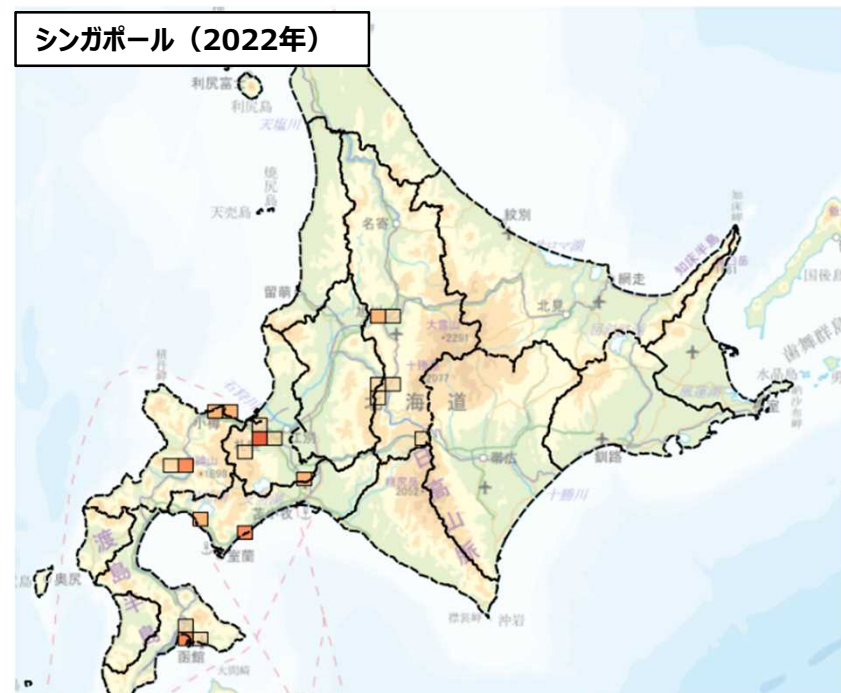
◆外国人旅行者の周遊・滞在動向の概要



◆Japan Travel by NAVITIME利用外国人旅行者数（以下、Japan Travel利用者数という）の推移



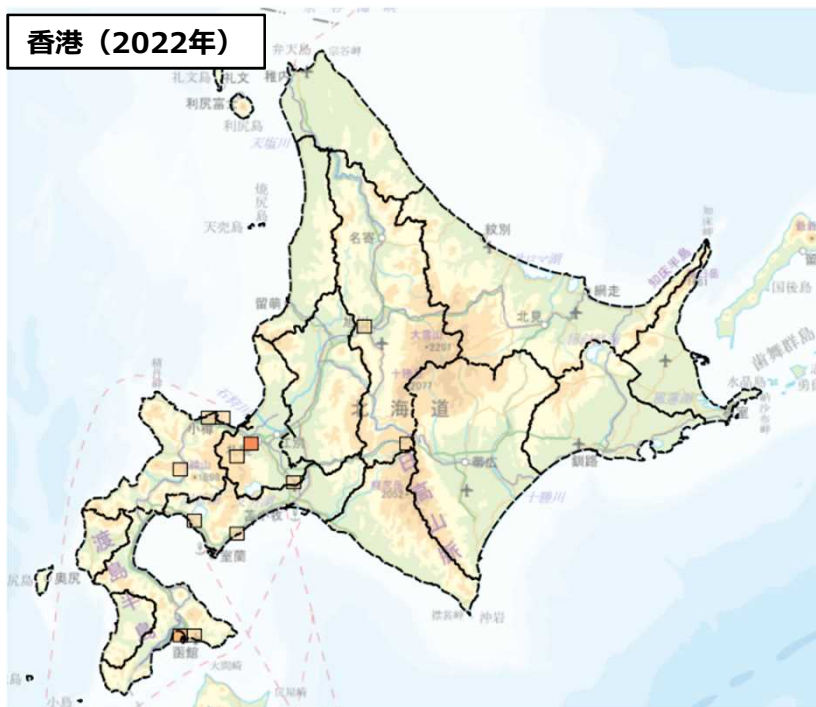
北海道における外国人旅行者の周遊・滞在の概要（東南アジア）



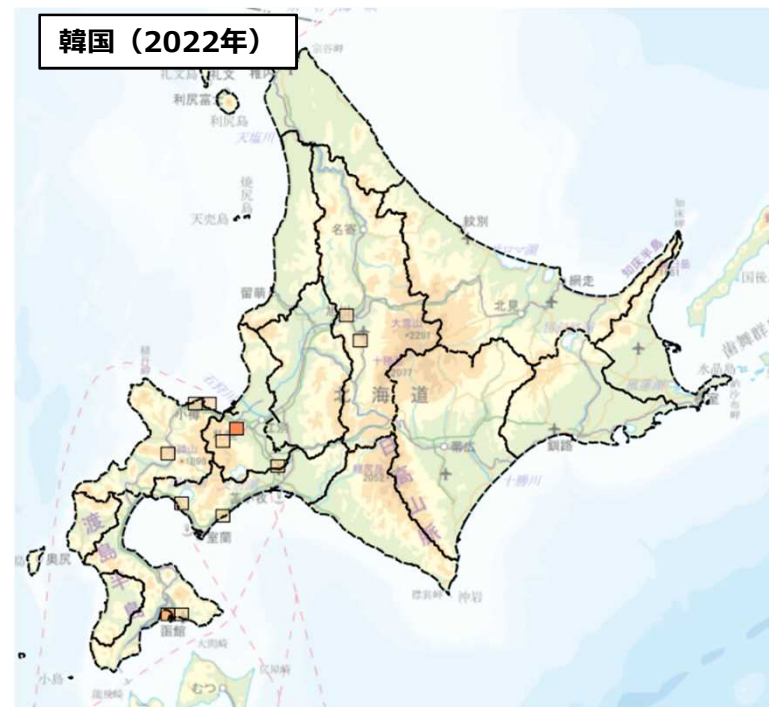
出典：レンタカー貸渡台数は、北海道地区レンタカー協会連合会調べ、来道者数は北海道「北海道観光入込客数調査報告書」から北海道局作成

北海道における外国人旅行者の周遊・滞在の概要(東アジア)

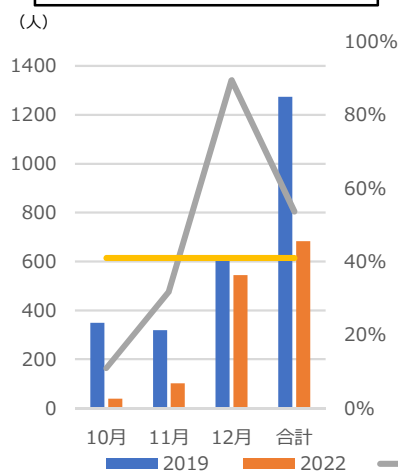
香港 (2022年)



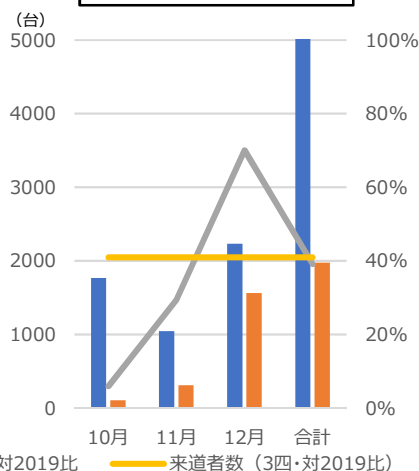
韓国 (2022年)



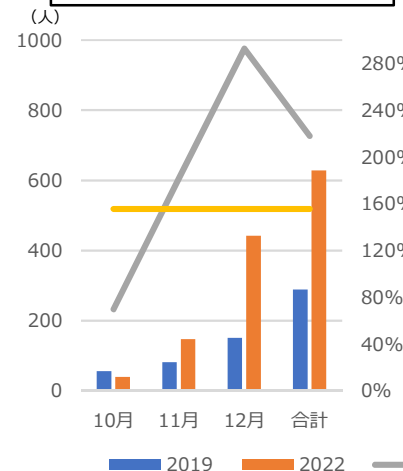
Japan Travel利用者数



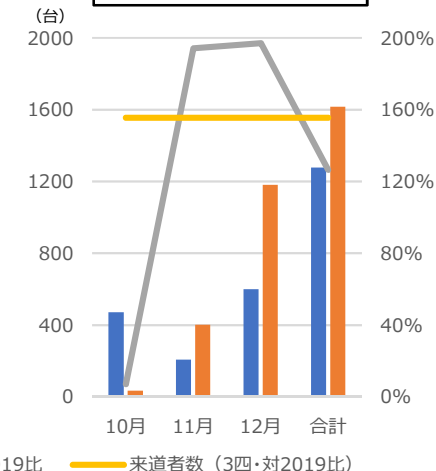
レンタカー貸渡台数



Japan Travel利用者数



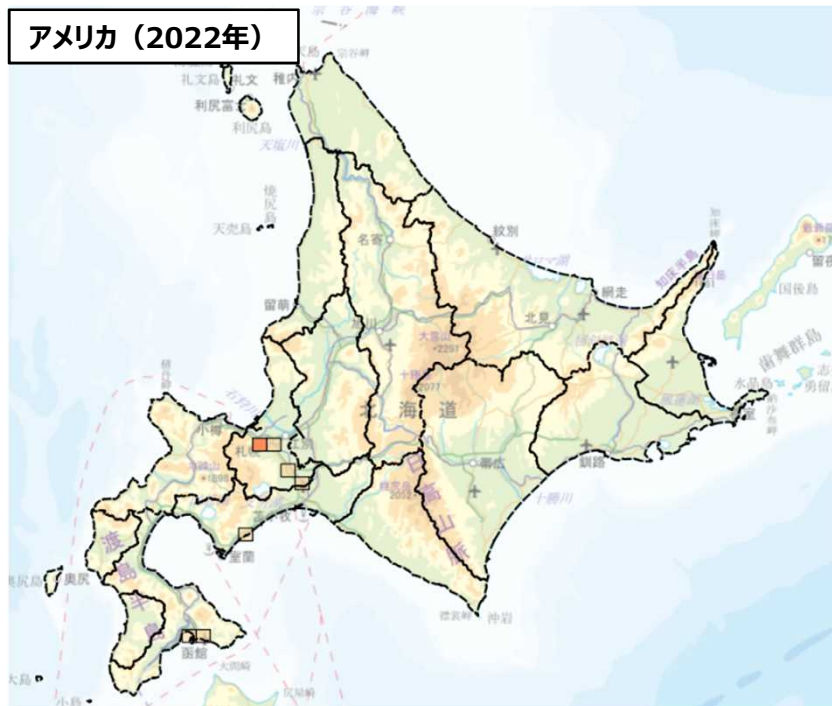
レンタカー貸渡台数



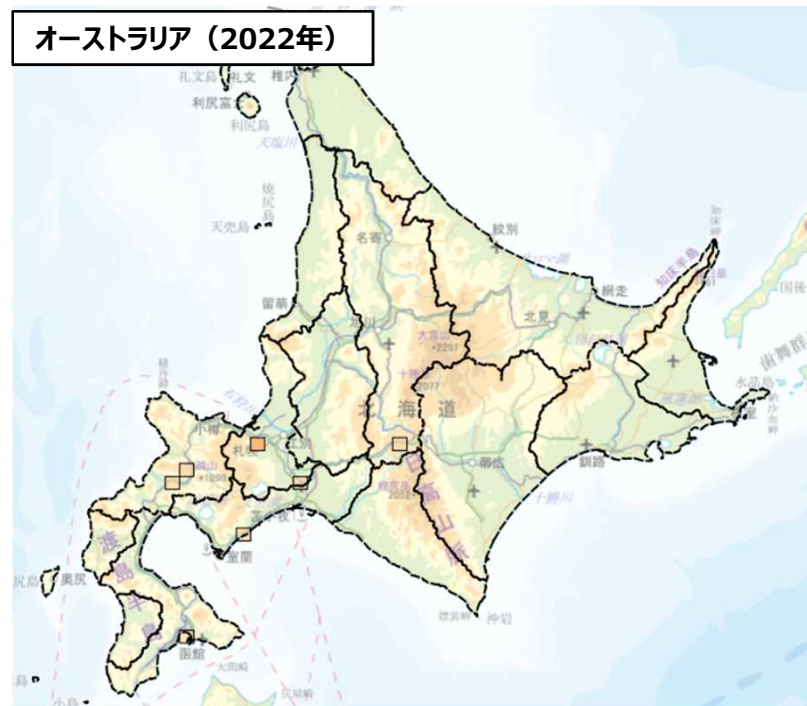
出典：レンタカー貸出台数は、北海道地区レンタカー協会連合会調べ、来道者数は北海道「北海道観光入込客数調査報告書」から北海道局作成

北海道における外国人旅行者の周遊・滞在の概要(欧米豪)

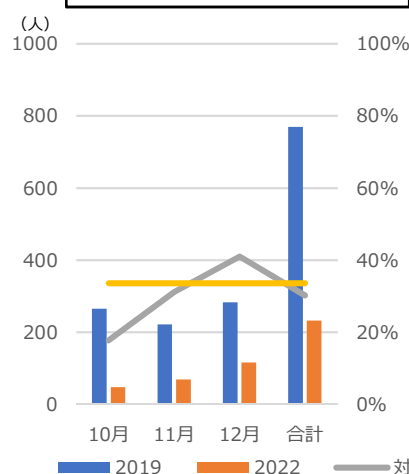
アメリカ (2022年)



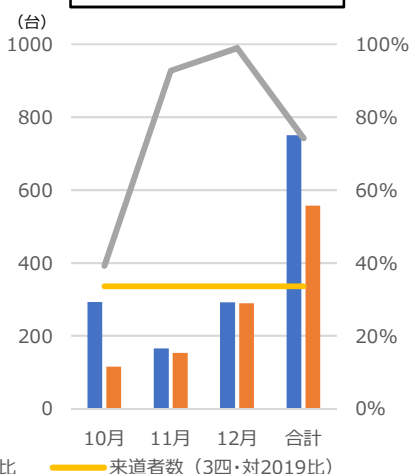
オーストラリア (2022年)



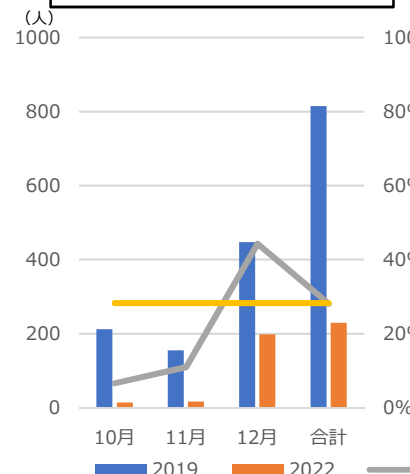
Japan Travel利用者数



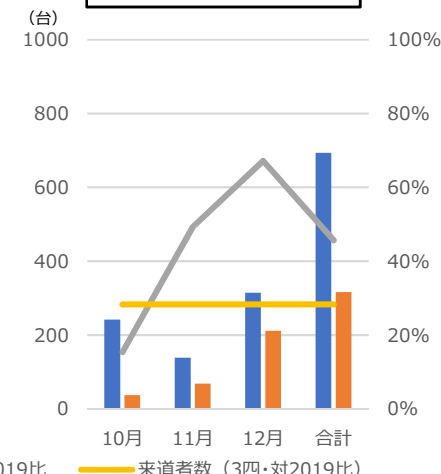
レンタカー貸渡台数



Japan Travel利用者数

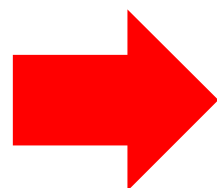


レンタカー貸渡台数



出典：レンタカー貸出台数は、北海道地区レンタカー協会連合会調べ、来道者数は北海道「北海道観光入込客数調査報告書」から北海道局作成

- 令和4年10月以降、Japan Travel利用者のGPSデータでは、札幌、小樽、函館、旭川、ニセコ、富良野など、道内における主要観光地での滞在が確認された。
- 一方、知床等道東地域や道北地域への滞在はほとんど見られなかった。
- Japan Travel利用者とレンタカー貸渡台数を比較すると、シンガポールや欧米豪のレンタカーの増加が大きいなどの特徴はあるものの、概ね類似の傾向が見られた。



地方部への誘客促進、季節偏在緩和を図るには、レンタカーを利用したドライブ観光が有効であり、Drive Hokkaido!により外国人観光客の利便性向上に資する情報発信等、プラットフォーム構成員が一丸となって取組を行っていくことが必要