



## 第3章. 知っておきたい交通ルールとワンポイントアドバイス

3-1.北海道をドライブするその前に.....	24
3-2.これだけは知っておこう!日本の交通ルール.....	25
3-3.高速道路を利用しよう!.....	33
3-4.ガソリンスタンドの利用法.....	35
3-5.冬道ドライブは慎重に!.....	37

## 3-1. 北海道をドライブするその前に

車の運転中に万が一、人にケガをさせたり、物を壊したりした場合は社会の一員としての義務と責任が発生する。時には危険運転致死傷罪や自動車運転過失致死傷罪等の刑事罰の対象となるくらい、運転者は責任が重いのだ。交通事故を起こさない。そのためには、正しい知識と冷静な行動が必要になる。

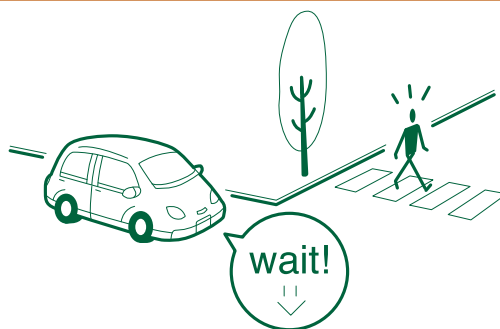


ワンポイント  
アドバイス

### 日本の交通ルールの重要な点を理解すること

#### 歩行者優先

日本は、車を運転する時はどんな時も歩行者の保護を考えて運転しなければならない。歩行者にケガをさせてしまったら、まずは、運転手側の危険回避責任を問われるのだ。左折右折の時は、横断歩道を渡っている歩行者の手前で一時停止し、渡り終わってから進もう。

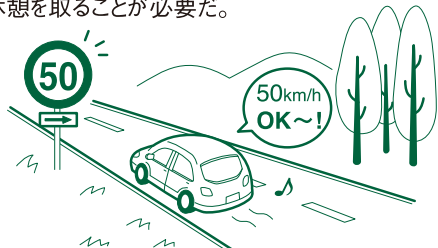


ワンポイント  
アドバイス

### 北海道特有の交通事情をよく知ること

#### 北海道は交通事故での死者数が多い!

北海道は道路が広く長いためスピードを出しやすく、特に交通量の少ない道路では路外転落や正面衝突など死に至る大きな事故が発生しているのだ。スピードの出し過ぎは禁物だ。また、長距離運転の都市間移動は過労運転や居眠り運転の原因となるので、旅行の計画は時間に余裕を持ち、疲れや眠気を感じる前に休憩を取ることが必要だ。



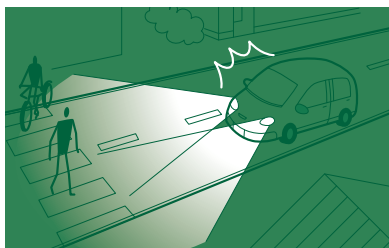
#### 雪道運転は技術が必要! (11~4月)

北海道は世界的にも有数の積雪地だ。冬の道路は滑ったり、埋まったり、前が見えなくなったりと運転しにくい。しっかりとした知識と事故防止対策を身につけよう。ちょっとした役に立つ知恵もある。(詳しくはP37を参照)



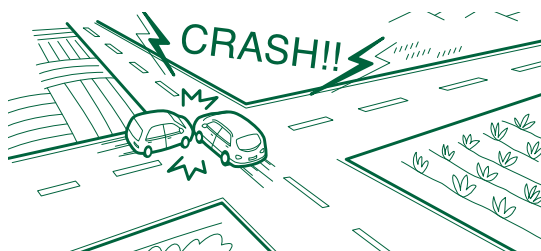
#### 夜間走行は要注意!

人の生活する町を離れると街灯も少なくなり、暗い道が多くなる。暗い道路では歩行者や自転車の発見が遅れたり、野生動物も多くなる。都市部の明るい道路に慣れている人にとってはとくに注意が必要だ。また秋~冬にかけては日没時間も早くなる。時間に余裕のある計画を立てよう。



#### 田園型事故が多い!

北海道は交通信号がない郊外の交差点での出会い頭の事故が多い。田園型事故は死亡事故に繋がるケースが多い!とにかく制限速度を守り、交差点では左右の安全確認を確実に励行しよう。



## 3-2. これだけは知っておこう!日本の交通ルール

日本は左側通行、韓国や台湾の方々からするとちょっと怖い、と思うかもしれない。実際運転してみると、通行帯の違いは次第に慣れてくる。が、いざ、という時につい無意識に習慣がでてしまうので、注意ポイントを押さえて常に冷静に運転することが肝心だ。

- 1 左側通行!**  
日本の道路では車は左側走行が原則。
- 2 右折車は必ず待機!**  
原則として直進や左折が優先。右折車は対向車をやり過ごしてからターンする。
- 3 信号が赤なら必ずSTOP!**  
信号が赤ならば直進車はもちろん、左折車も停止しなければならない。
- 4 青の矢印信号に従う!**  
信号灯が赤でも青の矢印信号が指し示す方向に限ってはターンOKだ。
- 5 常に制限速度に注意!法定速度は60km/h!**  
標識が出ていない場合の制限速度は、  
一般道:60km/h・高速道:100km/h
- 6 追越禁止に注意!**  
追越禁止区間では絶対に追越しないこと。
- 7 一時停止は完全に止まる、踏切も必ず一時停止!**  
日本では一時停止は厳格に守られている。完全停車をしないと違反行為になる。踏切手前でも一時停止だ。
- 8 見切り発車はしない様に正面の信号をよく見る!**  
混雑する車線だけ青の時間を長くする信号機や歩行者と車両が交差しないように設置された歩車分離式信号等が設置されている特別な交差点がある。
- 9 アルコールは絶対にダメ!**  
「お酒を飲んだら運転できない」のはもちろん、飲酒していない同乗者や飲酒を勧めた人も処罰されるぞ!

日本で運転する場合の基本的な注意点を紹介する。とくに、自国自地域との違いが大きい項目には注意マークをつけてみた。

### ①左側通行!

日本の道路では車は左側走行が原則。また、走行車線が2車線の場合右車線には、右折車が待機している場合があるので、右折の予定がなければ常に左側車線を走行しよう。また車線を変更するときはウインカーをあげて後続車に意思表示を忘れずに。

自国自地域との違いに注意!



台湾



韓国

### ②右折車は必ず待機!

原則として自分が右折する時は「対向車」が優先だ。対向車の直進や左折をやり過ぎてからターンする。日本は左折優先。右折優先の"GIVE WAY"のルールはない。

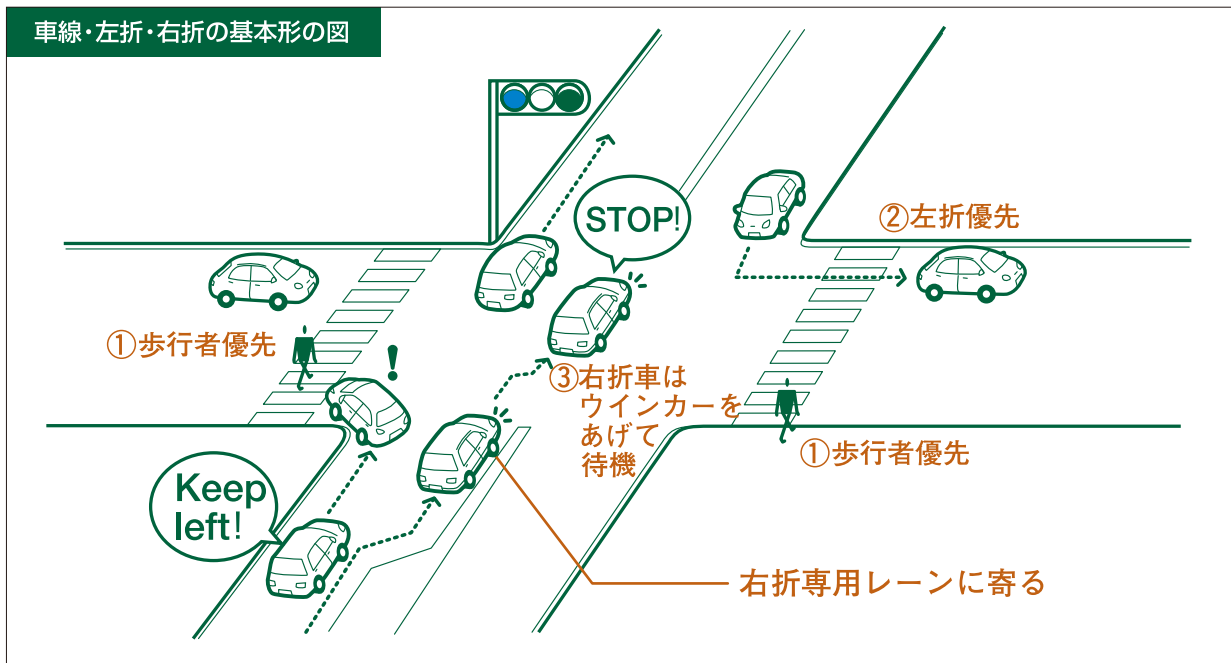
自国自地域との違いに注意!



シンガポール



台湾



### ③信号が赤なら必ずSTOP!

北海道には正面の信号が赤でも左折できる「左折フリー」の道路や交差点はない。正面の信号が赤ならば直進車はもちろん、左折車も全て停止しなければならない。とにかく信号が青になるまで待とう。



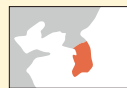
赤信号

青信号

自国自地域との違いに注意!



香港



韓国

### ④青の矢印信号に従う!

原則として正面の信号灯が赤ならすべての車は停車しなければならない。しかし、信号機の下または横に矢印信号がある場合は指し示す方向に限ってはターンOKだ。右折の矢印信号が最も一般的だ。右折矢印が出たら、対向車に注意しながら速やかにターンしよう。この信号機がある場合、右折専用レーンがある場合が多い。



矢印式信号

自国自地域との違いに注意!



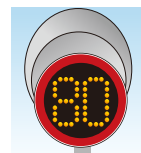
台湾

## ⑤ 常に制限速度に注意!法定速度は60km/h!

北海道の道は広くて長く、周りに建物が少ないので速度感覚がなくなっていく。気が付けばアクセルを踏み込んでいるということにもなりかねない。制限速度は市街地で30~50km/h、郊外や幹線道路で40~60km/h。高速道路では通常は70~100km/hだが、強風や吹雪などの場合は50km/hに制限されることもある。道路が長いので、よく制限速度の標識がない道路や高速道路でも電光標識に速度表示が出てない場合がある、そういう場合は法定速度を守らなければならない(一般道60km/h 高速道路100km/h)。常に制限速度に注意し、安全なドライブ旅行を心掛けよう。



基本的な速度標識



電光表示制限速度標識

## ⑥ 追越禁止に注意!

追越禁止区間では絶対に追越しないこと。追越禁止区間にしているのは、危険だからだ。例えば、見通しが悪かったり、先に急カーブがあったり等それなりに理由がある。禁止区間を通り過ぎて安全に追越ができるところまで待とう。



## ⑦ 一時停止は完全に止まる、踏切も必ず一時停止!

### 【完全停止で左右の安全確認】

日本は、一時停止ルールにはとても厳しい国。中途半端に停まっただけではダメ。車が完全停止し、左右の安全確認をしなければ、停まったことにはならない。また、逆三角形の標識は、日本特有の標識なのでしっかり覚えておこう。この標識の道路と横に交差する道路には「止まれ」の標識はないのが普通。ということは、横から相当のスピードで走ってくることを意味する。「止まれ」を無視して事故等が発生すると、「止まらなかった側」に大きな責任が発生する。充分に注意が必要だ。

### 自国自地域との違いに注意!



台湾



韓国

### 各国の一時停止標識



日本



台湾



韓国

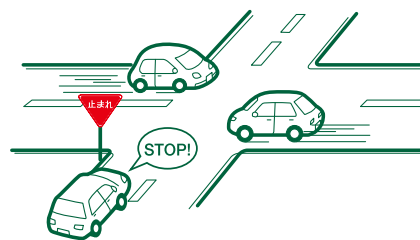


シンガポール



香港

### 止まれの標識のある交差点の図



### 【踏切も必ず一時停止!】

踏切の手前では、必ず一旦停止し、左右の列車の有無と前方の道路を見て、安全に線路を越えられるかどうか確認してから進まなければならない。踏切の向こうが渋滞していると前に進めなくなる。線路上で長時間身動きできない事態になりかねない。



踏切事故身動き取れないの図

### 自国自地域との違いに注意!



香港



シンガポール



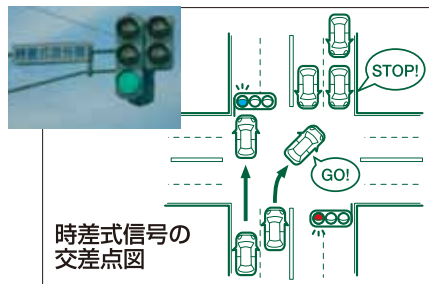
台湾

### ⑧ 見切り発車はしない様に 正面の信号をよく見る!

(写真右⇒)時差式信号の交差点

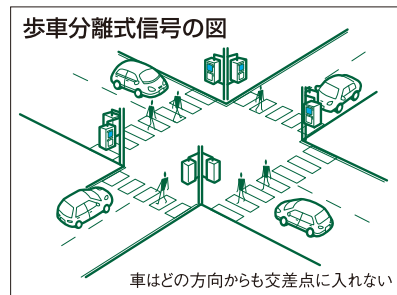
#### 【時差式信号とは!】

基本的には走行車線の信号が赤であれば対向車線の信号も赤だが場所によっては時間差を設けて、混み合う側の車線だけ青の時間を長くする信号がある。



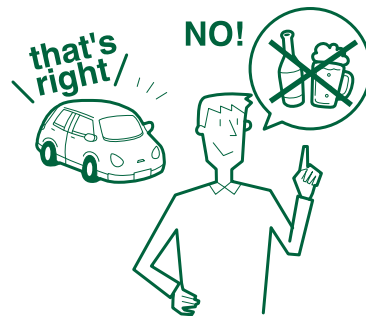
#### 【歩車分離式信号とは!】

歩行者保護のために、歩行者の多い街の中心部では歩行者と車両が交差しにくいよう歩車分離式信号が設置されているところがある。原則、車の信号が青信号の時は歩行者信号はすべて赤。その順番が終われば、車の信号機をすべて赤にして、歩行者専用にする。歩行者は車と交差せずに安全に交差点を渡ることができるというわけだ。



### ⑨ アルコールは絶対にダメ!

お酒を飲んだら運転はできない。これは世界的な常識だ。日本も同じだが取締りや罰則は厳しい。呼気検査でアルコールが検知された場合、飲酒運転(酒気帯び運転)として罰則(3年以下の懲役又は50万円以下の罰金)が科せられる。さらにアルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態(酒酔い運転)と認められるとさらに重い処罰がある。日本の場合は、検査を拒否することでも処罰される。そして、お酒を飲んでいない同乗者にも罰則があるし、お酒を勧めた人も処罰の対象になる等、周りの人達へも影響がある。飲酒運転は絶対にやめよう。



### コラム

#### 信号機の位置

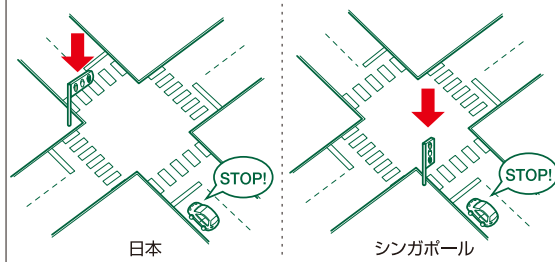
日本の信号機は交差点の奥側に設置してあるので、停止位置がかなり手前になる。すぐに慣れてくるが、初めのうちは注意が必要だ。

自国自地域との違いに注意!



シンガポール

#### 信号の位置の図国際比較



知っていると呼べる! プチ情報

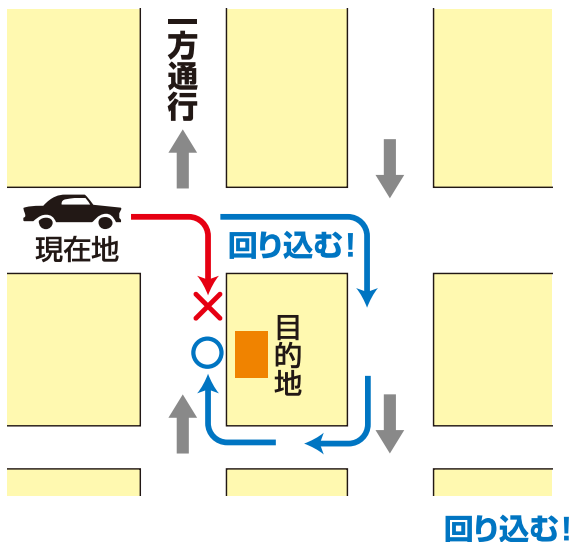


● 北海道環境生活部「交通安全の基礎知識」(言語:日、英、中(繁)、韓)  
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/dms/saftydrive/>

● (一社)札幌レンタカー協会  
 「安全運転啓発ビデオ」(言語:日、英、中(繁)、韓)  
<http://sapporo-renta.com/movie/>

## 交差道路が一方通行で曲がれない。そんな時は…?

一方通行は繁華街の賑やかな通り、交通量の多い通りでよく見かける。目的地に辿り着くには、「曲がれない道」を一本やり過ぎて回り込むしかない。札幌市内中心部の一方通行道路は南北方向に交互に配置されている。中心部だけでも道の構造は事前にわかっておいた方が便利だ。



札幌市中心部 一方通行路 概略図



### コラム

あなたの命を守るシートベルト!必ず着用しよう。

運転者に限らず、同乗者もシートベルトの着用も義務になっている。とくに、2008年から後部座席の同乗者にも義務付けられた。また、6歳未満の幼児にはチャイルドシートの装着も義務付けられている。レンタカー会社でも比較的安価な料金で貸し出しているので事前に予約しておこう。

知っているのと得をする!プチ情報



### ワンポイントアドバイス

～北海道を快適にドライブするためには～



#### ゆったりドライブは1日150キロまで!

自分でドライブルートを決めるには1日150キロまでで抑えよう。運転時間は一般道でおよそ3～4時間、これに食事や観光の時間を加えると1日の運転時間はこの程度が限界。多少の寄り道もできる余裕のある計画。また、ゆったりとした計画にするには宿泊地間の距離も計算しておこう。この宿泊地選びが大きなポイントになる。



#### 夜間の運転は避けること!

ただでさえ慣れない土地で運転するのは目的地が分かりにくい。日没後の暗い道では目印になるものが見にくいいため、道に迷う可能性が高くなる。北海道の郊外の道は街路灯もない道が普通だし、あっても点在しているため、想像以上に暗い。とくに、日没時間が短くなる秋・冬のドライブは要注意。



# 違法駐車で捕まったら?

日本は駐車違反の取締りがとても厳しいので少しの時間でも必ず「駐車スペース」(決められた場所)に駐車してください。もし駐車違反で捕まったときは、反則金: 駐停車違反(普通車の場合) 10,000~18,000円を支払わなければならない。

## 【駐車違反時の対応】

### ①警察に連絡する

右の駐車違反ステッカーに記載されている**連絡先**に速やかに連絡すること。

### ②反則金支払い

警察に出頭し手続きを行い納付書を受領。最寄りの金融機関から反則金を支払う。その際に領収証を受け取ること。

### ③レンタカー会社に報告

レンタカー会社に書類と領収証を提示すること。提示のない場合は違約金が発生する。



ここに記載の電話番号に連絡すること。

## ひとメモ 違法駐車はレンタカー会社に通知される!

違法駐車のスチッカーが自分の車に貼られたら、違反の事実は警察からそのナンバープレートから割り出した所有者、つまりレンタカー会社に通知されている。返却前に必ず警察の指示に従い手続きを済ませよう。



## 駐車禁止かどうかは自分で確認!

外国人で駐車違反を犯す人は非常に多い。レンタカー会社の調査によると外国人の駐車違反の検挙率は日本人の8倍に及ぶ。駐車禁止場所かどうかは、自分の目で標識・標示を必ず確認すること。

## 路上駐車は取り締まりが厳しいそうだけど、どこに車を停めたらいいのか?

2006年6月の法改正により駐車違反の取締りは厳しくなった。どこでも停めることはできないので標識を確認して決められた場所に停めること。違反の場合、反則金は普通車の場合で10,000~18,000円。最初からパーキングに停めることだ。

### コラム

知っているのと得をする! プチ情報

地方の都市の小さな軒そばやさんやカレーやさん等は駐車場がなかったり、1-2台しか停められない場合がある。そんなときでも決して路上駐車をしてはいけない。少し離れても駐車スペースを店が確保している場合があるので、一旦、店の人に駐車場は他にないかどうか確認すること。



### この標識を目印に..

#### 【駐停車禁止場所】



この標識は「駐停車禁止場所」を示している。この標識のある道路路上では車を止めておくことはできない。上部の「8-20」は8:00~20:00の適用時間を表し、適用時間の表示がない場合は終日禁止である。

#### 【駐車禁止場所】



この標識は「駐車禁止場所」を示している。この標識のある道路路上では、人の乗り降りや荷物の積み下ろしのための停車以外に車を止めておくことはできない。上部の「8-20」は8:00~20:00の適用時間を表し、適用時間の表示がない場合は終日禁止である。



## 有料パーキングメーターを利用しよう!

一時的に車を駐車するには、パーキングメーターを利用しよう。路上なので比較的に見つけやすく駐車しやすい。右の標識のある付近の路上に、駐車スペースが白線の囲みで表示されている。料金は前払制で駐車できる時間は60分以内と決められており、60分を超えると駐車違反になってしまう。

このマークを目印に・・・

(パーキングメーター)



1 車を所定の位置に停める。

❖ 2 パーキングチケット発行機にコインを投入する。



❖ 3 駐車許可証が出てくる。



❖ 4 許可証をフロントガラスの内側から外から見えるように貼っておく。



❖ 5 許可終了時間を確認しよう。60分を超えると駐車違反になってしまうので、注意が必要だ。

## 民間パーキングや公共駐車場を利用しよう!

駐車場の料金は各地さまざま。ここでは一番の駐車場の激戦地、札幌中心部を例に紹介する。目的の百貨店やショッピングモール等では契約駐車場を設定している。一定のショッピングで購入があれば、無料になるのでぜひ事前にチェックしておきたい。料金体系は各駐車場によってまちまち。20分程度の短時間から何時間駐車しても一律の1日料金(1000~2000円程度)を設定しているところもある。

相場観としては、札幌駅周辺は20分100円や1時間300~400円程度、大通付近は15分100円や1時間400円~500円程度が目安か。もちろん中心部から離れるともっと安いところもある。

### 公共の地下駐車場

札幌中心部には大きな地下駐車場が3つある。大きくて広いので安心して停めることができるが、自分が停めた位置(柱番号など)を覚えておかないと、自分の車を見つけれなくなる可能性もある。注意が必要だ。

**札幌駅北口  
地下駐車場**  
08:00~22:00  
30分 ¥170



**北一条  
地下駐車場**  
07:30~22:00  
30分 ¥200



**札幌大通  
地下駐車場**  
08:00~22:00  
1時間 ¥390



### 立体パーキング・ タワーパーキング

街の中心部は建物が密集しているため広い駐車場はない。ほとんどの駐車場は立体パーキングかタワーパーキング型だ。

#### 立体パーキング

ゲートでチケットを受け取る。そのまま運転しながら螺旋型に上がり、空いているスペースに駐車する。出庫も自分で運転して降りてきてゲートでチケットを挿入し料金を投入する。



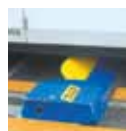
#### タワーパーキング

係員の指示によりエレベーターのように1台1台リフトに乗せる。係員からもらったチケットを出庫の時に渡すと自分の車が1階に下りてくる。



### 無人コインパーキング

道路に面して停めることができる完全無人のお手軽なコインパーキングもある。停めた後は車輪止めが自動的に上がり車輪が動かなくなる。車を動かす場合は停めてある場所の番号のボタンを押して駐車料金を払うと車輪止めが自動的にはずれる。



### その他

もちろん、駐車場の入口に料金所の建物があり、中に係員の方が座っていて、そこに車のキーを預ける、昔ながらの駐車場もある。いろいろな情報を聞いたりするなら、こんな駐車場に停めてみるのもいいだろう。





## COMFORTABLE DRIVING IN HOKKAIDO



## 3-3. 高速道路を利用しよう!

北海道は広いだけに、どうしても長距離移動をしなければならない場合が多い。とくに信号機が多く交通量のある大きい街をいくつか横切るようなルートを計画している場合は、高速道路を利用するとかなり時間の節約になる。かきこく利用すべし。

①自分の現在地と②入口の位置と③出口の名前を事前に確認しておけば大丈夫だ。

- 1 緑の看板で高速道路入口を確認
- 2 「一般」ゲートでチケットをとる  
ETCカードがある場合は減速して  
「ETC専用」ゲートから進入
- 3 自分の行き先と同じ方向へ進む
- 4 目的地の出口をしっかり覚え、  
緑の看板に沿って高速道路を降りる
- 5 高速から降りた後、料金所で規定の  
料金を支払う

### 入口はどこ?

「新千歳空港IC」等、IC(インターチェンジ)とよばれる入り口から入る。一般道の道路看板はすべて「青色」だが、インターチェンジの場所はすべて「緑色」で表示されているので、緑表示を目印に進もう。



### どのゲートを通ればいいのか?

入口は一般レーンとETCレーンと兼用レーンとがある。ETCカードがある場合は青色の「ETC専用レーン」から、ない場合は緑色の「一般レーン」から入ること。



### どっちに行けばいい?

ゲートを通過した後、2方向に道が分かれている。行きたい方向のレーンを選ばなければならない。標識は「都市名」になっているので主要な都市や終点のICの位置関係だけはあらかじめチェックしておきたい。万が一、目的の方向と反対の方向に向かっても落ち着いて次のICで高速道路を出て、再度、入り直そう。



## ETC (Electronic Toll Collection)

ETCカードとは、高速道路通行料金等の専用決済カードで、支払者を識別し、登録済みのクレジットカード又は銀行口座から自動的に支払われるしくみのこと。

ETC専用レーンは、ETCカードをセットした車しか通過できないので注意が必要。一部のレンタカー会社では、車と一緒にETCカードの貸し出しサービスを行っている。高速道路を利用する計画がある場合は、レンタカー会社に問い合わせてみよう。



ETCカードの一例  
高速人CARD  
「E-NEXCO pass」

## 札幌市内の均一料金区間は先払い!

札幌市内のIC入口では、チケット発券機ではなく、いきなり「料金所」が現れる。ここでは、区間均一料金(普通車410円)だけを先払いするシステムだ。

※料金は2017年3月時点



### 札幌市内の通行料金の支払いのしくみ

新千歳空港IC

札幌北IC

支払いは1回 1,410円

1

新千歳空港ICで  
チケット受領



2

札幌南本線料金所で  
1,410円(普通車)  
一括支払い



3

札幌北ICからそのまま出る

札幌北IC

新千歳空港IC

支払いは2回 410円+1,000円=1,410円

1

札幌北ICで  
410円(普通車)  
支払い



2

札幌南本線料金所で  
チケット受領



3

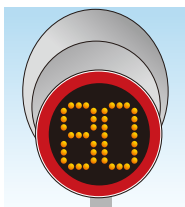
新千歳空港ICで  
1,000円(普通車)  
支払い



※料金は2017年3月時点

### 【制限速度】

制限速度の表示が可変式になっていて、気象状況や道路の状態などにより制限速度が変わる。何も表示されていない時は法定速度制限100km/hが制限速度。常に制限速度表示を確認しながら運転しよう。



### 【料金所】

高速道路は入口のゲートにある発券機からチケットを取り、出口では係員にチケットを渡して、必要な料金を支払うシステム。料金は距離に応じて設定されている。支払いは現金や以下のブランドのクレジットカードが(サイン不要で)使える。

JCBカード、NICOSカード、アメリカン・エクスプレス・カード、ダイナースクラブカード、VISAカード、マスターカード

## 走行車線を走ろう(キープレフト)!

走行2車線の高速道路は「走行車線」と「追越車線」に分かれている。通常は左側の走行車線を走行(キープレフト)すること。追い越しのときは右側から追い越すのがルール。日本はこの車線ルールはかなり徹底されているから、追越しが終わったら、ゆっくりと元の走行車線に戻ること。



ワンポイント  
アドバイス

Hokkaido Expressway Passなら北海道の高速道路が定額で乗り放題。ETCを利用するので、料金所で車両を停止する必要がありません。日本語がわからなくても安心!

NEXCO東日本「Hokkaido Expressway Pass」(言語:日、英、中(繁、簡)、韓)  
[http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido\\_expass/](http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido_expass/)

[高速道路通常料金表]

[http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido\\_expass/pdf/normal\\_list\\_2015\\_jp.pdf](http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido_expass/pdf/normal_list_2015_jp.pdf)

## 3-4. ガソリンスタンドの利用法

日本では「ガソリンスタンド」(GA-SO-RI-N SU-TA-N-DO)と呼ばれている。「油種間違い」によるトラブルが多発しているのでしっかり呼び名を覚えよう。※略号はガソリンスタンド=GSまたはサービスステーション=SSとも表記する。

### ガソリンスタンドはどこにある？

都市周辺部や比較的交通量の多い幹線道路ではよく見かけるが、都市から離れたり、交通量の少ない道路などでは極端に少なくなる。GSが比較的多いのは都市部周辺のトラック等大型車両の行き交う2車線以上の道路など。営業時間は都市部では24時間営業のところもあるが、交通量の少ない地方は夜間18時以降や土日には閉まる店もあるので要注意。ガス欠にならないように早めの給油を勧める。特に都市部を離れる場合はガソリンの残量に注意しよう。

このマークを目印に・・・

主なガソリンスタンドチェーンのマーク



ENEOS



出光



シェル



エクスン



モビル



コスモ

### ガソリンスタンドは大きく2種類。

販売スタッフが常駐しオーダーに従って給油してくれる「フルサービス型」と自分で給油する「セルフサービス型」と2種類ある。セルフサービス型の方が若干値段が安い。フルサービス型では、「油種」と「量(リットル)または金額(円)」を、「Full Tank」の場合は「満タン(MA-N-TA-N)」と告げるだけでよい。あとはスタッフが給油し窓も拭いてくれたり手厚いサービスがある。たまに地図やティッシュペーパー等のプレゼントサービスもある。

### 燃料の種類は3種類。ガソリンは2種類。

燃料は「ハイオク」「レギュラー」「軽油」の3種類。日本のレンタカーは、おおよそガソリンエンジンで「レギュラー」ガソリンに対応している。ディーゼルエンジンのレンタカーはほとんどないので、軽油は絶対に入れないこと。軽油を入れると車が動かなくなる。また、日本のガソリンはほぼすべて無鉛ガソリンだ。

#### ●燃料(ガソリン)の種類

[セルフ式スタンドでの給油の際には油種の間違えに要注意!]

一般的に「レギュラー」はオクタン価90前後のガソリンで、「ハイオク」はオクタン価98~100のもの。「ハイオク」はスタンドによっては燃費向上やエンジンの劣化防止、環境性能を高める商品として「プレミアム」「スーパー」「F1」「ヴィーゴ」「スーパーマグナム」「シェルピューラ」などの独自の名称をつけている。



ワンポイント  
アドバイス

ノズルの色で見分けよう!  
レギュラーガソリンは「赤」

どのガソリンスタンドでも、給油ノズルはレギュラーが「赤」、ハイオクが「黄」、軽油が「緑」で色分けが統一されているのだ。



英語表記	台湾	香港	日本
Ultimate unleaded **	98無鉛汽油	高級汽油	ハイオク(HA-I-O-KU)
Unleaded	92無鉛汽油	普通汽油	レギュラー(RE-GYU-RA-A)
Diesel	柴油	柴油	軽油(KE-I-YU)

※スタンドによっては「Ultimate unleaded」は「Plus unleaded」、「Super unleaded」、「Premium unleaded」と商品名で呼んでいる場合があります。

## セルフサービスでガソリンを入れてみよう!

以下は一般的なセルフサービスの流れの一例。※スタンドごとにシステムが違う場合があるので、あくまでも一例として掲載する。その他に、給油終了後にレジカウンターで係員に支払う後払い式もある。



### 1 給油ポンプの横に車を付ける

車の給油口がある方をポンプ側にして車を停める。給油口は事前に確かめておこう。車を停めたらエンジンを切る。



### 2 料金を前払いで支払う

ガソリンの代金の支払い方は、前払いで支払は「現金」でも「クレジットカード」でも支払える。

#### (1) 現金……………現金を挿入口から挿入する

例えば、30ℓ 入れたい場合は¥5,000～¥6,000位分の紙幣を挿入すると給油終了後に、そのときの単価×給油量(ℓ)を計算し、挿入した金額から差し引いたお釣りが返却口から返却される。

#### (2) クレジットカード……………カードを読み込ませ認証する

スリットにカードを「挿入してすぐに引き抜く」か、または、「上から下に通す」とカード情報を読み込む



### 3 油種および油量を選ぶ

ポンプの表示ボタンから「ハイオク」「レギュラー」「軽油」の中から該当の油種ボタンを指で押す。レンタカーの場合はほとんどが「レギュラー」を選択することになる。油量は2つの方法から指定できる。「10ℓ」「20ℓ」「30ℓ」…「50ℓ」から適量を選ぶか、「¥1,000」「¥2,000」「¥3,000」…「¥5,000」から適当な金額を選ぶ。もちろん「Full Tank」を希望する場合は「満タン(MA-N-TA-N)」を選ぶことができる。



### 4 給油する

車の給油口キャップを開けて、給油ポンプのノズルを持ち上げて先端を給油口に奥までしっかり差し込む。普通ノズルは3種類あるが、正しい油種のノズルを選ぶ。油種は必ず表記されており、色分けもされている。ノズルのグリップレバーは握るとガソリンが出てくる。指定した油量の給油が終わると、自動的に給油が止まる(ノズルのグリップレバーが握れなくなる)。



### 5 給油終了

ノズルを元の位置に戻して、給油口キャップを閉める。ポンプの表示部のガソリン量と金額を確認。現金のお釣りがあがる場合は、返却されるので忘れずに。現金の場合もクレジットの場合も、レシートが自動的にプリントアウトされる。



#### ワンポイント アドバイス ガソリンは危険!

常識だが、給油中は、タバコや火気は厳禁だ!ガソリンに引火したら大変なことになる。また、静電気も危険なので給油前に静電気除去(除去装置にタッチするだけ)も忘れずに。給油中は携帯電話も使用不可。



## 3-5. 冬道ドライブは慎重に!

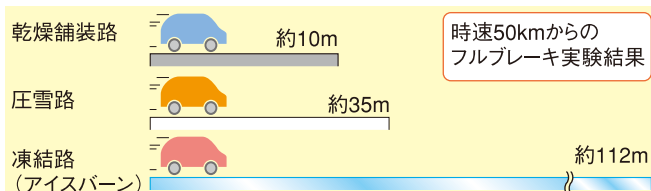
北海道にはスキー・スノーボードや温泉露天風呂など冬ならではの楽しみが沢山ある。何かと衣類や道具など持ち物が多かったりするのでレンタカーでの移動はとて重宝するものだ。とは言っても冬道の運転はかなり難易度が高い。大きなトラブルにならないよう、基本的な知識だけはインプットしておこう。



冬期は雪道用のタイヤがレンタカーに標準装備されている。

### 滑る!

「圧雪路面」は降雪が重なり押し固められた状態。「アイスバーン路面」とは雪が一旦溶けて再び凍り薄い氷の膜になる状態。とくにアイスバーン路面はとてよく滑る。一旦スリップすると制御しにくくなるからとて危険だ。



(北海道環境生活部くらし安全局道民生活課HPより抜粋)



### なるほど! ブラックアイスバーンにだまされない!

アイスバーンの中でも、「ブラックアイスバーン」というやっかいな路面がある。雨や溶けた雪が再氷結するときに見える路面だが、一見すると普通の軽く濡れた路面のように見える。実はこれが一番滑る路面なのだ。冬の「黒く光る路面」は要注意!

### 見えない!

猛吹雪になると前が見えなくなる。地面の雪が強い風に舞い上げられて視界不良になることもある。また、対向車のトラックが巻き上げる雪煙も一瞬視界がなくなる。こんなときは速度を落としながらゆっくり進むしかない。



### 埋まる!

深い雪に入ると埋まって抜け出せなくなることがある。なるべく除雪されているところ、車が通った跡があるところを走行しよう。



### やってはいけないこと!

#### 「急ブレーキ」「急加速」「急ハンドル」

とくに、急ブレーキをかけて車輪がロック(止まったまま滑ること)すると、車が制御不能になりとて危険。



**ワンポイントアドバイス** 冬道運転が初めての人は※ABS(エービーエス)付きのレンタカーを指定して予約すること!

※ABS:アンチロックブレーキシステムは、急ブレーキをかけても車輪がロックしない。急ブレーキをかけつつ、衝突を回避するためのハンドル操作ができるシステムだ。但し、氷結路面がつるつるの時等、路面との摩擦が極端に少ないとき、ABSは効果を失う、過信は禁物だ。



**ワンポイントアドバイス** ブレーキが壊れた!?

ABS(アンチロックブレーキシステム)は初めての人は驚くかもしれない。凍結路面でタイヤがロック(車輪が止まったまま滑る状態)した時、ブレーキを踏んだ瞬間、「ガー」という大きな音がする。これは、自動的にブレーキの効き方を制御する装置が作動した音。慌ててブレーキを緩める必要はない。



### 冬道運転の心得 3か条

#### ゆっくり走る

基本はやはりスピードを出し過ぎないこと。ゆっくり走ること危険を回避するための時間的猶予が増える。



#### 車間距離をとる

前の車との距離を保っておくことで、何か突発的なことが起こっても対応する時間を持てる。



#### 前の交通状況を把握する

冬の接触事故の多くは気づくのが遅れることが原因。前のその前の車のブレーキランプを気にし、前方の交通状況に注意すること。



### なるほど! エンジンブレーキを覚えよう!

下り坂では車は自動的に加速される。そんなときはブレーキを踏まずに、エンジンブレーキを使うとスピードが抑えられる。エンジンブレーキとは、オートマチックミッションを「D:ドライブ」ではなく「S」(車種によっては数字の「3」や「2」など)のモードに切り替えることによってギアの手前でスピードを制御できる機能のことだ。切り替えは減速しながらゆっくりと行うこと。



## 知っておきたい冬道ドライブ豆知識

## ひと口MEMO

## ① ワイパーが凍って動かない

濡れたままのワイパーは凍るとフロントガラスにくっついてしまう。夜はワイパーを上げておくと防げる。



## ② 晴れの日も眩しいぞ

冬は太陽の光が地面一杯の雪に反射してとても眩しい。サングラスを用意しておくとお利便だ。



## ③ 雪の塊が車のルーフから滑り落ちてきた

車の屋根に降り積もった雪は必ず払い落とそう。走行中に突然雪の塊がフロントガラスに滑り落ちてきて視界がなくなることもある。



## ④ どれくらい滑るの?

周囲の安全を確認できるところで低速走行からブレーキを踏んでみると、その日の滑りやすさがわかる。前後に車がいるときは危険なので絶対にはやらない。



## ⑤ 前の車が雪解け水をはねあげる

前の車や対向車が雪解けの水をはねあげ、フロントガラスが見えなくなることがある。ウィンドウウォッシャー液は十分に確保したい。凍らない専用液はカー用品店やホームセンターで買うことができる。



## ⑥ 真っ白で道路の位置がわからない

猛吹雪になると前が見えなくなる。地面の雪が強い風に舞い上げられ視界不良になることも。また、対向車のトラックが巻き上げる雪煙により一瞬視界がなくなることもある。こんな時は速度を落としながらゆっくり進むよう心がける。



## 悪天候時は、外出しない!

冬は地域によって気象状況が大きく変わる。場所によっては携帯電話の電波が届かない区域もある。その様なところで立ち往生すると連絡できずに長時間極寒の中で凍えてしまう。レスキューの到着までに数時間かかることもある。命の危険が伴うのだ。悪天候の予報の時は、予定を変更してでも外出しないこと。

ワンポイント  
アドバイス

もしも動けなくなったら...

- ① 車から離れない。(遭難のおそれがある)
- ② ハザードランプを点灯。(停止していることが他車に分かるように)
- ③ 警察、消防、ロードサービスに救助を求める。⇒P48参照
- ④ マフラー付近が雪に埋まらないように。(一酸化炭素中毒に注意)

どうしてもわからない  
そんな時はコレ!

〔冬道運転の留意点をもっと詳しく知りたい方は〕……………

- 北海道環境生活部「交通安全の基礎知識」(言語:日、英、中(繁)、韓)

<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/dms/saftydrive/>

