

2个月前

1个月前

1星期之前

出发!!

到达北海道!!



第3章 你必须要知道的日本道路交通规则与建议事项

3-1 在北海道开车兜风之前	24
3-2 你必须知道的日本交通规则	25
3-3 高速公路的利用!	33
3-4 加油站的利用方法	35
3-5 冬天驾驶请谨慎小心!	37

3-1 在北海道开车兜风之前

在开车时，万一不小心造成人员伤亡、或是损害财物时，便产生了责任及义务。有时司机责任重到要判处危险驾驶致死伤罪或汽车驾驶过失致死伤罪等刑事处罚。因此，驾驶人的责任重大。为能尽量避免引起车祸，你需具备有正确的交通知识及冷静沉着以对。

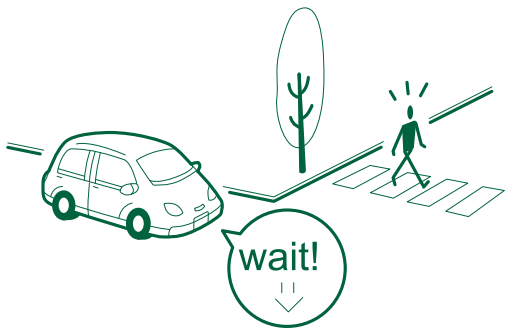


小建议

了解日本交通规则的重要事项

行人优先

在日本开车时，任何时刻都一定要有保护行人、行人优先的观念。若造成行人受伤时，最先追究的是驾驶人的肇事责任。因此当你左转或右转时，请务必注意到行人穿越道上的行人(或脚踏车)，先于行人前方暂停，等待行人通过后再开。



小建议

了解北海道特有的交通状况

北海道因交通事故死亡人数很多

因为北海道的道路比较宽比较长，容易加快速度，特别是车辆比较少的道路上容易发生滚落路外和正面冲突等致死的大型事故，切忌速度过快。此外，城市间移动的长途驾驶成为了过劳驾驶和瞌睡驾驶的原因，需要将旅行的计划预留充裕的时间，在感到疲劳和睡意之前提前休息。



冬天积雪道路的必要驾驶技术 (11-4月)

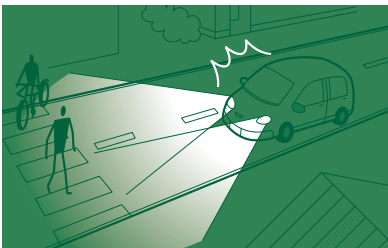
北海道是世界屈指可数的积雪地区。冬天的积雪路面是非常地滑溜、路线被雪埋住、前方视线不清等等导致驾驶困难。因此你需确实掌握好积雪道路的基本知识与防止意外对策。有助于你冬天开车。

(详细请参考第37页)



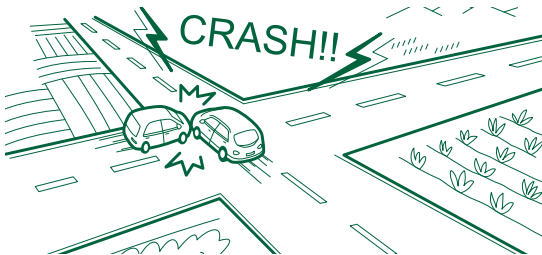
夜间行车的注意事项

晚上开车来到郊外或乡村时，街灯变少，黑暗的道路也变多了。对于在黑暗道路上行车时，发觉有行人或脚踏车的反应时间变慢，野生动物也变多。因此已习惯市区明亮道路的人来说，特别需要注意行车安全。而且，在秋-冬天时，天色变暗的日落时间也变早，请订立好留有充裕时间的开车计划。



田园型的交通事故很多!

在北海道没有交通信号的郊外十字路口上，常有车头相撞的交通意外。此种田园型交通事故常伴随着死亡事故。总之，请您确实遵守最高限速规定，并在通过十字路口前，确实执行注意两侧来车的动作。



3-2 你必须知道的日本的交通规则

日本是汽车靠左行驶，对韩国或台湾的旅客来说，或许有些可怕也说不一定。实际驾驶看看，左车道行驶的不协调感会逐渐适应。但是有时仍会有瞬间不协调感的习惯意识产生，因此，需注意的重要事项是，你需要时常提醒自己靠左行驶，并保持冷静。

1 左边行驶

日本的道路行驶，以靠左车道为准。

2 右转车必须等待

原则上以直行车及左转车优先。右转车需等待逆向直行车通过后，再转弯通过。

3 红灯必停

红灯时，不管是直行车或左转车，均需停车。

4 遵守箭头绿灯的指示方向

遇上红灯，若有箭头绿灯时，表示仅准许车辆依箭头指示方向转弯行驶。

26

5 注意行驶的速限，法定速限为时速60公里

无速限标志时，一般道路的速限为时速
时速60公里・高速公路为时速100公里

6 注意禁止超车

在标有禁止超车的道路上，绝对禁止超车。

27

7 停车再开时需完全停止，遇上平交道时一定要停车再开

在日本需严格遵守减速暂时的动作。若不完全停止或缓行时，仍被视为违反交通规则。且在平交道前，一定要停车再开。

8 切勿急踩油门前进，看清楚前方的号志

在拥挤车道的绿灯时间较长，以及在特定的十字路口设置有人车分离式的号志，分离人车动线，减少人车冲突。

28

9 禁止酒后驾车

「酒后请勿驾驶」是绝对原则，搭乘喝酒驾驶者的车，或者是向驾驶人劝酒的人，都是违法的。

在此介绍一些在日本驾驶时必须注意的基本要点。尤其是与自己本身的国家或地区有很大的不同点，以记号标示出。

① 左边行驶

日本的道路行驶，以靠左车道为准。当行车车道为2线道时，右车道是留给预定右转弯的车行驶与待机转弯的车道，因此若非预定右转弯，一般车均行驶于2线道的左侧车道。另外，变换车道时，需事先打方向灯提醒后方来车。

与自身国家或地区有差异者，需注意!



台湾



韩国

② 右转车必须等待

原则上在右转弯时，以逆向车道的车为优先。右转车需等待逆向直行车通过后，再转弯通过。另外，左转弯时，日本以本身左转弯车为优先，并无礼让逆车道右转(GIVE WAY)的规则。

与自身国家或地区有差异者，需注意!

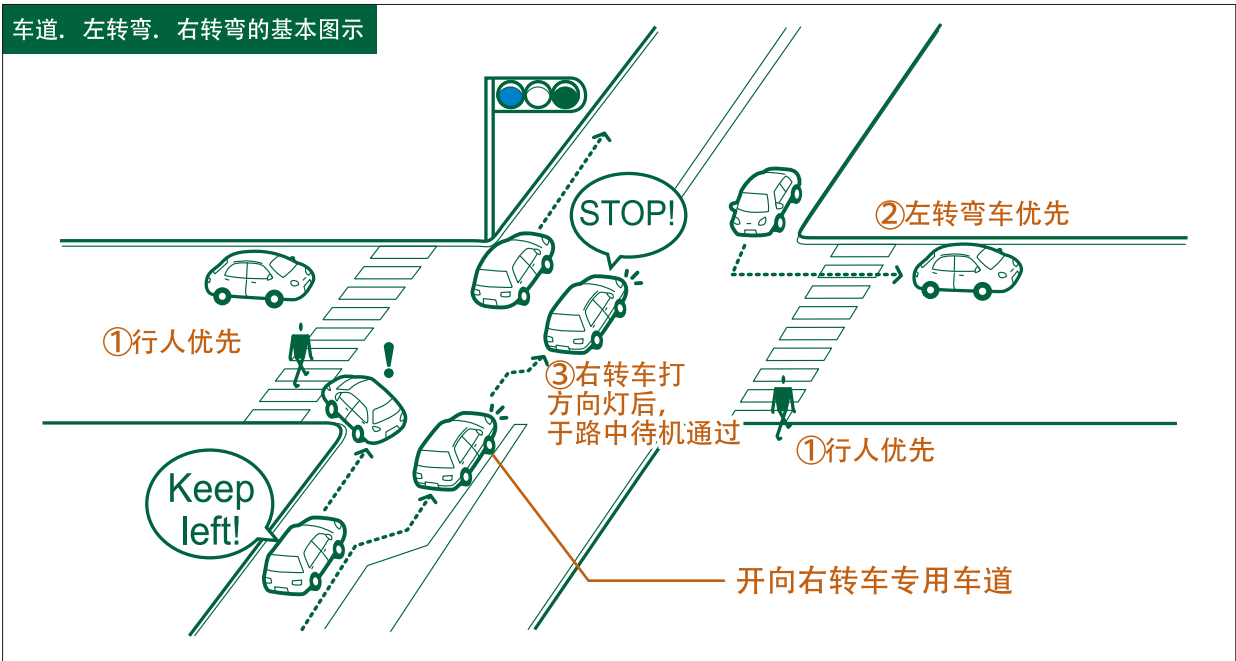


新加坡



台湾

车道，左转弯，右转弯的基本图示



③ 红灯必停

北海道并无允许红灯左转的车道或十字路口。红灯时，不管是直行车或左转车，均需停车，等待绿灯通行号志。



红灯

绿灯

与自身国家或地区有差异者，需注意!



香港



韩国

④ 遵守箭头绿灯的指示方向

原则上前方号志为红灯时，均需停车。但是若在号志灯有横向的箭头绿灯显示时，表示仅准许车辆依箭头指示方向转弯行驶。最常见的是右转弯的箭头绿灯。右转弯的箭头绿灯显示时，请注意逆向车道的来车，并迅速转弯通过。此箭头绿灯号志的路口，通常会有右转弯专用车道。



箭头绿灯号志

与自身国家或地区有差异者，需注意!



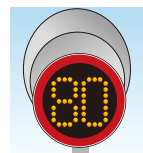
台湾

5 注意行驶的速限，法定速限为时速60公里

北海道的道路又宽又直，周围的建筑物又少，所以比较无法感觉到愈开愈快的车速。察觉时很可能是正踩着油门猛催时。速限标准来说，市街道为时速30-50公里、郊外与干线道路为时速40-60公里。高速公路虽为时速70-100公里，但因强风和暴风雪等情形时，会有速限时速50公里的情况发生。因路长且距离远，仍有无速限标志的道路，或者是高速公路上无电子速限显示器等情形。此时，请你以法定速限为基准（一般道路时速60公里高速公路时速100公里）。经常注意速限，注意安全地开车旅行。



基本的速限标志



电子速限显示标志

6 注意禁止超车

在标示有禁止超车的道路上，绝对禁止超车。因为在禁止超车的车道，常因视界不清，或前方有急转弯而被标示，在此区域超车非常地危险。通过禁止超车路段之后，再行于安全的地方超车。



中央线为黄色实线是禁止超车路段



中央线为白色虚线是一般车道线

7 停车再开时需完全停止，遇上平交道时一定要停车再开

【完全停止并确认左右安全】

在日本需严格遵守减速暂时的动作。若不完全停止或缓行时，仍被视为违反交通规则。需将车子完全停止，并确认左右车道的安全。而且，这个倒三角形的标志，为日本特有的交通标志，在出发前一定要牢牢记得。有此停车再开的倒三角形标志的道路前方，通常是无此标志的交岔横向道路（干道）。也就是说，干道车的车速较快，需让干道车优先通行后且认定安全时，方得续行。若忽视此「止まれ（停車再開）」的标志而发生车祸时，「未停車再開」的车子需承担大部分的责任。必须注意。

与自身国家或地区有差异者，需注意！



台湾



韩国

各国的停车再开标志



日本



台湾



韩国

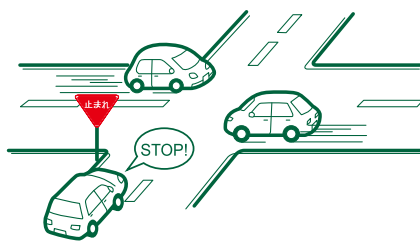


新加坡



香港

有停车再开标志的十字路口



【平交道前必须停车再开】

铁路平交道前，一定要停车确认左右是否有列车，以及如前面有车辆时，应在前车驶离铁路平交道适当距离而后车能安全通过后，始得通过。以免发生前方塞车，冒然前进后进退不得，意外卡在平交道上的情形。



车子在铁路平交道上进退不得的情形图

与自身国家或地区有差异者，需注意！



香港



新加坡



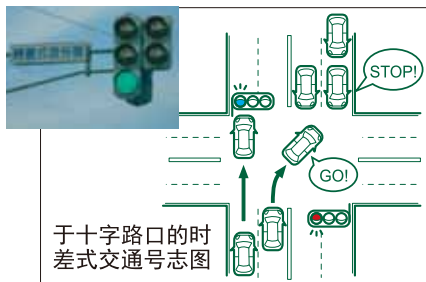
台湾

8 切勿急踩油门前进，看清楚前方的号志

(右图照片→) 设有有时差式交通号志的十字路口

【时差式交通号志是什么!】

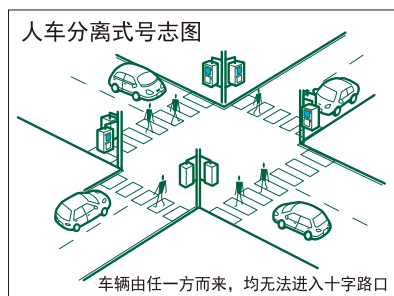
基本上，行车车道的交通号志为红灯时，逆向车道的交通号志也是红灯。但是因路段不同，为能疏散交通拥塞路段，其设定时间差，让较拥塞的车道能有较长的绿灯时间。



于十字路口的时差式交通号志图

【人车分离式号志是什么!】

为保护行人，在行人多的市中心街道上，设有行人与车辆不交会的人车分离式号志。通常是车辆用号志为绿灯时，行人用号志皆为红灯。结束后，车辆用号志皆为红灯时，此十字路口变为行人专用。此为行人与车辆不交会，两者皆可更安全地通过十字路口的分离式号志。

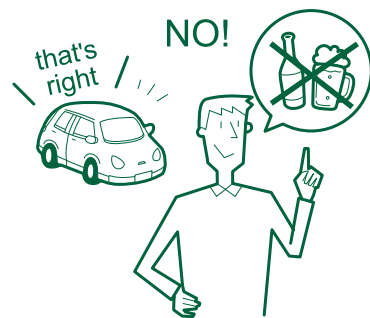


人车分离式号志图

车辆由任一方向而来，均无法进入十字路口

9 禁止酒后驾车

「酒后请勿驾驶」是世界共通的基本常识。日本同样严格取缔，并严惩酒后驾车。驾驶人如被检测出呼气中带有酒精含量的话，以酒后开车(带酒气驾车)违规，处以罚则(3年以下的刑罚或50万日元以下的罚款)。更且被认定是因受酒精影响而无法正常开车(酒醉开车)时，会处以更重的罚则。在日本拒绝酒测仍会受到处罚。尚且，未喝酒的人搭乘喝酒驾驶者的车，或者是向驾驶人劝酒的人，都是违法的，对周遭的人造成困扰。绝对禁止酒后驾车。



小专栏

有益的小信息

交通号志的位置

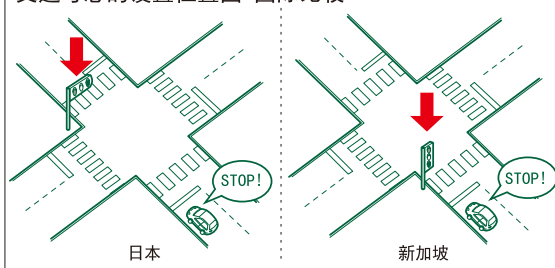
日本的交通号志设于穿越十字路口的左前侧，交通号志与停止位置较远，虽能立刻适应，但一开始时必须要注意一下。

与自身国家或地区有差异者，需注意!



新加坡

交通号志的设置位置图 国际比较



还是不懂!!
此时请看



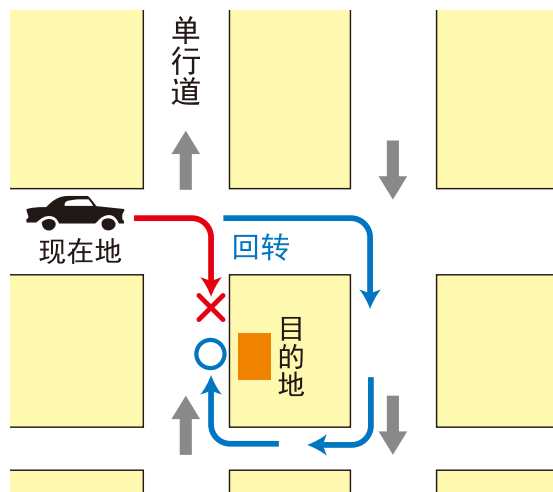
●北海道环境生活部「交通安全的基础知识」(语言: 日语・英语・繁体中文・韩文)
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/dms/saftydrive/eng/index.htm>



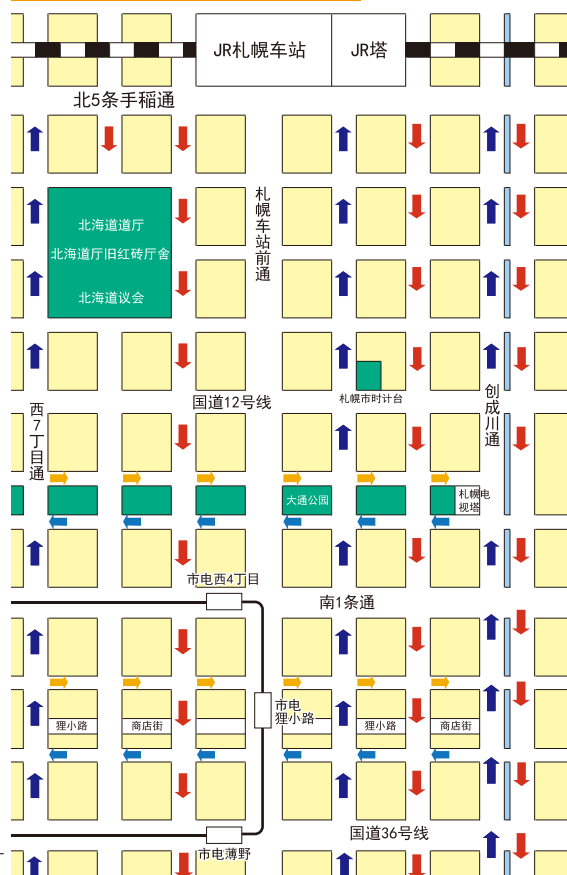
●一般社団法人札幌租车协会「安全驾驶启蒙录像」(语言: 日语・英语・繁体中文・韩文)
<http://sapporo-renta.com/movie/>

交会的十字路口为单行道，无法转弯时。此时怎么办…？

单行道，常见于热闹的商店街道路、或者是交通流量大的道路。为了到达目的地，只能先穿越过「无法转弯的道路」再回转。以札幌市内中心街道的单行道来说，为南北方向交替配置。不仅是市中心的路道，若能在事前知道，对行车上更方便。



札幌市中心 单行道 概略图



小专栏

有益的小信息

开车时，驾驶人和乘客都必须系上安全带。

特别是自2008年开始，乘坐于后座的乘客都必须系上安全带。并且未满6岁的幼儿，必须使用儿童安全座椅。租车公司也会以比较低廉的价格出租儿童安全座椅，再请事先预约。



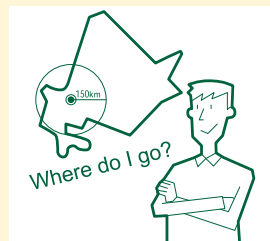
小建议

-为了能在北海道舒适地开车兜风……-



舒适的开车行走距离为1天150公里！

自己决定开车路线时，请将1天开车的行走距离设定为150公里以下。以一般道路计算开车的时间约为3-4小时。加上用餐和观光的时间，1天中的能开车时间应以此为界限。即使稍微绕远路也可行的充裕计划。以停泊旅馆地之间的距离事先规画好舒适的行车计划，此为选择停泊旅馆的重要考虑之一。



避免夜间开车

在不熟悉的土地上开车时，难以知道目的地的所在。日落后的黑暗道路上并无显眼的目标物可供认路，因此迷路的可能性也会增高。北海道没有街灯的郊外或乡村道路是很普通的情形，其散布在各地，夜晚时比预想中更暗。尤其是秋-冬天时，天色变暗的日落时间也变早，在行车时须注意。

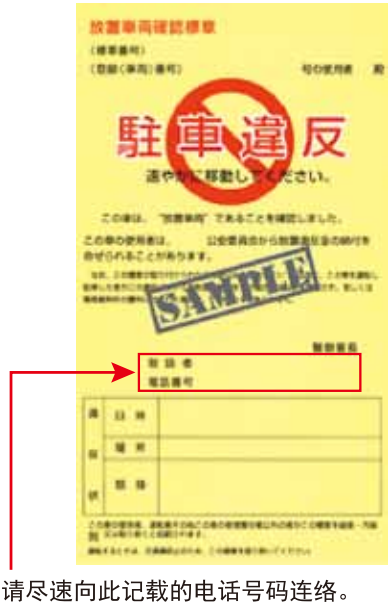


违法停车被取缔时，怎么办？

日本对违法停车的取缔相当严格，即使是临停也一定要找「可停车的区域」去停车。如果一般车违法停车被取缔时，须缴纳罚款(违法停车)10,000~18,000日元。

【违法停车被取缔时的处理】

- 1 联络警察
右图为违法停车取缔单中有记载 **联络方式**，请尽速联络。
- 2 缴纳交通违规罚款
前往警察局办理手续并领取缴纳单。在附近的金融机关缴纳罚款，并领取缴纳收据。
- 3 向租车公司报告
向租车公司提示已处理的手续文件及缴纳收据。没有提示的情况下产生违约金。



请尽速向此记载的电话号码联络。



违法停车被取缔后，会直接通知租车公司！

违法停车的取缔单贴付在车子上后，警察会从车子的牌照号码查出汽车所有者，也就是说，警察会将交通违规的事实告知租车公司。在还车前，一定要依循警察的指示办完手续再还车。



是否违法停车，自行判断！

外国人违犯违规停车的人非常多。根据租车公司的调查，被取缔的外国人违规停车比率，高达日本人的8倍。因此该地是否是禁止停车地方，一定要亲眼确认交通标识及标示。

路上停车的取缔似乎相当地严格，在哪里停车好呢？

一般车被取缔时，须缴纳罚款10,000~18,000日元。因此，一开始就应该找停车场停放。

小专栏

有些地方的小型荞麦屋或咖喱屋仅有1-2台停车位，有的甚至没有。即使这样也绝不要路上停车。各店铺的特约停车场可能就在不远处，所以请您再向店里的人询问看看，是否有可供使用的停车位。



有益的小信息

这个交通标志…

〔禁止停车与临时停车〕



此交通标志为「禁止停车 或是 临时停车」。有此交通标志的道路上禁止停车。上面的“8-20”表示8:00~20:00的摘要时间，没有表示适用时间的情况即终日禁止。

〔禁止停车〕



有此交通标志的道路上，仅供乘客下车及临时卸货之外，禁止停车。上面的“8-20”表示8:00~20:00的摘要时间，没有表示适用时间的情况即终日禁止。

付费停车场的利用

临时性地停车，最好利用付费停车场。因为就在路旁，地点好辨认且停车容易。右图的交通标志为收费临时停车位，在此标志的附近有可供停车的白线停车格。事先支付费用可以停车60分以内，超过60分的话即为停车违章。



1 将车子停放至规定位置。

2 向停车收费定时器投入硬币后取票。



3 停车证出票。



4 停车证贴于车内的挡风玻璃，让外面能清楚看见。



5 请确认可停车时间，超过60分钟的话属于违法停车，请注意。

利用民间停车场和公共停车场吧！

停车场的费用各地皆不一样。在此介绍收费停车场中，竞争最激烈的札幌市中心为例。将目标设定为百货公司或购物商城的特约停车场。若消费金额达一定的程度时，停车为免费，再请事先确认。收费的标准依地而异。有以短时间20分钟停车计算者，或者用1日停车(约1,000~2,000日元)来计算。

以行情来看，札幌车站的四周为20分钟100日元，或1小时300~400日元左右，大通公园附近为15分钟100日元，或1小时400~500日元左右。当然离市中心愈远，愈有更便宜的地方。

公营地下停车场

在札幌市中心有3个大型地下停车场。停车位多又宽广，可以放心地去停车。但是必须住记自己停放的位置（圆柱号码等），以免找不到自己的车，再请注意。

札幌车站北口
地下停车场
08:00~22:00
30分钟170日元



北一条
地下停车场
07:30~22:00
30分钟200日元



札幌大通
地下停车场
08:00~22:00
1小时390日元



立体停车场。 立体停车塔

建筑物密集的道路市中心，并无平面式宽广的停车场。大部分的停车场都是立体停车场或停车塔的类型。

立体停车场

入口处取票，再前进依循螺旋式车道往上开，并停于空的停车格中。要离开时，亦自行开往出口收费机前，插入票并缴费。



立体停车塔

由服务人员指示，将车子开进如电梯的升降机中，并向服务人员取票。要离开时，将票交给服务人员，等待升降机达1楼后，再行取车。



无人投币式停车场

在道路两旁也有可停车的无人简便投币式停车场。车停妥后，车轮挡会自动升起，让汽车无法开。要离开时，请到收费机前结算金额，按下停车位号码及投入停车费后，车轮挡会自动下降。



其它

当然，有些停车场的入口处会有收费站的小屋，服务人员会坐在里面，在此寄存车钥匙，也有传统式的停车场等等。若想要询问各样的信息时，在这种停车场停看看也很好。





COMFORTABLE DRIVING IN HOKKAIDO

