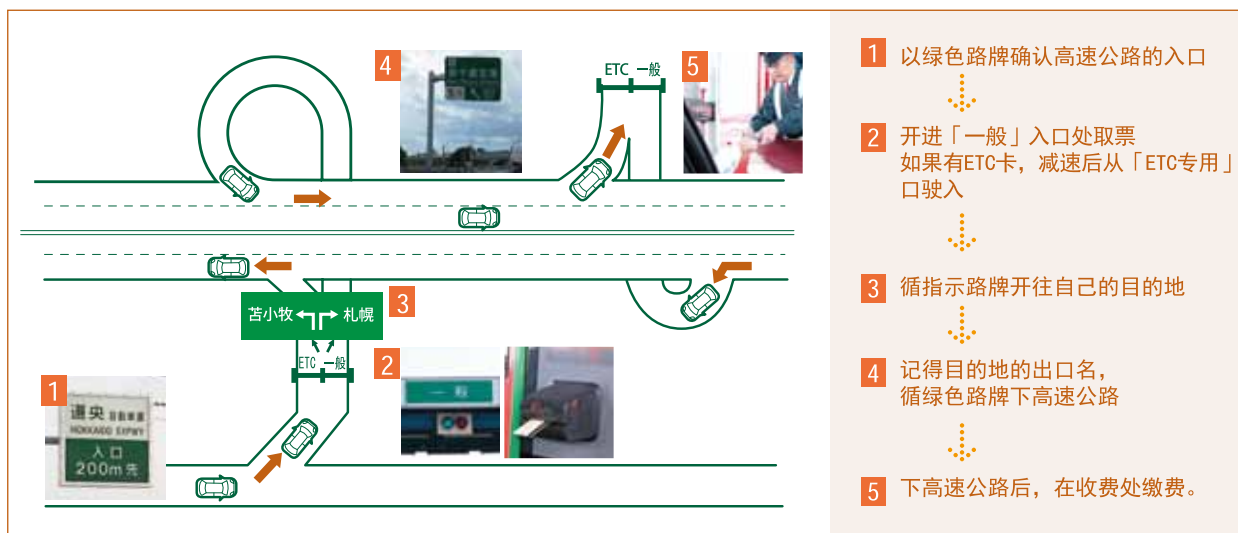


3-3 高速公路的利用！

北海道幅地广阔，必须长途移动的情况也特别多。特别是行车计划的路线中，需要通过红绿灯多、交通量大、大城镇时，比较浪费时间。此时利用高速公路的话，能节省不少时间，应适当地活用。

1. 自己的现在地 2. 入口的位置 3. 出口的地名 事前确认好就没问题！



入口是哪里？

「新千岁机场IC」等等，IC（交流道）就是高速公路的入口。一般道路的路牌全部是「浅蓝色」，但是交流道处，全部是「绿色」。因此可循绿色路牌前进。



进哪个入口才好？

入口分为一般、ETC专用、两者兼用。如果有ETC卡，从蓝色的「ETC专用车道」驶入。没有的话，从绿色的「一般车道」驶入。



去哪里才好？

通过入口处后，出现指往2个方向的路牌，循指示路牌开往自己想去方向的车道前进。标志路牌为「都市名」，所以事先必须了解主要都市和终点IC的关系位置。万一，开错进入相反方向时，请冷静沉着，于下一个IC下高速公路后，再次重新进入即可。



ETC(Electronic Toll Collection)

所谓 ETC卡，就是高速公路电子收费系统的专用付费卡，通过车道时，会以无线通信方式感应车上卡片阅读机，自动识别付款者，并从已登录的信用卡或银行账号中扣除金额，完成缴费的动作。ETC专用道，仅提供给安装ETC卡的车辆通过，敬请注意。在部分租车公司可以一同租借ETC卡。如果有利用高速公路的计划，请咨询租车公司。



ETC卡 例
高速人 CARD
「E-NEXCO pass」

札幌市内的均一费用区间是先付的！

札幌市内的IC入口，不是出票机，而是「收费站」。在这里，须先付区间均一费用（一般车410日元）。

※ 价格为2017 年3 月的

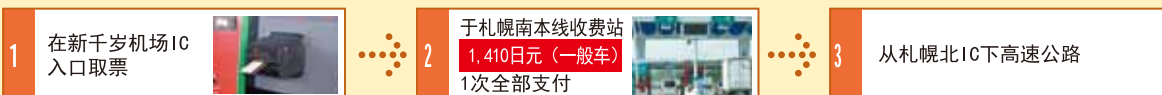


在札幌市内支付高速公路过路费的方式

新千岁机场IC

札幌北IC

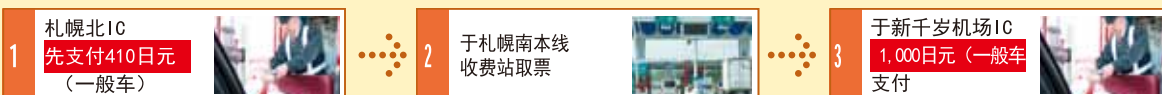
支付费用是 1次 1,410日元



札幌北IC

新千岁机场IC

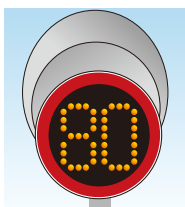
支付费用是 2次 410日元+1,000日元=1,410日元



※ 价格为2017 年3 月的

【速限】

高速公路的速限标志为可变式的电子速限显示标志，因气象状况及道路状况可改变行车速限。若无速限显示时，请以法定速限，高速公路时速100公里为准。开车时请经常留意速限标志。



【收费站】

高速公路从入口的出票机取票，交给出口的服务人员并支付必要费用的系统。支付费用的设定是按照距离长短计算。除现金之外，也接受以下的信用卡（不须签名）。

JCB卡、NICOS卡片、美国运通卡、大来卡、VISA卡、万事达卡

行车车道（靠左行驶）！

行车车道为2线道的高速公路分为「行车车道」和「超车车道」。左侧为一般行车车道（靠左行驶）。右侧则为超车车道。日本在车道规则方面执行的相当彻底。所以，当超车之后，须慢慢地回到一般行车车道上。



小建议

您可以通过Hokkaido Expressway Pass服务自由使用高速公路。由于使用ETC，所以在收费站处不必停车。即便不懂日语亦可放心使用！

NEXCO东日本「Hokkaido Expressway Pass」（语言：日语・英语・中文（繁・简）・韩文）

http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido_expass/cn.html

[高速公路普通费用表]

http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido_expass/pdf/normal_list_2015_cn.pdf

3-4 加油站的利用方法

在日本的「加油站」，以外来语标示「gasoline station」（发音为GA-SO-RI-N SU-TA-N-DO）。「油种搞混」而加错油时，严重时容易发生车辆故障。敬请确实记得其发音。

※简码加油站=GS和服务加油站=SS

加油站在哪里？

都市周边或交通量较多的干线道路可以轻易找到。但是离开都市或在交通量很少的道路，就变得非常地少。GS较多的地方为都市周边，卡车等等大型车辆来往市区的2线车道以上的道路旁。营业时间在市区也有24小时营业的地方，但是交通量很少的地方也有夜间6点以后，或周末休息的加油站，请你注意。建议您尽早加油以防汽油不够。特别是离开城市时要留心汽油的剩余量。

这个记号是…

主要的加油站连锁店的记号



ENEOS



IDEMITSU



SHELL



Esso



Mobil



COSMO

加油站分成2大种类。

有店员驻守的加油站，让店员帮你加油的「服务型」，以及无人服务的「自助式」加油站两种。使用自助式加油站，油品的价格较便宜。有店员服务型的加油站，须将「油种」与「量或金额」告知，若想加满油「Full Tank」时，请说「满单（MA-N-TA-N）」即可。之后店员会帮您加油擦车窗等殷勤地服务。偶尔也会有送地图和卫生纸的服务。

燃油有3种类。汽油有2种种类。

燃油分「98无铅」「92无铅」「柴油」等3种类。在日本所租的车子，大部分加的是「92无铅」（レギュラー，regular）的汽油。几乎没有柴油机引擎的承租者，所以请千万不要加柴油。若误将「汽油」与「柴油」搞混而加错油时，车会故障无法开。日本的汽油大致几乎都是无铅汽油。

●燃油（汽油）的种类

〔在自助式加油站中加油时，请注意并看仔细，不要加错油！〕

一般的「92无铅（regular）」的辛烷值约90左右。「98无铅（high-octane）」是高辛烷值约在98-100左右。「98无铅（high-octane）」依加油站不同，价格较高且可防止引擎恶化，适合高性能之车辆使用，并有各自均有其独特的名称，如「PREMIUM」「SUPER」「F1」「VIGO」「SUPER MAGNUM」「SHELL PURA」等等。



小建议

用油枪的颜色区分吧！
「92无铅（regular）」是「红色」

用油枪的颜色来分别油种，在每个加油站均已统一。一般用的92无铅汽油为「红」色，98无铅为「黄色」，柴油为「绿」色



英语	台湾	香港	日本
Ultimate unleaded ※	98 无铅汽油	高级汽油	ハイオク（HA-I-O-KU）
Unleaded	92 无铅汽油	普通汽油	レギュラー（RE-GYU-RA-A）
Diesel	柴油	柴油	軽油（KE-I-YU）

※依加油站不同，「Ultimate unleaded」又叫「Plus unleaded」，「Super unleaded」，「Premium unleaded」等等。

去自助式加油站自己加油看看

以下是一般的自助式加油站的加油流程例。※因为每个加油站的加油系统不同，在此以完整的一例做介绍。其它也有加油后再到收银柜台，向店员缴纳的后付款方式。



1

将车子停妥于汽油泵岛的油泵旁

依汽车油箱孔的位置，将车子停妥于油泵侧。油箱孔位置请事先确认好。停好车后熄火关引擎。



2

预付费用

加油费的支付方式，以预付「现金」或「信用卡」都能支付。

(1) 现金……现金放入插入口

例如，想加油30升时约需放入5,000~6,000日元的纸钞。加油后，以时价×加油量(公升)计算总加油费用，金额扣除后的零钱会从归还口退还。

(2) 信用卡……插入卡片读卡认证

插入卡片阅读机「插入，立刻拔出」，或者是「从上至下」的刷卡方式，进行读卡认证。



3

选择油种和油量

从油泵上的触碰式荧幕上「98无铅」「92无铅」「柴油(轻油)」之中选择您要加的油种。租车公司的车子几乎都是加「92无铅」，请按标示的按钮。油量的指定有2个方式，以加油量「10公升」「20公升」「30公升」…「50公升」中选择，或者是以加油费「1,000日元」「2,000日元」「3,000日元」…「5,000日元」中选择。当然想加满油「Full Tank」时，请按标示「满(MA-N-TA-N)」即可。



4

加油中

打开车子的油箱盖，将油泵上的油枪拿起，对准油箱孔后插入。普通油枪有3种类(颜色)，请选取正确的加油枪。油种一定在标示在油枪上，且颜色也不同。按油枪握柄后开始加油。指定的油量注入之后会自动停止加油(油枪自动跳停)。



5

加油后

放回油枪至原来的位置，旋紧油箱盖。确认油泵上表示的已加汽油量和金额。若用现金有找零的话，不要忘记去退钱。现金或信用卡均会有自动打印收据。



小建议

危险的汽油!

加油时严禁烟火是基本常识! 引燃汽油会造成无法想象的后果。并且静电气也是非常的危险，一定别忘记，要在加油前除去静电(仅仅触碰一下消静电钮而已)。加油时手机也不可使用。



3-5 冬天驾驶请谨慎小心！

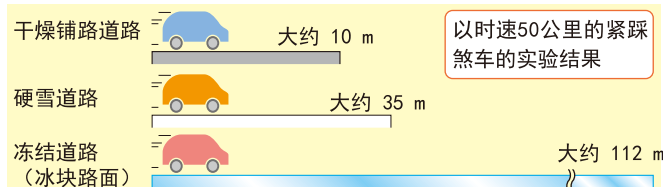
在北海道有很多只有冬天才能享受到的乐趣，如滑雪。滑雪板和露天温泉等等。因此所携带的防寒衣物或道具等等也相当多。所以利用租车来移动是非常有用的。虽然这么说，但是冬天道路的驾驶难度相当高。为避免引起不必要的纠纷，事前先做好基本知识的准备功课吧。



冬天雪道专用轮胎是租车公司车子的标准配备。

滑溜！

「硬雪路面」是下雪后经过行人及车辆的采压下变成的结实硬雪。「冰块路面」是雪融化后又结冰冻结成为一层薄冰膜的状态。尤其是冰块路面，特别地滑溜。一旦打滑的话，就变成难以控制，也非常地危险。



以时速50公里的紧急煞车的实验结果

(由北海道环境生活部生活安全局道民生活课 网页摘录)

原来如此！



不要被黑冰路面欺骗了！

在冰块路面中，有「黑冰路面」这种令人讨厌的路面。经下雨或融化的雪再次结冰冻结时的路面，乍看之下好像是普通湿润的路面，实际上此种路面是最滑溜的路面。冬天的「黑色发亮的路面」须要非常的小心。

看不见！

暴风雪时前方就无法看清。地面上的雪会被强风吹的漫天飞舞，导致严重视界不清。而且逆向来的卡车卷起的雪烟，也会一刹那让前方看不见。此时应该减速并慢慢地前进。



被雪埋了！

被埋进雪堆时，会有车子无法脱身的情形发生。尽可能地驾驶在已除雪的车道，或者是有车子通过痕迹的车道。



冬天雪道开车的严禁事项

「急煞车」「急加速」「急转弯」

特别是急煞车时，车轮死锁（停止的状态滑动）时，车子无法控制，非常危险。



小建议

第一次在冬天雪道上开车的人※租车时请指定预约配备有ABS（防死锁煞车系统）的车！

※ ABS：又称防死锁煞车系统，紧急煞车时车轮不会死锁。可以使驾驶人在紧急煞车后仍能掌握车子的行进方向，以避免冲撞的系统。但是，滑溜溜的结冰路面，车轮与路面的摩擦力极少时，亦失去了ABS的效果。千万不可过分相信。



小建议

煞车坏了！？

ABS（防死锁煞车系统）启动时，第一次的人可能会吓了一跳也说不定。在冻结路面上车轮死锁（停止的状态滑动）时，踩煞车的瞬间，车子会出现很大声「咔-」的声音。此时为启动ABS的声音。不须要慌张地放开煞车。（请持续踩着煞车并操作方向盘，确实控制车子的行进方向。）



冬天雪道开车的3心得

慢慢开

不要开太快是基本要件。慢慢开可增加避免危险的反应时间。



确保安全行车距离

与前车保持适当距离，若有突发状况发生时，仍保留有反应的时间。



注意前方的交通情况

冬天的擦撞意外多半是发觉太晚，来不及反应所致。请注意前车的煞车灯是否亮起，并随时注意前方的交通情况。



原来如此！



记住引擎煞车吧！

下坡时车子会自动地增加速度。此时不用踩煞车，利用引擎煞车可减速。所谓引擎煞车，是将自排车的排档杆「D档：开车」切入低速档「S」（依车子不同，有些以「3」和「2」表示）的模式，用齿轮的反作用力降低车速。转换引擎煞车可减速并慢慢前进。



你必须知道的冬天雪道驾驶小知识

小常识

1 雨刷结冰不动

湿雨刷结冰的话，会黏在挡风玻璃上。晚上请预先将雨刷拉起，防止冻结于挡风玻璃上。



2 晴天很刺眼

冬天时，太阳光照于雪地上再经折射后，会非常刺眼。事先准备太阳眼镜的话，会非常地方便。



3 车顶上的积雪块滑落至挡风玻璃

车顶上的积雪一定要清除。在行车中突然积雪块滑落至挡风玻璃时，就无法看清楚前方。



4 大约的滑动距离？

在能确认周围安全的地方，试着开慢车并踩煞车看看，就可知道当天路面是否很滑。但是当前后有车时，请千万不要尝试。



5 被前车的融雪水溅上

被前车或逆向来车溅上融雪水，使得挡风玻璃的视界不清。需保留有充足的玻璃雨刷精。可在汽车用品专卖店或生活用品购物中心购买不会冻结的专用液。



6 视界全雪白，无法看见车道位置

暴风雪时前方就无法看清。地面上的雪会被强风吹的漫天飞舞，导致严重视界不清。而且逆向来的卡车卷起的雪烟，也会一刹那让前方看不见。此时应该留心注意并减速慢慢地前进。



天气不佳时，千万别出门

冬天时，根据地区地形的不同，各地的气象情况也大大地不同。也有手机电波收不到信号的地区。此时车子抛锚的话又无法对外联络。长时间处在严寒中会被冻僵，且营救到达时间也需要花上数小时之久，是有生命危险的情况。因此当天气预报天气不佳时，即使是改变行程也不要出门。



小建议 如果不能动了...

- ①不离开车子。（有遇险的可能）
- ②打开危险标识灯。（让其他车知道有车子停在此处）
- ③向警察、消防、道路服务求救。⇒参阅P48
- ④消声器附近不要被埋在雪里。（注意一氧化碳中毒）



还是不懂!!
此时请看

〔想更清楚冬天雪道驾驶的注意点的人〕...

- 北海道环境生活部「交通安全的基础知识」（语言：日语・英语・繁体中文・韩文）
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/dms/saftydrive/eng/index.htm>

