

平成26年 共同研究の成果について

★★ポイント★★

※以下①～③については、平成26年9月～11月の動向です

①北極海ロシア側航路（North East Passage）航行船舶

- ・貨物船・タンカー27隻、客船1隻、調査船4隻、計32隻を把握。
- ・貨物船・タンカー27隻のうち、15隻については、宗谷海峡や津軽海峡を經由して、ロシア北極海側と中国・韓国等とを航行する船舶。

②北極海カナダ側航路（North West Passage）航行船舶

- ・貨物船1隻、客船1隻、調査船3隻、計5隻を把握。
- ・客船については、平成26年10月に小樽港に寄港した北極圏クルーズ船舶。

③その他

- ・ベーリング海に面した極東ロシアやアラスカの海域を航行する船舶、計20隻を把握。

④北極海での船舶航行の可視化

- ・海氷が少ない8月中旬から10月にかけて航行が多く、砕氷船によるエスコートが無いことが判明。

今回の成果により、多くの船舶が北海道沿岸に接する宗谷海峡や津軽海峡を經由していることが明らかとなりました。北海道開発局は、引き続き共同研究の枠組みに参加しながら、北海道港湾の利用の可能性を検討する基礎資料として、最新動向を継続的に把握していく予定です。

北極海航路整備に関する衛星 AIS データの活用に関する 共同研究の成果について

1. 研究の枠組み

実施期間：平成 26 年 10 月 1 日～平成 27 年 12 月 31 日

実施者・独立行政法人 宇宙航空研究開発機構(JAXA)

- ・国土技術政策総合研究所（国総研）
- ・北海道開発局（北開局）
- ・青森県

目的：近年の北極圏での海氷面積の減少などによる夏季の航行可能時期の拡大に伴い、北極海航路の商業利用への期待が高まっている。このため、JAXA による陸域観測技術衛星 2 号¹⁾ (ALOS-2) 及び小型技術実証衛星²⁾ (SDS-4) で取得される AIS データ (衛星 AIS データ) の北極海航路の利用促進並びにそれに対応した港湾施設の整備への活用可能性を検証する。

2. 研究の内容

平成 26 年夏季において、北極海ならびにその周辺海域の船舶航行状況等を衛星 AIS データに基づき分析した。この際衛星 AIS データだけでは寄港地等を把握できないため、Lloyd's List Intelligence 社³⁾が提供している寄港実績データを活用し、より正確な船舶の追跡ならびにその結果の解析を行った。さらに、JAXA の水循環変動観測衛星「しずく」によるマイクロ波観測データを使用して、北極海での海氷と船舶航行との関連性について整理した。

2-1 船舶の航行実績

衛星 AIS データ (9～11 月) により、北極海ロシア側航路 (North East Passage) に加え、北極海カナダ側航路 (North West Passage) 及びベーリング海の広い範囲を航行する船舶の航行状況を以下のとおり把握した (各航路の概要を図 1 に示す。ロシア政府の定義による北極海航路⁴⁾とは異なる。)

① 北極海ロシア側航路 (North East Passage) 航行船舶

貨物船・タンカー 27 隻、客船 1 隻、調査船 4 隻を把握した。

また、貨物船・タンカー 27 隻の内 15 隻については、宗谷海峡や津軽海峡を

1) 昼夜天候を問わず地球を観測できるレーダを搭載した衛星であり JAXA が平成 26 年 5 月に打ち上げ。

2) 50kg 級の小型実験衛星。衛星 AIS 等の技術開発を目的に JAXA が平成 24 年 5 月に打ち上げ。

3) 英国の船舶情報サービス会社。

4) ロシア政府の定義による北極海航路はノバムゼムリヤ半島からベーリング海峡の間である。

經由してロシアの北極海側と中国・韓国等とを航行する船舶となっている。その一例（航行ルート等）を図 2 に示す。

なお、上記については、北極海ロシア側航路で確認できた隻数を示しているが、ロシアの貨物統計では、ロシアの港湾に寄らずに通過するトランジット航海数（1 隻の船舶が北極海航路を經由してアジアとヨーロッパ間を往復すると 2 航海）が公表されている。今回把握した航行ルートにより、トランジット航海を整理すると 20 航海となり、分析対象期間（9～11 月）が短かったためロシアの貨物統計による 23 航海より少なくなっているが、概ね航行している船舶を把握できたと考えられる。

トランジット航海以外の航海については北極海ロシア側航路の一部ならびに極東アジア地域を航行する船舶が多数見られた。

② 北極海カナダ側航路（North West Passage）航行船舶

航行に関する情報が少ない当該航路について貨物船 1 隻、客船 1 隻、調査船 3 隻を把握した。なお、客船 1 隻については、平成 26 年 10 月に小樽港に寄港した北極圏クルーズを行った船舶でありその航行ルートを図 3 に示す。

以上の船舶の他、極東ロシアに面したベーリング海を航行する船舶の航行状況についても把握できた。

2-2 北極海での船舶航行の可視化

衛星 AIS データを利用することで、平成 26 年 5 月～11 月の北極海（北極海ロシア側航路）を対象に、航行状況と海氷位置が把握できる概観図（船種毎に横軸の月日、縦軸の東経をプロットしている）を作成することができた（図 4）。これにより、海氷が少ない 8 月中旬から 10 月にかけて航行が多いことや、この時期には砕氷船によるエスコートが無いことが分かる。

また、図 5 のように、海氷の発現が多く難所と言われているビルキツキー海峡と東シベリア海における海氷密接度と航行速度との関連性について平成 26 年の実績を把握することができた。東シベリア海では海氷密接度が大きく船速が小さくなっている傾向が分かる。

3. 終わりに

衛星 AIS データは北極海ならびにその周辺地域での船舶航行に関し、航行実績や海氷との関連性も踏まえた航行実態の双方の把握を可能とする有益な情報であることが分かった。これらの情報は、北極海航路の関係者（研究者、船舶

運航者等)等によって今後有効に活用されることが期待される。

このようなモニタリングは引き続き行う予定であり、今後も成果が得られた場合には随時公表していく予定である。

※上記研究の詳細は下記 URL (国総研 HP 内) をご参照ください。

(<http://www.ysk.nilim.go.jp/kakubu/kouwan/keikaku/ais.files/kyoudouseika.pdf>)

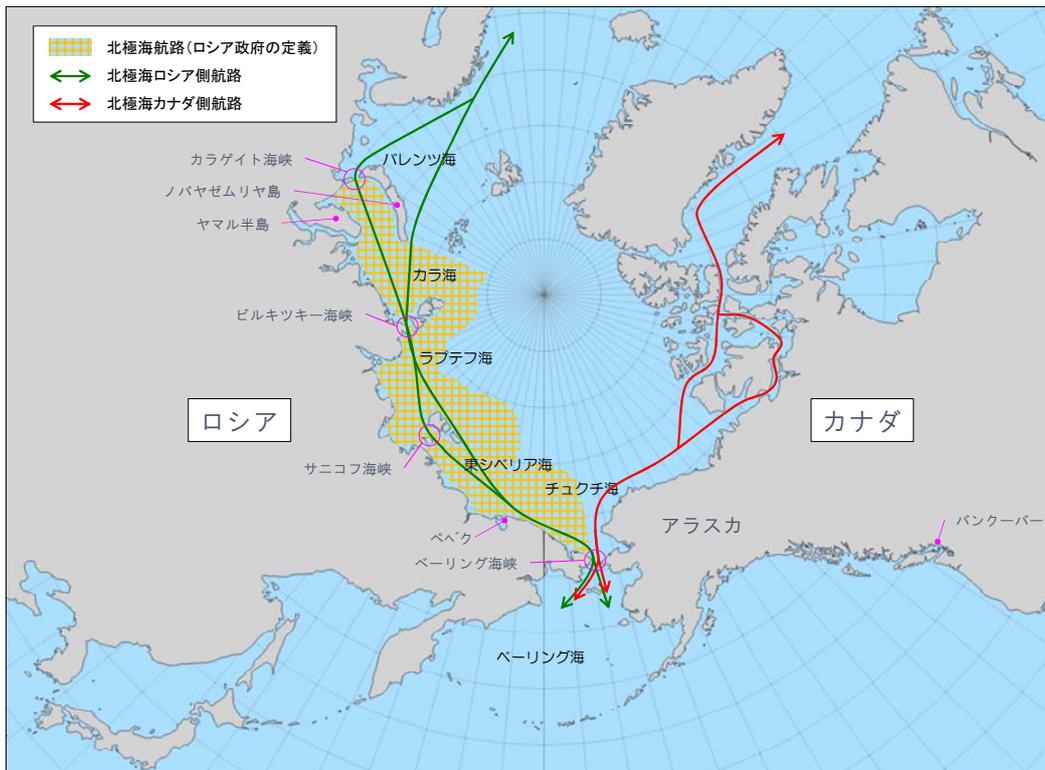


図1 北極海を通過する航路の概要

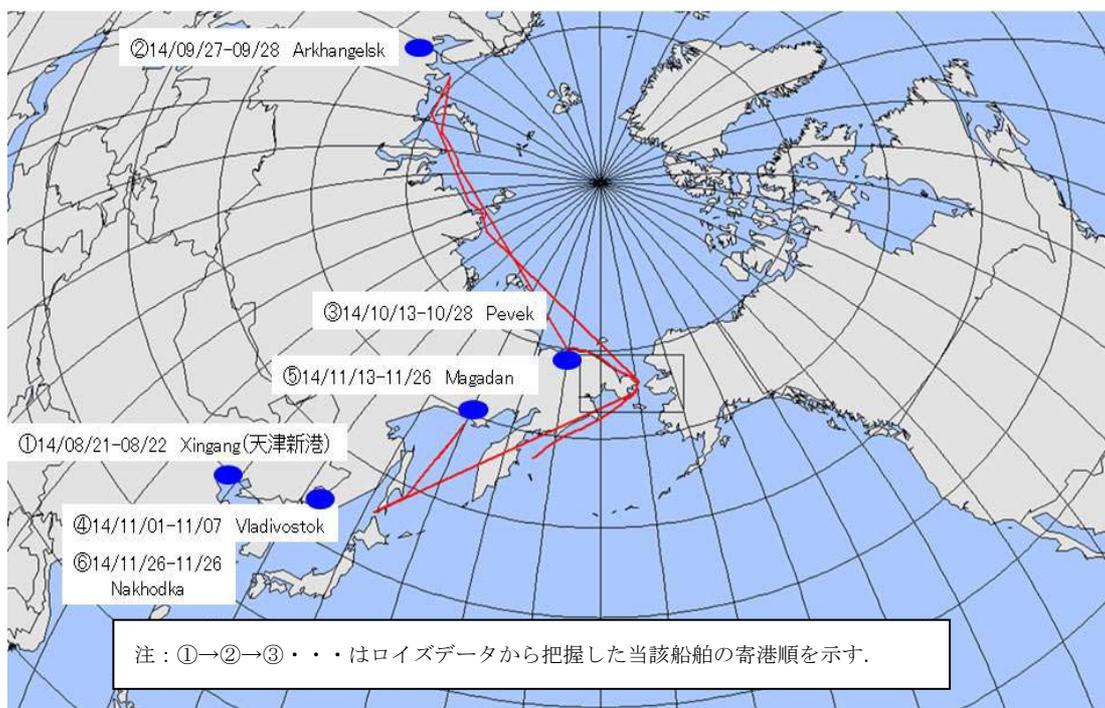


図2 北極海ロシア側航路航行船舶の一例（7,000GT級貨物船）

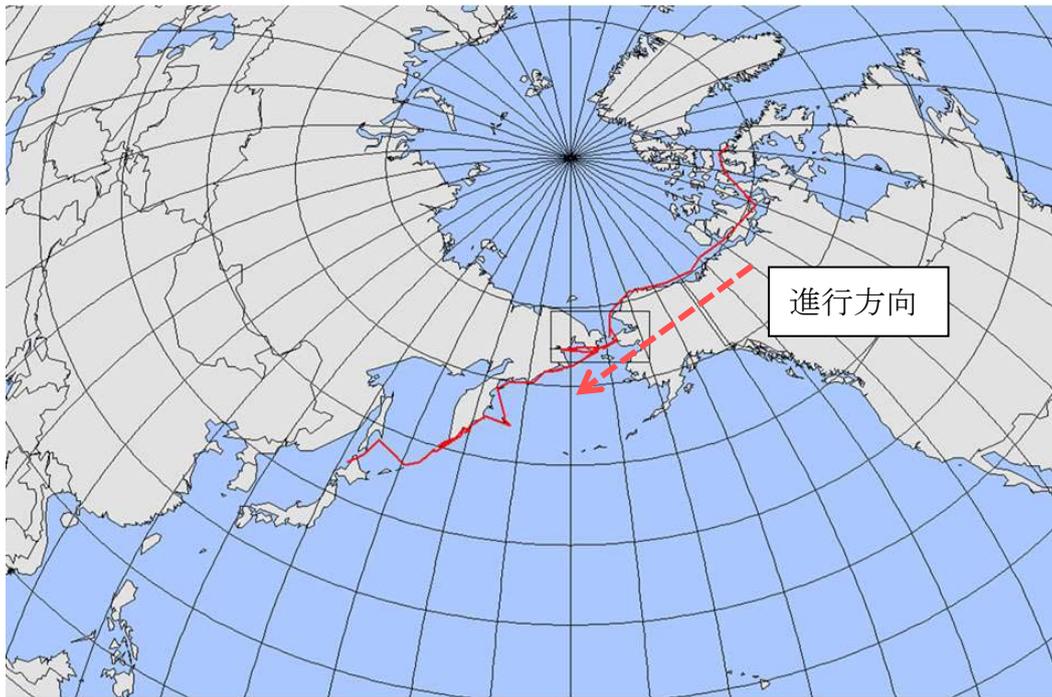


図3 北極海カナダ側航路航行船舶の一例（11,000GT級客船）



小樽港に入港する客船ロストラル（2014年10月13日）
（上記図3の北極圏クルーズ）

経度

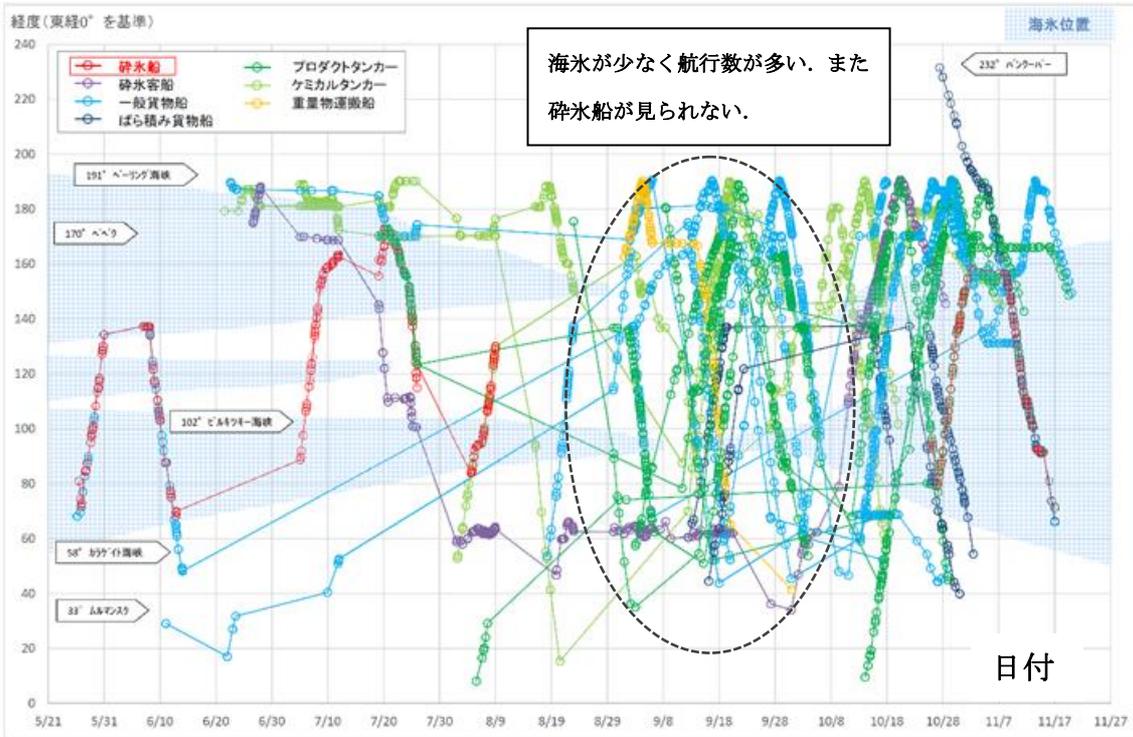


図4 北極海船舶航行の概観図（平成26年実績、30隻対象）
（北極海ロシア側航路のみを対象としている。）

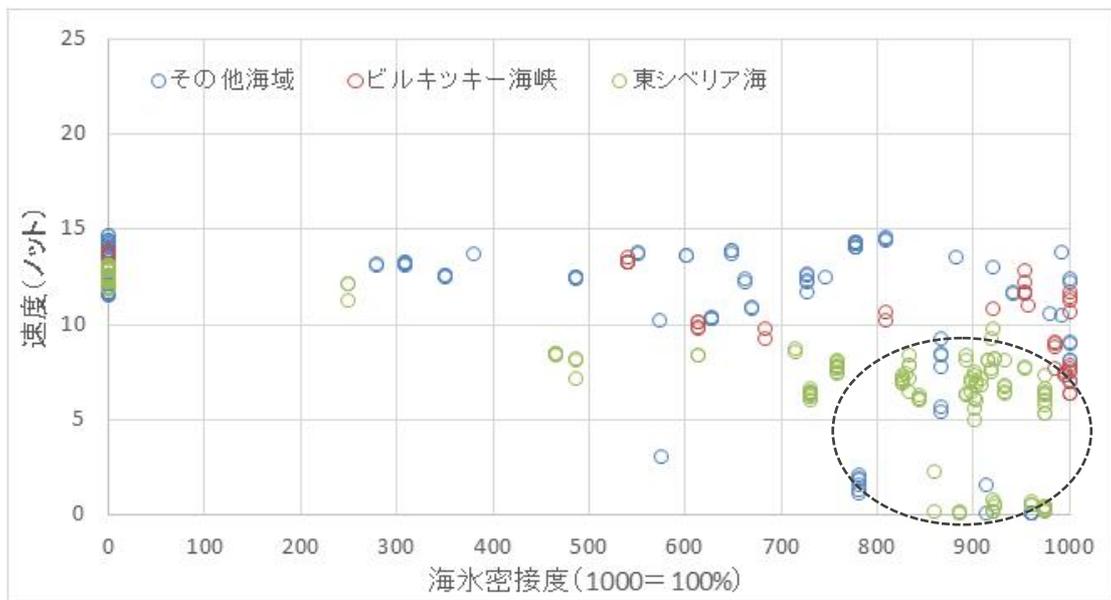


図5 海氷密接度と航行速度の関係図の例
（主要海域別の速度—密接度：平成26年5～7月のケース）