

**丘珠空港機能強化計画に関する  
PI 中間とりまとめ**

**令和8年1月**

## はじめに

札幌飛行場（以下、「丘珠空港」という。）は、北海道の中心都市・札幌の市内中心部から約 6 kmに位置し、昭和 36 年（1961 年）に公共用飛行場の指定を受け、民間航空と陸上自衛隊が共同で利用する共用空港です。現在は、道内外を結ぶ拠点として、ビジネスや観光、防災、医療を支える重要な役割を担っています。

こうしたなか、札幌市は、市民・地域住民・有識者で構成される札幌丘珠空港利活用検討委員会報告書等を踏まえ、札幌市の活力向上・北海道全体の発展のために丘珠空港の進むべき方向性として令和 4 年（2022 年）11 月に「丘珠空港の将来像」を策定しました。このなかで、丘珠空港は 1 年を通して道内外との路線を展開することにより、市民・道民の安全・安心な暮らしに寄与するとともに、多様な交流を支える広域交通拠点となることを目指すこととし、令和 4 年（2022 年）12 月・令和 5 年（2023 年）8 月に、札幌市・北海道・札幌丘珠空港機能強化推進協議会の連名により、国に対して滑走路延長等に関する要望が行われました。

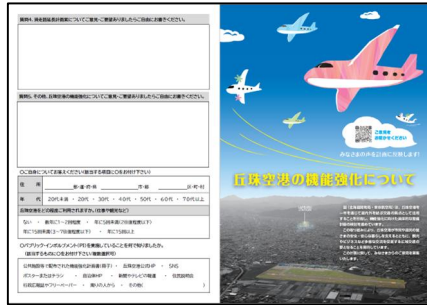
これを受け、空港整備主体（北海道開発局、東京航空局）は、丘珠空港滑走路延長に係る具体的な整備計画の策定に向けて計画検討に着手するとともに、関係地方公共団体等（北海道、札幌市、北海道防衛局、北部方面総監部）と連携・協力して「丘珠空港 PI 推進協議会」を設置し、滑走路延長について地域住民・空港利用者等の皆様から幅広く意見を伺いながら合意形成を図るパブリック・インボルブメント（PI）を実施することとしました。

なお、計画検討にあたっては「公共事業の構想段階における計画策定プロセスガイドライン（平成 21 年 3 月）」「一般空港における新たな空港整備プロセスのあり方（案）（平成 15 年 4 月）」を参考に進めることとし、PI の実施にあたっては、透明性、公平性、公正性を確保するため有識者等で構成される「丘珠空港 PI 評価委員会」の助言、評価を得ながら進めております。

本書は、PI 活動開始から 1 ヶ月程度の実施状況について、事業の必要性を中心とした中間とりまとめを行ったものです。引き続き P I 活動の円滑な実施に努めてまいります。



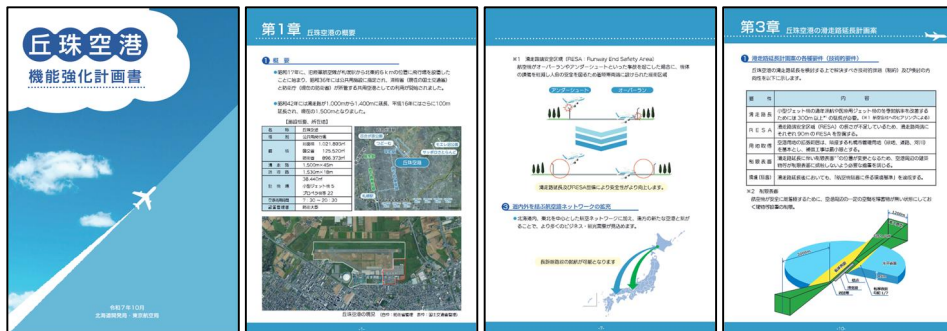
## ハガキつきチラシ(A3 版 2 つ折り)



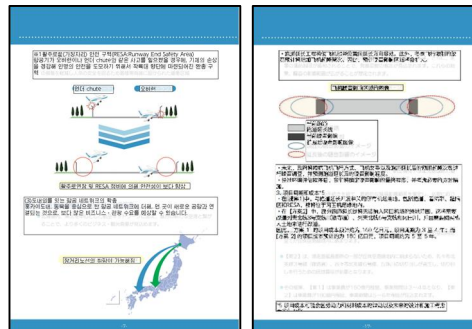
## ポスター



## 機能強化計画書(冊子)全 24 ページ



## 多言語版機能強化計画書(電子版) (外部サービス(カタログポケット)にて提供)



## 【ポスター掲示状況(例)】

屯田まちづくりセンター



静岡空港



北海道庁本庁舎



サッポロスマイル  
市政 PR コーナー



パルコ





## (2) 周知・広報状況

### 丘珠空港公式 HP



### 札幌市公式 HP



### 北海道公式 HP



### 北海道開発局公式 X



### 札幌丘珠空港公式 X



### 札幌市広報公式 Instagram



### 広報さっぽろ(11月号)

**丘珠空港の機能強化に対する意見募集**

丘珠空港の機能強化に向けた検討を進めるに当たって、パブリックインボルブメント（情報発信や意見募集など）を行います。

意見提出11/20㈪から区役所、市役所2階市政執行物コーナーなどで配布する資料をご覧の上、来年1/20㈪(必着)まで。

☐ 丘珠空港については空港担当課 ☎211-2357、意見募集については丘珠空港PI推進協議会事務局（北海道開発局 空港・防災課） ☎700-6773



加えて、本 PI 活動の展開にあたっては、報道機関への情報提供を随時実施いたしました。その結果、地上波放送のニュース番組や主要各紙において取り上げられ、広範な周知と社会的な関心の喚起につながりました。

### (3) 情報提供・意見聴取方法

#### 【パネル展】

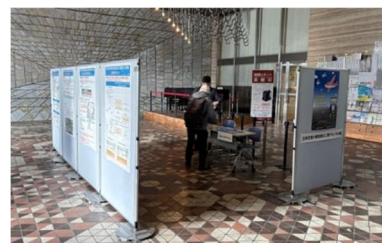
札幌第一合同庁舎



北海道庁



札幌市役所



#### 【住民説明会(オープンハウス型)】

丘珠空港ターミナルビル



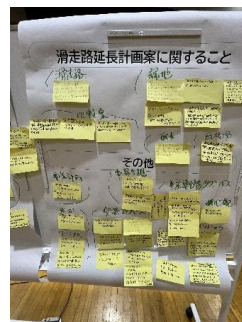
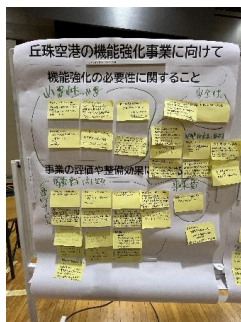
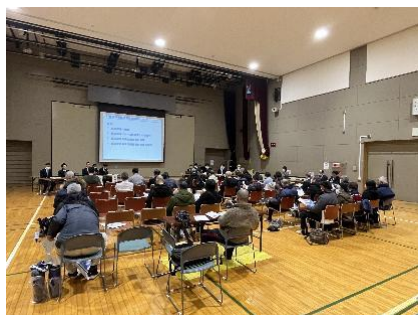
札幌駅前通地下歩行空間（チ・カ・ホ）



#### 【住民説明会(教室型)】

札幌市内9箇所で開催した住民説明会（教室型）を実施するにあたり、以下の理由により、『付箋』を用いた意見収集を行いました。

- ・ 限られた時間のなかで多くのご意見を収集するため
- ・ 収集したご意見を可視化・分類し、地域の方々のご関心の傾向を把握するため
- ・ ご意見を可視化・分類することで、意見交換の際の話題が偏りすぎることを防ぐため
- ・ 説明会で回答しきれなかったご意見に対して確実に回答するため（いただいたご意見に対するPI推進協議会の考えは、最終とりまとめの際にお示しします）



## 2. PIの実施結果（中間報告）

### (1) 意見提出者数

2025年11月20日(木)～12月19日(金)におけるご意見の提出状況は、表 2-1・表 2-2 のとおりです。いただいた全てのご意見及びいただいた意見に対するPI推進協議会の考えは最終とりまとめの際に公表します。

また、参考に札幌市が、令和4年度に丘珠空港の将来像（案）を策定するにあたり、実施したパブリックコメントや意見交換会等によりいただいた意見提出者数及び自由意見数を右端に示します。

次ページより意見記入フォーム（特設サイト内）及びハガキにていただいた意見の集計結果を記載いたします。

表 2-1 意見提出件数(意見記入フォーム・ハガキ)

方法	提出件数 (件)	割合	(参考)R4d 丘珠空港 の将来像（案）
意見記入フォーム(特設サイト内)	612	73.6%	201
ハガキ	219	26.4%	586
合計	831	100.0%	787

表 2-2 自由意見数

表 2-2-1 自由意見の数					(参考)R4d 丘珠 空港の将来像 (案)
方法		自由意見 数(件)	うち機能強化の 必要性に関する 意見の数	割合	
意見記入フォーム(特設サイト内)		495	133	44.8%	2,161
ハガキ		291	81	26.3%	964
住民 説明会	丘珠	36	6	3.3%	730
	伏古本町	28	1	2.5%	
	札幌・中沼・東雁来	24	－	2.2%	
	太平百合が原	51	2	4.6%	
	篠路茨戸	69	10	6.2%	
	屯田	18	－	1.6%	
	栄西	21	－	1.9%	
	拓北・あいの里	49	－	4.4%	
	栄東	23	1	2.1%	
合計		1,105	234	100.0%	3,855

## (2) 意見提出者属性

### a) 住所

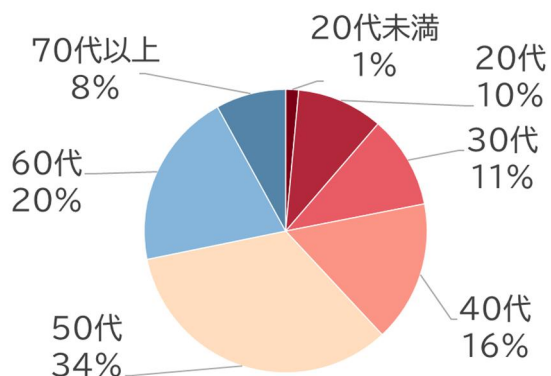
札幌市内に限らず、北海道内やその他地域にお住いの方から意見をいただくことができました。

都道府県	振興局内訳	石狩振興局 内訳	札幌市内訳	件数
北海道	石狩	札幌市	東区	118
			北区	92
			中央区	107
			豊平区	66
			西区	62
			白石区	41
			厚別区	36
			手稲区	26
			南区	19
			清田区	16
			不明	25
		札幌市 合計		608
		石狩振興局管内その他市町村		27
	石狩振興局合計			635
	胆振	19		
	宗谷	18		
	後志	17		
	釧路	13		
	日高	5		
	根室	4		
	オホーツク	3		
	上川	3		
	空知	2		
	十勝	2		
	渡島	2		
	檜山	2		
	不明	3		
北海道 合計			728	
秋田県			4	
福島県			1	
群馬県			1	
東京都			12	
神奈川県			3	
千葉県			4	
埼玉県			1	
静岡県			2	
愛知県			2	
新潟県			1	
京都府			2	
大阪府			2	
兵庫県			1	
香川県			1	
福岡県			1	
不明			65	
合計 ※			831	

※(参考)R4d 丘珠空港の将来像（案）（札幌市）：合計 787 件

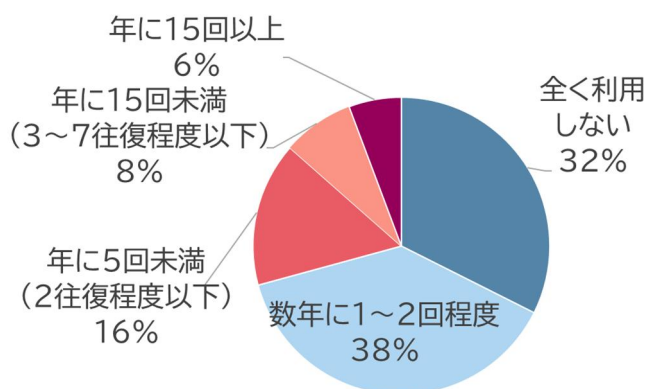


## b) 年代



最も多かったのは「50代」の方、次いで「60代」、「40代」の方となっており、「40代」「50代」「60代」の方の合計が7割となっていました。

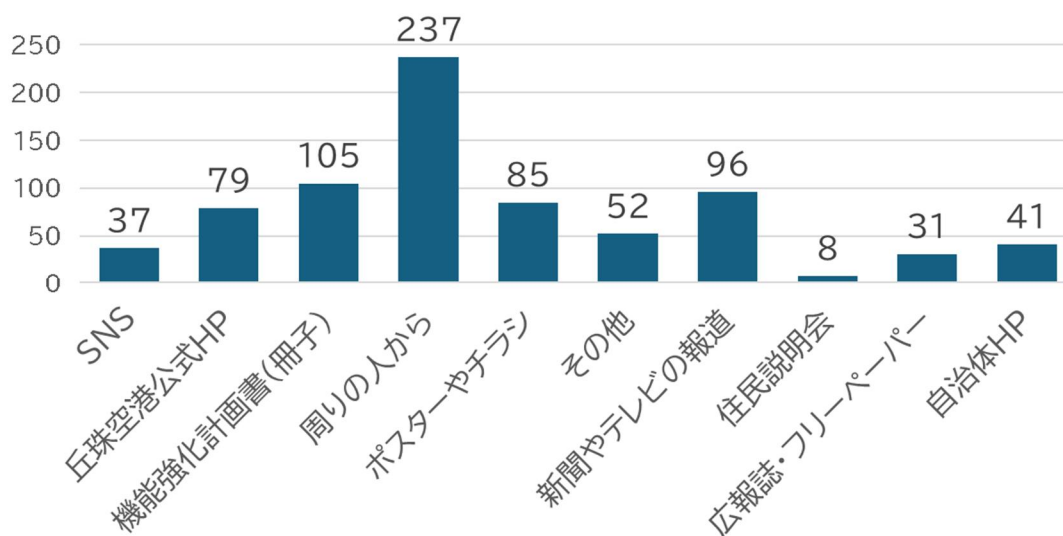
## c) 丘珠空港の利用頻度



「全く利用しない」「数年に1~2回程度」の方の合計が7割となっていました。

## d) パブリック・インボルブメント(PI)を実施していることを何で知りましたか?(複数選択可)

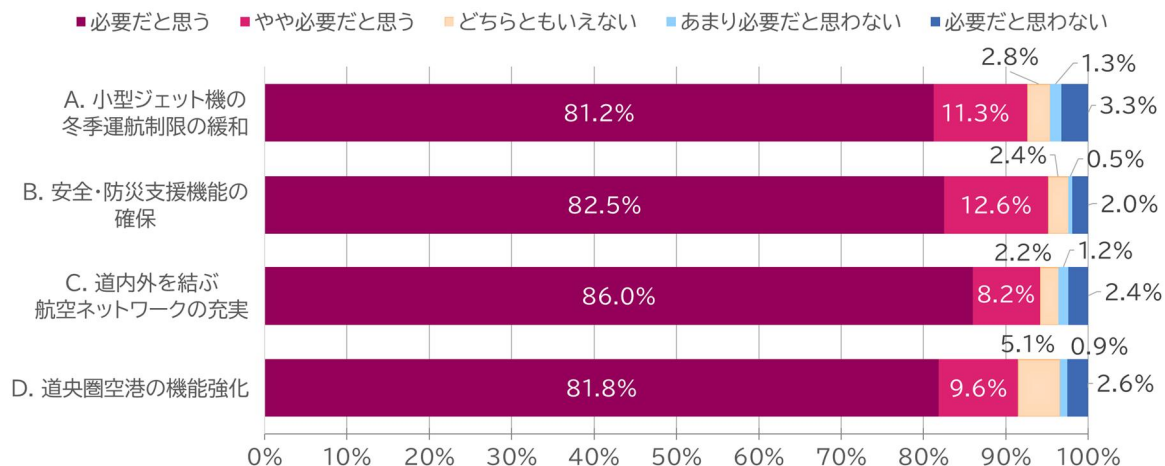
最も多かったのは「周りの人から」という方、次いで「機能強化計画書(冊子)」となっていました。



### (3) 設問別集計結果

質問 1. 丘珠空港における機能強化の必要性について、以下の A～D の項目それぞれについて該当するもの 1 つを選択してください。

「必要だと思う」「やや必要だと思う」と答えられた方の合計が全体の 9 割超となっていました。



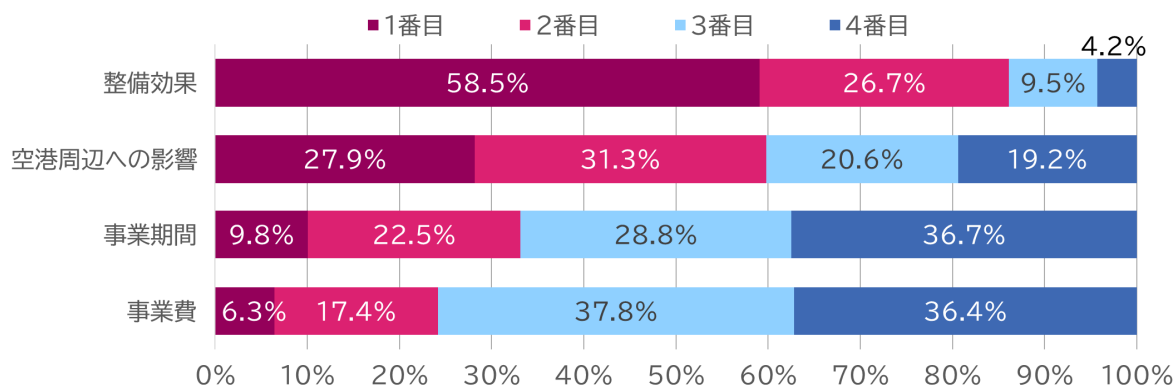
上記以外でさらに強化が必要な機能があればご自由にお書きください。

(いただいた意見（要約したものを例示）)

- 空港アクセスの改善（地下鉄・鉄道・バス等）
- 駐車場の拡張・立体化、周辺渋滞対策
- ターミナルビルの機能強化（保安検査・待合室・手荷物受取・カウンター・搭乗橋の設置）
- ターミナルビルの商業・サービスの充実（飲食・売店）
- 大型機・国際線も視野に入れた滑走路延長
- 運用時間の延長・24 時間化
- 安全性・天候不良への対応強化（計器着陸装置・進入灯・RESA 等の整備）
- 除雪体制の強化
- 騒音・周辺住民への影響への対策（防音壁・緩衝緑地の整備、運用時間に制限を設ける）
- 物流・貨物、交通結節点としての機能

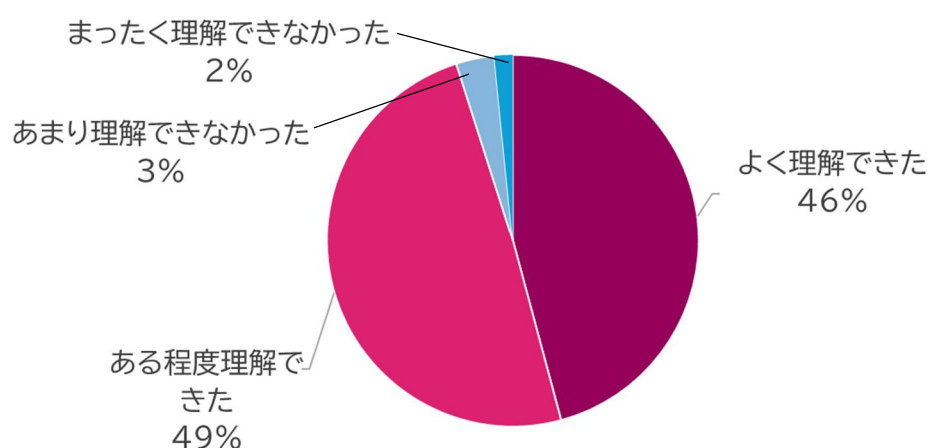
**質問 2.丘珠空港の滑走路延長計画案について、「丘珠空港機能強化計画書」に記載している滑走路延長計画案を評価する際に、あなたが重視する順に番号をつけてください（1 がもっとも重要）**

「整備効果」を1番重要視する方が多く、次いで「空港周辺への影響」「事業期間」の順となっていました。



**質問 3.「丘珠空港機能強化計画書」に記載している内容への理解について該当するもの 1 つを選択してください**

「よく理解できた」「ある程度理解できた」と答えられた方の合計が全体の 9 割超となっていました。



#### (4) 機能強化の必要性に関する自由意見

意見記入フォーム、ハガキ、住民説明会により収集した意見のうち「丘珠空港機能強化の必要性」に係る意見を抽出し、原文のまま掲載しました。

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• そもそも丘珠に滑走路は必要ない。新千歳を拡張して空港アクセスを強化すれば費用対効果の面から安上がりで十分。税金の無駄遣いと思う。丘珠空港のメリットは新千歳まで高速鉄道(新幹線またはリニア)を整備するだけで十分</li> <li>• メリット無く騒音リスクしかない。プロペラ機を使えば滑走路延長は必要ない</li> <li>• ようやく実現に向けてスタートされたと認識している。丘珠空港の機能強化は、札幌市および北海道にとって重要事項であり、新千歳空港とのダブルネットワークを持つことは北海道経済の発展、国土強靱化に寄与すると考えます</li> <li>• 延長は有事のことを考えると必要</li> <li>• 可能な限り早期の滑走路延伸をお願いします。</li> <li>• 滑走路延長は無理しなくてもいい。ジェット機(長距離路線)は新千歳で、というように棲み分けをすればいい。新千歳との二重投資は無駄。</li> <li>• 住民や利用者の理解と協力を得られるように進め</li> <li>• 本州、特に関西圏、関東圏に就航できるよう、機能強化してほしい</li> <li>• 2030年までに滑走路の延長を(案1の両サイド150m延長が望ましい)実施してもらいたい</li> <li>• ある程度延長すべき</li> <li>• いろいろな意見はあると思いますが、札幌市・北海道の今後に必要なことだと思いますので整備を進めていただきたいです。</li> <li>• これ以上近隣住民に騒音の迷惑をかけるな。今でも非常にうるさく庭や窓を開けている際など会話が聞こえなくなる。騒音基準に入っているというのであれば基準がおかしいと思う。騒音の計測も厳しい外部機関で行っているとは思えない(なれ合いで計測しているだけ?)。それほど現状でもうささい早く空港自体やめてくれ</li> <li>• ジェット機が、安全に発着するためには、滑走路延長は不可欠</li> <li>• ジェット機の冬季運行が可能になり、大変良いと思います。</li> <li>• ジェット機の離発着が可能になれば更に丘珠空港の役割が増すと考えます。</li> <li>• すぐにも延長し、札幌市内の建設業や観光業界など全ての業界の起爆剤になって欲しい</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ぜひ強化し丘珠空港の充実をお願いいたします。</li> <li>• ぜひ実現してください</li> <li>• ぜひ進めるべき</li> <li>• ターボファンエンジンの導入により、ジェット機の騒音が大幅に減少しているのだから、もっと早くに滑走路延長を実現すべきだったと思います。地域住民の反対運動を恐れすぎているのではないのでしょうか。</li> <li>• とにかく急いでやりましょう</li> <li>• とにかく早く着工してほしいです</li> <li>• なるべく早い時期に延長を希望します。絶対お客さん増えます。</li> <li>• やるなら早くやってほしいです</li> <li>• 延長はすべきと思う</li> <li>• 延長計画を進めていただき、ぜひ</li> <li>• 滑走路の延長はぜひとも必要と考える。それもできるだけ早く効率的に行いたい。</li> <li>• 滑走路の両端の緑地が活用できる計画になっているので、計画の推進をお願いいたします。</li> <li>• 滑走路を延長する事で冬季の運行が可能になるなら地元の静岡県に帰省する時に非常にありがたいです。</li> <li>• 滑走路延長には賛成します。</li> <li>• 滑走路延長による仕事・観光含め丘珠空港の更なる利活用を期待しています。</li> <li>• 滑走路延長に反対。空港周辺に住んでおり自宅の真上を飛行機が通過し騒音に悩まされている。過去に地区の説明会に数回参加し、騒音の懸念を伝えたが滑走路延長ありきで話が進んでおりまったく意見を聞き入れられていないと感じる。周辺に住んでいない人はこの点の理解がなく単純に便利になるならと賛成していると思うが、真に大事な意見は周辺住民の声ではないか。多数決になれば少数の周辺住民が負けるのは明白で不公平極まりない。騒音が基準内であればいいわけではない。飛行頻度が上がることによる環境悪化も考慮すべき。住民が快適な環境で過ごせるよう国は対応すべきではないか。メディカルウイングも、急患だからと夜間早朝構わず飛ばすのは問題。その下の住民の健康を蔑ろにしては本末転倒。7:30～20:30 以外の飛行は断固反対。反対の声を無視して推し進めるつもりなら、引越費用や防音リフォーム費用負担などで対応すべき。住民の声を聞き、幸せに暮らせる環境を作る</li> </ul>



意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<p>のが国や自治体の仕事であることを今一度しっかりと考えてほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>滑走路延長はむしろ遅すぎです。早急に進めていくべき公共事業だと思います。</li> <li>滑走路延長は札幌市へのアクセスの選択を増やすもので、都市の魅力を増すものだと考えます。</li> <li>滑走路延長計画には反対。これから日本の人口が減少して行く状況下で、拡大する必要があるのか。</li> <li>滑走路延長計画を実現してほしい</li> <li>丘珠に隣接する地区に居住しているが、丘珠空港が交通の結節点になることで当地区の交通事情も良くなると理解している</li> <li>丘珠はとても便利です。もっと航路があると良いとずっと思っていた。住民の意見は色いろあるでしょうがぜひ拡張して欲しいです</li> <li>丘珠空港から首都圏へのアクセスできるようになると、より札幌市の利便性が向上するので是非早急に実現していただきたい</li> <li>丘珠空港と地方空港を結ぶ航空路線は、今後、益々重要となってくることから、早期に滑走路が延長されるよう整備を進めて欲しい。</li> <li>丘珠空港の立地優位性を活かし、道内路線の拡充を加速して欲しい。また生活路線であると同時に観光路線として有効活用することにより、インバウンド旅客の滞在日数の増加にも貢献が期待され、北海道の観光収入による経済を更に向上させることも可能となる。</li> <li>救急医療体制や経済活動の円滑化など様々な視点から札幌市中心部から近い丘珠空港位置づけが重要と考えます。</li> <li>近距離の航空網が形成されることを望みます。</li> <li>計画案に反対です。我が家には聴覚過敏の人間がいます。今現在でも、窓を開けている時に飛行機が頭上を通ると苦痛を伴います。今より便数が増えると生活が困難になる可能性があるため、もっと周辺への騒音に配慮をしてほしいと思います。</li> <li>建前はそうだろうが、実際は軍が使用するための強化だろう。市民・住民を蔑ろにする、傲慢な組織の強化は必要ありません。</li> <li>国支援事業であることから滑走路延長によって陸上自衛隊だけでなく航空自衛隊の拠点になりかねない。防衛拠点化による戦闘機配備数増加の懸念もある。</li> <li>今後、大規模な拡充が必要となる</li> <li>札幌にある空港なので、延長したあかつきには、ぜひ多くの人が利用する空港に。</li> <li>仕事で利用することのある空港なので、滑走路延伸によるさらなる空港の利便性の向上に非常に期待している。</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 需要はあるのだから、早く整備工事を完了させて、整備効果の発現を早めてほしい。</li> <li>• 周りにも気をつかいながら進めてください</li> <li>• 周辺住民に丁寧な説明を重ねて、できるだけ長く安全に離着陸できる長さに延長して欲しい。</li> <li>• 周辺住民等の反対意見は勿論あると思いますが費用対効果、整備効果、機能強化等について丁寧なアカウンタビリティを実施した上で事業計画を進めて頂きたいと思います。</li> <li>• 周辺地域に配慮し、住民の意見取り入れつつ丘珠空港の滑走路延長を進めてほしい。</li> <li>• 小型ジェットの就航と冬季間利用は、札幌の経済活動の活発化に必要。</li> <li>• 新幹線がいつ来るかわからないので、急ぐべきではないでしょうか？また来ても、新幹線沿線以外の目的地に行くには便利になると思う。</li> <li>• 新千歳の状況を踏まえて滑走路を延長して受け入れ体制の強化を早急に図るべき</li> <li>• 新千歳の代替として機能すれば良いと思う反面、冬季間は似たような気象になる傾向があるので、差別化も必要か？と思います。新千歳ではなく札幌にある強みが必要。</li> <li>• 新千歳空港とは別の役割を担う空港であってほしい。特に宗谷は離島を抱えているので。</li> <li>• 新千歳空港は非常に混雑していると感じています。特に羽田便は常に満席に近いと感じています。また、ビル内も混雑しており、食事もままなりません。首都圏からのビジネス客は丘珠、観光は新千歳など、連携（役割分担）を強化するためにも、さらなる滑走路延長により首都圏とのネットワークの構築をお願いします。</li> <li>• 是非延長して下さい。</li> <li>• 是非実現させて下さい。応援しています。</li> <li>• 絶対に反対です。札幌市内へのアクセスを重視する必要はない。これまでどおりの運用で良い。北海道、札幌を外から来る人に好き勝手にはさせない。</li> <li>• 早い実現を心待ちにしています。</li> <li>• 早く実現してほしい</li> <li>• 早く実現して頂きたい</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 早く着手するべき。</li> <li>• 早期の完成を望みます</li> <li>• 早期の実現を望みます 新千歳空港よりも近く便利です</li> <li>• 早期の整備を希望する</li> <li>• 早期実現を希望します。特に冬期の安定運行を希望</li> <li>• 早急に進めてほしい。</li> <li>• 地域住民と協力のもと、早く実現できる事を、期待しています。</li> <li>• 地方部の衰退や少子高齢化の進展、インフレなどを考えると、一刻も早く整備を進めてほしい</li> <li>• 都市中心部と空港間の距離と時間コストは、都市間競争力の重要な指標です。大阪、福岡、仙台とくらべると、札幌～新千歳空港間は移動が不便なので、丘珠空港整備により航空路の都市間ネットワークを広げることが重要です。</li> <li>• 道内の中核都市（稚内、網走、釧路など）への出張に度々利用しています。より安全で確実な滑走路整備となるよう検討をお願いします。</li> <li>• 道内経済の発展に寄与するため、早期実現に向け課題や問題点の解決に早急に取り組んでほしい。</li> <li>• 必ず滑走路延長して頂きたいです</li> <li>• 防災上、早急に整備して下さい。</li> <li>• 北海道への受け入れ増、また道内地方都市への HUB となる絵姿はとても賛成します。</li> <li>• 北海道及び札幌の発展拡大の為に必要と思います。</li> <li>• 北海道経済発展の為、早急に進めて頂きたい。</li> <li>• 目指せ、福岡空港で頑張ってください</li> <li>• 延伸自体は賛成です。</li> <li>• 飛行機が大きくなればそれだけ利用客も増えるし街としても盛り上がる</li> <li>• 4 頁に「バスや鉄道など公共交通の利用者や運転手等の人手不足などにより、～」とありますが、航空機のパイロットにおいても、「2030 年問題」と呼ばれるパイロットの大量退職による人手不足が深刻化しています。一部の路線で維持が困難となるのは航空</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<p>路線も同じですので、他の公共交通路線の代替となりうる件は言い過ぎだと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• もうちよい滑走路も伸ばしてほしい</li> <li>• 新千歳空港の需要を一部丘珠が担う事はとても良いと思います。新千歳空港の駐車料金が上がったこと、札幌市内のため新千歳空港よりも利便性がいいことなど、新千歳空港よりも利点は多いので、自信をもって計画をすすめてほしいです</li> <li>• 冬季運航における安全性の確保, そのための機能強化は必要.</li> <li>• これをきっかけに、新たな道外就航路線を開拓してほしい。仙台、山形、小松、高松、大分を特に要望する。</li> <li>• これ以上の飛行機離発着は実施せず、札幌市民の健康（騒音）と安全（飛行時落下物）をお守りください。</li> <li>• とにかく滑走路延長だけではなく施設の強化を求めます</li> <li>• とにかく強く強く絶対に熱望致します。早く実現して欲しい。北海道の活性化にも寄与して欲しい。利便性や選択肢が広がり、国民・道民が豊かに幸せに暮らせるような地域・都市になる事を望んでいます。</li> <li>• 医療分野と連携しての強化を行えないでしょうか。釧路・網走・稚内など専門医療が少ない地域へ小型ジェットによる道央圏への緊急搬送の強化を盛り込んではどうでしょうか</li> <li>• 一日も早くジェット機対応を図り、新千歳空港が天候不順時でも対応して欲しい ※空港に寝泊まりしなくても良い</li> <li>• 延伸と機能強化に関わる皆様、頑張って下さい。応援しています。</li> <li>• 関空・伊丹・神戸のように、千歳・丘珠の相乗効果をあげてほしい</li> <li>• 期待しています。早期実現を願います。</li> <li>• 機能強化は希望しません。</li> <li>• 丘珠ヘリポートで十分。</li> <li>• 丘珠空港で飛行機を撮影していますし、1年に10便前後はHACを利用しています。(YS11の頃から利用しています。)</li> </ul> <p>FDAが通年になれば、選択肢も広がります。緑地が減ってしまうのは寂しいですが、新しい丘珠空港が楽しみでもあります。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 丘珠空港の機能強化を検討する際には、新千歳空港とのすみ分けの議論をしっかり行うべきである。計画書P9に若干の記載はあるが、機能のすみ分けを明確にする必要がある。ロンドンのヒースロー空港とガトウィック空港のすみ分けなどを参考に検討されたい。</li> <li>• 丘珠空港は札幌市内の中でも降雪量が多く天候の影響を受けやすい。また、近隣住民への影響が大きいことから、機能強化は医</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<p>療用に限り行うべき。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>丘珠空港は道内便の発着場として、新千歳空港は道外からの発着場として、機能を分けた方がいい。</li> <li>丘珠空港周辺地域はもとより、札幌のみならず北海道全体への発展を期待します。</li> <li>金沢行の便があったら、空港利用を考えてみるかもしれないです。</li> <li>建前はそうだろうが、実際は軍が使用するための強化だろう。市民・住民を蔑ろにする、傲慢な組織の強化は必要ありません。</li> <li>現状で十分。丘珠空港の機能強化は必要ない。</li> <li>広域移動をせざるを得ない北海道として、道内各地の空港を結ぶ拠点として期待します。</li> <li>災害リスク等に備えた新千歳空港の代替機能を果たす意味でも重要である</li> <li>札幌、北海道の発展、可能性の拡大のため早急に機能強化してほしい</li> <li>札幌市内からの空港へのアクセスという利便性を考えるとジェット機の通年運航は不可欠と考えます。新千歳空港とのすみわけは必要かと思いますが、最大限の有効活用をする必要があると考えます。</li> <li>新幹線延伸と滑走路延長が実現すれば、新千歳空港と連動して、札幌市の都市機能が大幅に強化されと考えています。</li> <li>新千歳空港との機能分担の考え方に、もう少し説得力が必要ではないでしょうか。</li> <li>新千歳空港の機能は幹線輸送を中心とすべきで、丘珠空港が国内中核地方都市とのネットワークおよびビジネスジェット基地機能を保持すべきと考えます。</li> <li>全道民の利益のために必要な事業なので早期の実現を願う</li> <li>早くしないとどんどん遅れを取ると思います</li> <li>早くする</li> <li>早く着手してほしい 都心に近い空港は必要</li> <li>騒音問題が解決できないので反対。過去にも反対の声により延長しなかった事実を思い出してほしい</li> <li>地域が活性化すればより良いと感じました。</li> <li>地域医療の重要性が今後も高くこと鑑みて機能強化を進める必要があると思います。</li> <li>地方路線拡充のために早急に取り組んでいただきたい</li> </ul>



意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
意見記入フォーム(特設サイト内)	133 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 鉄道がない地域例えばオホーツク紋別空港便などが実現できるように、空港に発着できる便を増やして欲しいです。</li> <li>• 道外へのネットワークを新たに増やしてください。特に仙台空港、羽田空港、小松空港を行き来する便を増やしてほしい。東京はもちろん、東北、北陸は観光地としても充実しており、特に帰省者や年配の人には一定のニーズがある。新千歳空港への JR アクセスは一年中不安定なため、帰省や旅行の度に苦労している。JR の遅延等のせいで飛行機に乗り遅れたことのある市民は多い。そのため、札幌市民にとって利用しやすい立地の丘珠空港に頑張ってもらいたい。仙台空港、小松空港へのネットワーク構築について、真剣に検討していただきたい。実現可能かどうか、その理由等含めて公に発表してほしい。</li> <li>• 日本は人口減少期に入り、競争力の高い都市が生き残ると考えられます。その観点で札幌市を見た時に丘珠空港の機能強化は重要なファクターになると思います。本州との往来の良さから丘珠空港周辺にビジネス拠点を設けて札幌市の GDP を上げるなど、広い視点での空港のソフト的活用もアピールしてはどうでしょうか。</li> <li>• 負の資産とならないように、しっかり機能強化していただき、空港が札幌の代表的な施設となるように 中途半端なものにならないよう、しっかり計画をたてて進めてほしいです</li> <li>• 防災拠点としての機能強化を望みます。</li> <li>• 防災支援基地としての機能拡充が必要と思われます。消防ヘリ、警察ヘリ、医療ジェットを常駐させ、北海道の各空港と本州各空港を結ぶネットワークの中心的な機能が必要だと思います。さらに支援物資の備蓄倉庫及び流通センター機能を常設し、自衛隊の小型ジェット輸送機、大型輸送ヘリを利用し北海道各地の空港にも支援物資の備蓄倉庫及び流通センター機能整備し各地の災害に相互に供給する運営するシステムの構築が急がれると思います。日本は遅れています。</li> <li>• 北海道の未来のため必要不可欠なインフラ投資であることは明白である</li> <li>• 陸上自衛隊北部方面隊（丘珠駐屯地）に配備・訓練に利用する軍用ヘリコプター（UH-1）の騒音が空港周辺を含め、札幌市内ほぼ全域にあたる多くの地域で発生している。仮に空港の機能を強化するならば、丘珠駐屯地などの軍的要素を排除した上で民間空港として活用するべきであり、現在の計画案は到底受け入れることができない。</li> <li>• 丘珠空港発着便は、新千歳空港に比べて料金が割高なイメージがあり利用したことはありませんが、機能強化によって使いやすくなるのであれば滑走路の延伸は大賛成です</li> <li>• 是非、本計画書が実現することを大いに期待しています。 .</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
ハガキ	81 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• できるだけ早く行ってもらいたい</li> <li>• 滑走路延長計画案について～延長はすでに決っていて案 1 と案 2 のどちらを選ぶような方法は変だと思います。</li> <li>• 30 年前に札幌に住んでいましたが、計画は中止になったと記憶しています。今の千歳空港の一極集中状態を考えると、丘珠は早期に強化するべきだったと思います。当時は千歳まで行くのがめんどろで、丘珠で乗れば楽だと思っていました。</li> <li>• 一刻も早い延伸を</li> <li>• 確実に進めてほしい(実現してほしい)</li> <li>• 滑走路が延長されれば通年で本州の空港にもすぐ行きやすくなるので、丘珠空港を利用する機会がすぐふえると思うので、とても便利になると本州からお仕事、観光で札幌にいらっしゃる方々にもとてもいいと思います。</li> <li>• 丘珠空港付近に住んでおり、飛行機が家の上空をとんでいるため すでに昔から騒音に悩まされています。TV の音が聞こえづらかったり 人の声が聞こえづらくなったりするほど飛行機の音がうるさく、窓をしめていても 対処できないほどです。これ以上 騒音被害が ひどくなるような計画案には 反対します。</li> <li>• 計画案に反対です。 今でも騒音があり、TV が聞こえなかったり、人の声が聞きづらかったりしているので、今以上に 酷くなるのは 困ります。</li> <li>• 賛成です</li> <li>• 素晴らしい計画だったと思います。完成が楽しみです。</li> <li>• 早く進めてください</li> <li>• 大都市の中心にある空港を機能強化する、という案が、そもそも、他の地域の 流れと反しているので（名古屋は、小牧→中部国際、大阪も いたみ→関空）、なぜ、札幌だけ、時代に反するような流れになるのかなあ、北海道は、企業の力（航空会社、観光業など）が強いのかなあ。企業の要望を重視して、住民の生活、健康、安全などを、軽視するんでないかなあと思っていました。他の地域のように、住宅街からは離れた、新千歳の充実、新千歳から札幌 へのアクセスの充実で、の方向で、動いてほしいです。</li> <li>• 通年、安全運航をするためには、是非、1800m は必要</li> <li>• 必要な延長をしっかりと確保されたい。</li> <li>• ゆくゆくは滑走路延長にとどまらず、滑走路の増設や地下鉄延伸など丘珠空港をもっと発展してほしいと思います。たくさんのハードル</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
ハガキ	81 件	<p>があるのは理解していますが、それを超えるメリットがあると思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 各種機能強化の早期実現を願っています。</li> <li>• 空港が良くなることを期待しています。</li> <li>• 次回、墜落・死亡事故等が発生した場合、必ず空港を移転すべきです。</li> <li>• 新千歳空港の補完になりえる、新千歳空港は便が満杯 大いに期待している</li> <li>• 騒音が酷くなるのは困ります。 周囲への配慮をもっと考えてほしいです。</li> <li>• 旅客機を増やすより、救命ヘリや消防、警察のヘリが、余裕を持って、安全に離着陸できる機能強化をしてほしいです。 空港のすぐそばに住んでいるので、離着陸をよく見てますが、旅客機が 5～10 分置きに離着陸する時間帯もあり、その合間に、ヘリが降りて 来てのを見て、大変だな、と、能登空港の海上保安庁の事故を思い出しました。大都市の中心地にある空港の役割を何かを考え直してほしい です。</li> <li>• 丘珠は、地下鉄（＋バス又は徒歩）で行けるので、非常に便利である。道内移動は丘珠、道外移動は千歳のような住み分けができれば良い。</li> <li>• 災害時の代替空港としては、今より強化は必要と思える。</li> <li>• 吹雪等、ちとせ空港が使用できない場合の代替としても期待</li> <li>• 早期に延長していただけると嬉しいです</li> <li>• とにかく近隣住民は毎日騒音に晒されている。小型ジェットを下から眺め、不安に感じている。 丘珠空港は拡大すべきではない。もっと将来を見据えた都市計画を 望む、危険と隣り合わせの街では子育てできない。 血税をムダにしないほしい。一番優先すべきは、市民の命、健康、安全 ではないのか。</li> <li>• 遠隔地医療（医師派遣）にプラスではないか。</li> <li>• 札幌市から飛行機で気軽に旅行をできるのは良いことだと思う。</li> <li>• 早く実現して欲しい</li> <li>• 何とかお願いしたい</li> </ul>

ハガキ	81 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 丘珠空港の地位を上げるためには、大都市(東京・大阪)への直行便が不可欠。そのために、大型ジェットを飛ばせるための滑走路延長は必要と思う。</li> <li>• 交通アクセスのよい市内の唯一の空港がもっともっと活用されることを願っています</li> <li>• 周辺環境（住民への生活の影響など）に配慮の上早急な整備を希望</li> <li>• 住民の参道がえられたらなるべく早期に実現してほしい</li> <li>• 千歳⇄札幌の JR が不通になることが多いので、代替にもなるように丘珠は必要と思います。</li> <li>• 早期に実現してほしい</li> <li>• 都心にある空港としてのパフォーマンスを最大限に発揮できる様な空港にして欲しい。</li> <li>• 必要と思いません</li> <li>• ぜひ延長して頂きたい。</li> <li>• 札幌へのアクセスは 千歳より圧倒的によいのだから、利点をもっと 利活用すべき</li> <li>• 早く事業化してほしい（R/W 延長）</li> <li>• 拡張しましょう</li> <li>• 丘珠空港が拡張し、活性化することは札幌市民としては喜ばしいことです。</li> <li>• 周辺土地を買取り、大規模空港の実現を望む</li> <li>• 自衛隊との共用の空港という点で、空港の拡充が戦闘機やオスプレイの受け入れ増に繋がることがあれば拡充には反対したい。</li> <li>• 滑走路延長賛成</li> <li>• 個人的には千歳空港の補完や札幌圏における利便性向上のため、滑走路延長などの機能強化は必要と考えてます</li> <li>• 50 年後、100 年後の北海道を考えたら大変重要な事だと思います。滑走路延長大賛成です。</li> <li>• とても良いお考えだと思います</li> <li>• 建設費高騰や早期の機能強化のため、早く開始した方がよい</li> <li>• 現行 FDA 通年飛行並びに多社出入出来る（可能）なので、是非伸ばしていただきたいと思います。</li> <li>• 最近、地震等の災害が多いので 1 日でも早く滑走路を延長し、物資の輸送を楽になってほしい</li> <li>• 事業すべきと思います</li> </ul>
-----	------	---

ハガキ	81 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 千歳空港が遠いのでとてもよい、早くどこへでも行けるようにしてほしい</li> <li>• 早くして下さい</li> <li>• 早くやりましょう</li> <li>• 早く実現してほしい</li> <li>• 早く整備をして、効果の発現が出来るように</li> <li>• 早期事業着工し、早期供用開始を目指して欲しい</li> <li>• 道内は広域なので患者さんの搬送に丘珠空港が通年で利用できるようにお願いします。悲願です。</li> <li>• 反対</li> <li>• 必要な整備事業と思います</li> <li>• 30 年前、一度断念した時から期待していた。ぜひ進めてほしい。</li> <li>• オスプレイが来るのでこのままでいい。爆音はひどいので、住んでる人の身になって。</li> <li>• ドクタージェットの重要性を感じる</li> <li>• 安全で利便性のよい機能強化となるよう願ってます</li> <li>• 滑走路延長により、数々の経済効果も生まれるものと思います。</li> <li>• 三沢、秋田を使う 山形や宮城まで道外便が増えると嬉しいので、ぜひ延長を頑張ってほしい</li> <li>• 新千歳とうまくすみわけできる機能を持たせると良いかと思います</li> <li>• 是非行ってほしい、できるだけ早期に。</li> <li>• 千歳の混雑を少しでもへらしましょう</li> <li>• 騒音がひどいので増便しないでほしい</li> <li>• 騒音問題などあるかもしれないが、元々空港があった周りに住宅地が出来たので、反対派の意見に押されないよに早期に実現してほしい。</li> <li>• 冬季もジェット機の運用を目指してほしい。</li> <li>• 有事の際にも利用できるようにしていただきたい</li> <li>• 丘珠にジェット機が冬も着けることで夏に利用が多い小牧 6 便が着ければ、丘珠空港を利用したい方にとって嬉しいのではと考えた</li> </ul>
-----	------	--



		<p>からです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• もっと早く延長の完成を願います。</li> <li>• 札幌圏の空港機能が新千歳から丘珠に移転することにより、新千歳の機能が低下することから、丘珠空港へのこれ以上の新規路線の就航は止めてほしい。限定された機能(道内短距離の路線に限定するなど)にすべきと考えます。</li> <li>• 千歳空港が過密化する中で、丘珠空港の機能・役割を強化する必要がある。(福岡空港はとても便利!!)</li> <li>• 現在、新千歳空港では豪雪の時、空港内での滞留が余儀なくされる。丘珠では栄町駅まで歩くことは十分可能であり、札幌都市へのリターンも可能である。この点を考えると丘珠をもっと活用しても良いのではと考えている。</li> <li>• 千歳路のすみわけ。</li> </ul>
--	--	--

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
住民説明会	20 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 北海道の交通網の 中核としての機能強化 を徹底して欲しい</li> <li>• 政令指定都市 札幌として 医療、道内空港、等の基幹として丘珠空港を発展させてほしい。</li> <li>• 場所柄、気象条件的にも冬は欠航になりやすいが、 今よりも増便し、活用できる空港にしてほしい。</li> <li>• 事業がなるべく工期の短い事で早急に進めてほしい</li> <li>• 拡張は賛成する。中途半端なことはやめてほしい</li> <li>• メディカルウィングに人道的な観点からも積極的にすすめてほしい。 現在、固定翼のフライトも受け入れているのか？</li> <li>• 地域住民との一体化により豊かな暮らしの出発地になって欲しい</li> <li>• 空港を核とした丘珠地区のまちづくりを実現して下さい</li> <li>• 出張や観光で丘珠空港を利用しています。 住民として、反対の方がいるのもわかりますが、 発展は市民として、必要なものだと思います</li> <li>• 滑走路延長に反対です 少子高齢社会、経済縮小していく中で新幹線の札幌延伸も決っていて多額のお金をかけて事業をするのは反対です。 生活をしていく者を大切に考えるべきです。</li> <li>• &lt;事業の評価や整備の効果に関する こと&gt; ・新幹線もできるようですし、いつまで北海道観光人気も続くかわからないので。外国の方の…。今ぐらいの便数で穏やかな札幌の方が人気のままでは…。</li> <li>• 外国人客を増やす為なら、丘珠空港ではなく、新千歳空港を拡大した方が良いと思います。インバウンドで外国人観光客を増やすことが目的なら、必要ないと思います。日本人の為の開発ではないという感じがします。大学で行われた講演では、はっきりと外国人インバウンドの為という話をしていた関係がありました。</li> <li>• &lt;機能強化の必要性&gt; ・新千歳空港があり、さらに今、 新幹線も整備される状況ですので、大都市の中にある丘珠空港を拡張させる必要性は、 高いのか、疑問に思います。</li> <li>• 滑走路を延長すると住環境が 変化するので、「反対」です。「反対」の要望を市民が自治体や国に行っているが、そのような声があることは知っているか？ それに対し、どのように考えているのか？ 住民の安全、健康を重要視してほしい</li> <li>• &lt;滑走路の延長や計画案に関すること&gt; ・大都市の上を飛行機が頻繁に通ることは、そもそも避けてほしい。騒音もあるし、事故の可能性もあるし、救急ヘリなど！緊急のみに…</li> <li>• 延長は反対です 増便すると便数ふえる、 今でも騒音がひどく、危険性が高まる</li> </ul>

意見提出方法	件数	意見(原文のまま)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 丘珠空港の機能を強化について申したい意見がある。</li> <li>• そもそも延長の良し悪しではなく、延長は決定事項として案 1 か 2 かの選択しかないのか。</li> <li>• 滑走路延伸の目的とは、新千歳空港のキャパ問題なのか、関西・いたみ空港、茨木、島根、仙台の乗入れのためであるか、渋滞、駐車場不足、アクセス交通 上記クリアできれば 問題ないのでは？</li> <li>• 冬期間のためだけの延長計画なのか？</li> </ul>

### 3. PI の目標達成判断（中間判断）

#### 視点①：PI は適切に実施されたか

PI に係る周知・広報、情報提供、意見収集が PI レポートに基づいた期間及び方法により実施されたかを評価します。

（中間とりまとめ）

特設サイト、ポスター・パネル、チラシ、機能強化計画書を制作し、マスメディア、広報誌・SNS による周知・広報を実施いたしました。また、特設サイト・ハガキ経由による意見募集、地区町会・オープンハウス説明会において情報提供・意見募集を実施いたしました。

PI レポートに記載されている実施項目はすべて網羅しており、PI は適切に実施されていると判断しています。

#### 視点②：提供した情報は適切に周知されたか

機能強化計画書・チラシの配布部数、説明会への参加人数、特設サイトへのアクセス件数、意見提出者数を把握し、提供した情報が周知されたかを評価します。また、意見提出者の年代、居住地を把握し、広く情報が周知されたかを評価します。

（中間とりまとめ）

周知・広報や情報提供においては、機能強化計画書、ホームページ、SNS、広報誌、メール、説明会など多様な手法・媒体を活用するとともに、報道機関による報道もなされました。

また、現時点での意見回答数は意見記入フォーム 612 件、ハガキ 219 枚、住民説明会等の自由意見 319 件となっています。意見提出者の属性については、北海道内各地域や道外居住の方や幅広い年代の多くの皆様からご意見を収集できており、適切に周知されていると判断しています。

#### 視点③：PI 対象者は PI 推進協議会が提供した情報を理解したか

意見募集にあたり、提供した情報の内容に関する理解度を評価します。

（中間とりまとめ）

意見収集にあたり、丘珠空港における機能強化の必要性に関する設問や、機能強化計画書の内容に関する理解度を確認する設問を設定しました。その結果、意見回答数 831 件のうち、小型ジェット機の冬期運航制限の緩和等の必要性に係る 4 項目について、「必要だと思う」「やや必要だと思う」と答えられた方の合計が全体の 9 割超となっていました。また、「丘珠空港機能強化計画書」に記載している内容への理解度について、「よく理解できた」「ある程度理解できた」と答えられた方の合計が全体の 9 割超となっていました。

ハガキと意見フォームは、PI 対象者の理解の程度を判断する唯一の手段であり、PI 推進協議会が提供した情報を多数の方が「理解している」と考えています。

#### 視点④：募集した意見に対して PI 協議会の考え方は示されているか

募集した意見を分類・集約し、それらに対する PI 協議会の考え方が示されているかについて評価します。

（中間とりまとめ）

分類・集約した意見に対する PI 推進協議会の考え方は、最終とりまとめの際に公表いたします。