

丘珠空港機能強化の取り組み



～丘珠空港 P I 推進協議会・PI評価委員会の開催～

◆第3回 丘珠空港PI評価委員会の開催（令和8年3月26日）

PIの最終とりまとめ（概要版）（案）にて実施状況・成果を報告したところ、PI評価委員会からは、当初設定した「PIの目標は達成」したとの評価をいただきました。また、滑走路長1,800mの早期供用を目指して検討を加速するようコメントをいただきました。

◆第2回 丘珠空港PI推進協議会の開催（令和8年3月27日）

PI評価委員会の評価を踏まえ、PI推進協議会に対してPIの実施状況・成果を報告した。その後、PI協議会によるPIの総括を行い、約半年にわたるPI活動を終了することと致しました。

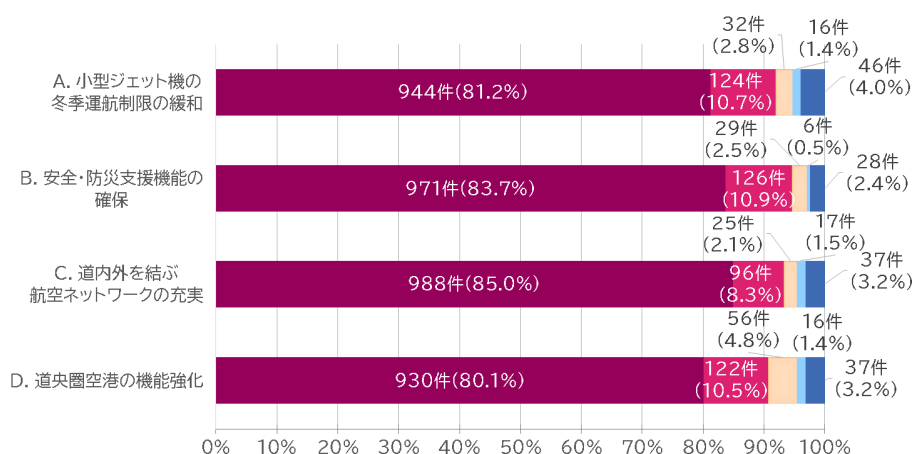
3月26日（木）PI評価委員会



3月27日（金）PI推進協議会



■必要だと思う ■やや必要だと思う ■どちらともいえない ■あまり必要だと思わない ■必要だと思わない



機能強化の必要性について

丘珠空港が抱える4つの課題について、約9割の方から改善が必要である旨のご回答をいただきました。

※協議会・評価委員会資料は、後日特設サイトにて公表されます。

