資料－5

第17回北海道交通事故対策検討委員会

・フォローアップ代表事例集

国土交通省
北海道開発局

中間評価

中間評価事例（事故データ） No.8 国道5号 札幌市手稲区手稲本町3条4丁目5

国土交通省 北海道開発局

対策前後の事故危険区間詳細図

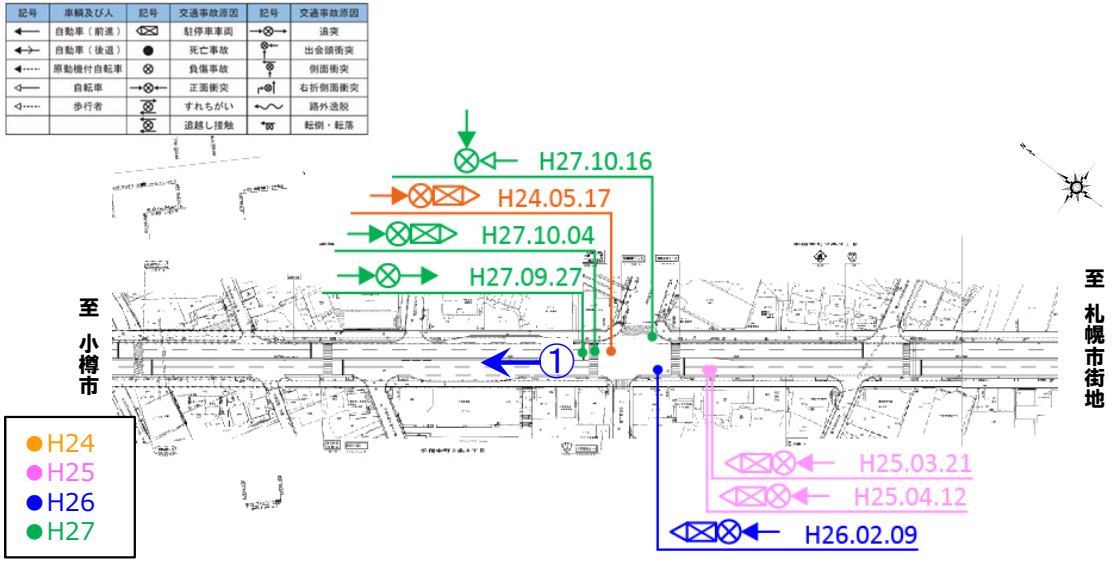
■位置図

出典：地理院地図

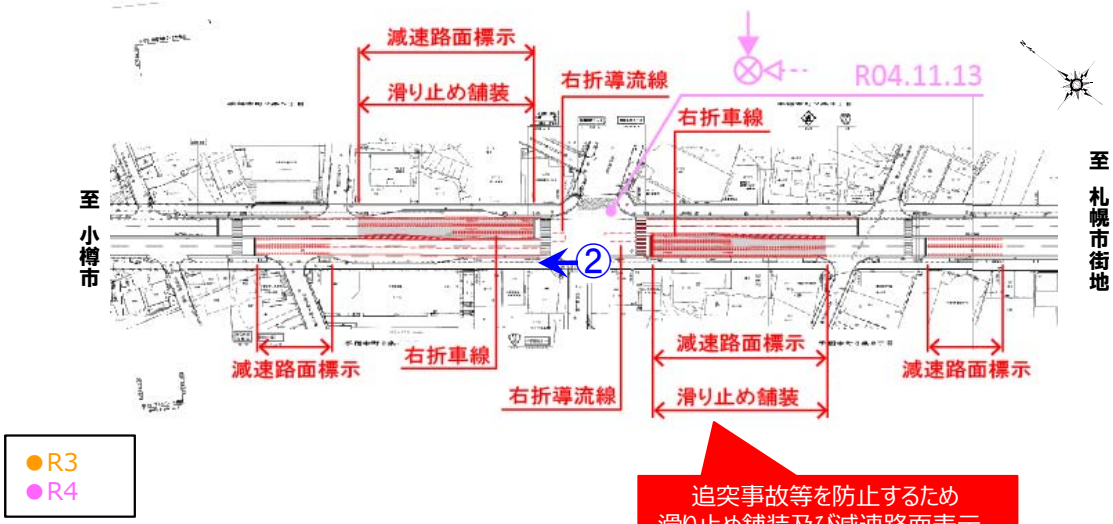
■基本情報

国道番号	国道5号
地先名	札幌市手稲区手稲本町3条4丁目5
選定年度	H22
選定条件	事故データ
対策着手年度	H30
対策完了年度	R2

《対策前》



《対策後》



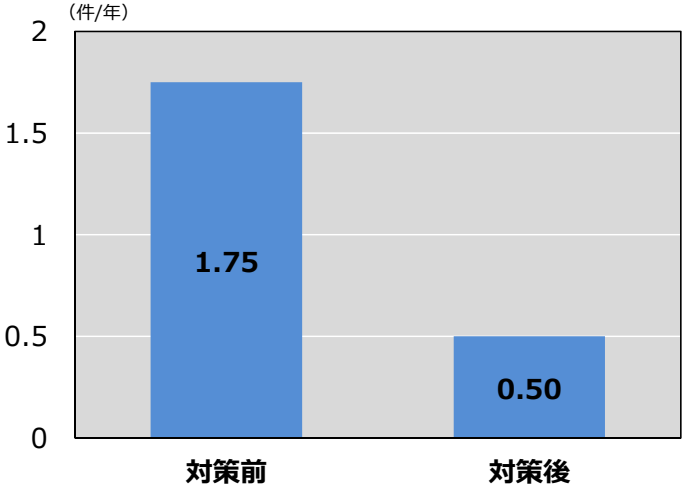
追突事故等を防止するため
滑り止め舗装及び減速路面表示、
路面表示、右折車線を設置

中間評価事例（事故データ） No.8 国道5号 札幌市手稲区手稲本町3条4丁目5

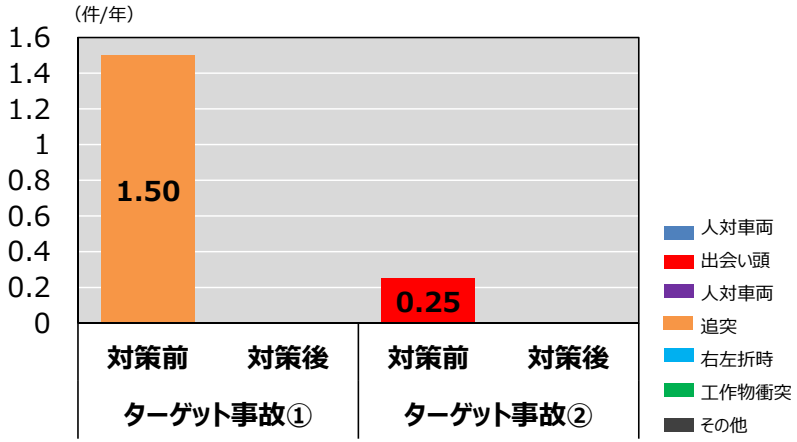
国土交通省 北海道開発局

事故詳細分析

■事故件数



■ターゲット事故



※ITARDA事故データ（対策前：H24 ～H27 、対策後：R3～R4）

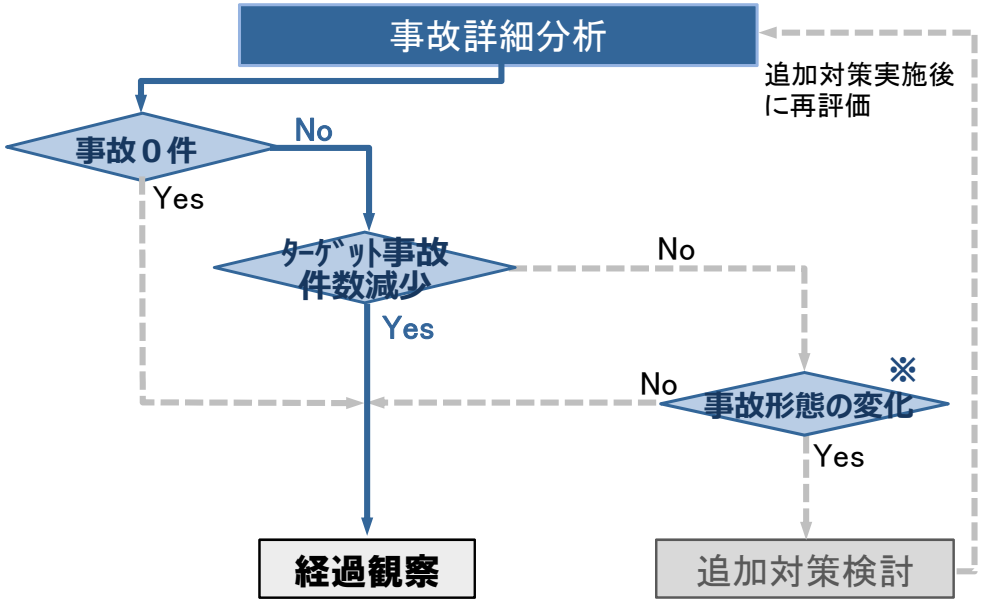
フォローアップ結果

【事故件数】
○ 対策前は1.75件/年だったが、対策後は0.50件/年に減少
【ターゲット事故】
○ 追突事故は対策前は1.50件/年だったが、対策後は未発生
○ 出合頭両事故は対策前0.25件/年だったが、対策後は未発生

結果

経過観察

■フォローアップ



評　価	
事故0件	no
ﾀｰｹﾞｯﾄ事故件数減少	yes
事故形態の変化	－

※ 大幅な周辺状況の変化等により、事故形態の変化があった場合

最終評価（事故データに基づく選定区間）

最終評価事例（事故データ） No.233 国道36号 恵庭市西島松248番地

国土交通省 北海道開発局

対策前後の事故危険区間詳細図

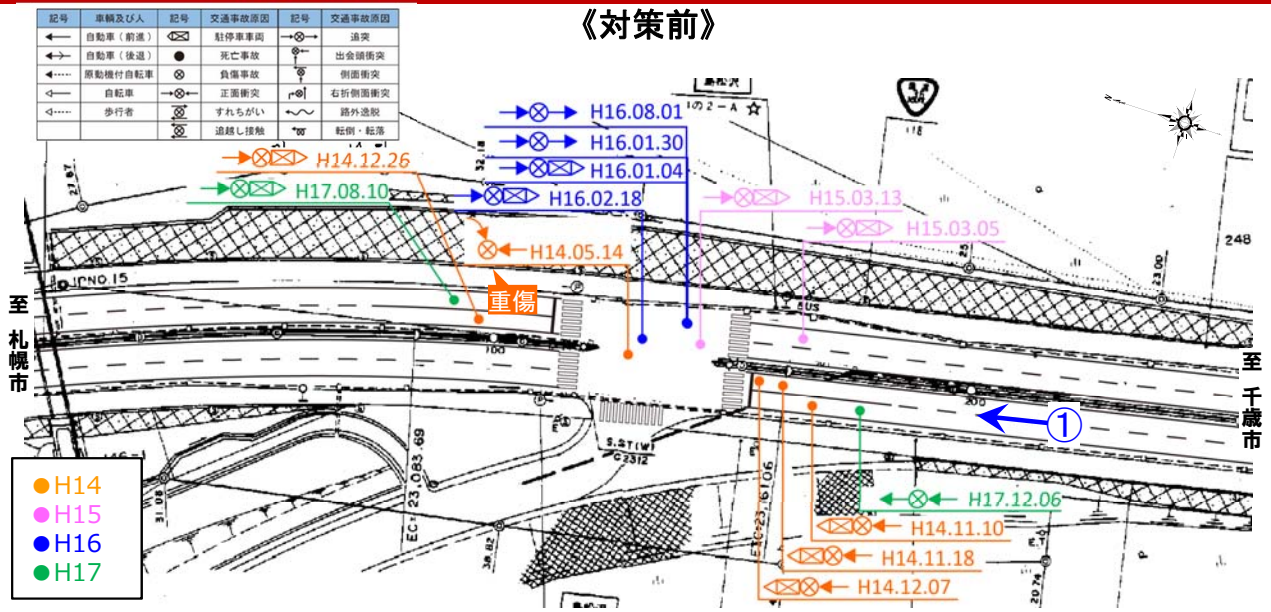
■位置図

出典：地理院地図

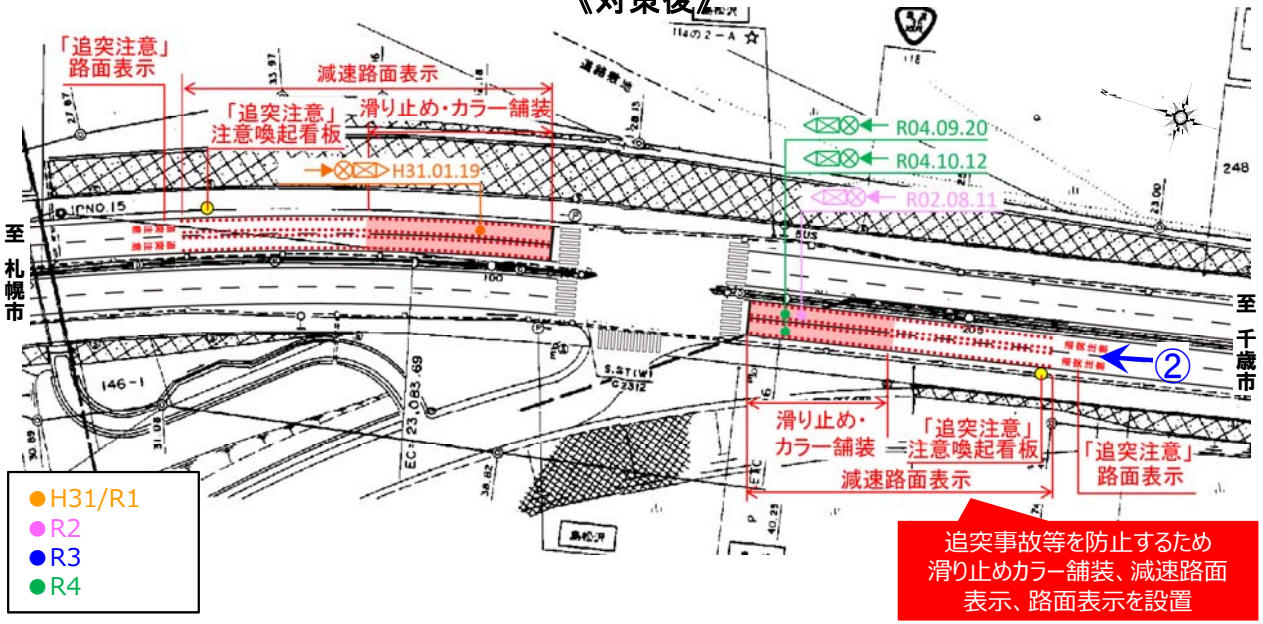
■基本情報

国道番号	国道36号
地先名	恵庭市西島松248番地
選定年度	H28
選定条件	事故データ
対策着手年度	H30
対策完了年度	H30

《対策前》



《対策後》



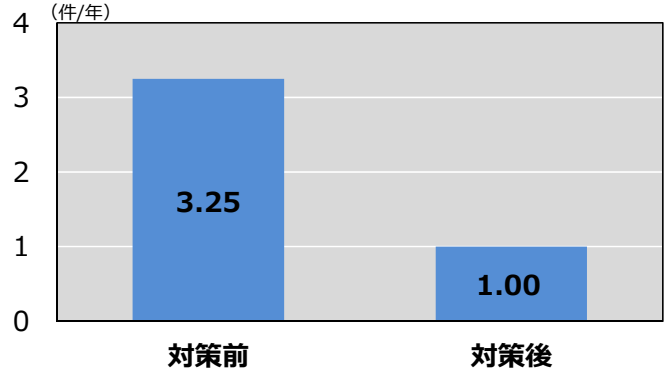
追突事故等を防止するため
滑り止めカラー舗装、減速路面
表示、路面表示を設置

最終評価事例（事故データ） No.233 国道36号 恵庭市西島松248番地

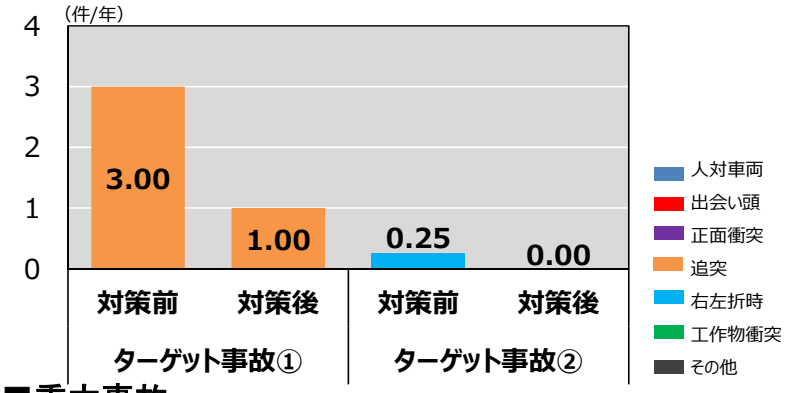
国土交通省 北海道開発局

事故詳細分析

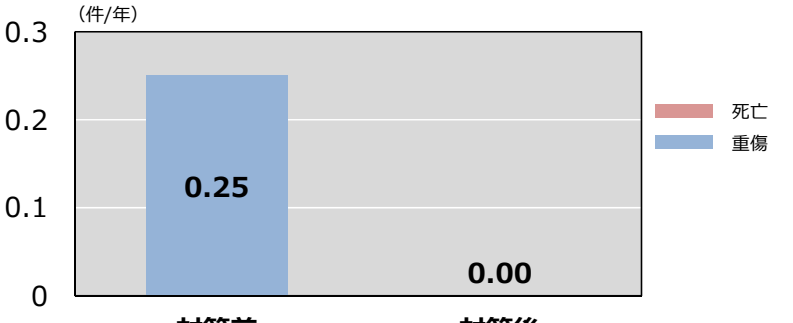
■事故件数



■ターゲット事故



■重大事故



※ITARDA事故データ（対策前：H14～H17 、対策後：H31～R4）

フォローアップ結果

【事故件数】
○ 対策前は3.25年/件だったが、対策後は1.00件/年に減少

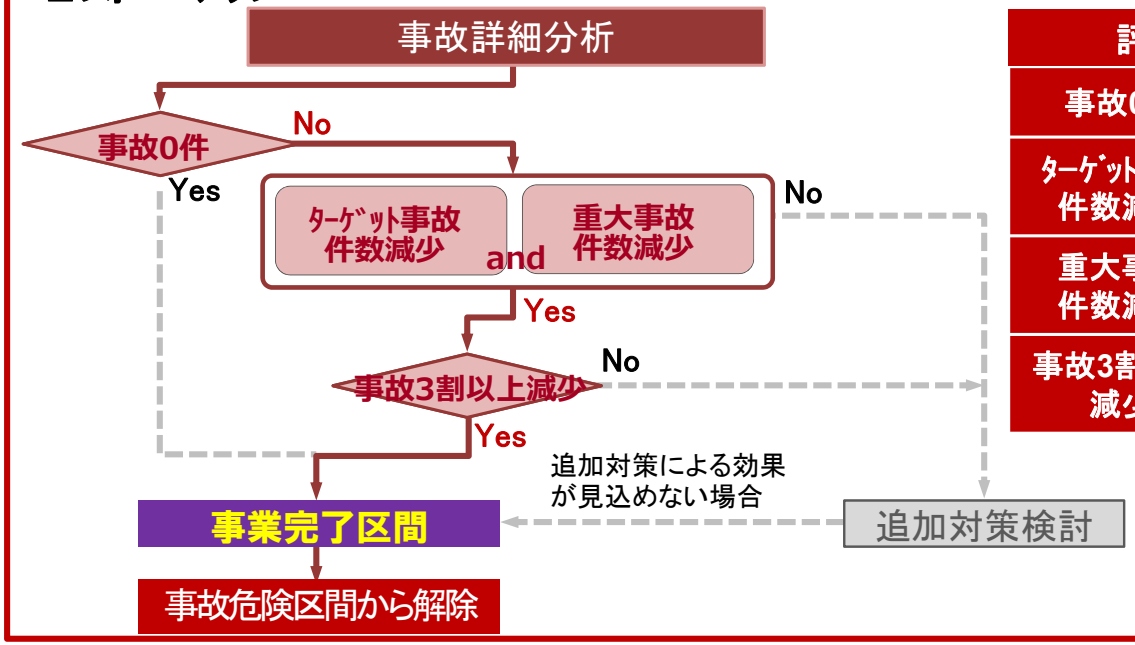
【ターゲット事故】
○ 追突事故の対策前は3.00件/年だったが、対策後は1.00件/年に減少
○ 右左折時事故の対策前は0.25件/年だったが、対策後は未発生

【重大事故】
○ 対策前は重大事故が0.25件/年だったが、対策後は未発生

結果

事業完了区間

■フォローアップ



評　価	
事故0件	no
ターゲット事故件数減少	yes
重大事故件数減少	yes
事故3割以上減少	yes

最終評価（地域の声に基づく選定区間）

最終評価事例（地域の声） No.170 国道241号 音更町木野大通東3丁目1

国土交通省 北海道開発局

対策前後の事故危険区間詳細図

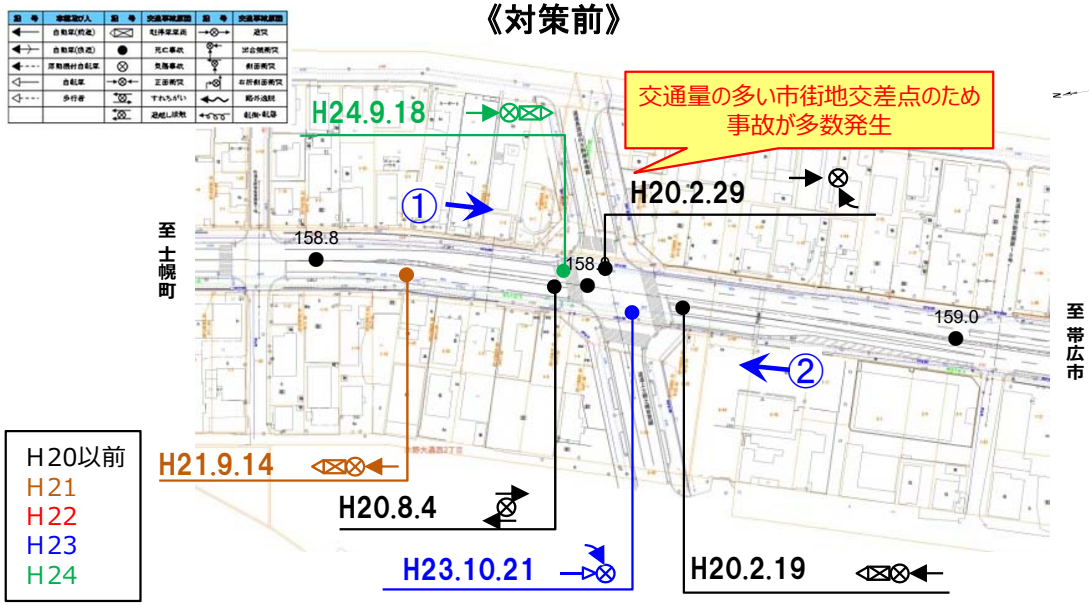
■位置図

出典：地理院地図

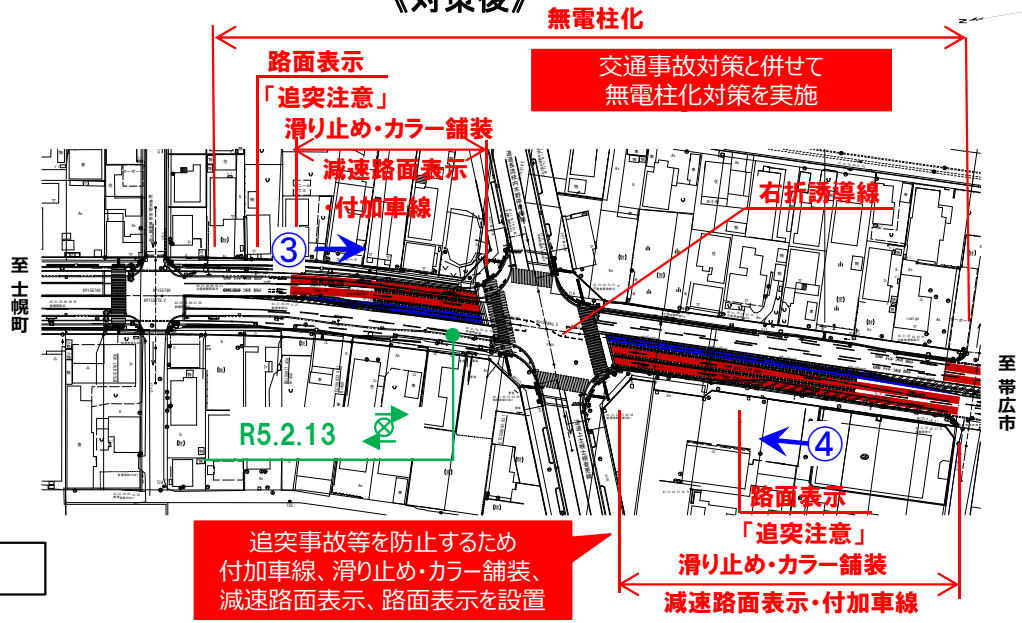
■基本情報

国道番号	国道241号
地先名	音更町木野大通東3丁目1
選定年度	H25
選定条件	地域の声
対策着手年度	H27
対策完了年度	R4

《対策前》



《対策後》



最終評価事例（地域の声） No.170 国道241号 音更町木野大通東3丁目1

国土交通省 北海道開発局

地域の声

【対策前】地域の声

- 本交差点で２車線から１車線に車線減少となるため、直進したい車両が交差点手前で直進側に車線変更をする際に急な割込があり、追突しそうになった。

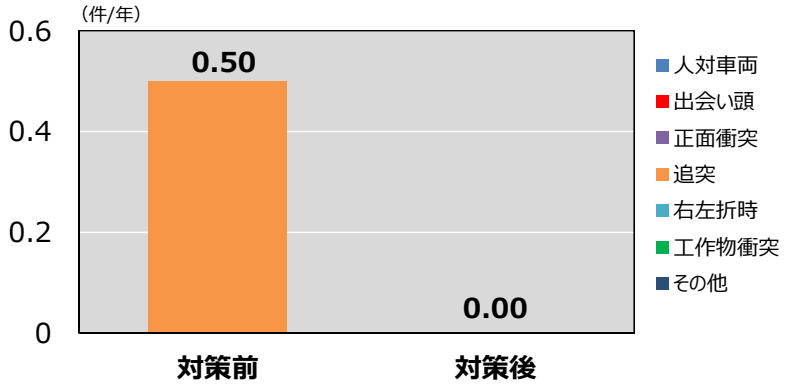
評価	効果有り

【理由】

- 付加車線の整備及びカラー舗装による交差点の明確化と路面標示によるドライバーへの注意喚起により、交差点手前で急な車線変更をする車両が減る等、危険性が減り、交差点内における安全性が向上したため。

事故発生状況

■ターゲット事故



※ITARDA事故データ（対策前：H21～H24、対策後：R5）

フォローアップ結果

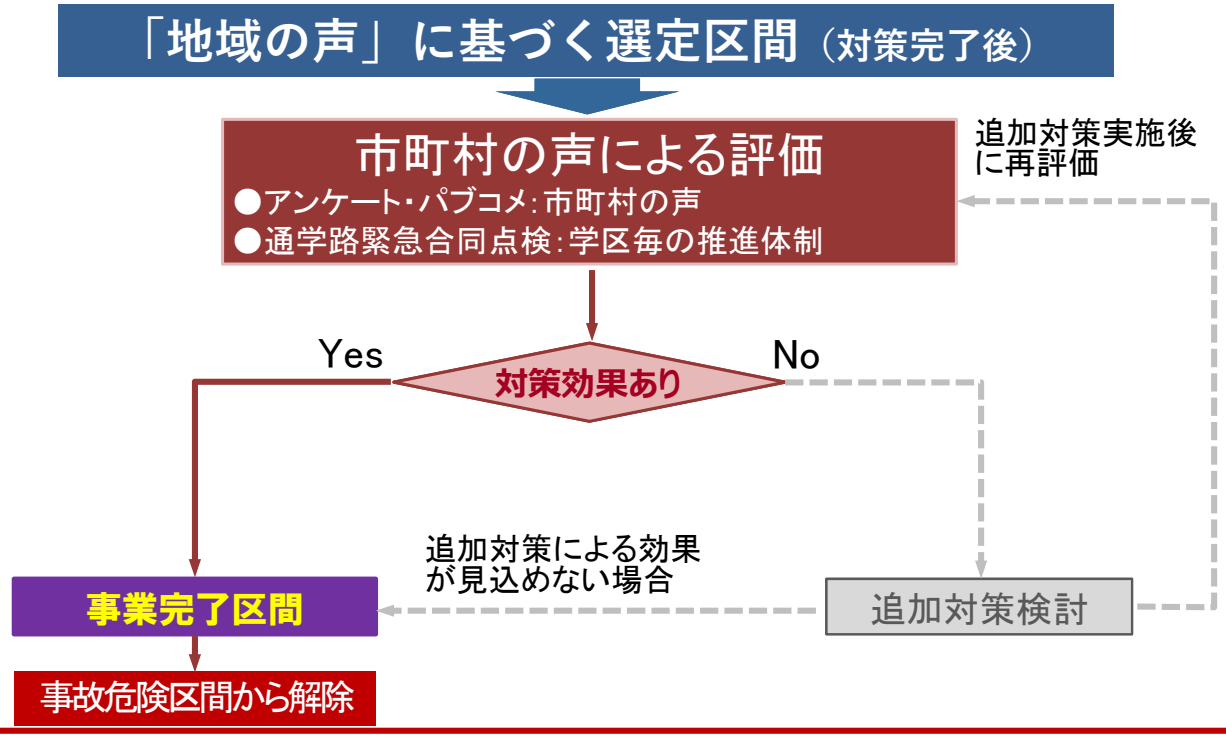
【地域の声】

○ 対策前は走る車線を間違うドライバーが多く、急な車線変更などにより事故が多発。

○ 対策後は付加車線及びカラー舗装の整備により、車線が明確化され、安全性が向上。

結果 **事業完了区間**

■フォローアップ



追加対策検討

最終評価事例（事故データ） No.96 国道235号 苫小牧市字柏原6-178

国土交通省 北海道開発局

対策前後の事故危険区間詳細図

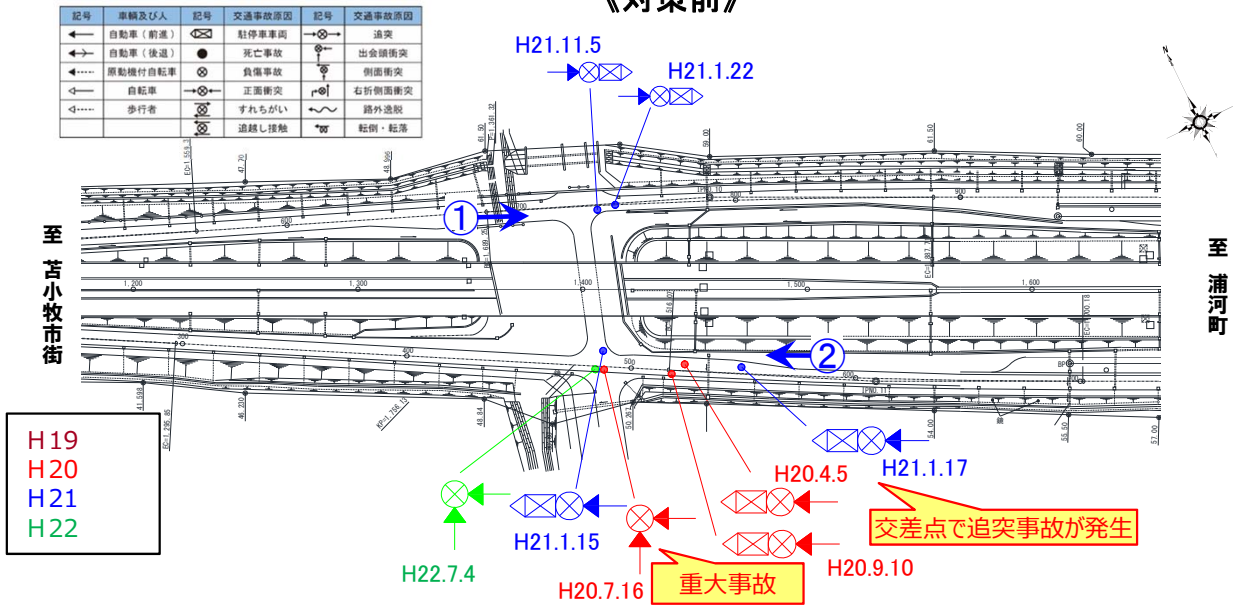
■位置図

出典：地理院地図

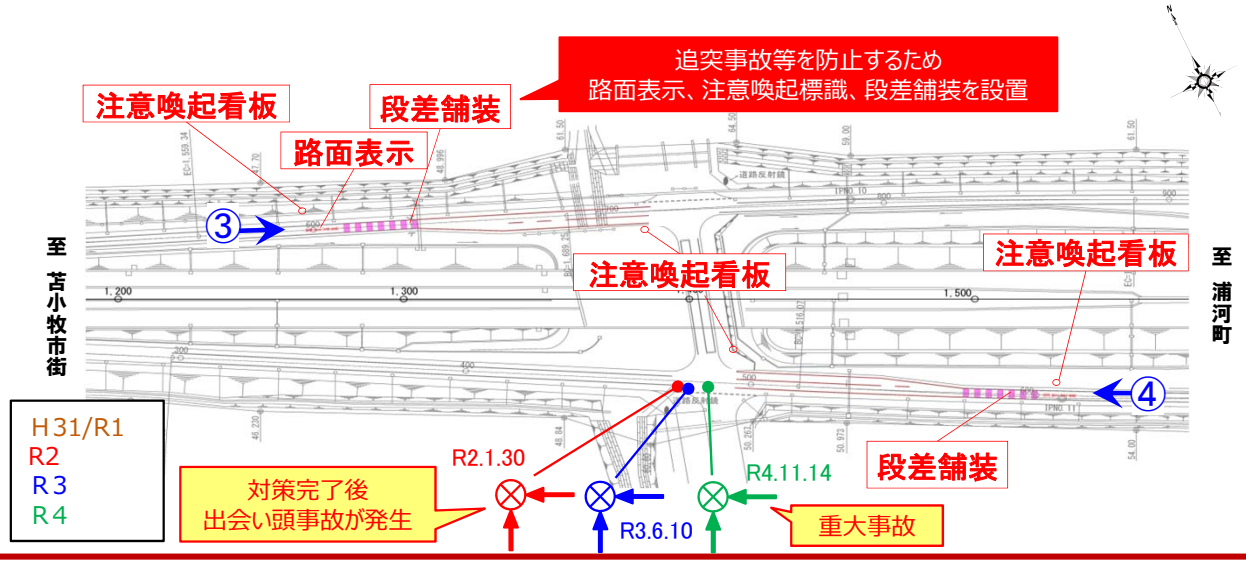
■基本情報

国道番号	国道235号
地先名	苫小牧市字柏原6-178
選定年度	H25
選定条件	事故データ
対策着手年度	H30
対策完了年度	H30

《対策前》



《対策後》



至 浦河町

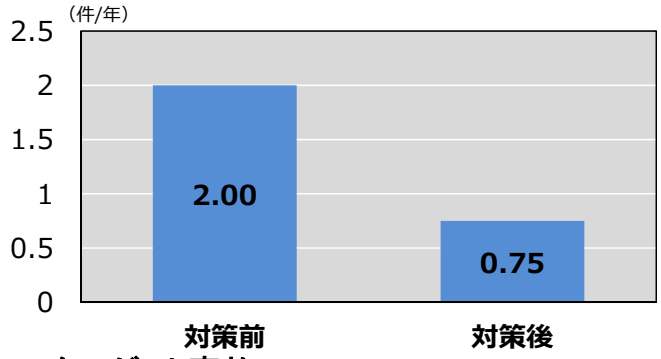
至 浦河町

最終評価事例（事故データ） No.96 国道235号 苫小牧市字柏原6-178

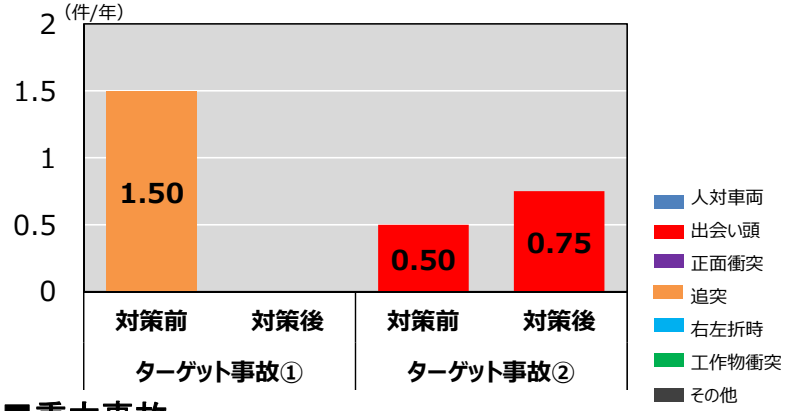
国土交通省 北海道開発局

事故詳細分析

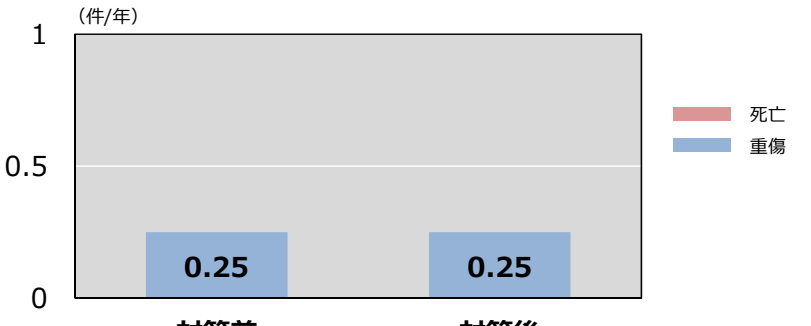
■事故件数



■ターゲット事故



■重大事故



※ITARDA事故データ（対策前：H19～H22、対策後：H31～R4）

フォローアップ結果

【事故件数】
○ 対策前は2.00件/年だったが、対策後は0.75件/年で60%減少

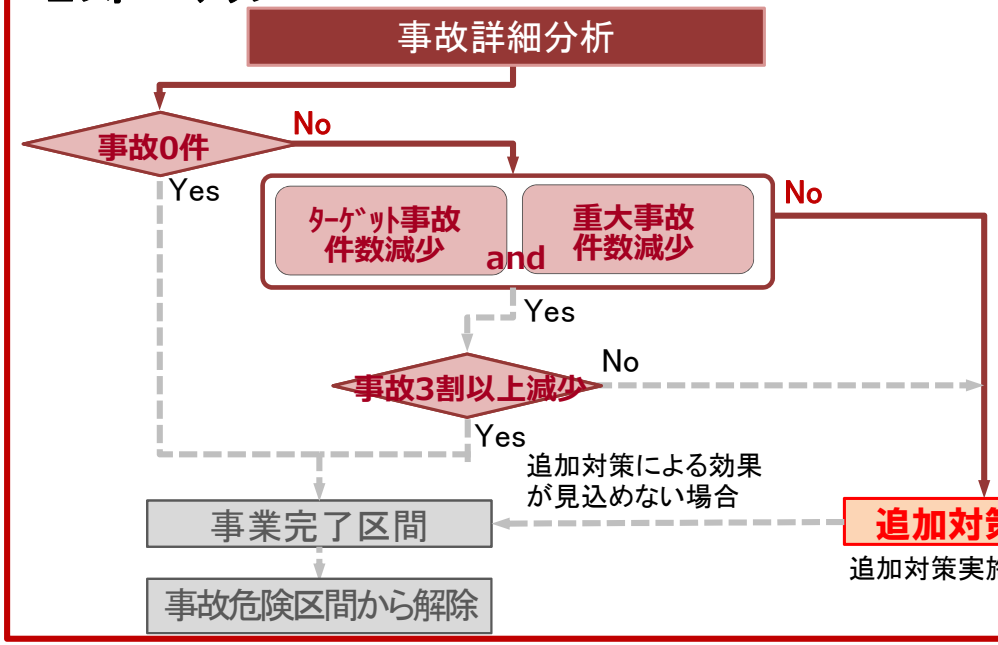
【ターゲット事故】
○ 追突の対策前は1.50件/年だったが、対策後は発生していない
○ 出会い頭の対策前は0.50件/年だったが、対策後は0.75件/年で50%増加

【重大事故】
○ 対策前は0.25件/年だったが、対策後は0.25件/年で横ばい

結果

追加対策検討

■フォローアップ



評　価	
事故0件	No
ﾀｰｹﾞｯﾄ事故件数減少	No
重大事故件数減少	No
事故3割以上減少	－