

出発する前に…

- 自動車の点検を行い整備不良がないようにしましょう。
- 燃料は十分か、バッテリーは弱っていないか、ウォッシャー液は十分かどうか注意しましょう。
- 冬道走行の為の装備品（タイヤチェーン、牽引用ロープ、ブースターケーブル、スコップ等）を確認しましょう。
- 万が一に備え、水や食料、防寒具などを携行するようにしましょう。
- 携帯電話は充電しておきましょう。予備バッテリーがあるとうざいとき困りません。

もし動けなくなったら…

FM局名	発信場所	FM周波数	FM局名	発信場所	FM周波数
FM e-niwa	恵庭市	77.8MHz	ラジオ セニコ	ニセコ町	76.2MHz
ラジオカロスサッポロ	札幌市	78.1MHz	ラジオベアー	旭川市	83.7MHz
FM アップル	札幌市	76.5MHz	富良野オ ぶらの	富良野市	77.1MHz
三角山放送局	札幌市	76.2MHz	Air てっし	名寄市	78.8MHz
さっぽろ村ラジオ	札幌市	81.3MHz	FM ひびく	室蘭市	84.2MHz
FM ドラマシティ	札幌市	77.6MHz	FM くしろ	網走市	76.1MHz
With-e	札幌市	83.0MHz	FM なむろ	根室市	76.3MHz
FM るぶる	札幌市	79.9MHz	FM びわく	帯広市	87.0MHz
FM はまなす	札幌市	76.1MHz	FM JAGA	帯広市	77.8MHz
FM G Sky	滝川市	77.9MHz	FM WING	帯広市	77.1MHz
FM いるか	函館市	80.7MHz	エフエム もえる	留萌市	76.9MHz
FM おたる	小樽市	76.3MHz	FM わっぴー	稚内市	76.1MHz

吹雪視界不良MAP

視界不良の発生しやすい地域

凡 例	冬期間(11月～4月)に平均10日以上、視界不良(視程200m以下)が発生した地域(なお、1日の内、数時間でも視界不良が発生していると、1日とカウントしています。)
	10日未満
	10日以上～20日未満
	20日以上～30日未満
	30日以上～40日未満
	40日以上

出典:視程障害頻度分布図(1981-2010年度)
(独)土木研究所 寒地土木研究所
統計期間:1981年11月～2011年4月の冬期間

チェーン着脱場

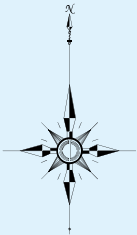
チェーン着脱場は主に峠区間手前の道路脇に設置されている駐車施設で、タイヤチェーンの着脱に利用する施設です。トイレや電話が設置されているチェーン着脱場もあります。

高速道路ナンバリング

■高速道路ナンバリング区間一覧表

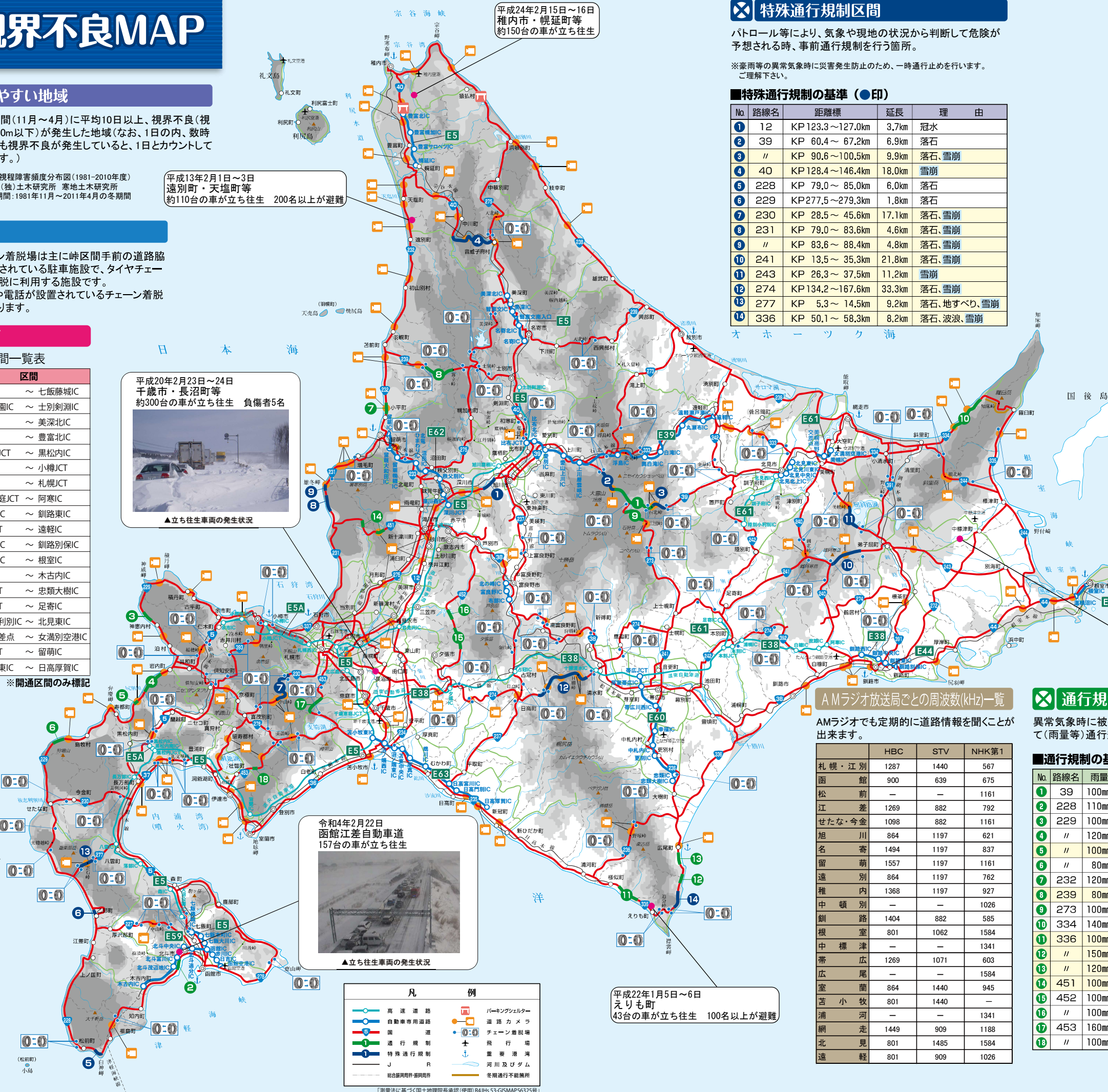
路線番号	路線名	区間
E5	北海道縦貫自動車道	函館IC ～ 七飯藤城IC
		大沼公園IC ～ 士別剣淵IC
E5A	北海道横断自動車道	名寄IC ～ 美深北IC
		幌延IC ～ 豊富北IC
E5A	北海道横断自動車道	黒松内JCT ～ 黒松内IC
		余市IC ～ 小樽JCT
E38	北海道横断自動車道 根室線	小樽IC ～ 札幌JCT
		千歳恵庭JCT ～ 阿寒IC
E39	旭川・紋別自動車道	釧路西IC ～ 釧路東IC
		比布JCT ～ 遠軽IC
E44	北海道横断自動車道 根室線	釧路東IC ～ 釧路別保IC
		温根沼IC ～ 根室IC
E59	函館・江差自動車道	函館IC ～ 木古内IC
		帯広・広尾自動車道
E60	帯広・広尾自動車道	帯広JCT ～ 忠類大樹IC
		本別JCT ～ 足寄IC
E61	北海道横断自動車道 網走線	陸別小利別IC ～ 北見東IC
		高野交差点 ～ 女満別空港IC
E62	深川・留萌自動車道	深川JCT ～ 留萌IC
		日高自動車道
E63	日高自動車道	苫小牧東IC ～ 日高厚賀IC

※開通区間のみ標記



リサイクル適性(A)
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

1:1,980,000
0 10 20 30 40 50km



特殊通行規制区間

パトロール等により、気象や現地の状況から判断して危険が予想される時、事前通行規制を行う箇所。

※豪雨等の異常気象時に災害発生防止のため、一時通行止めを行います。ご理解下さい。

■特殊通行規制の基準 (●印)

No	路線名	距離標	延長	理 由
1	12	KP 123.3～127.0km	3.7km	冠水
2	39	KP 60.4～ 67.2km	6.9km	落石
3	//	KP 90.6～100.5km	9.9km	落石、雪崩
4	40	KP 128.4～146.4km	18.0km	雪崩
5	228	KP 79.0～ 85.0km	6.0km	落石
6	229	KP 277.5～279.3km	1.8km	落石
7	230	KP 28.5～ 45.6km	17.1km	落石、雪崩
8	231	KP 79.0～ 83.6km	4.6km	落石、雪崩
9	//	KP 83.6～ 88.4km	4.8km	落石、雪崩
10	241	KP 13.5～ 35.3km	21.8km	落石、雪崩
11	243	KP 26.3～ 37.5km	11.2km	雪崩
12	274	KP 134.2～167.6km	33.3km	落石、雪崩
13	277	KP 5.3～ 14.5km	9.2km	落石、地すべり、雪崩
14	336	KP 50.1～ 58.3km	8.2km	落石、波浪、雪崩

道路カメラ

道路カメラの画像は「北海道地区 道路情報」で見ることができます。

P C 版 : <http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/index.htm>

スマホ版: <http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/sp/>

携 帯 版 : <http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/m/>



気象状況は、変わりやすく、情報更新時点からの時間経過により、現地到着までの間に道路状況が変化していることもあります。また、局地的に気象状況が急変することもあります。この提供情報は、運転の参考程度にお考えいただき、道路状況に十分注意してご通行ください。



パーキングシェルター



冬の厳しい吹雪からドライバーを守るために設置されたパーキングシェルターには、駐車場、男女・身障者用水洗トイレ、公衆電話、消火器、道路情報板などが設置されています。

平成25年3月2日～3日
中標津町・湧別町等 死者9名
網走・根室地方で500台の車が立ち往生



通行規制区間

異常気象時に被害が発生する恐れのある地域で、事前に規制の基準を定めて(雨量等)通行規制を行う箇所。

■通行規制の基準 (●印)

No	路線名	雨量	距離標	延長	理 由
1	39	100mm	KP 67.2～ 86.3km	19.2km	地すべり、落石
2	228	110mm	KP 14.2～ 16.5km	2.3km	落石、崩壊
3	229	100mm	KP 63.5～ 68.7km	5.2km	落石、崩壊、波浪
4	//	120mm	KP 102.7～ 114.3km	11.6km	落石
5	//	100mm	KP 120.3～ 122.6km	2.3km	落石、雪崩
6	//	80mm	KP 173.5～ 179.6km	6.1km	崩壊
7	232	120mm	KP 111.6～ 116.5km	4.9km	崩壊
8	239	80mm	KP 126.4～ 145.0km	18.6km	落石、地すべり、雪崩
9	273	100mm	KP 58.0～ 70.0km	12.0km	落石、河川氾濫
10	334	140mm	KP 33.9～ 51.6km	17.7km	崩壊、落石
11	336	100mm	KP 15.1～ 23.2km	8.0km	落石、雪崩
12	//	150mm	KP 60.4～ 72.0km	11.6km	落石、崩壊、波浪、雪崩
13	//	120mm	KP 72.5～ 79.0km	6.5km	落石、崩壊、波浪、雪崩
14	451	100mm	KP 18.4～ 19.4km	5.0km	崩壊、落石、雪崩、地すべり
15	452	100mm	KP 24.4～ 34.4km	10.0km	落石、崩壊
16	//	100mm	KP 41.6～ 43.6km	2.0km	崩壊
17	453	160mm	KP 21.7～ 33.7km	12.0km	落石、崩壊
18	//	100mm	KP 102.6～ 103.6km	1.0km	落石、崩壊

令和4年12月作成