

なかがわ てしお
北海道縦貫自動車道（中川～天塩）

地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和7年12月11日

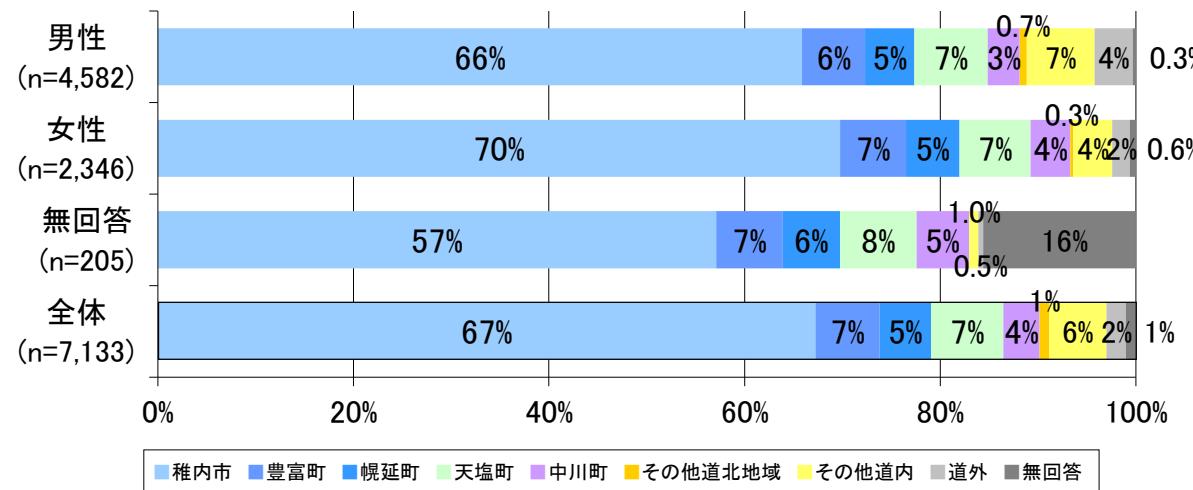
国土交通省 北海道開発局

目 次

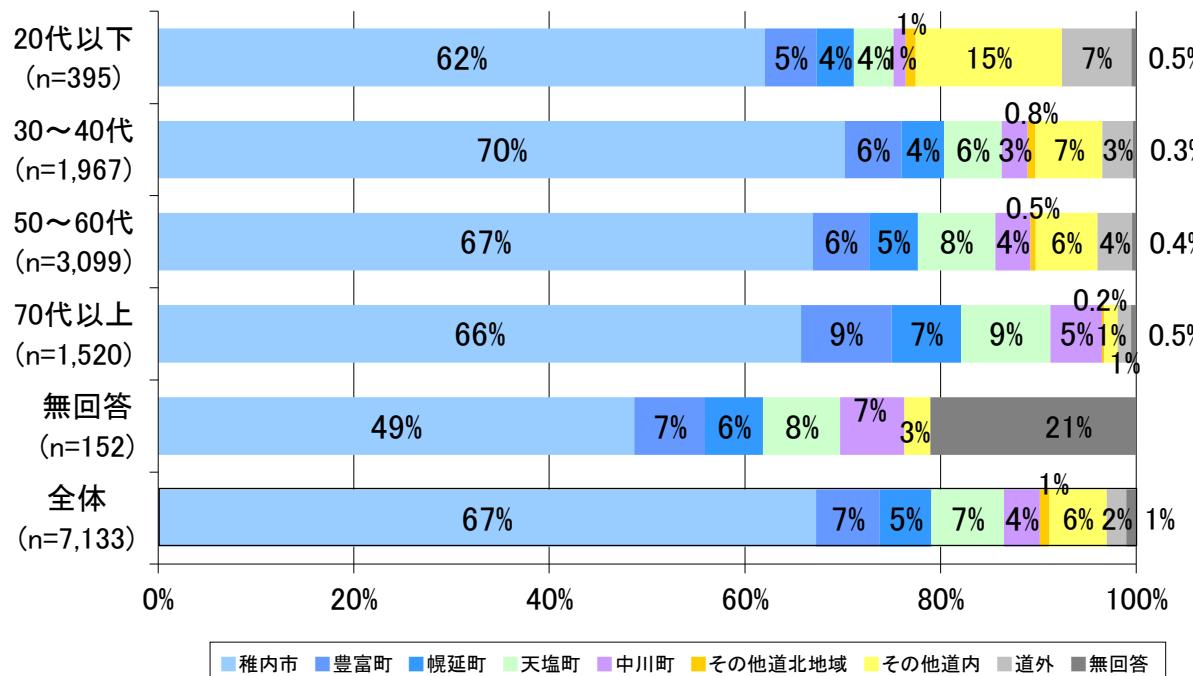
■アンケート全体の回答者の分析		■インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析	
・男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合	.. . 2	・居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 24
・居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合	.. . 3	・男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 25
・居住地別の男女割合、年齢別の男女割合	.. . 4	・年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 26
■自動車を運転する頻度別の回答者の分析		・運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 27
・居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、 男女別の運転頻度割合	.. . 5	・利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 28
■国道40号中川～天塩間の利用頻度別の回答者の分析		・利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 29
・居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、 男女別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合	.. . 6	・優先項目別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 30
■国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析		■地域住民アンケート郵送配布調査の分析	
・居住地別の利用目的の内訳	.. . 7	・配布自治体割合と回答者の自治体割合	.. . 31
・男女別の利用目的の内訳	.. . 8		
・年齢別の利用目的の内訳	.. . 9		
■対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析		■観光面談アンケート調査の分析	
・居住地別の重視すべき事項の回答割合	.. . 10	・観光面談アンケートの回答者の割合	.. . 32
・男女別の重視すべき事項の回答割合	.. . 11	(居住地、性別、年齢、自動車を運転する頻度、R40中川～天塩間の利用有無)	
・年齢別の重視すべき事項の回答割合	.. . 12	・重視すべき事項、配慮すべき事項、 インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	.. . 47
・運転頻度別の重視すべき事項の回答割合	.. . 13	・観光面談アンケートの外国人の回答者の割合	
・利用頻度別の重視すべき事項の回答割合	.. . 14	(国籍、性別、年齢、自動車を運転する頻度、R40中川～天塩間の利用有無)	.. . 57
・利用目的別の重視すべき事項の回答割合	.. . 15	・重視すべき事項、配慮すべき事項、 インターチェンジに配慮すべき事項の外国人回答割合	.. . 60
・優先項目別の重視すべき事項の回答割合	.. . 16		
■対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析			
・居住地別の配慮すべき事項の回答割合	.. . 17		
・男女別の配慮すべき事項の回答割合	.. . 18		
・年齢別の配慮すべき事項の回答割合	.. . 19		
・運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合	.. . 20		
・利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合	.. . 21		
・利用目的別の配慮すべき事項の回答割合	.. . 22		
・優先項目別の配慮すべき事項の回答割合	.. . 23		

【アンケート全体の回答者の分析】男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合

【男女別の居住地割合】



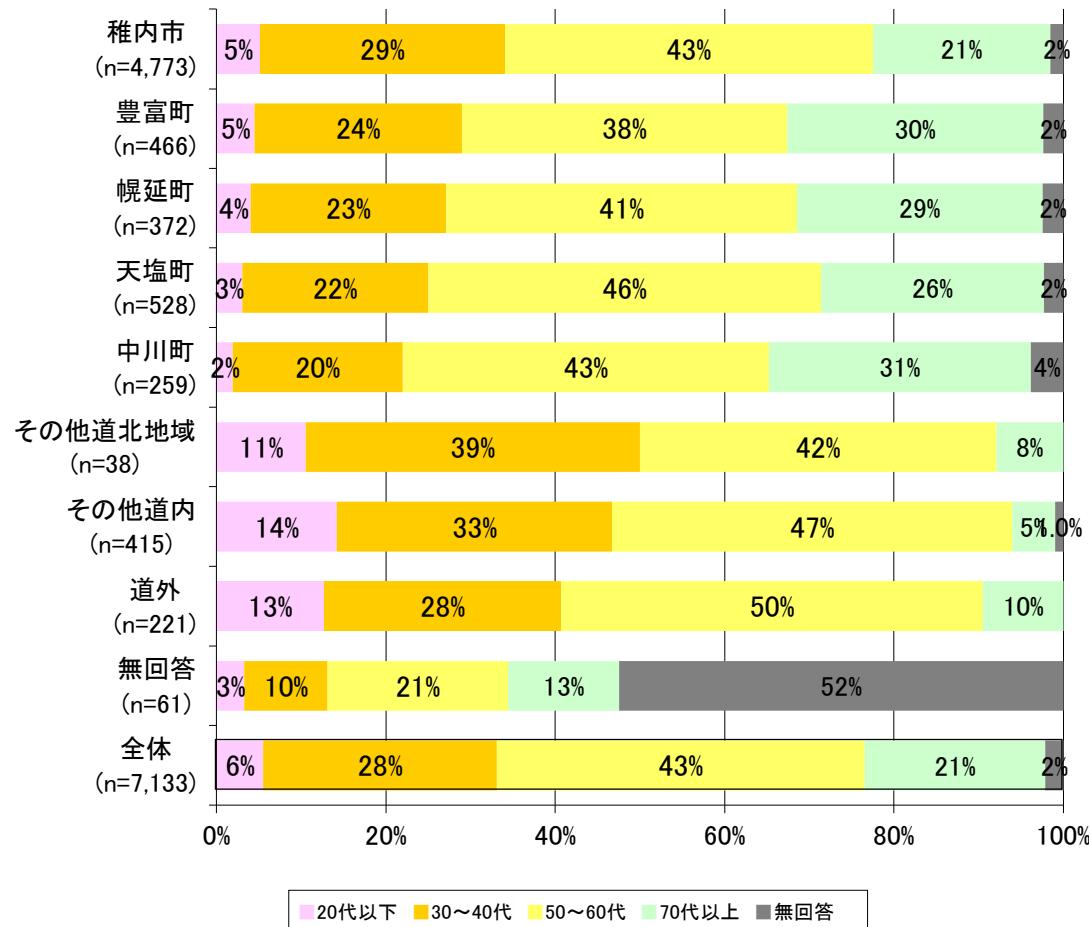
【年齢別の居住地割合】



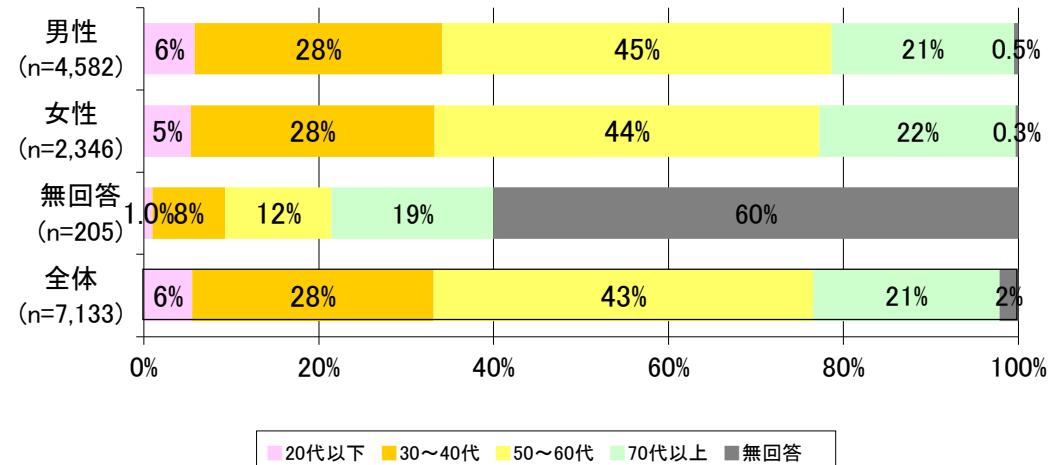
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【アンケート全体の回答者の分析】居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合

【居住地別の年齢割合】



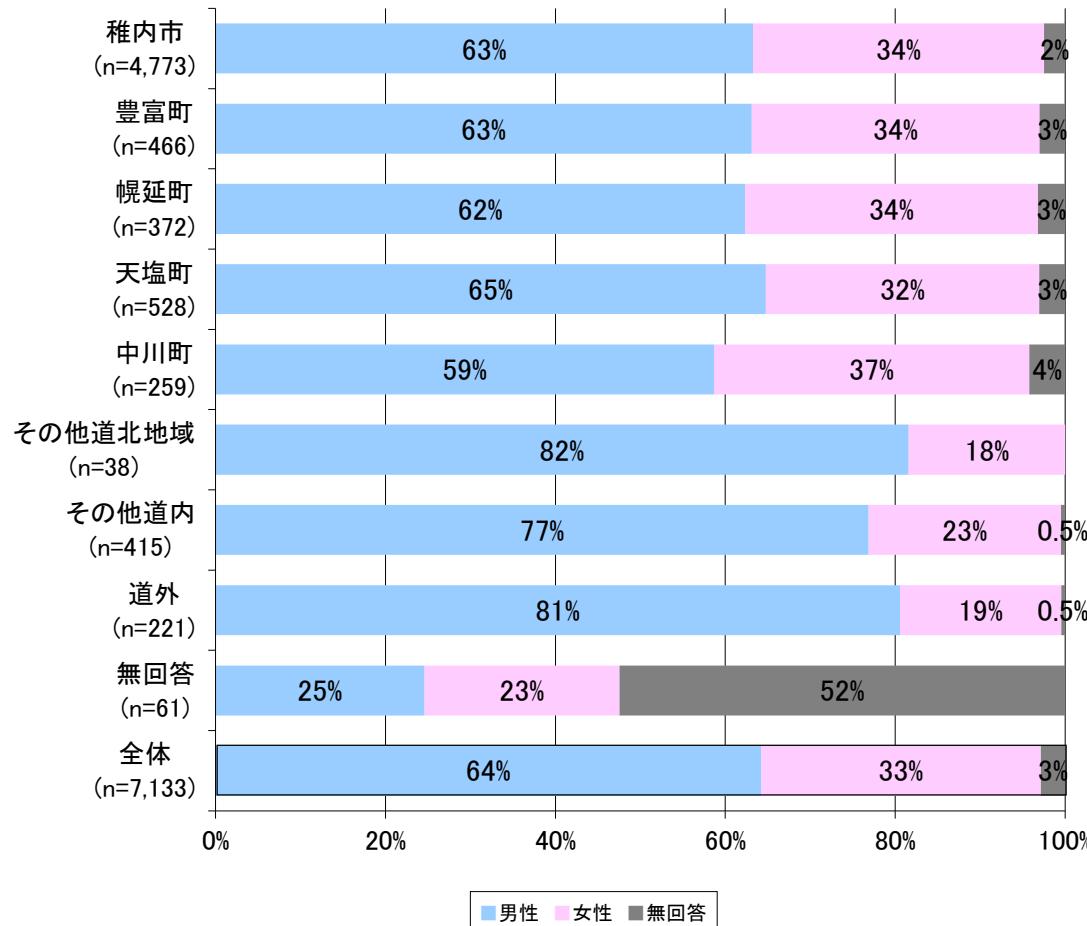
【男女別の年齢割合】



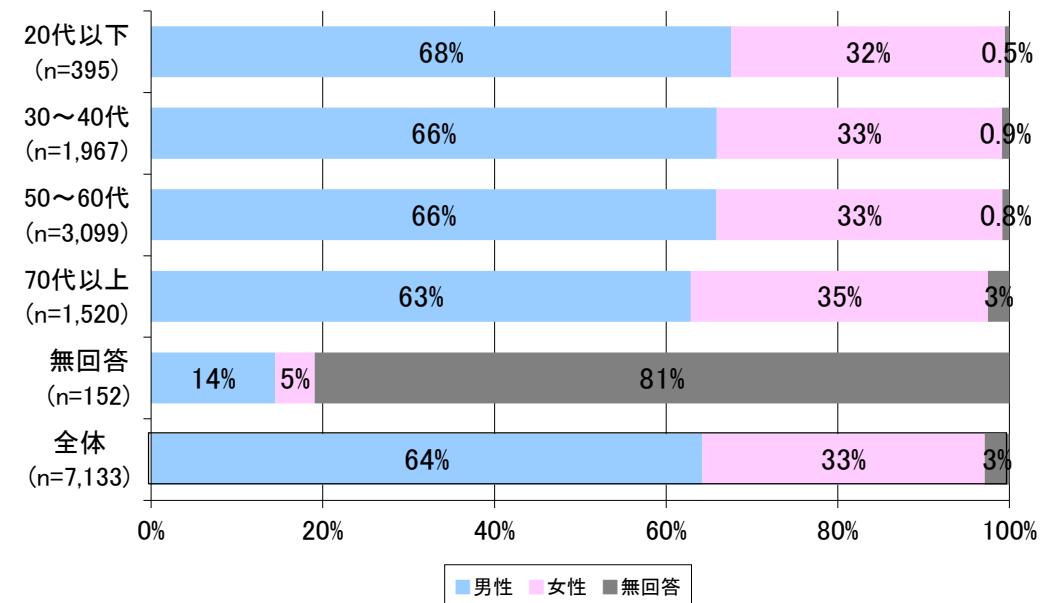
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【アンケート全体の回答者の分析】居住地別の男女割合、年齢別の男女割合

【居住地別の男女割合】



【年齢別の男女割合】

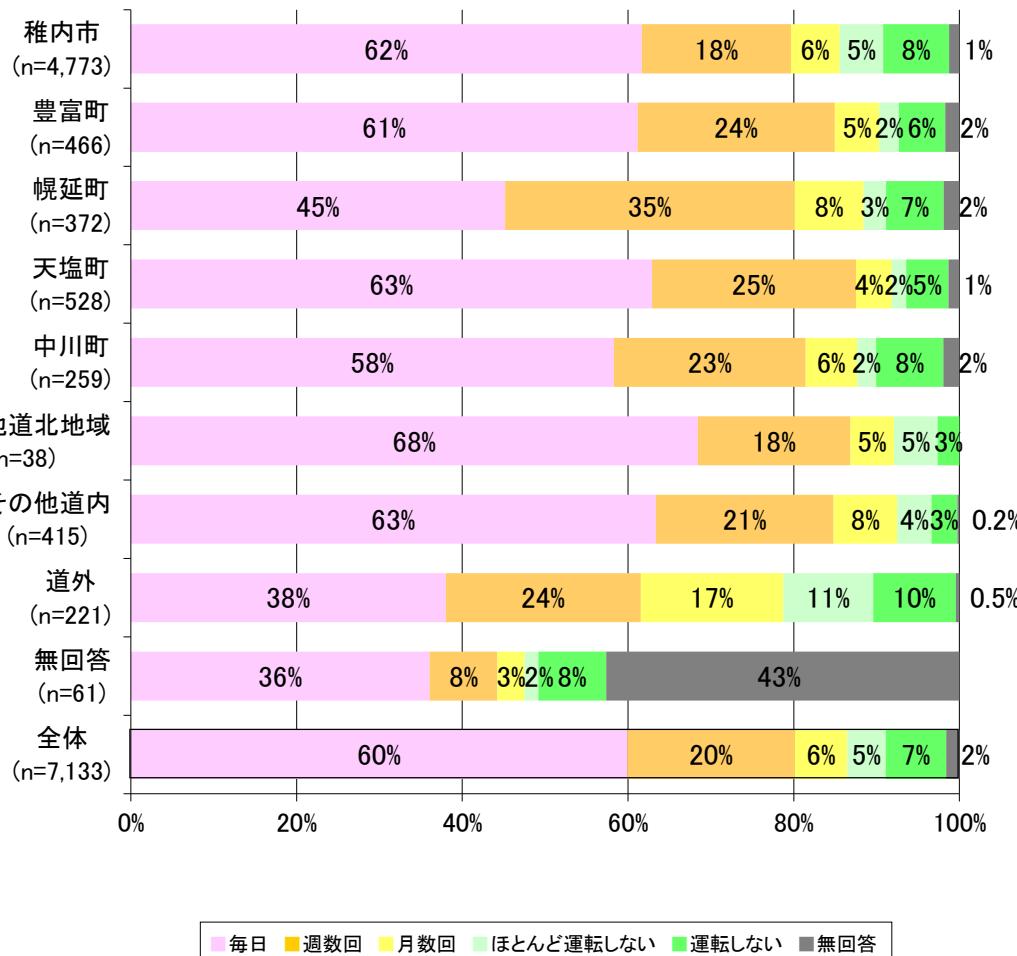


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

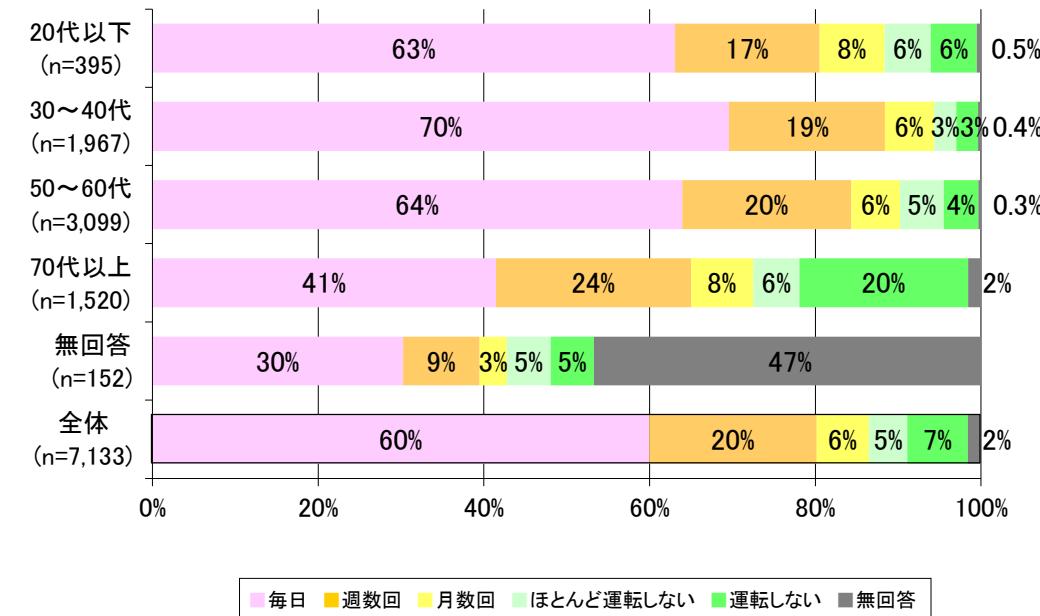
【自動車を運転する頻度別の回答者の分析】

居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合

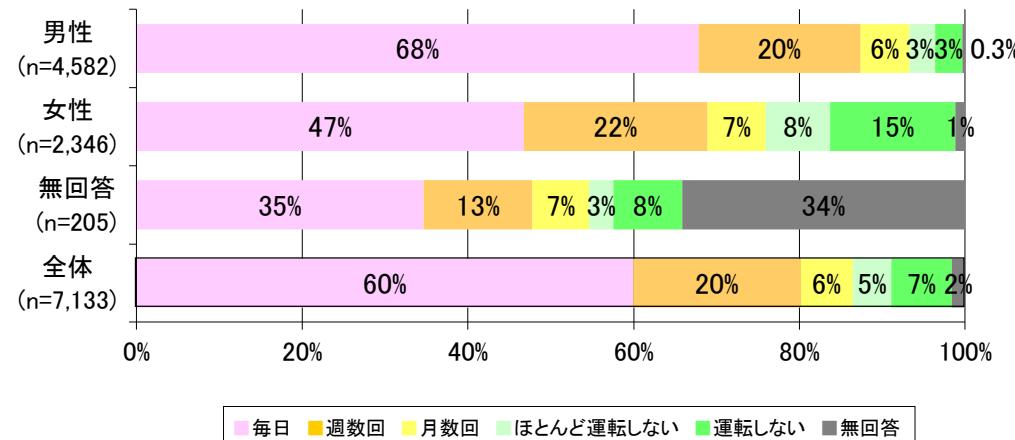
【居住地別の運転頻度割合】



【年齢別の運転頻度割合】



【男女別の運転頻度割合】

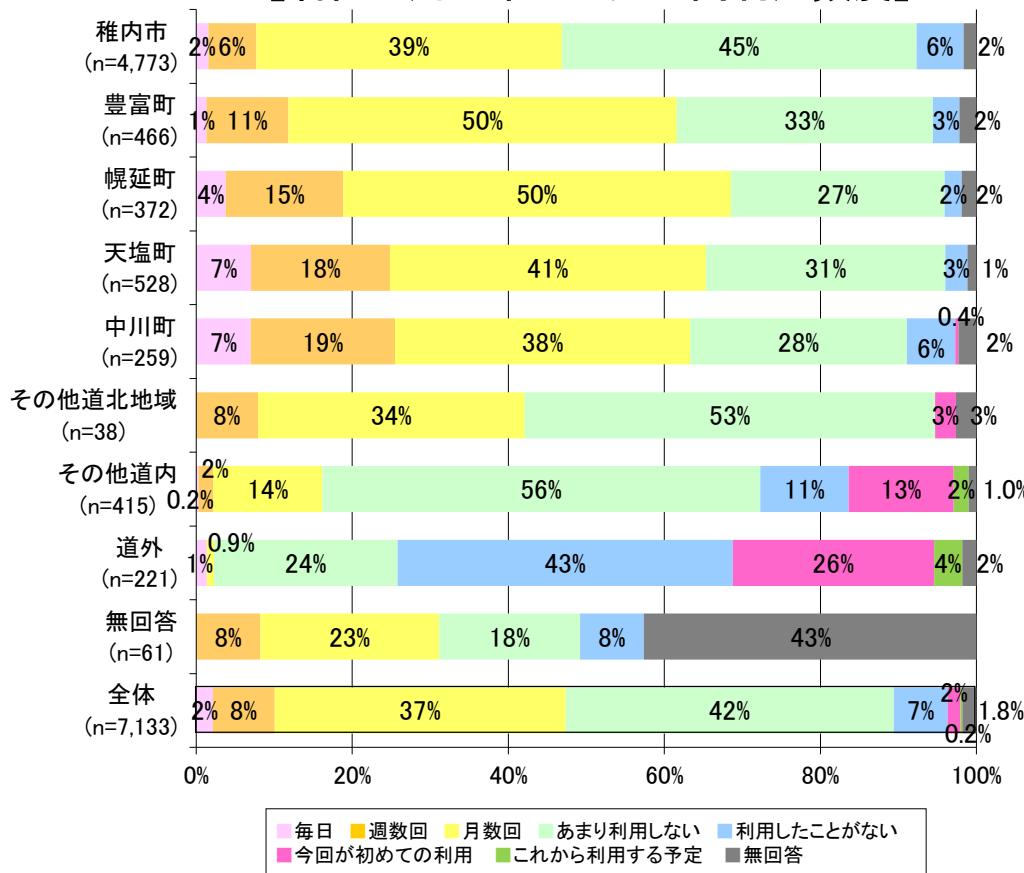


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

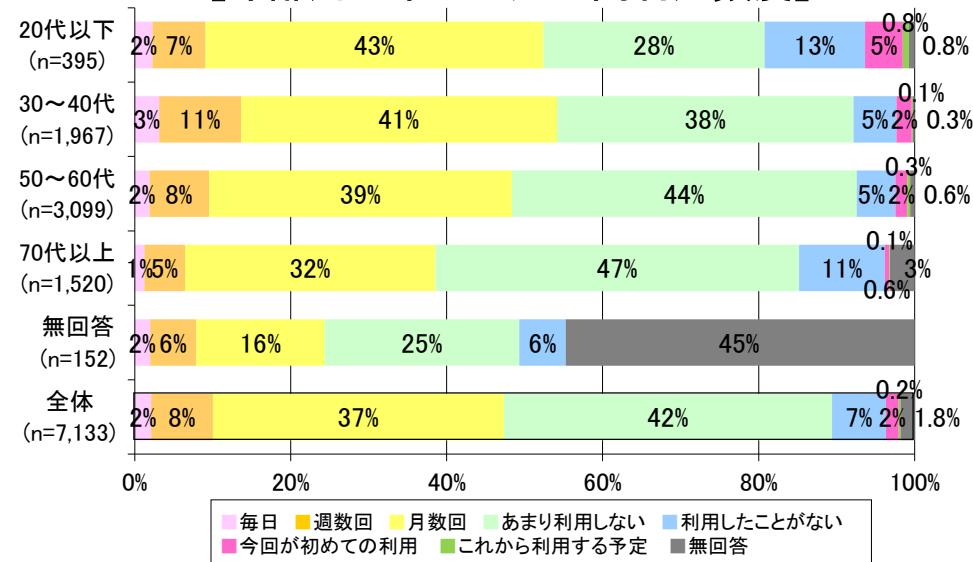
【国道40号中川～天塩間の利用頻度別の回答者の分析】

居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合

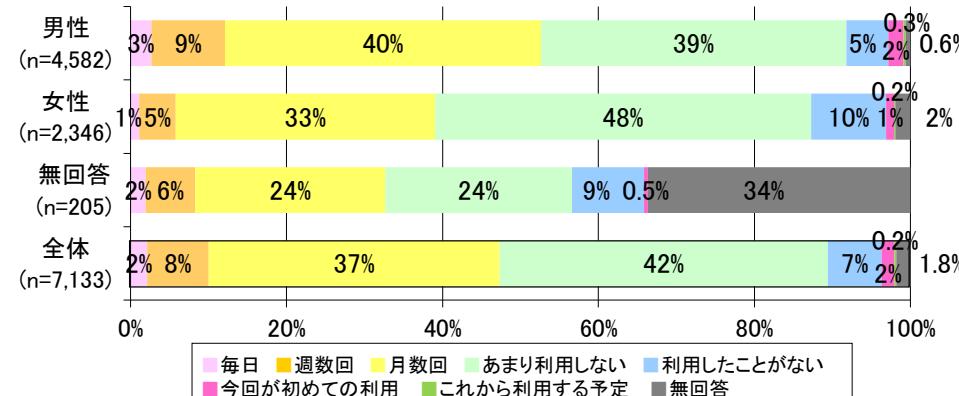
【居住地別の中川～天塩間利用頻度】



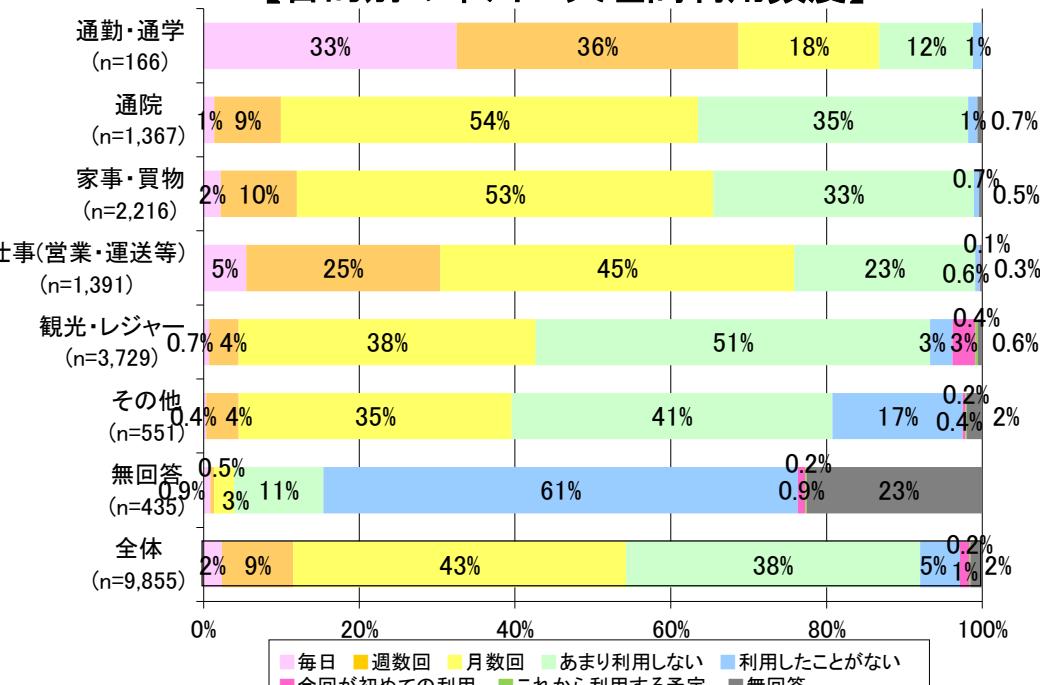
【年齢別の中川～天塩間利用頻度】



【男女別の中川～天塩間利用頻度】



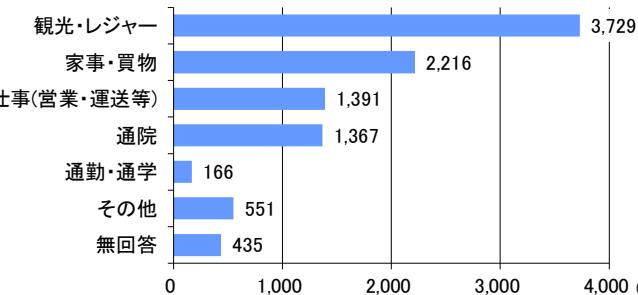
【目的別の中川～天塩間利用頻度】



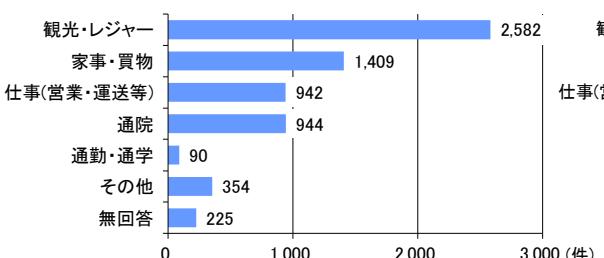
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。利用目的は複数回答のため他より全体数が多い。

【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】居住地別の利用目的の内訳

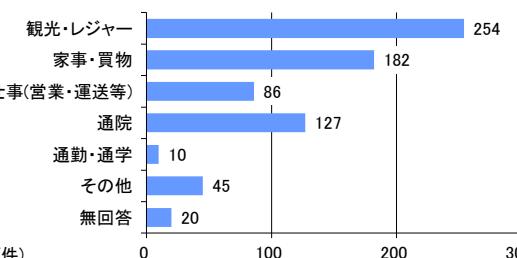
【回答全体】 n=9,855



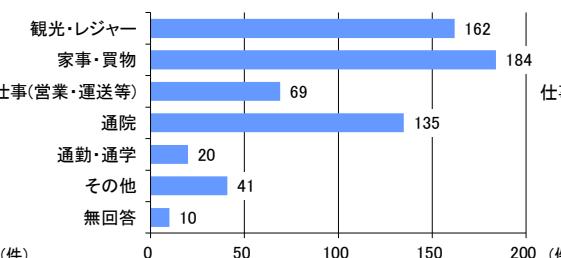
【稚内市】 n=6,546



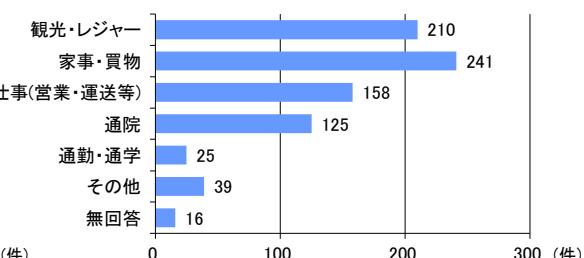
【豊富町】 n=724



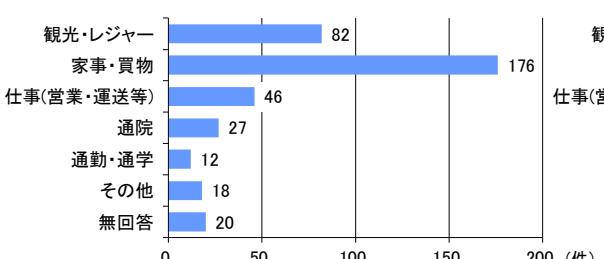
【幌延町】 n=621



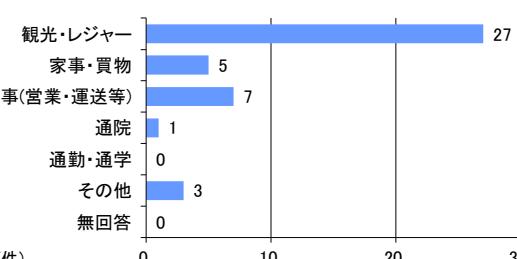
【天塩町】 n=814



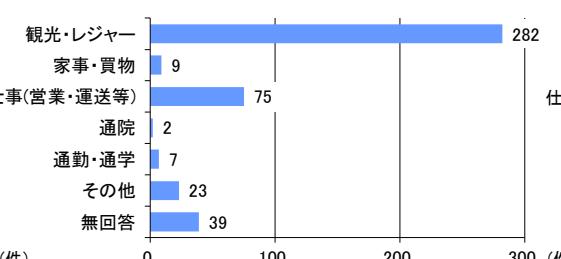
【中川町】 n=381



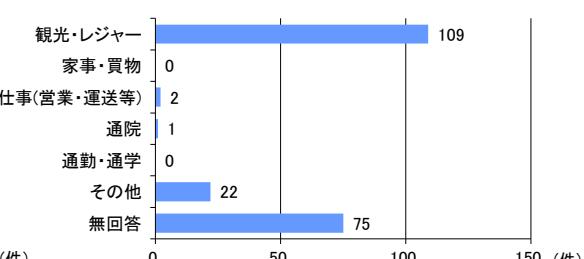
【その他道北地域】 n=43



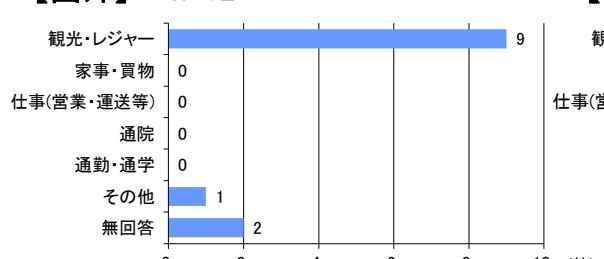
【その他道内】 n=437



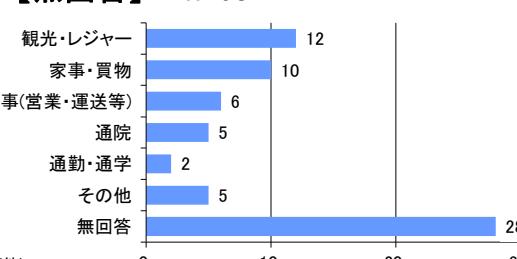
【道外】 n=209



【国外】 n=12

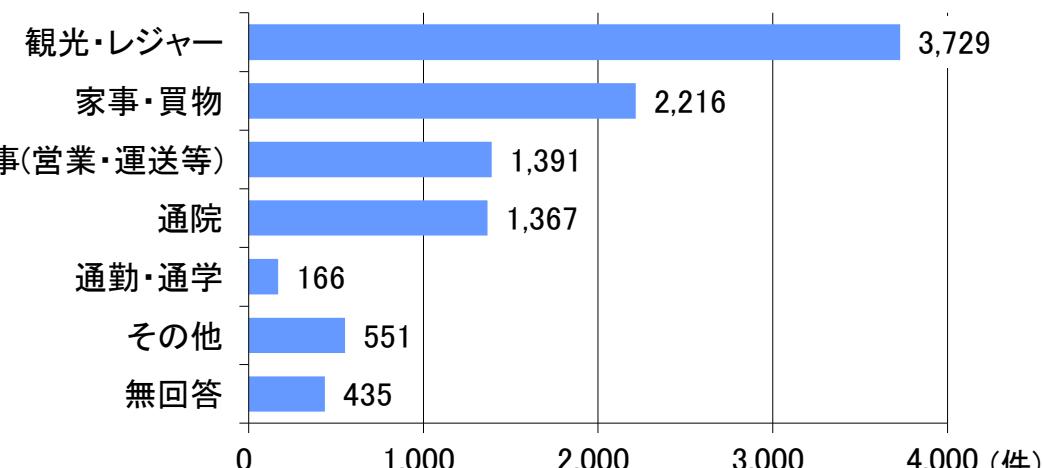


【無回答】 n=68

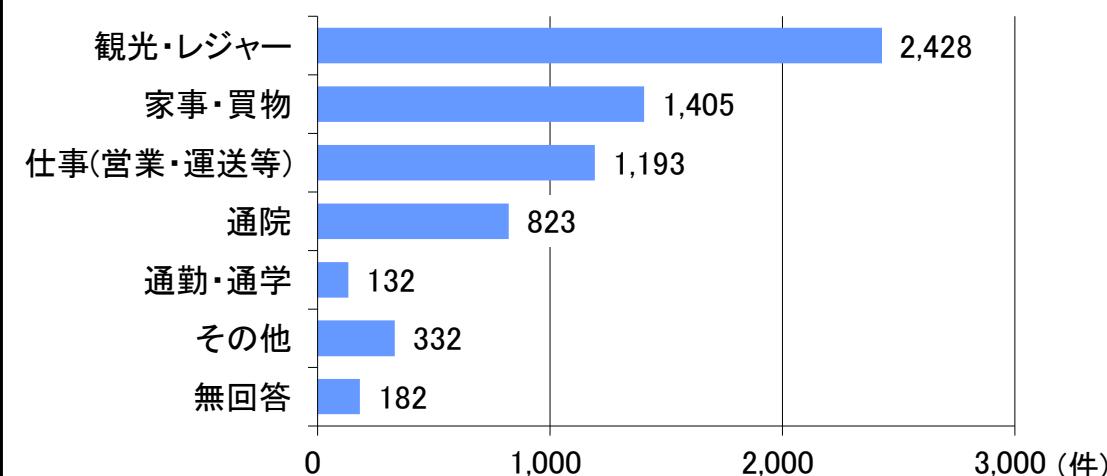


【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】男女別の利用目的の内訳

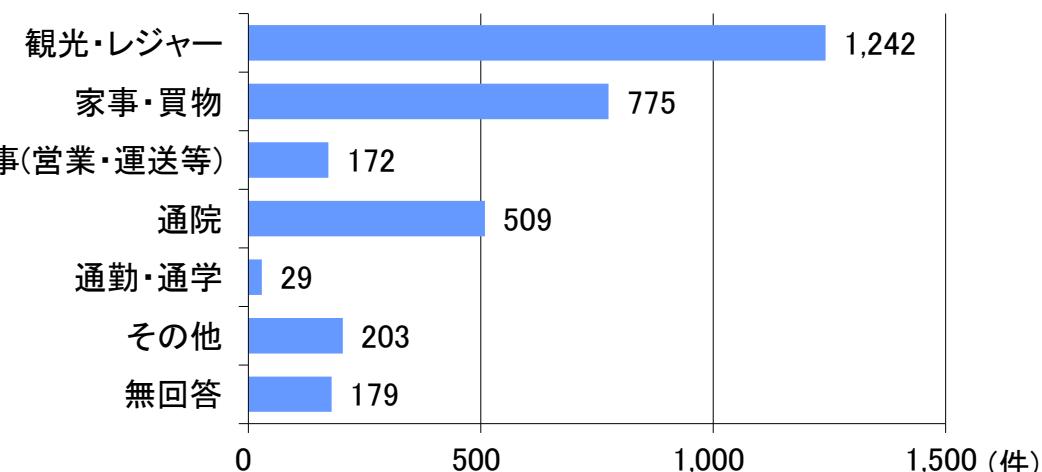
【回答全体】 n=9,855



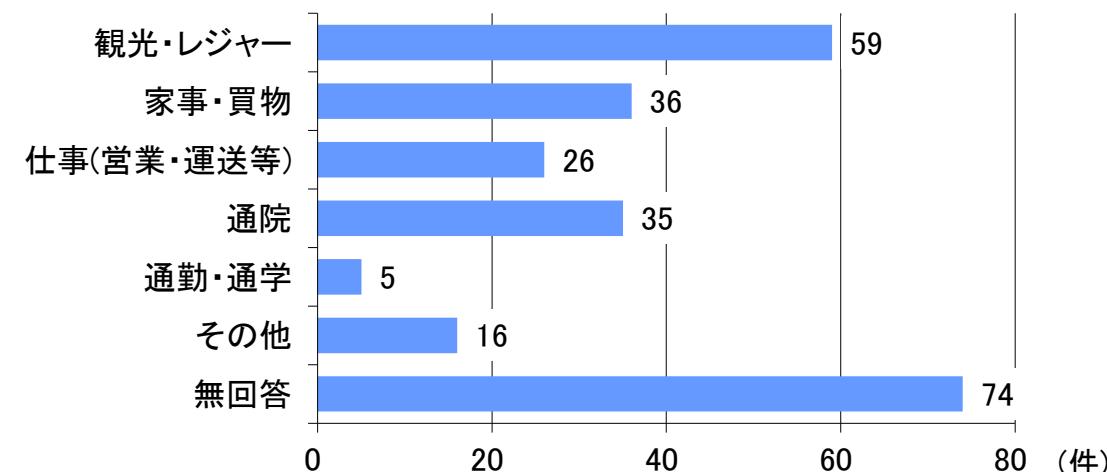
【男性】 n=6,495



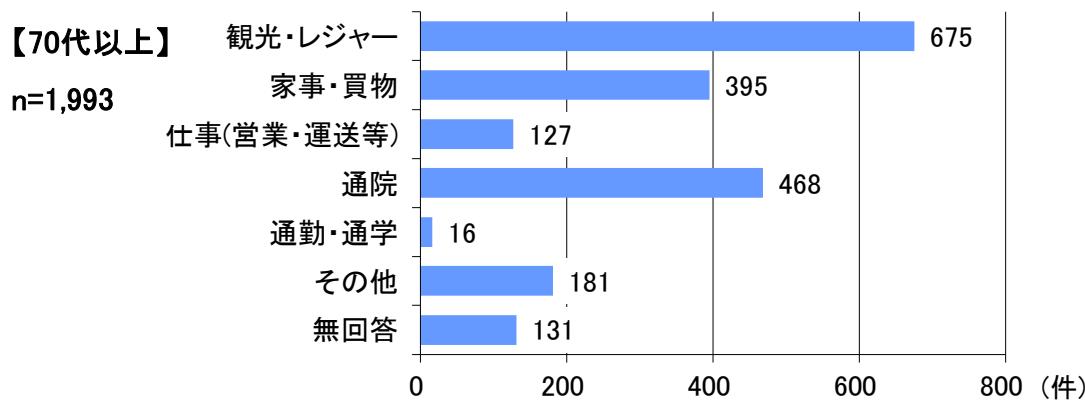
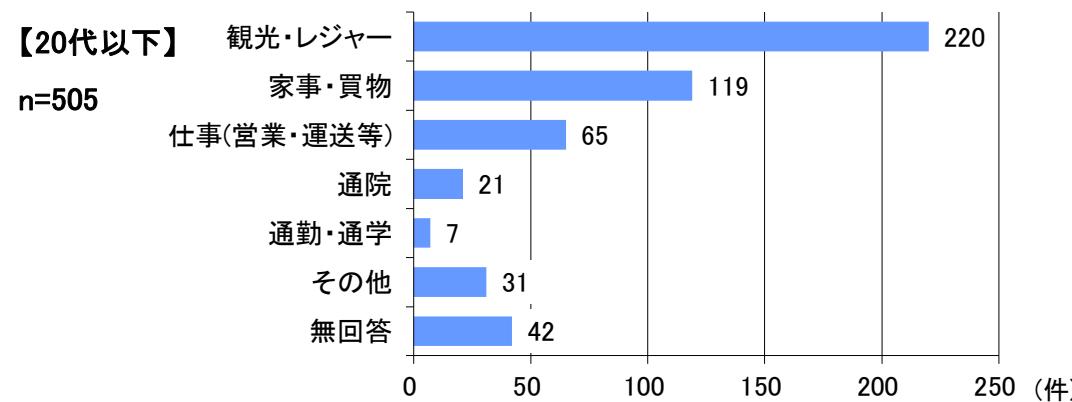
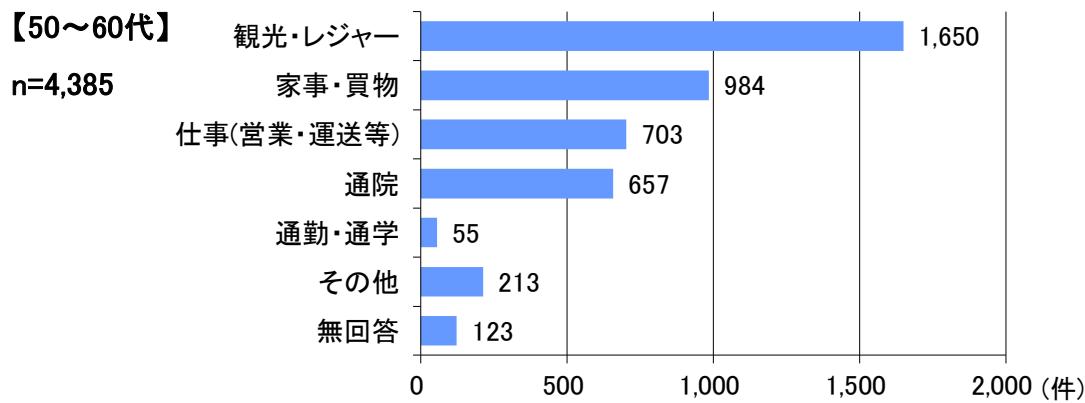
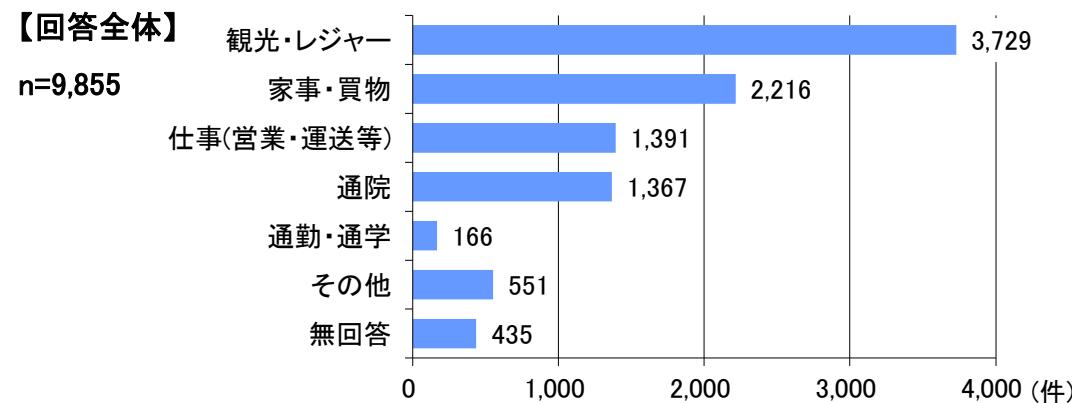
【女性】 n=3,109



【無回答】 n=251

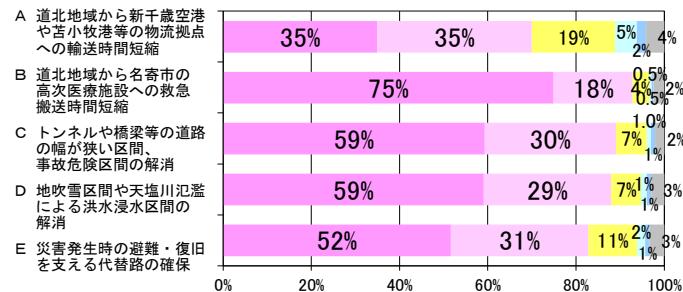


【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】年齢別の利用目的の内訳

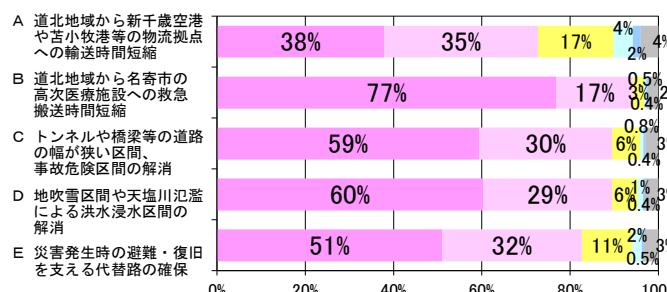


【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】居住地別の重視すべき事項の回答割合

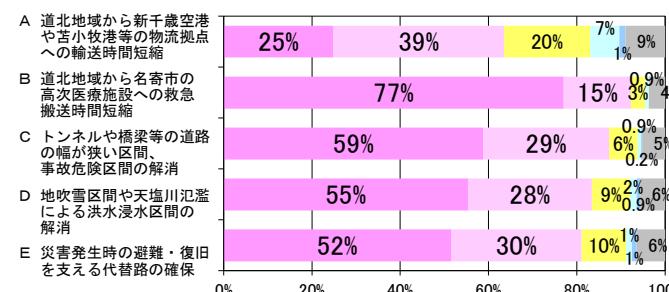
【回答全体】 n=7,133



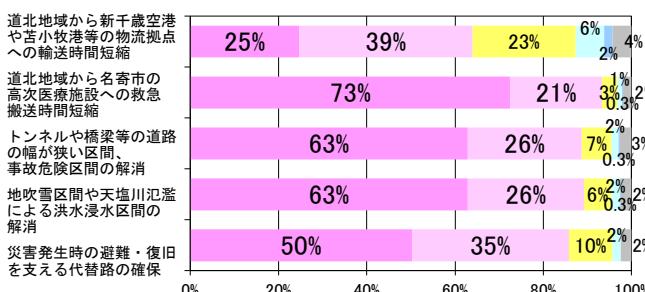
【稚内市】 n=4,773



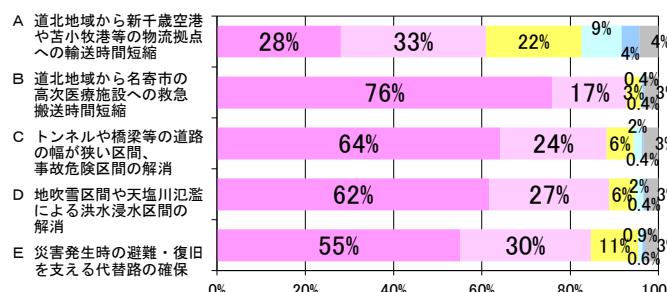
【豊富町】 n=466



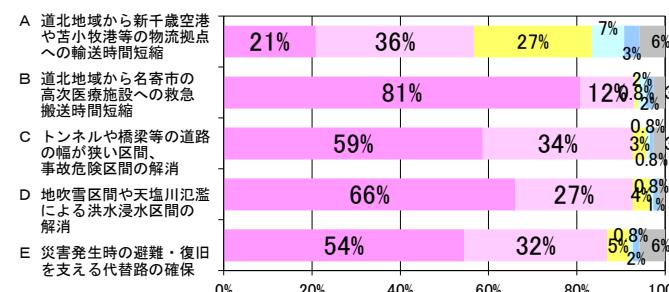
【幌延町】 n=372



【天塩町】 n=528



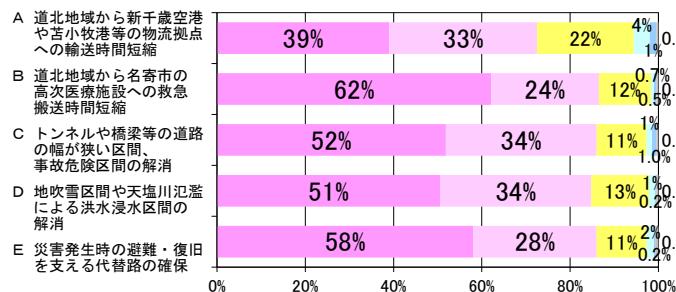
【中川町】 n=259



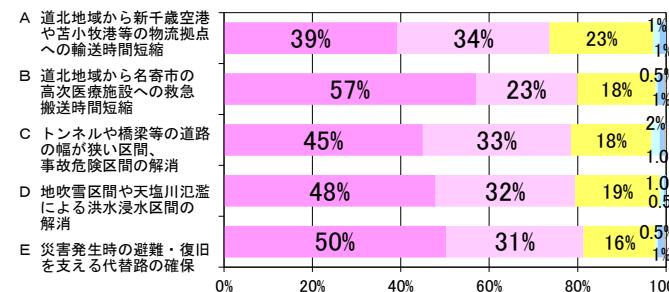
【その他道北地域】 n=38



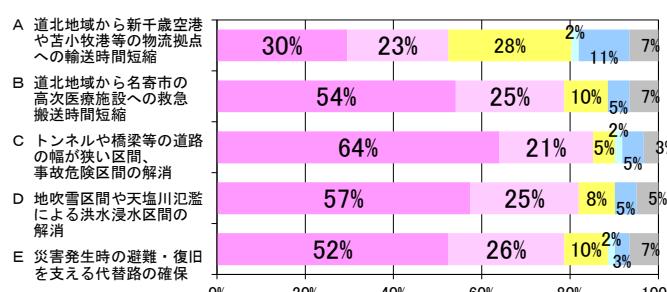
【その他道内】 n=415



【道外】 n=209



【無回答】 n=61



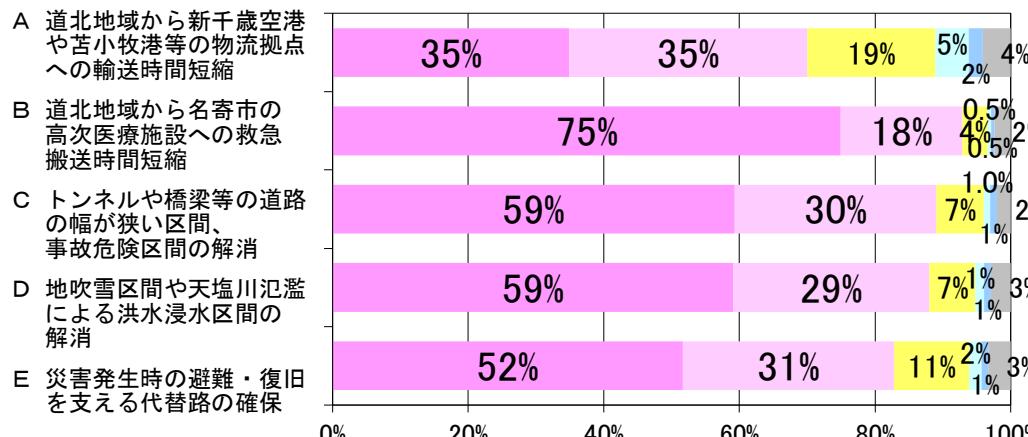
■ 特に重視すべき ■ やや重視すべき ■ どちらともいえない
■ あまり重視する必要はない ■ 重視する必要はない ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 10

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】男女別の重視すべき事項の回答割合

【回答全体】

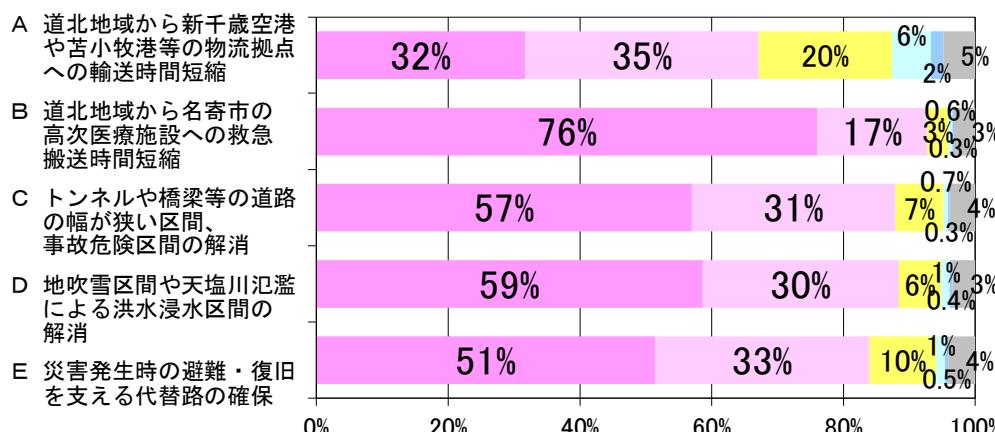
n=7,133



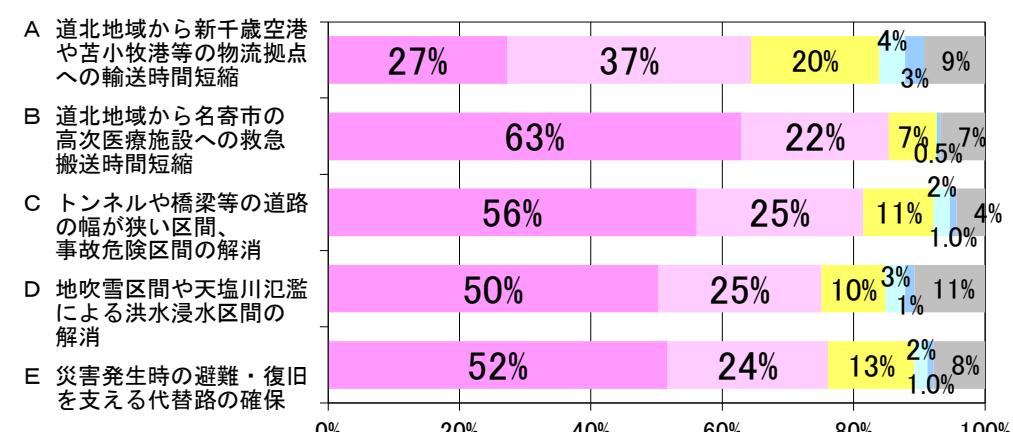
【男性】 n=4,582



【女性】 n=2,346



【無回答】 n=205



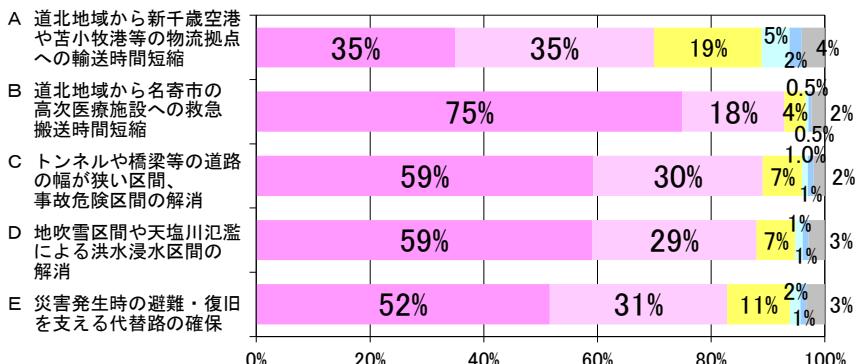
■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 11

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】年齢別の重視すべき事項の回答割合

【回答全体】

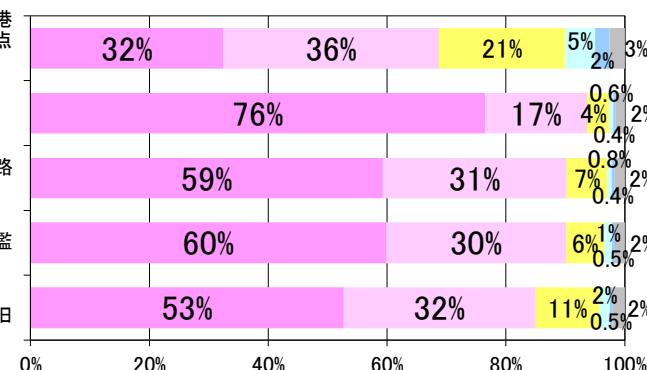
n=7,133



【50～60代】

n=3,099

- A 道北地域から新千歳空港や苫小牧港等の物流拠点への輸送時間短縮 32% 36% 21% 5% 2% 3%
- B 道北地域から名寄市の高次医療施設への救急搬送時間短縮 76% 17% 4% 2% 0.6% 0.4%
- C トンネルや橋梁等の道路の幅が狭い区間、事故危険区間の解消 59% 31% 7% 0.8% 2% 0.4%
- D 地吹雪区間や天塩川氾濫による洪水浸水区間の解消 60% 30% 6% 1% 0.5% 2%
- E 災害発生時の避難・復旧を支える代替路の確保 53% 32% 11% 0.5% 2% 2%



【20代以下】

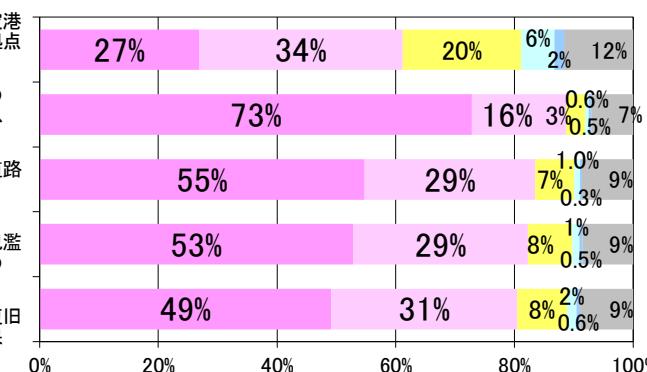
n=395



【70代以上】

n=1,520

- A 道北地域から新千歳空港や苫小牧港等の物流拠点への輸送時間短縮 27% 34% 20% 6% 2% 12%
- B 道北地域から名寄市の高次医療施設への救急搬送時間短縮 73% 16% 3% 0.6% 7% 0.5%
- C トンネルや橋梁等の道路の幅が狭い区間、事故危険区間の解消 55% 29% 7% 1.0% 9% 0.3%
- D 地吹雪区間や天塩川氾濫による洪水浸水区間の解消 53% 29% 8% 1% 0.5% 9%
- E 災害発生時の避難・復旧を支える代替路の確保 49% 31% 8% 0.6% 2% 9%



【30～40代】

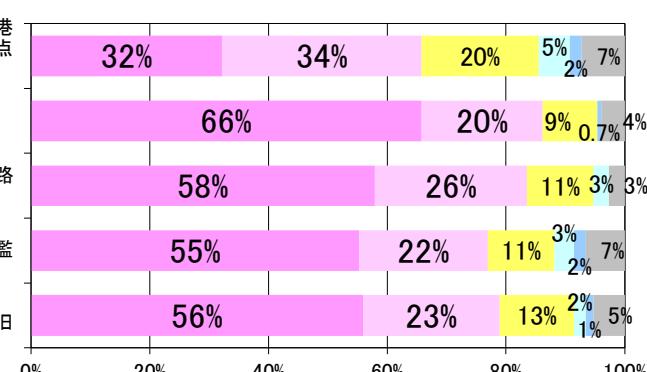
n=1,967



【無回答】

n=152

- A 道北地域から新千歳空港や苫小牧港等の物流拠点への輸送時間短縮 32% 34% 20% 5% 2% 7%
- B 道北地域から名寄市の高次医療施設への救急搬送時間短縮 66% 20% 9% 0.7% 4%
- C トンネルや橋梁等の道路の幅が狭い区間、事故危険区間の解消 58% 26% 11% 3% 3%
- D 地吹雪区間や天塩川氾濫による洪水浸水区間の解消 55% 22% 11% 3% 2%
- E 災害発生時の避難・復旧を支える代替路の確保 56% 23% 13% 2% 1% 5%

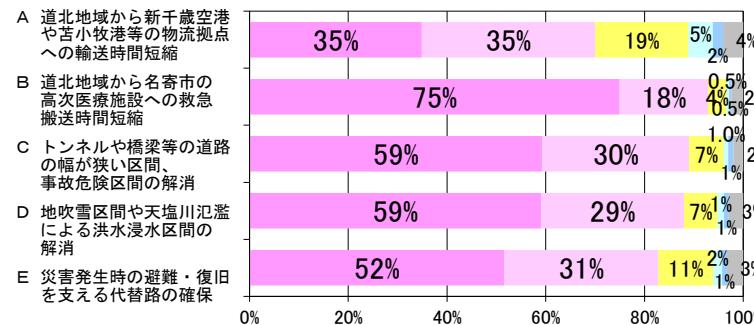


■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

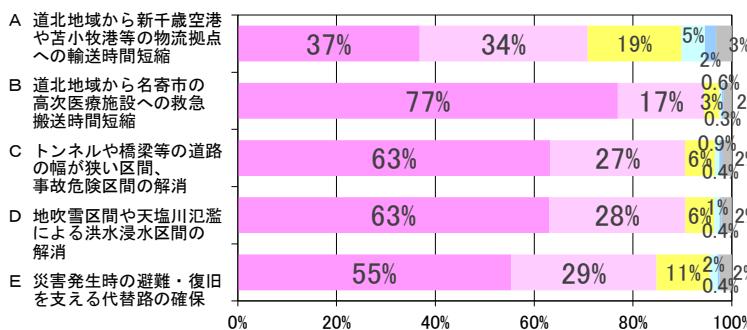
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】運転頻度別の重視すべき事項の回答割合

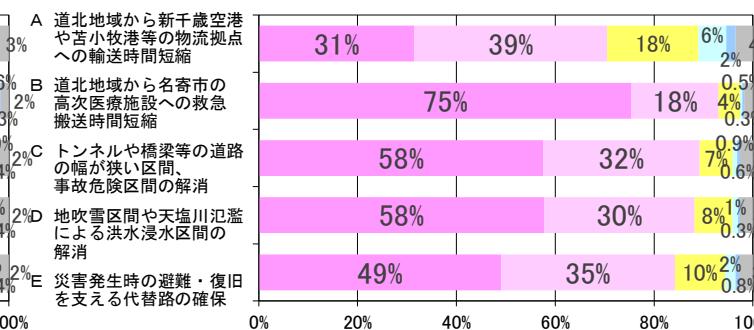
【回答全体】 n=7,133



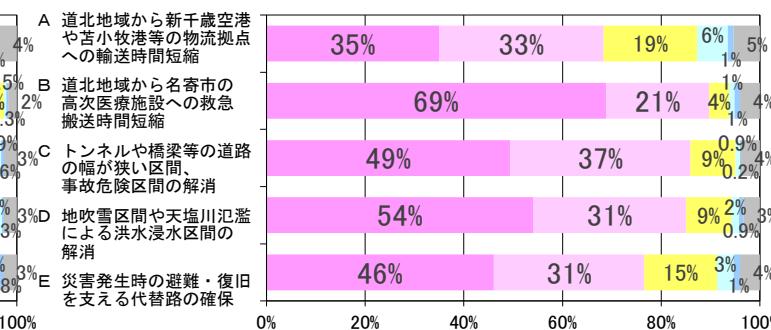
【毎日】 n=4,275



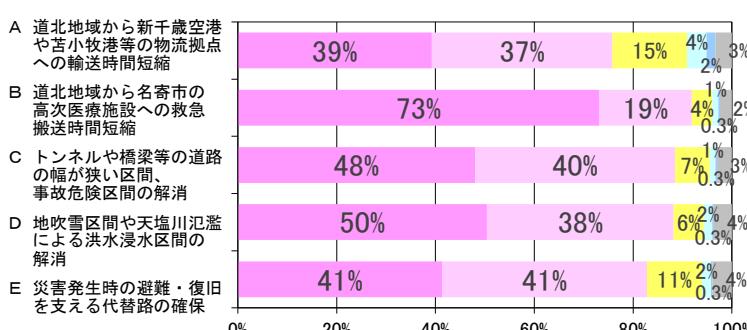
【週数回】 n=1,443



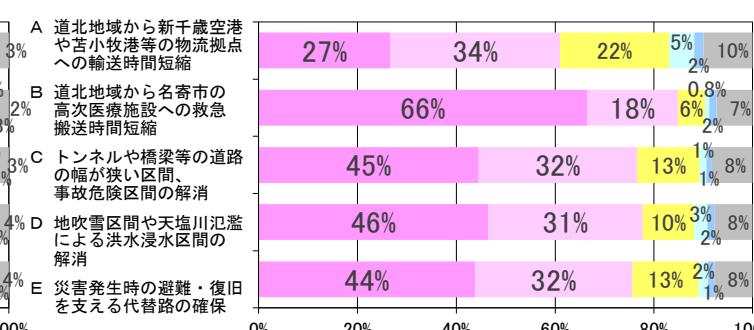
【月数回】 n=449



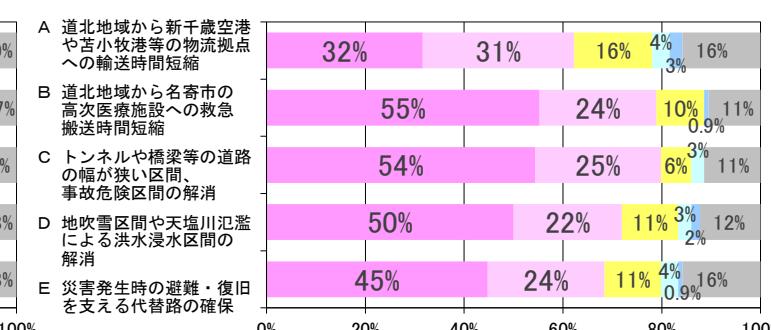
【ほとんど運転しない】 n=331



【運転しない】 n=521



【無回答】 n=114

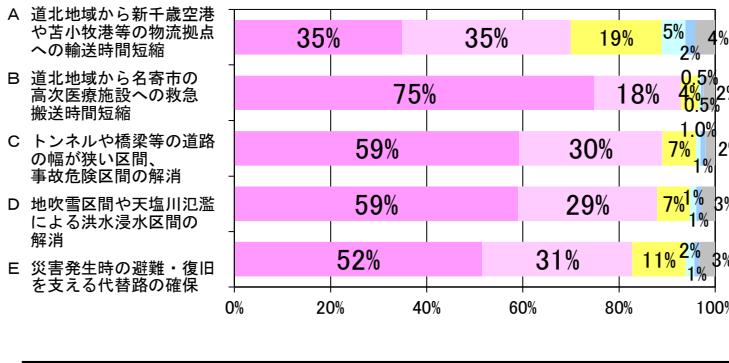


■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

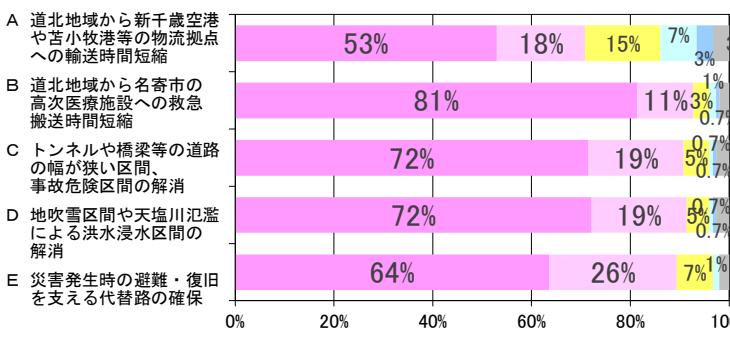
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 13

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】利用頻度別の重視すべき事項の回答割合

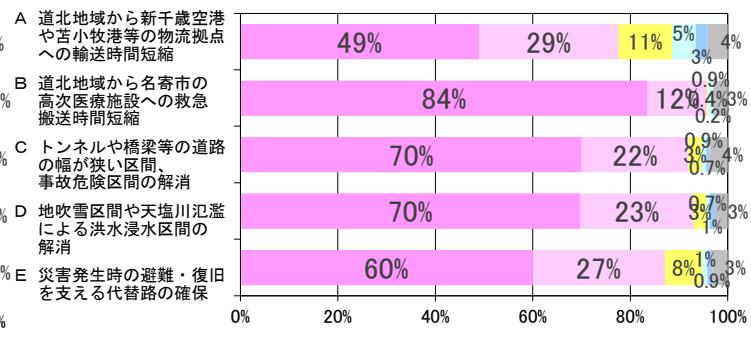
【回答全体】 n=7,133



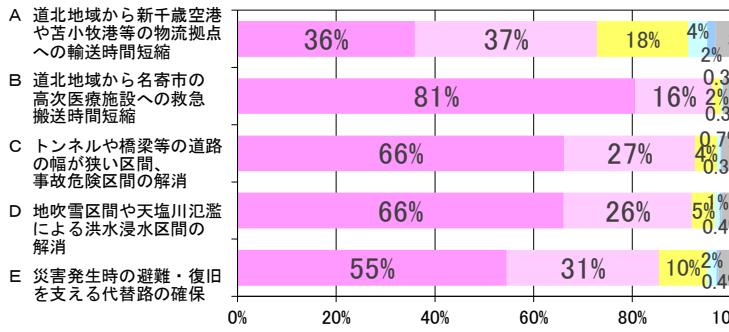
【毎日】 n=151



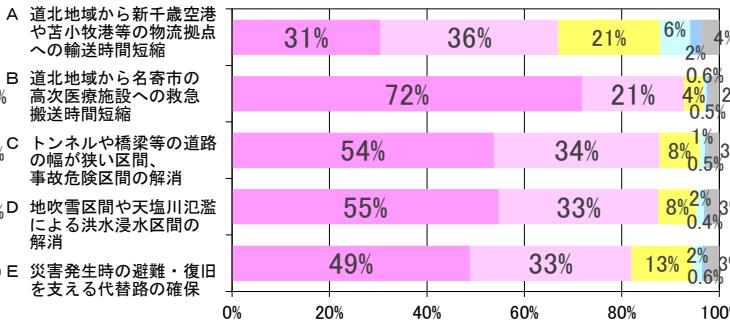
【週数回】 n=558



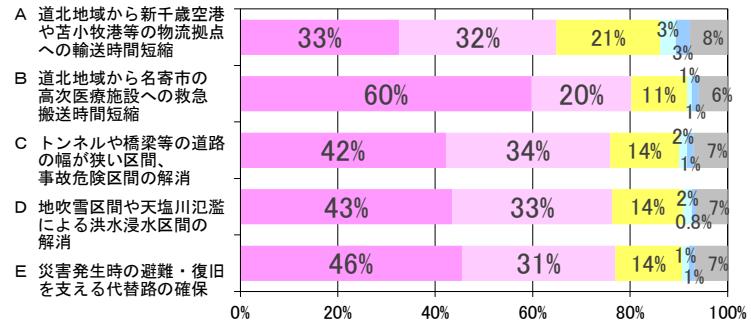
【月数回】 n=2,685



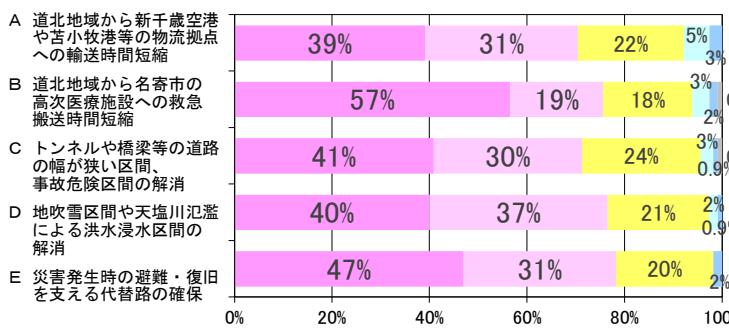
【あまり利用しない】 n=2,976



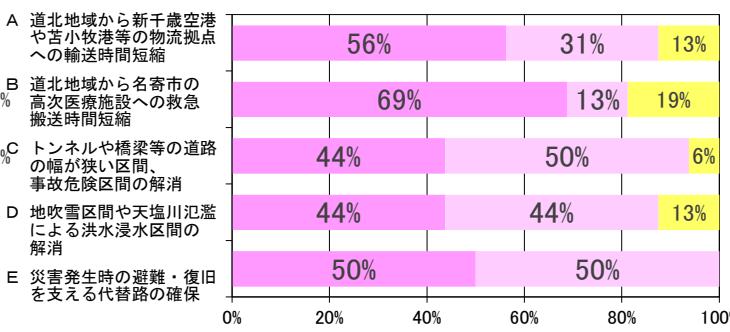
【利用したことがない】 n=490



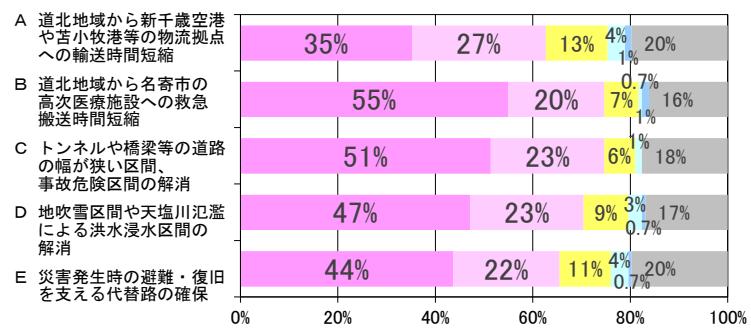
【今回が初めての利用】 n=115



【これから利用する予定】 n=16



【無回答】 n=142

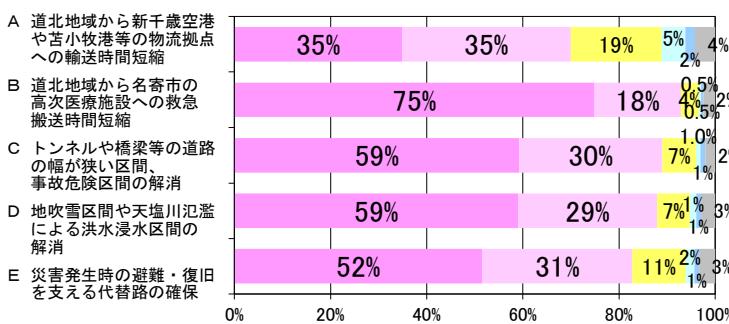


■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

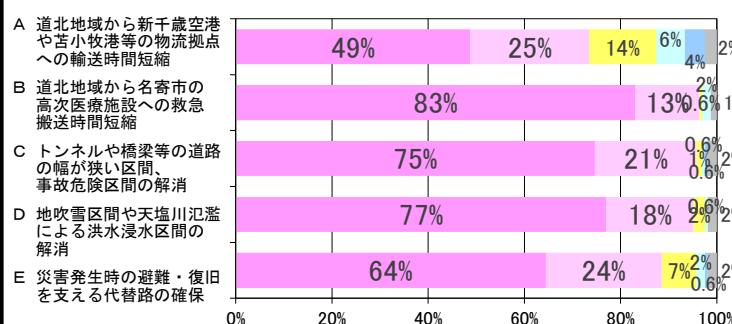
*四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】利用目的別の重視すべき事項の回答割合

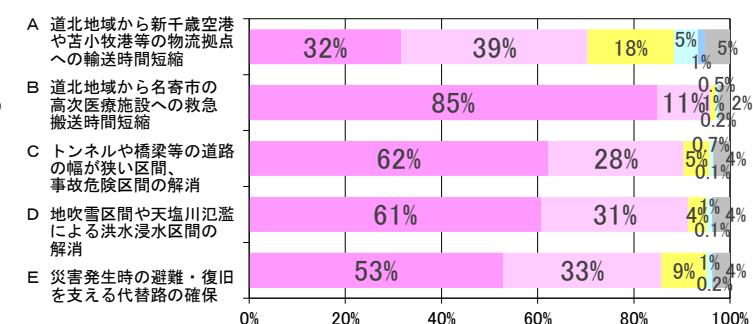
【回答全体】 n=7,133



【通勤・通学】 n=166



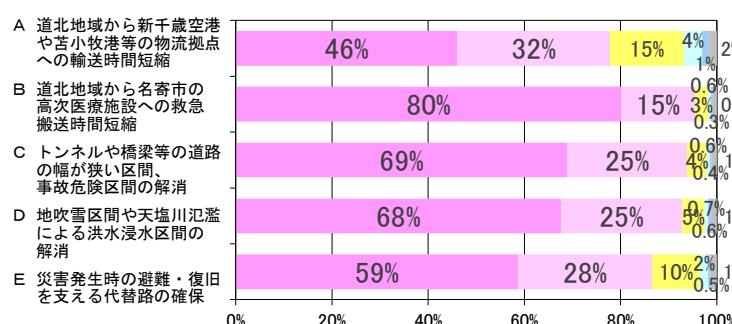
【通院】 n=1,367



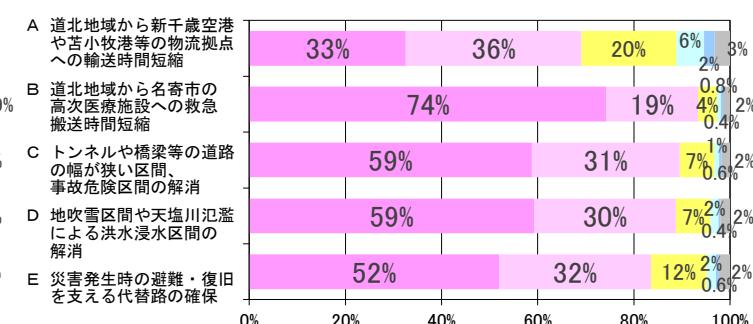
【家事・買物】 n=2,216



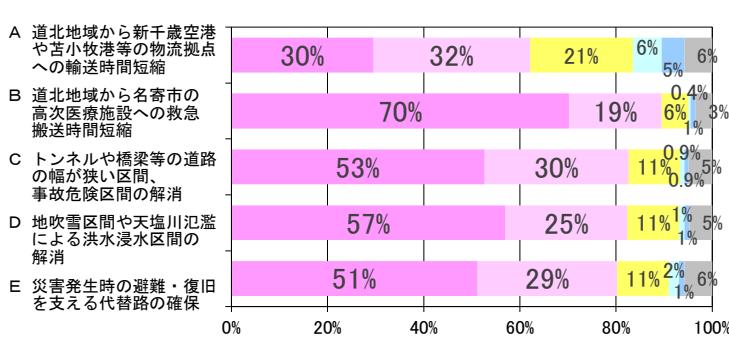
【仕事(営業・運送等)】 n=1,391



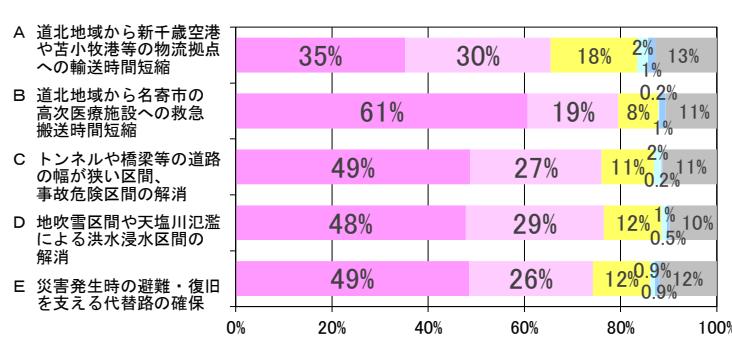
【観光・レジャー】 n=3,729



【その他】 n=551



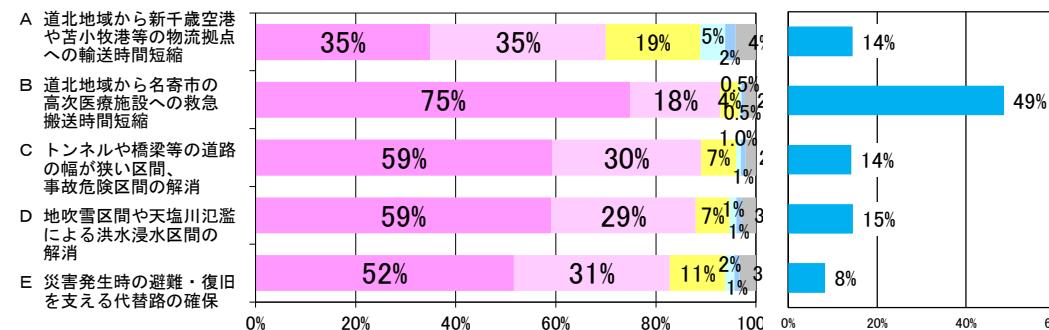
【無回答】 n=435



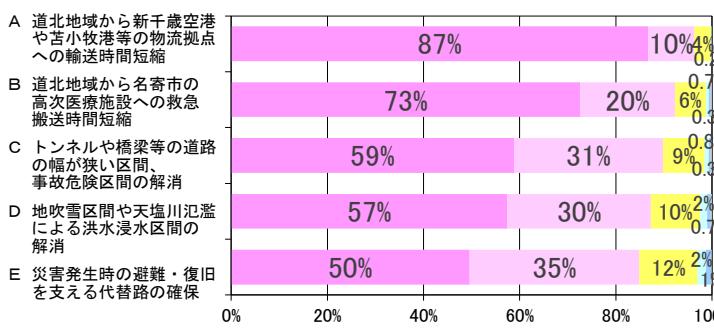
■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】優先項目別の重視すべき事項の回答割合

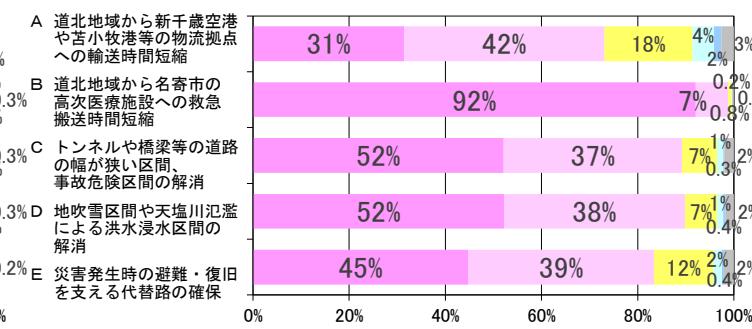
【回答全体】 n=7,133



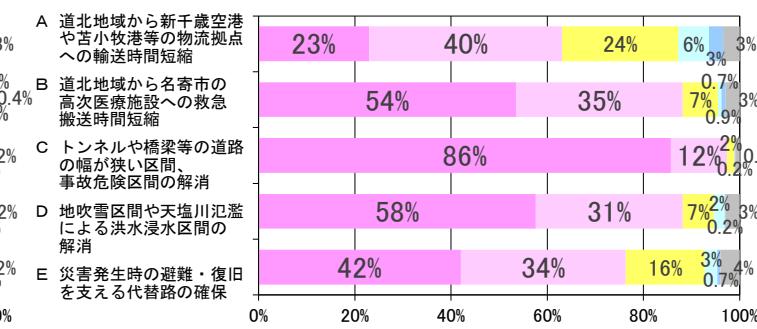
【項目A】 n=595



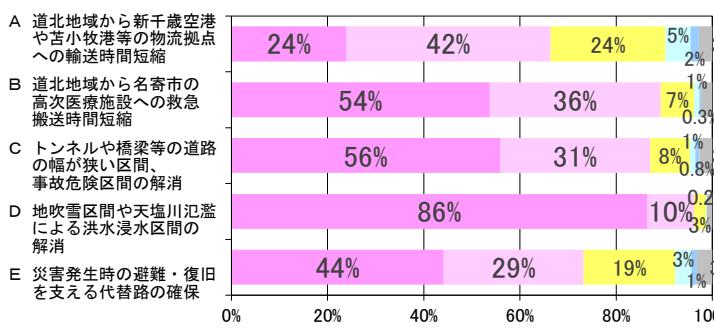
【項目B】 n=1,993



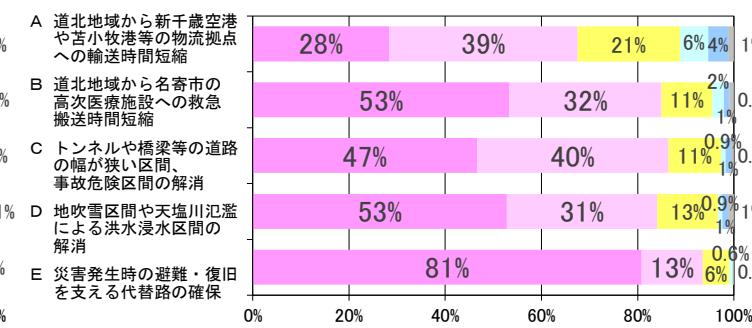
【項目C】 n=583



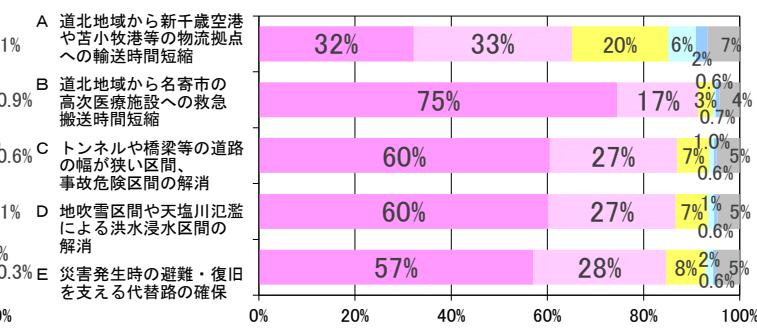
【項目D】 n=598



【項目E】 n=339



【無回答】 n=3,025



■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】居住地別の配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=7,133



【稚内市】 n=4,773



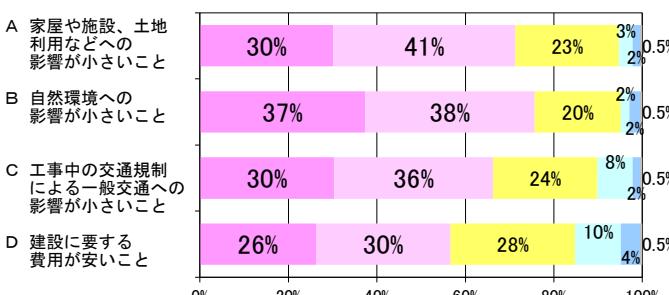
【豊富町】 n=466



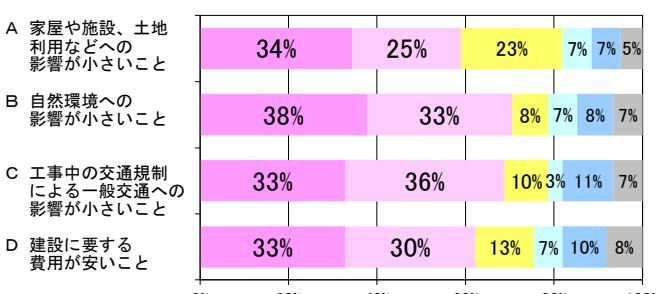
【天塩町】 n=528



【その他道北地域】 n=38

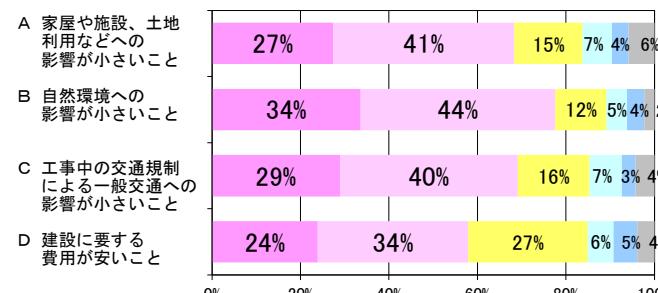


【国外】 n=12

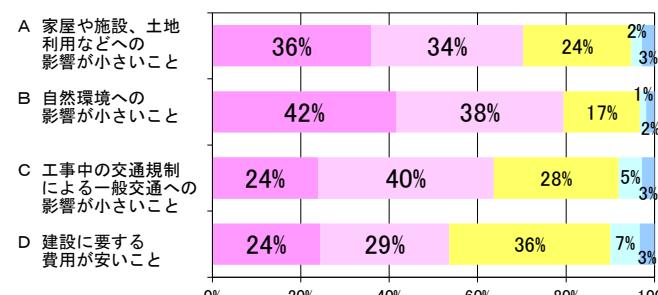


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【中川町】 n=259



【道外】 n=209



■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない
■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】男女別の配慮すべき事項の回答割合

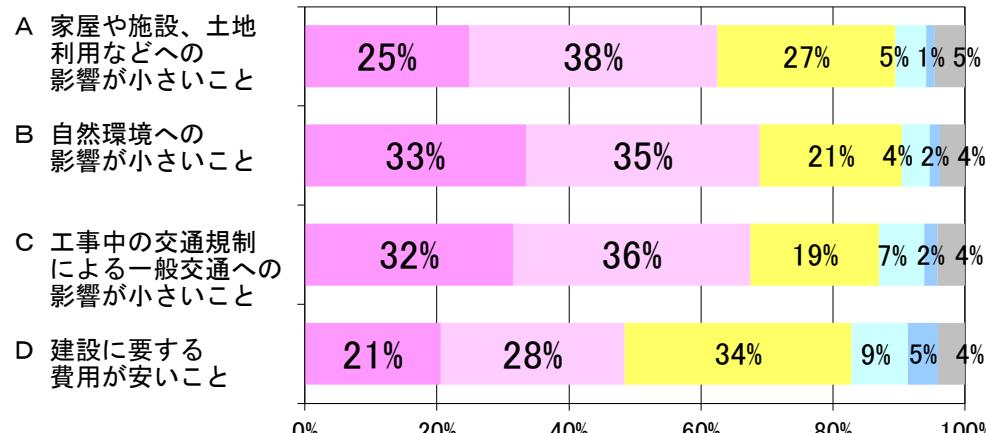
【回答全体】 n=7,133



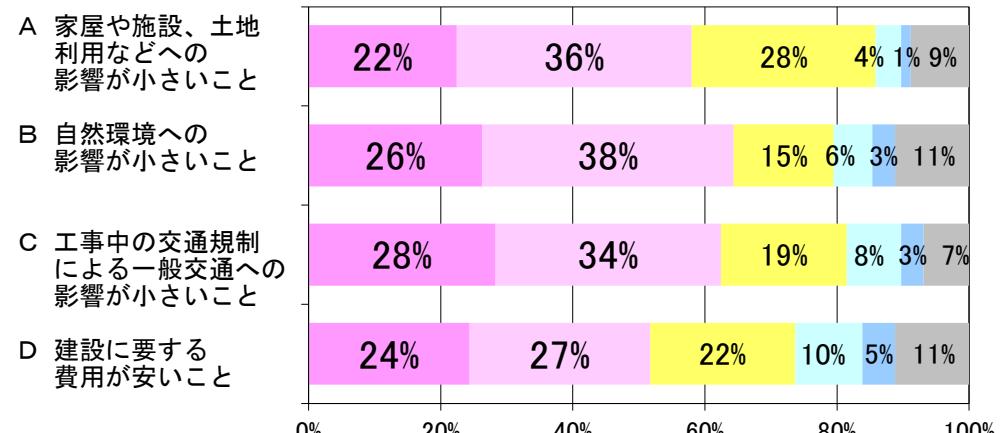
【男性】 n=4,582



【女性】 n=2,346



【無回答】 n=205



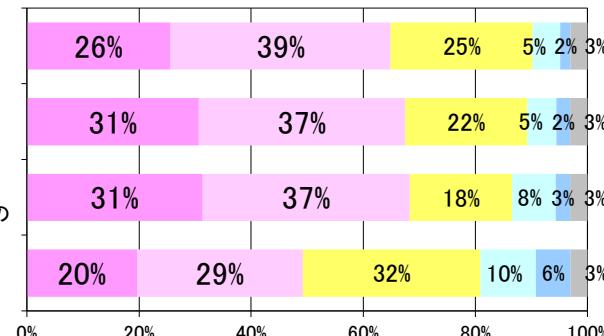
■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】年齢別の配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】

n=7,133

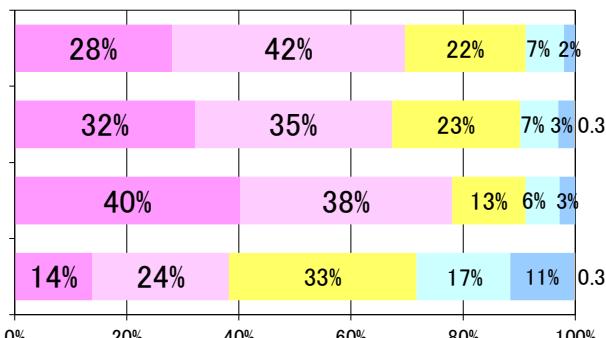
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



【20代以下】

n=395

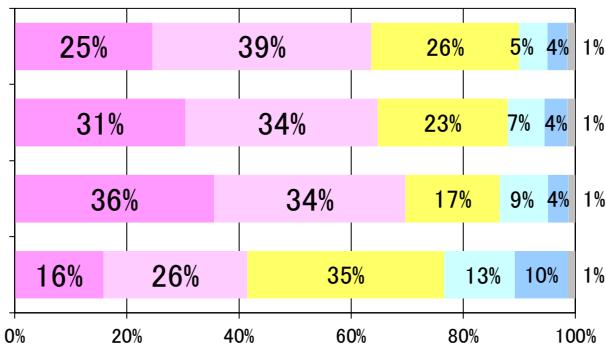
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



【30～40代】

n=1,967

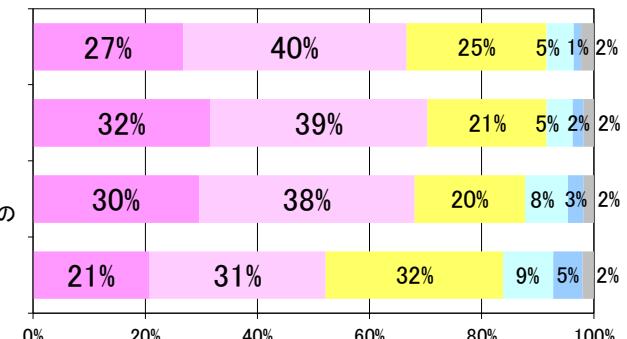
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



【50～60代】

n=3,099

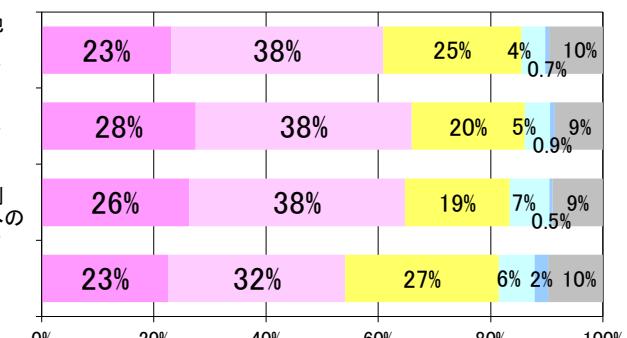
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



【70代以上】

n=1,520

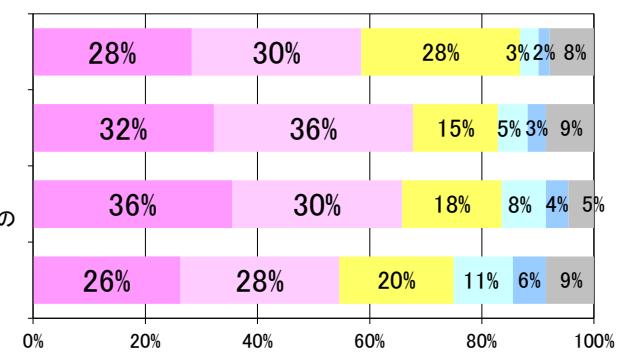
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



【無回答】

n=152

- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと

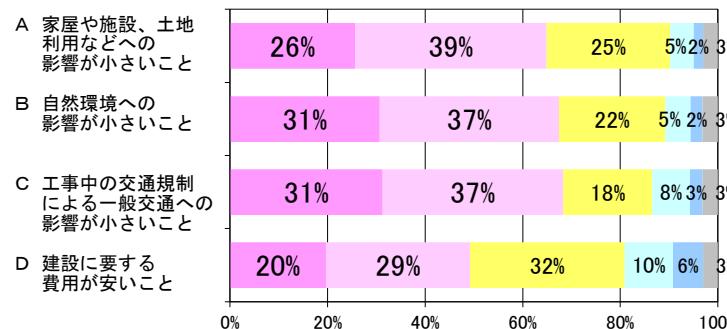


■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 19

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合

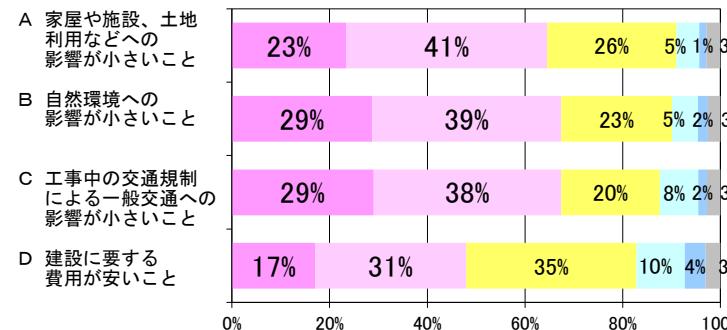
【回答全体】 n=7,133



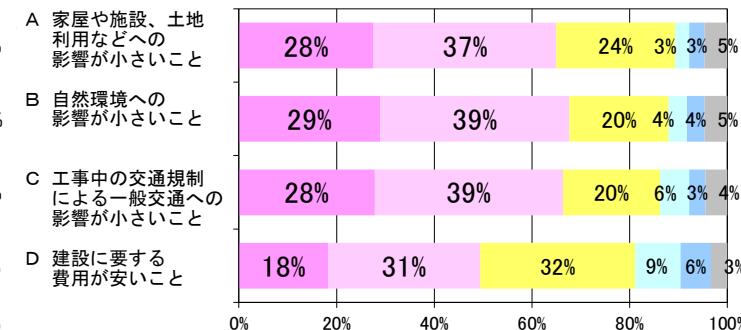
【毎日】 n=4,275



【週数回】 n=1,443



【月数回】 n=449



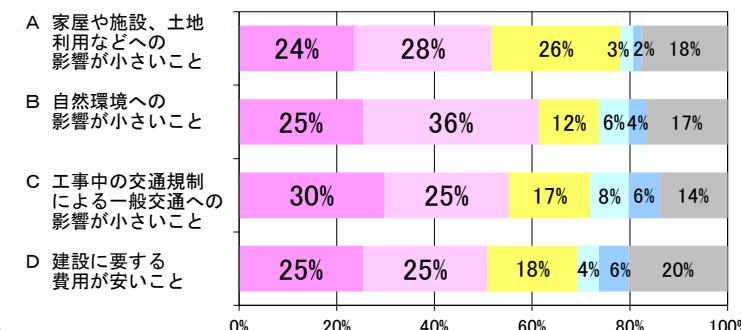
【ほとんど運転しない】 n=331



【運転しない】 n=521



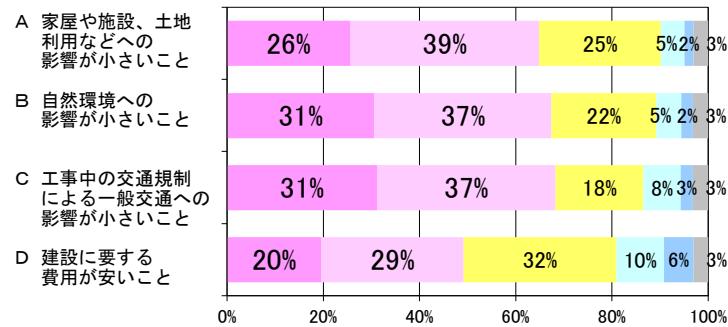
【無回答】 n=114



■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=7,133



【毎日】 n=151



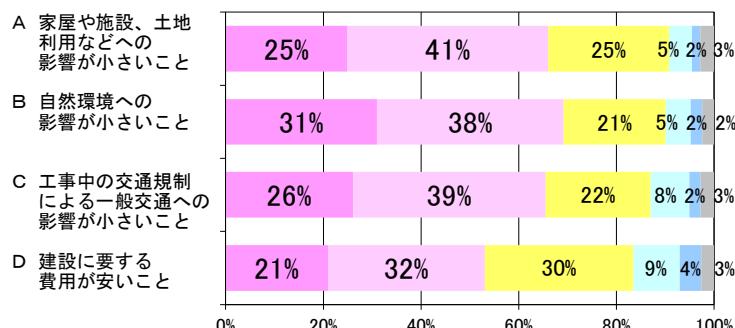
【週数回】 n=558



【月数回】 n=2,685



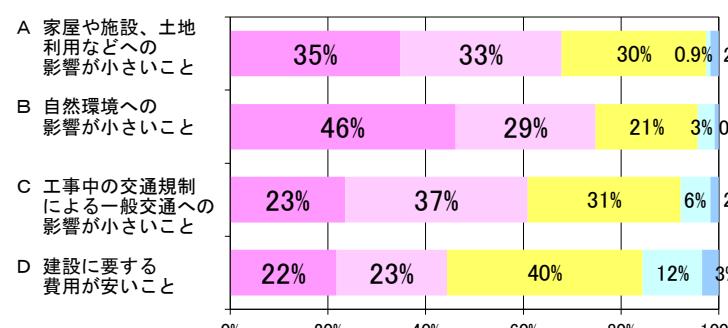
【あまり利用しない】 n=2,976



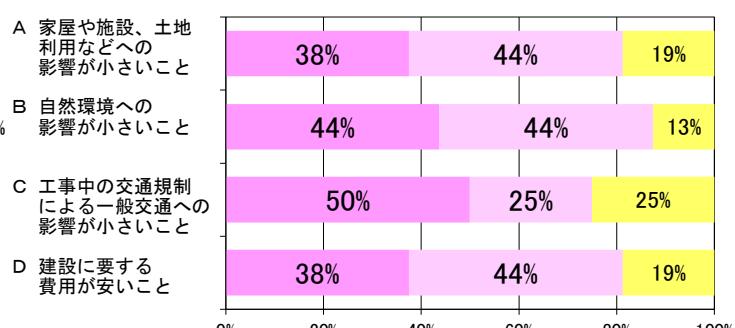
【利用したことがない】 n=490



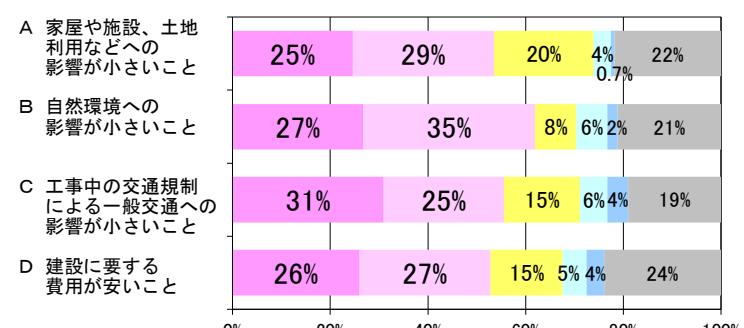
【今回が初めての利用】 n=115



【これから利用する予定】 n=16



【無回答】 n=142

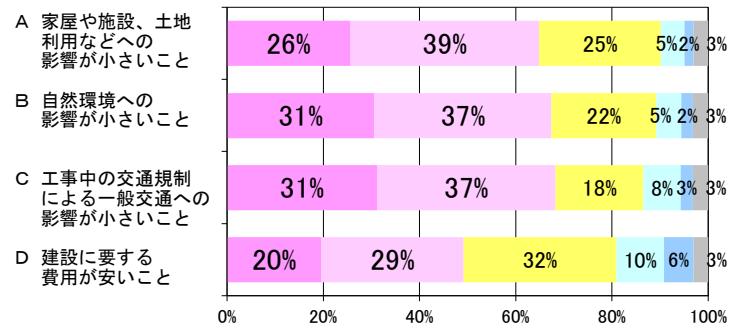


■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 21

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】利用目的別の配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=7,133



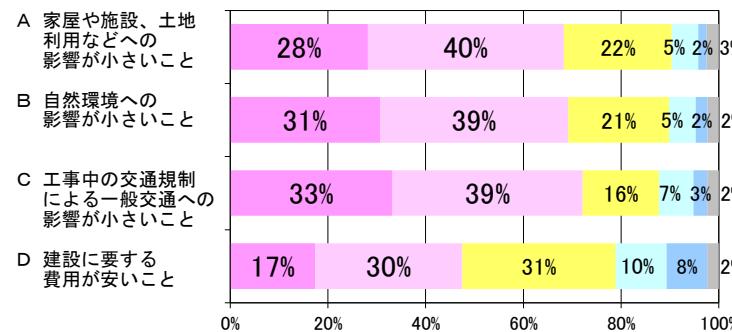
【通勤・通学】 n=166



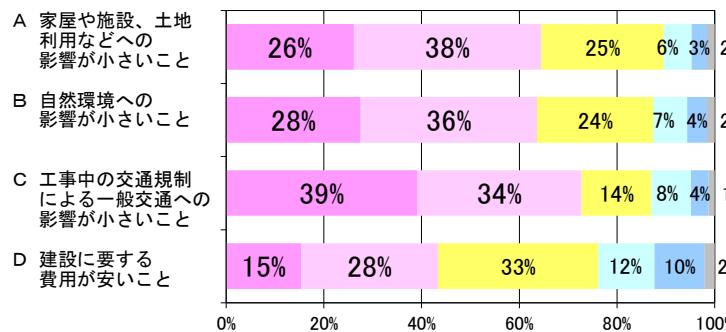
【通院】 n=1,367



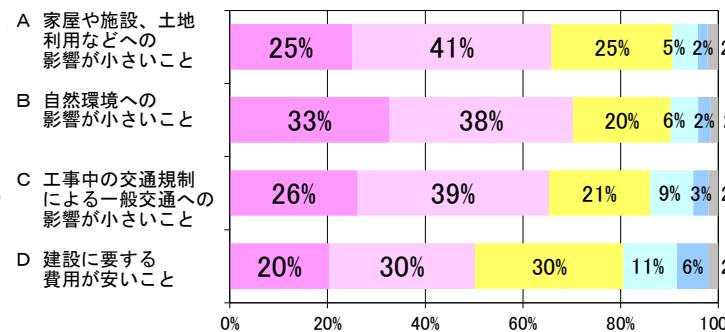
【家事・買物】 n=2,216



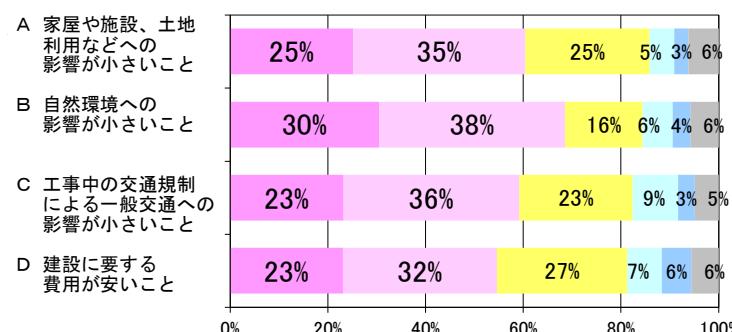
【仕事(営業・運送等)】 n=1,391



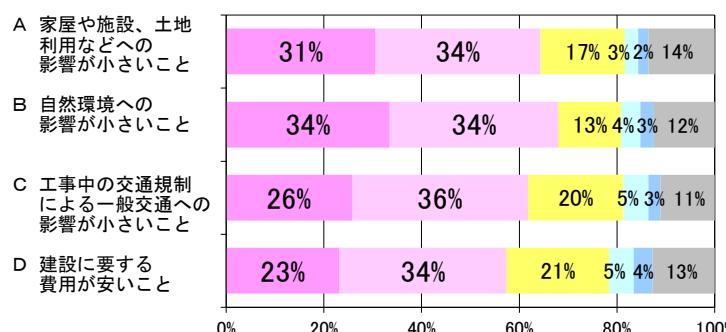
【観光・レジャー】 n=3,729



【その他】 n=551



【無回答】 n=435



■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

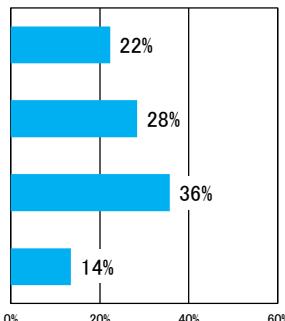
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 22

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】優先項目別の配慮すべき事項の回答割合

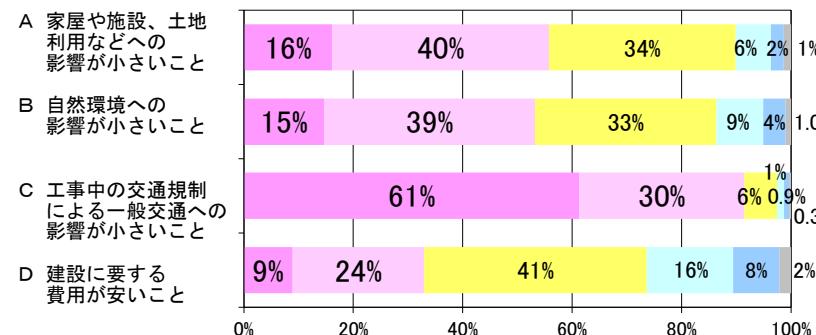
【回答全体】 n=7,133



優先項目 n=4,023



【項目C】 n=1,437



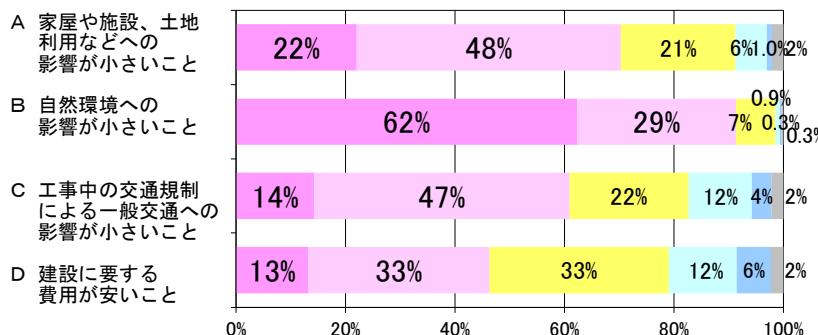
【項目A】 n=899



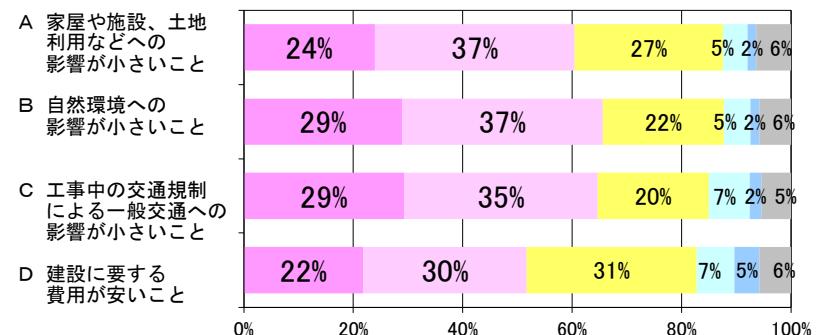
【項目D】 n=544



【項目B】 n=1,143



【無回答】 n=3,110

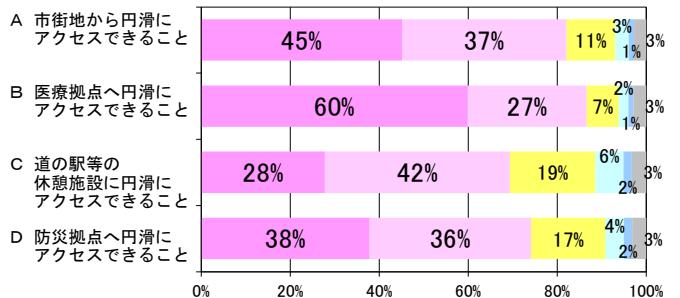


■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

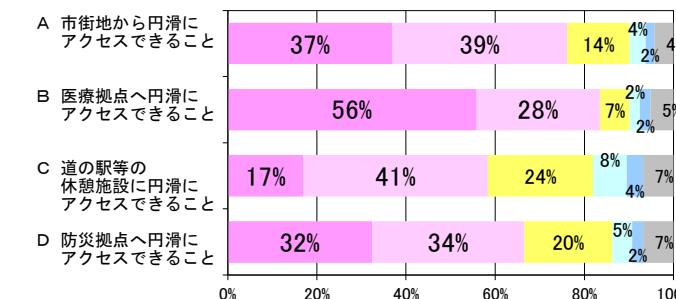
【回答全体】 n=7,133



【稚内市】 n=4,773



【豊富町】 n=466



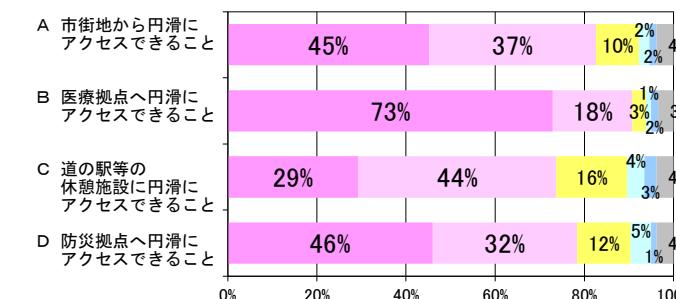
【幌延町】 n=372



【天塩町】 n=528



【中川町】 n=259



【その他道北地域】 n=38



【その他道内】 n=415



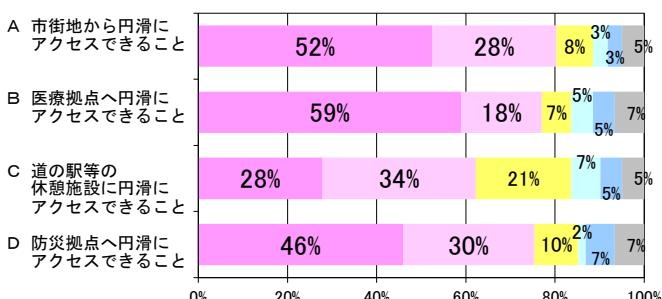
【道外】 n=209



【国外】 n=12



【無回答】 n=61



■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

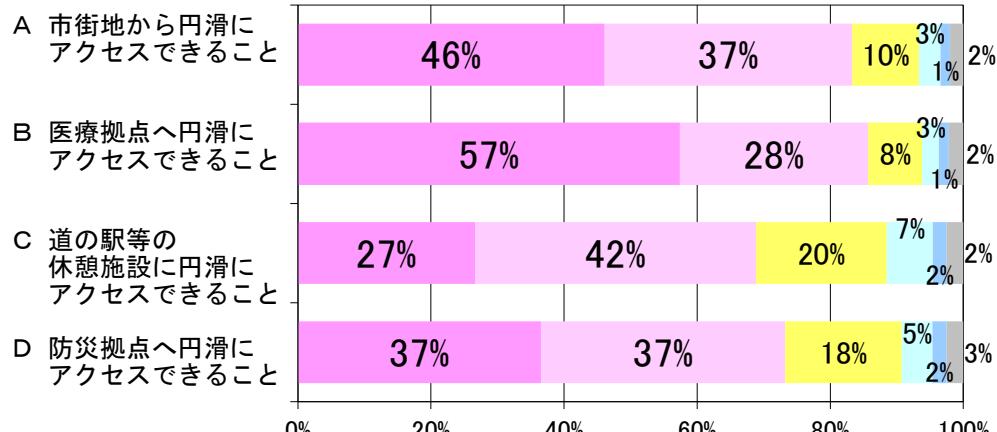
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

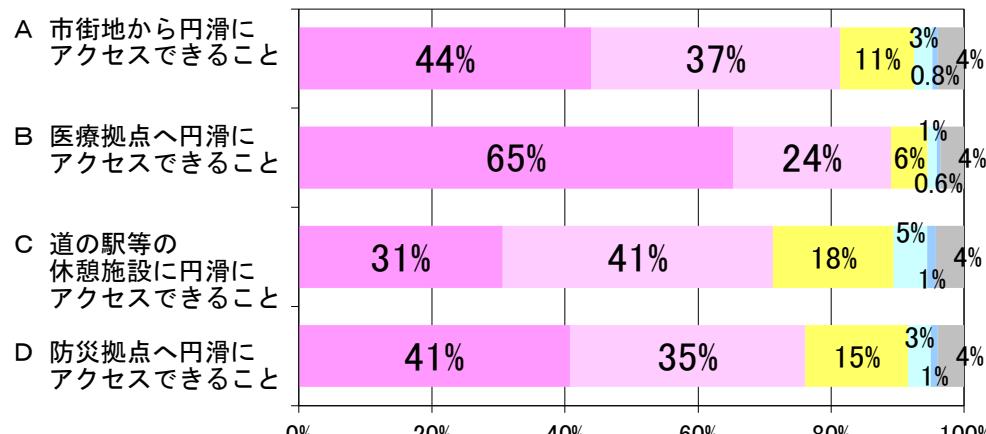
【回答全体】 n=7,133



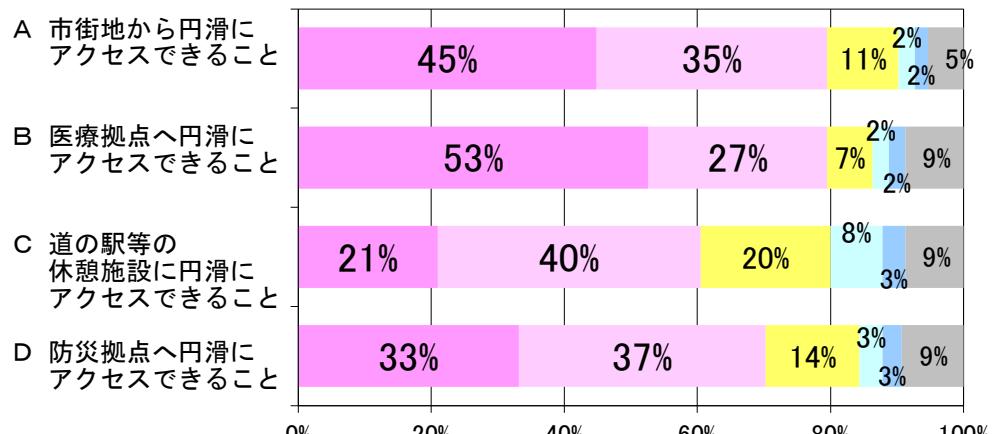
【男性】 n=4,582



【女性】 n=2,346



【無回答】 n=205



■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 25

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】

n=7,133



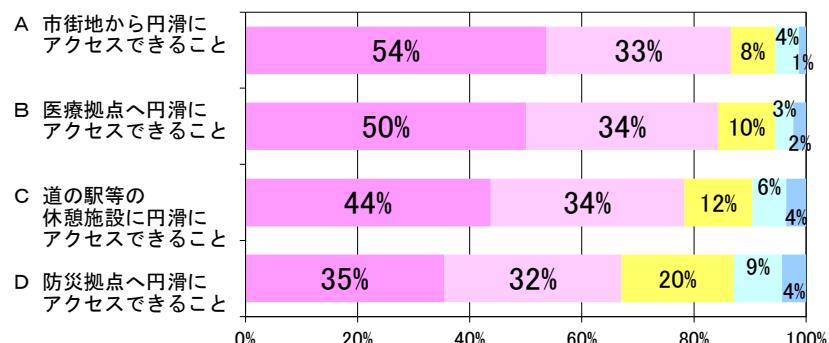
【50～60代】

n=3,099



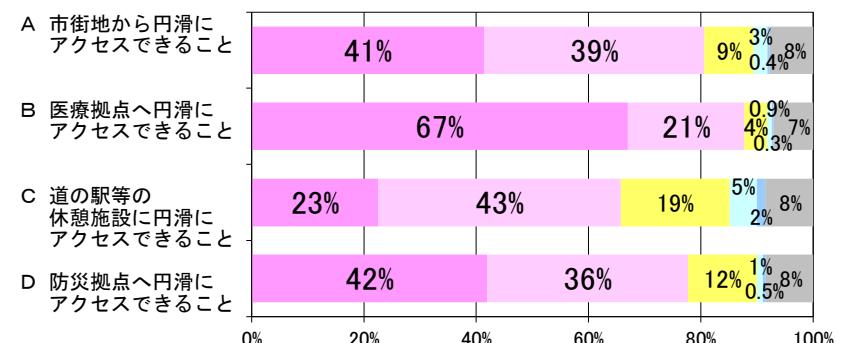
【20代以下】

n=395



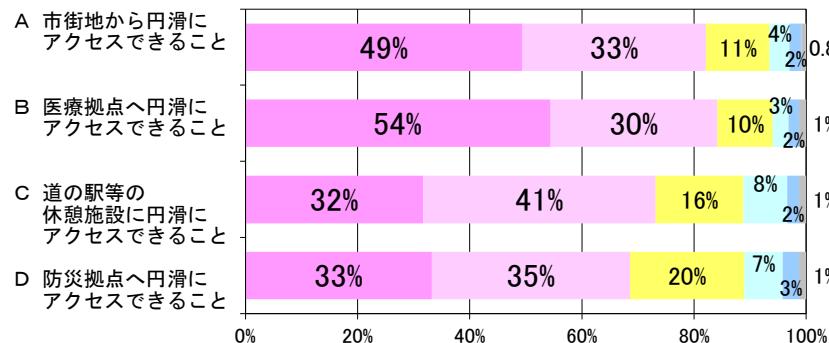
【70代以上】

n=1,520



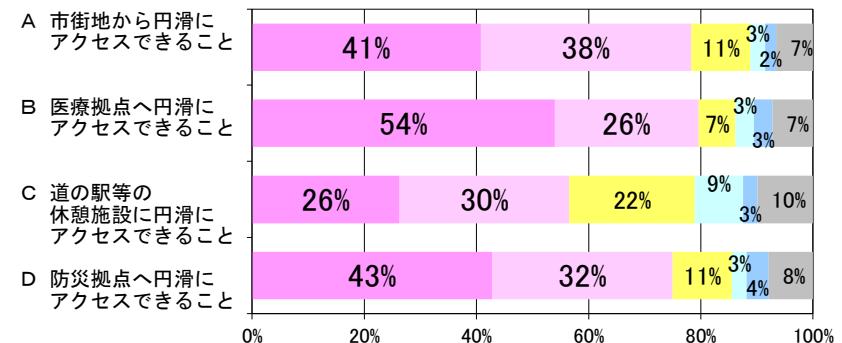
【30～40代】

n=1,967



【無回答】

n=152

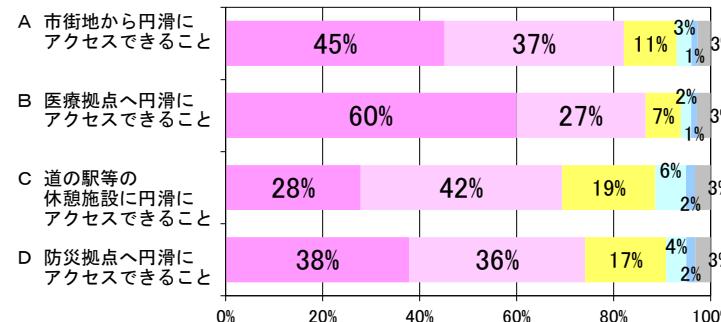


■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

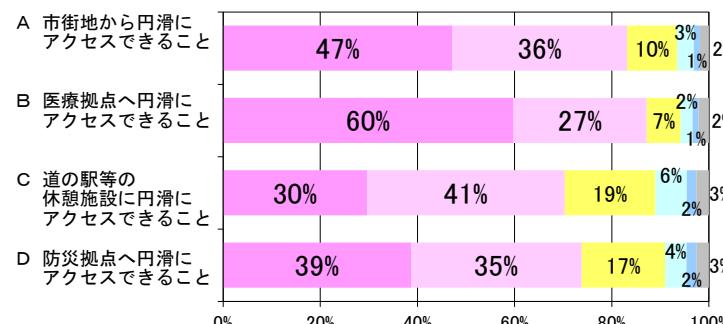
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

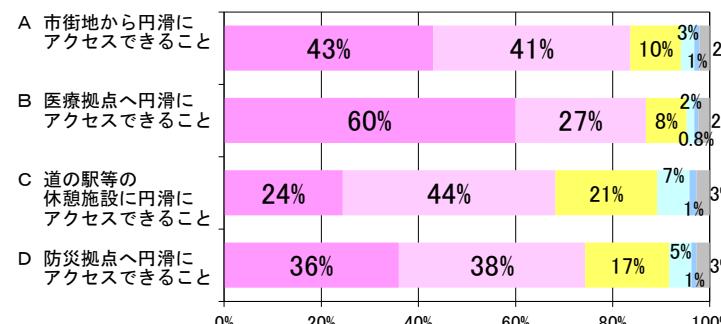
【回答全体】 n=7,133



【毎日】 n=4,275



【週数回】 n=1,443



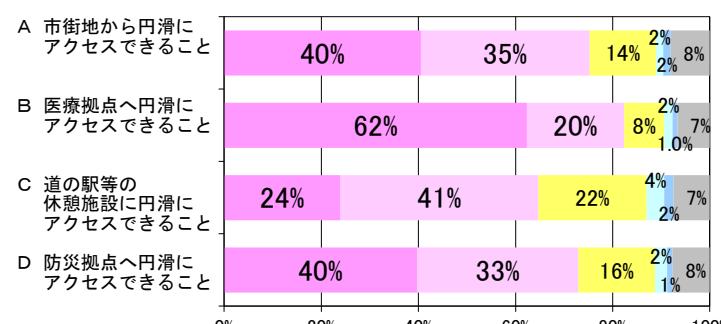
【月数回】 n=449



【ほとんど運転しない】 n=331



【運転しない】 n=521



【無回答】 n=114

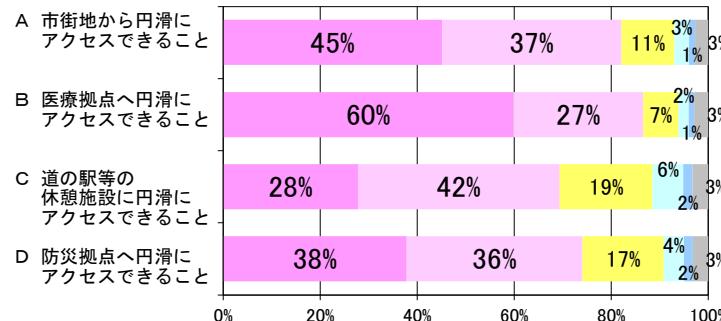


■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

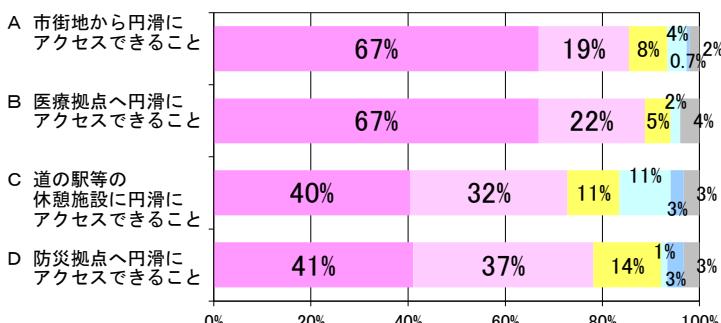
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 27

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

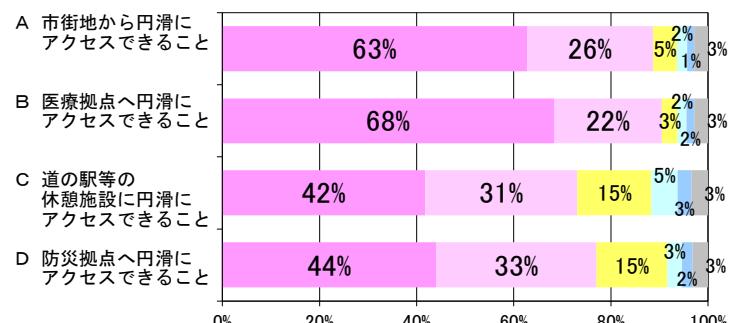
【回答全体】 n=7,133



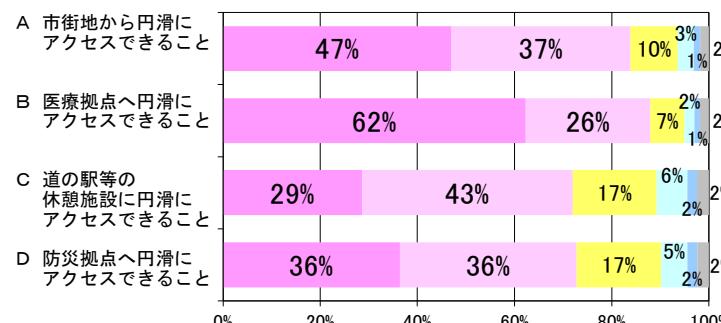
【毎日】 n=151



【週数回】 n=558



【月数回】 n=2,685



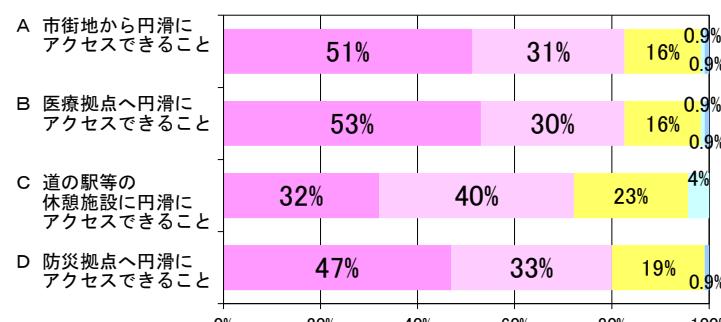
【あまり利用しない】 n=2,976



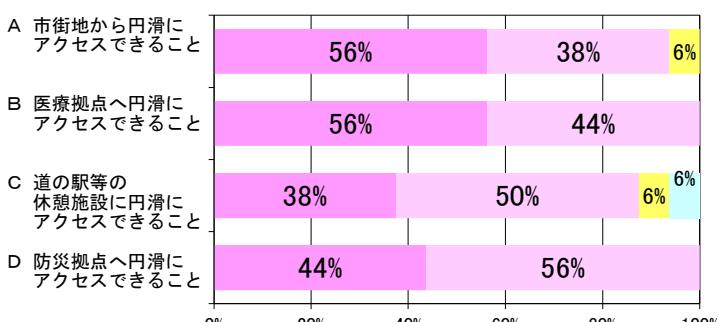
【利用したことがない】 n=490



【今回が初めての利用】 n=115



【これから利用する予定】 n=16



【無回答】 n=142



■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【インター・チェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】利用目的別のインター・チェンジに配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=7,133



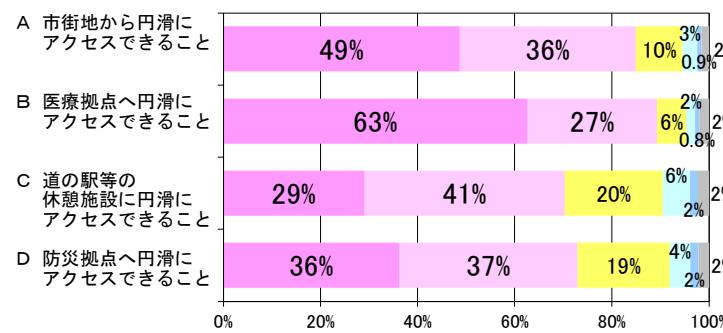
【通勤・通学】 n=166



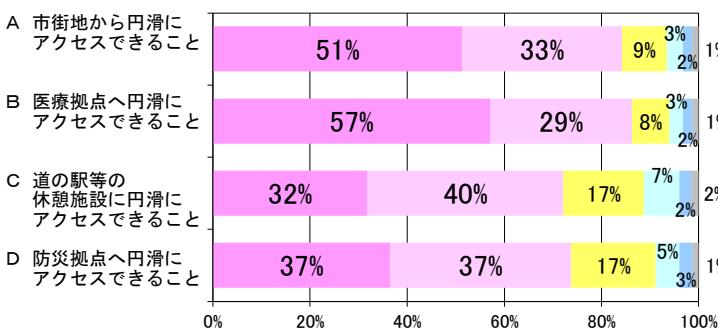
【通院】 n=1,367



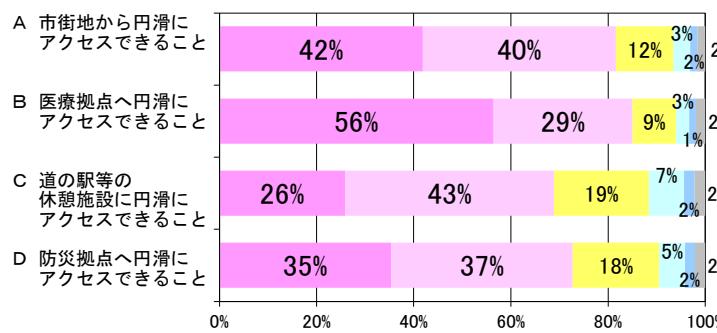
【家事・買物】 n=2,216



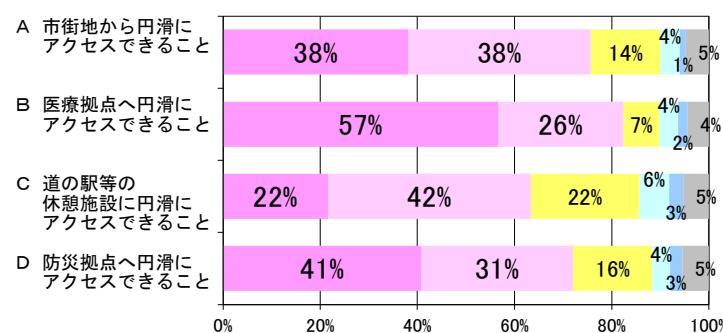
【仕事(営業・運送等)】 n=1,391



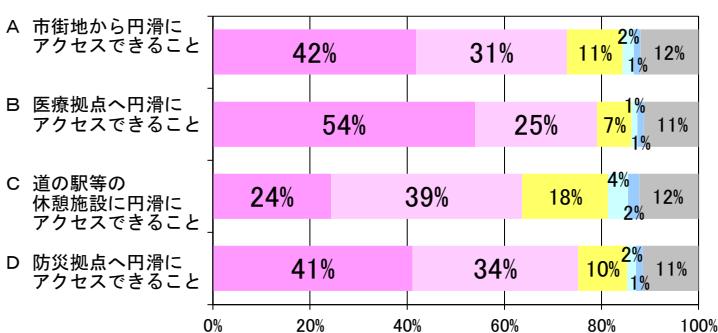
【観光・レジャー】 n=3,729



【その他】 n=551



【無回答】 n=435



■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】優先項目別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=7,133



優先項目 n=4,014



【項目A】 n=1,190



【項目C】 n=653



【項目B】 n=1,702



【無回答】 n=3,119



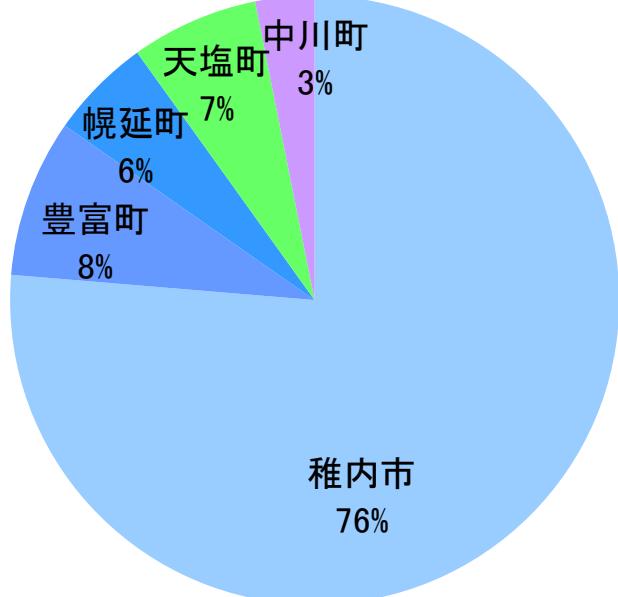
■特に配慮すべき ■やや配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり配慮する必要はない ■配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 30

【地域住民アンケート郵送配布調査の分析】配布自治体割合と回答者の自治体割合

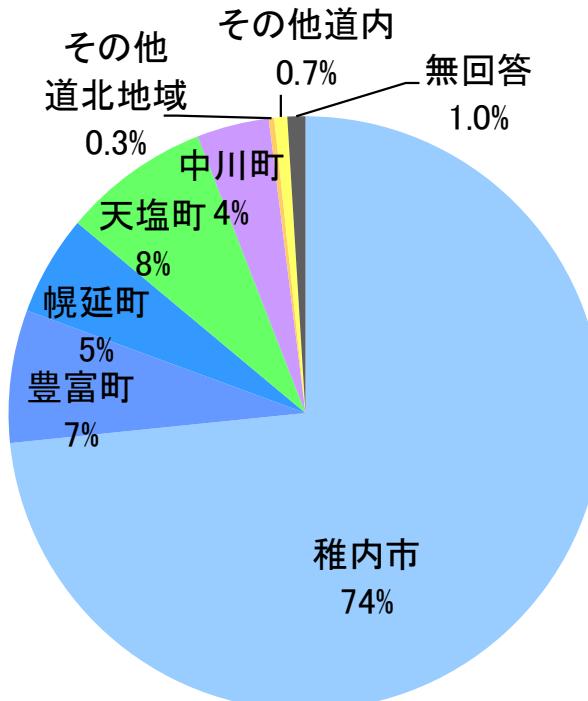
- 地域住民アンケート郵送配布は、稚内市が約8割と最も多い。
- 地域住民アンケート回答者は、稚内市が約7割と最も多い。
- 郵送配布調査における、郵送配布と回答者の自治体別割合は、概ね同じである。

▼地域住民アンケート郵送配布



アンケート配布調査
N=21,155

▼地域住民アンケート郵送の回答者



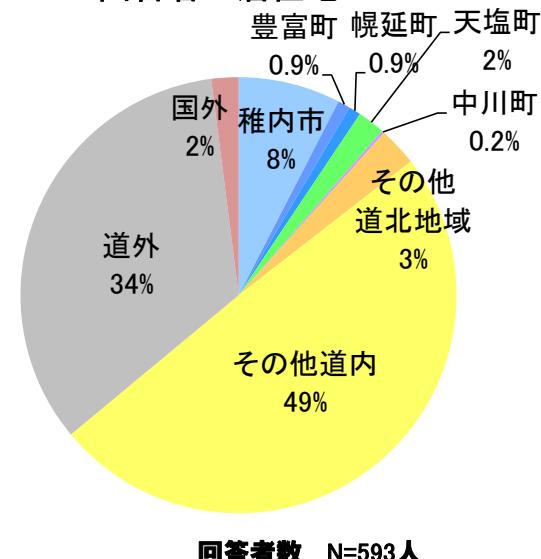
アンケート回答者数
N=6,273

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

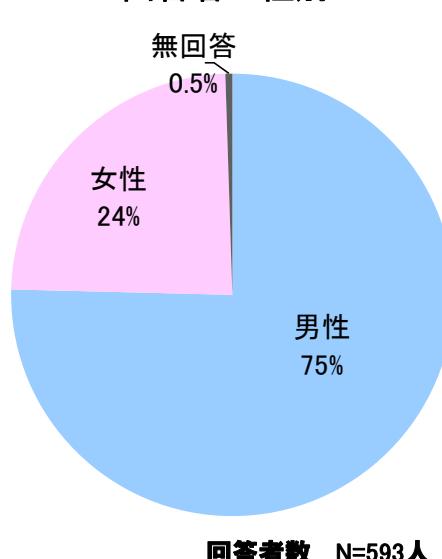
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケートの回答者の割合

調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

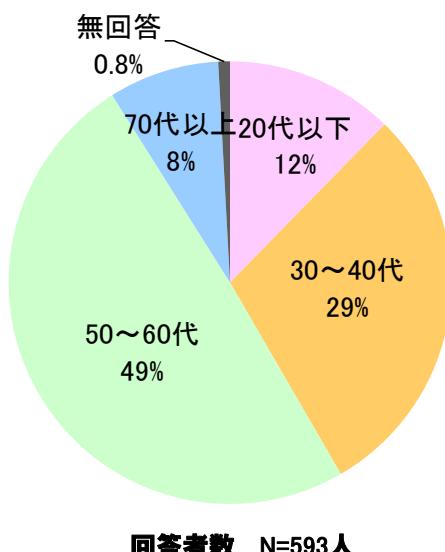
▼回答者の居住地



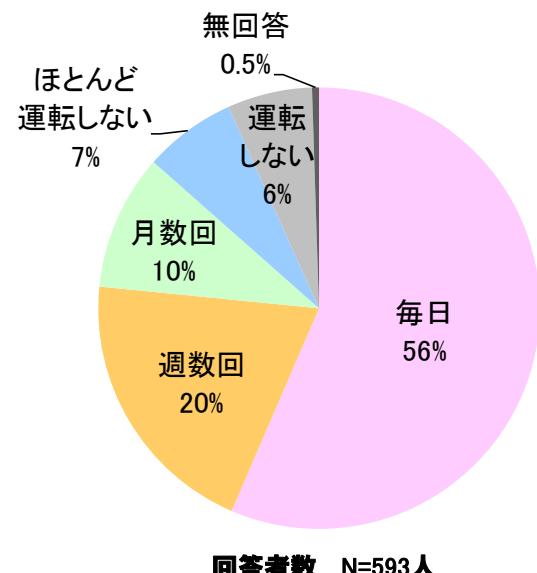
▼回答者の性別



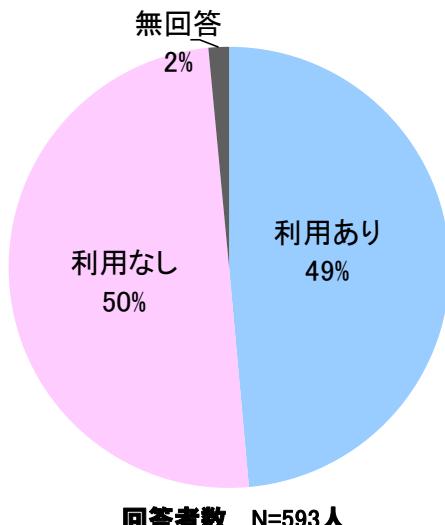
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

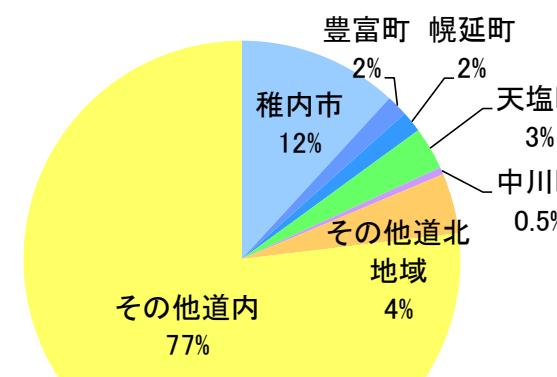


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道内在住者)の回答者の割合

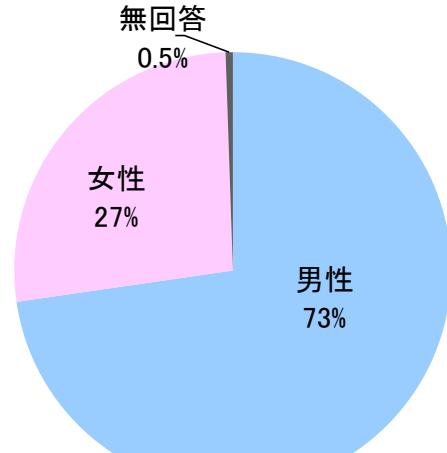
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



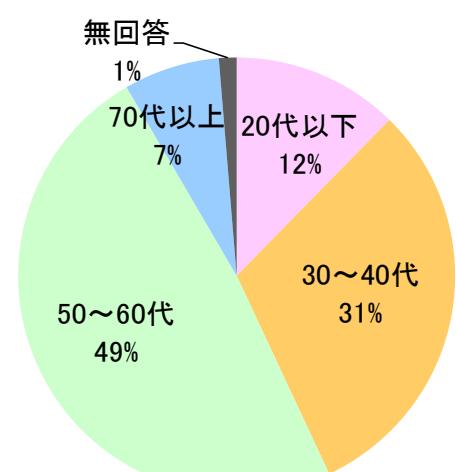
回答者数 N=381人

▼回答者の性別



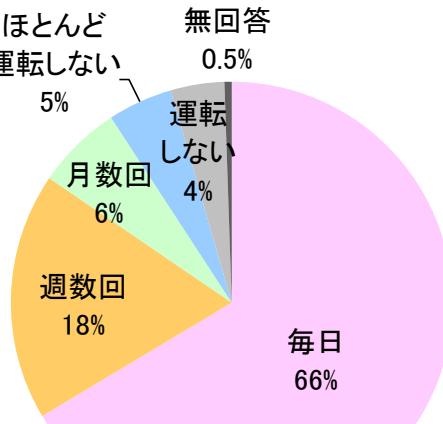
回答者数 N=381人

▼回答者の年齢



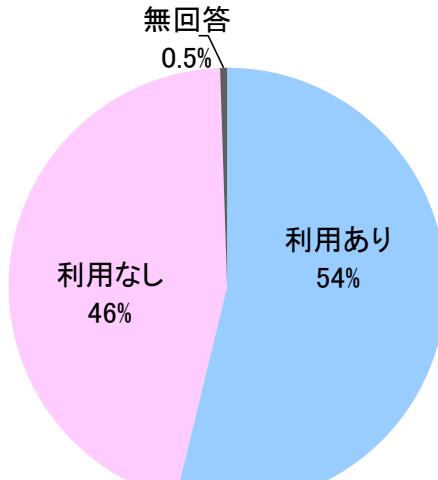
回答者数 N=381人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=381人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

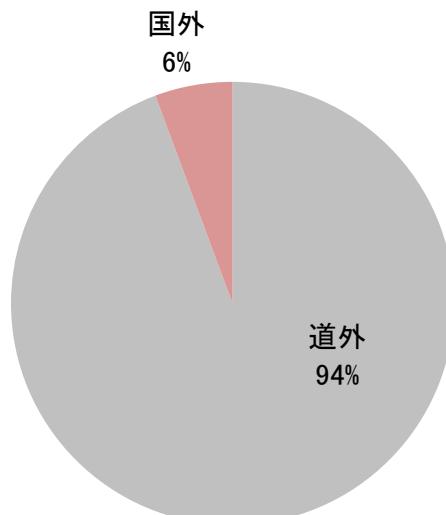


回答者数 N=381人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道外居住者)の回答者の割合

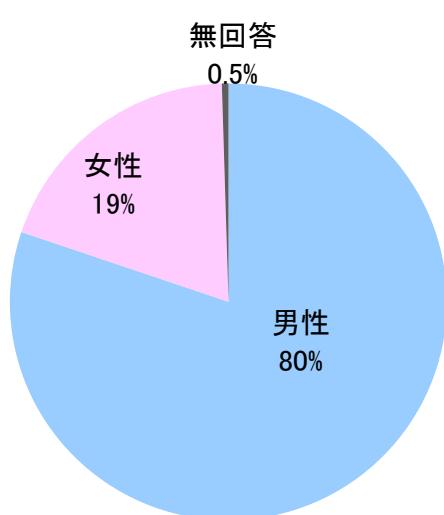
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



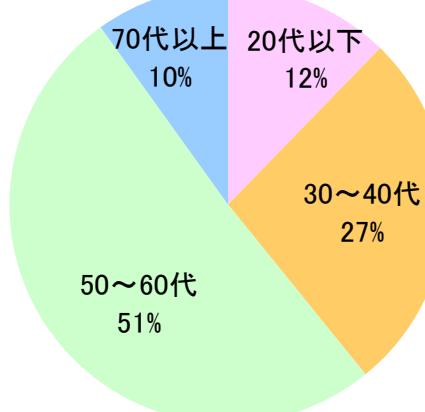
回答者数 N=212人

▼回答者の性別



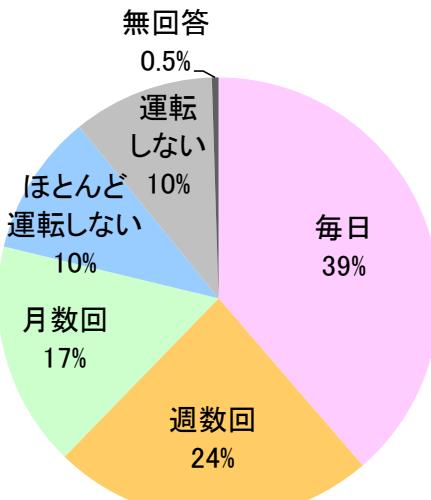
回答者数 N=212人

▼回答者の年齢



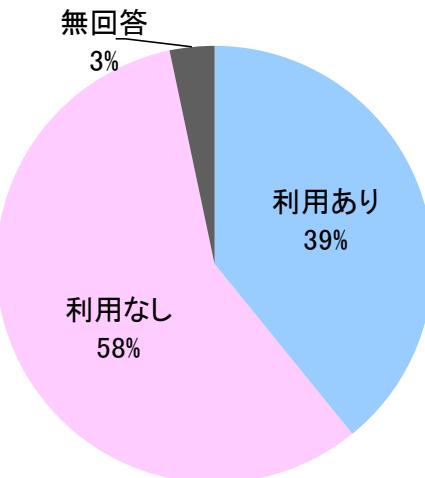
回答者数 N=212人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=212人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

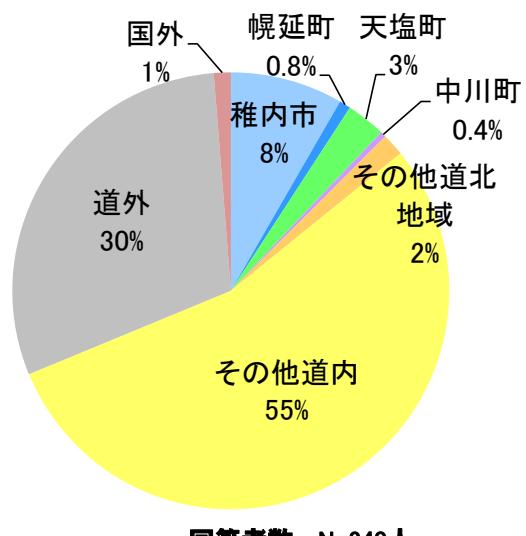


回答者数 N=212人

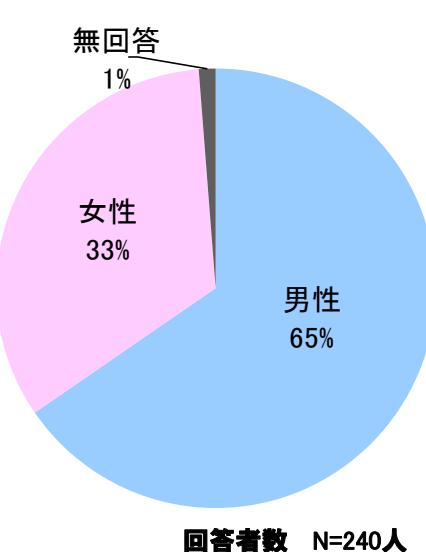
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「てしお」)の回答者の割合

調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

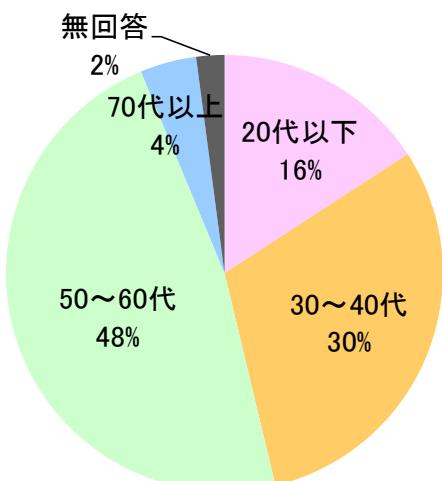
▼回答者の居住地



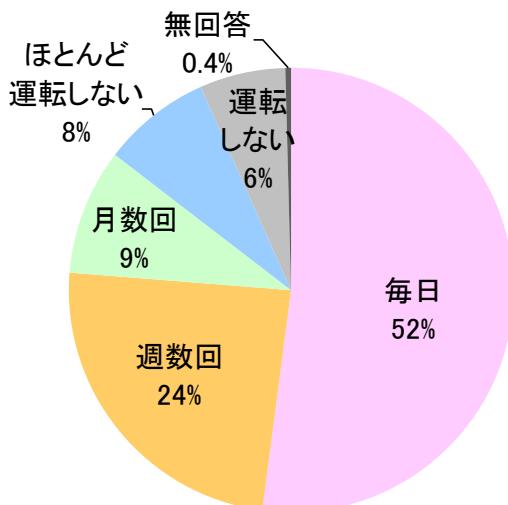
▼回答者の性別



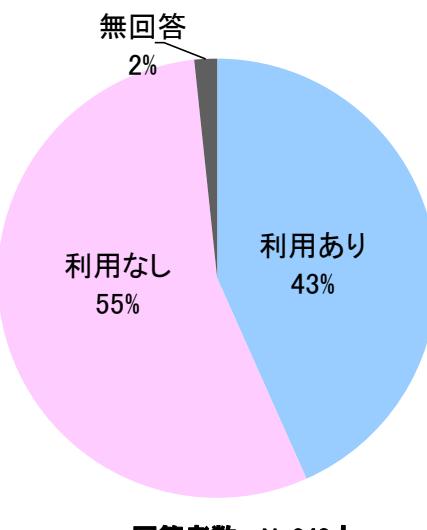
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

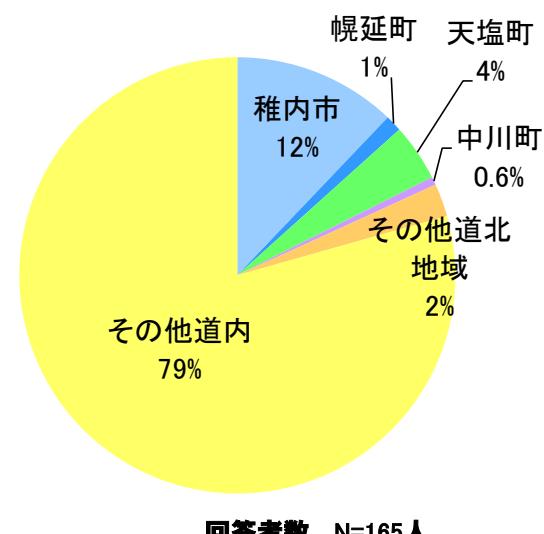


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 35

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「てしお」の道内在住者)の回答者の割合

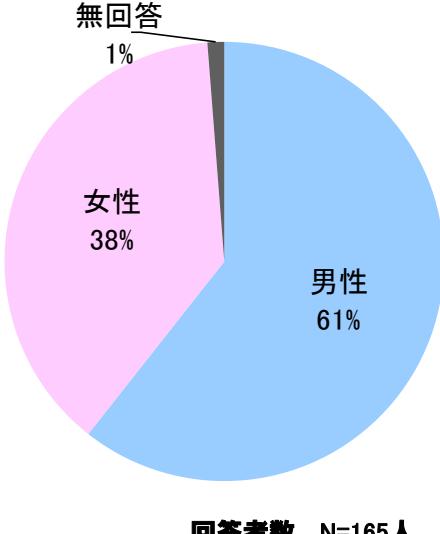
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



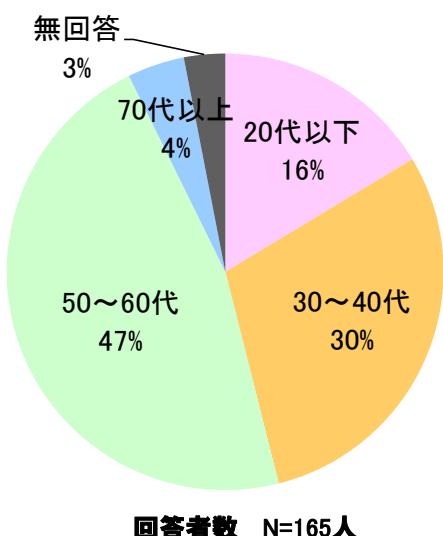
回答者数 N=165人

▼回答者の性別

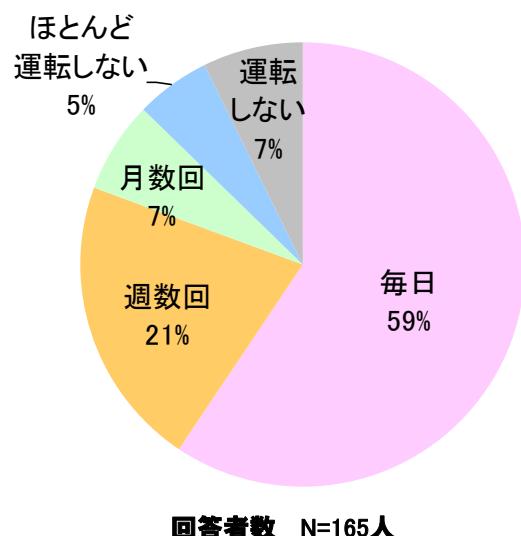


回答者数 N=165人

▼回答者の年齢

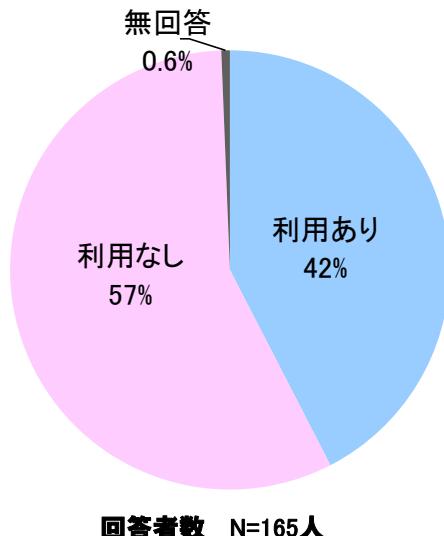


▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=165人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無



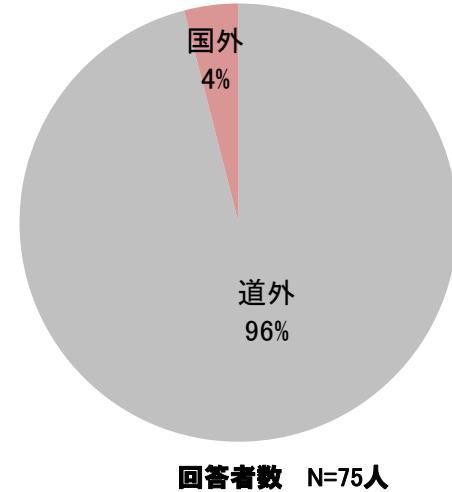
回答者数 N=165人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 36

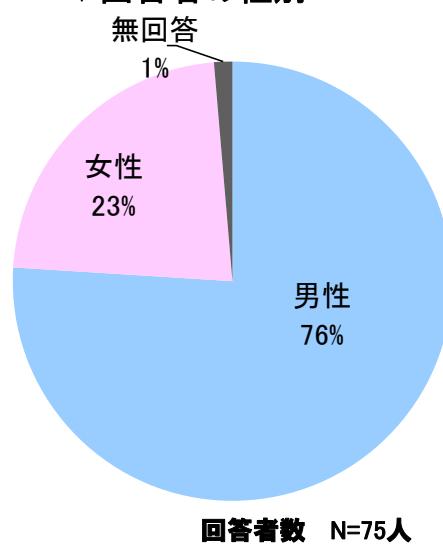
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「てしお」の道外在住者)の回答者の割合

調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

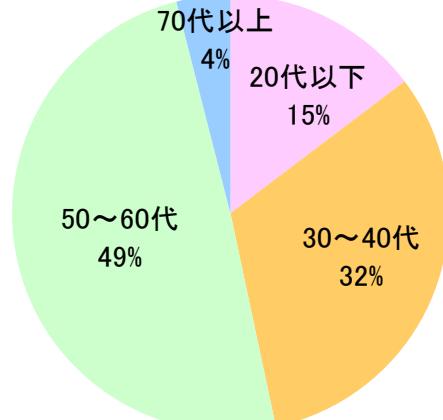
▼回答者の居住地



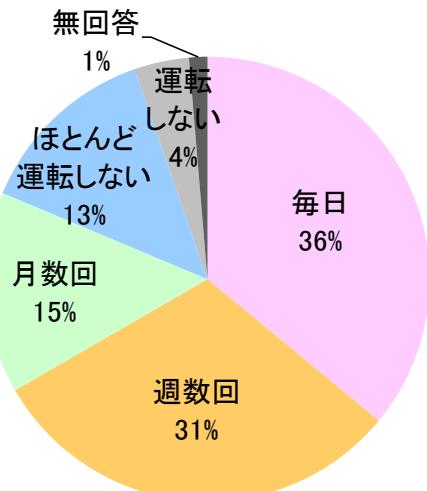
▼回答者の性別



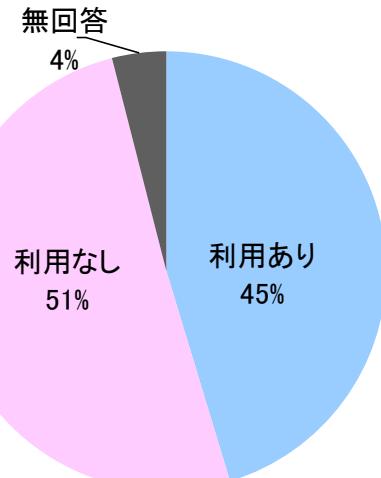
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



▼調査当日の国道40号 ・川～天塩間の利用有無

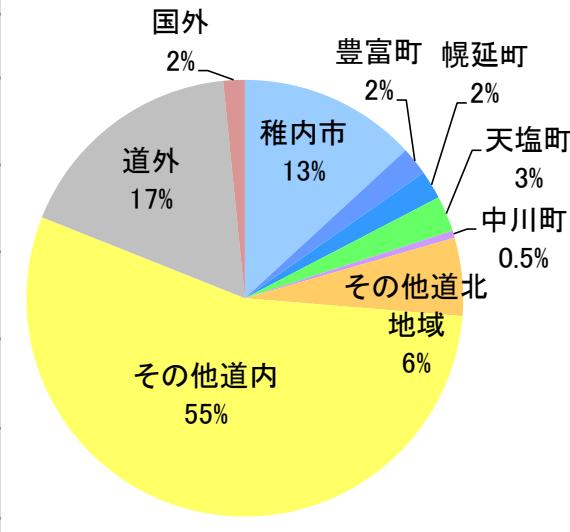


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 37

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「なかがわ」)の回答者の割合

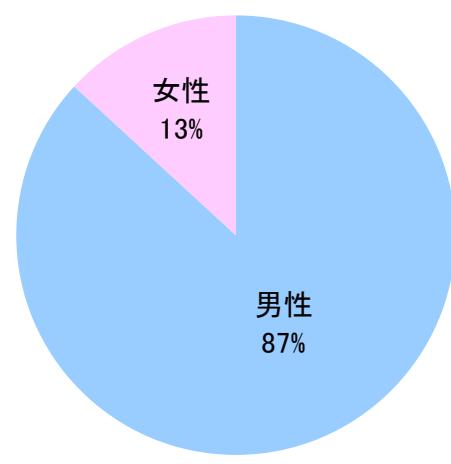
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



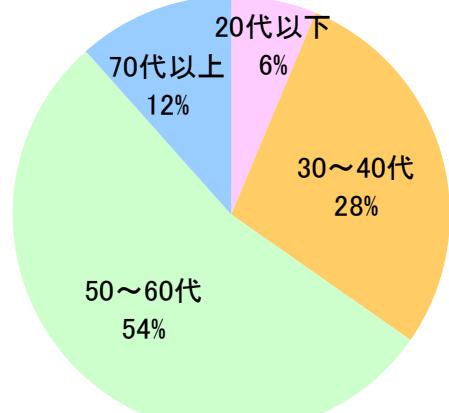
回答者数 N=190人

▼回答者の性別



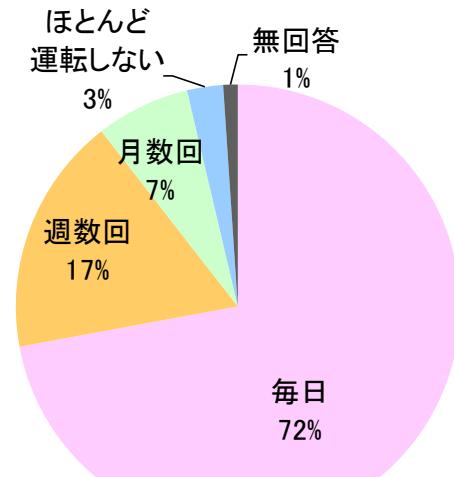
回答者数 N=190人

▼回答者の年齢



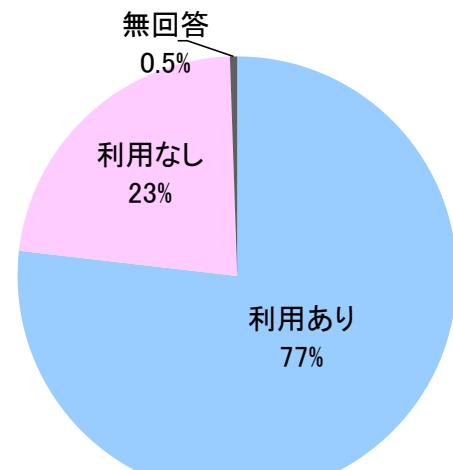
回答者数 N=190人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=190人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

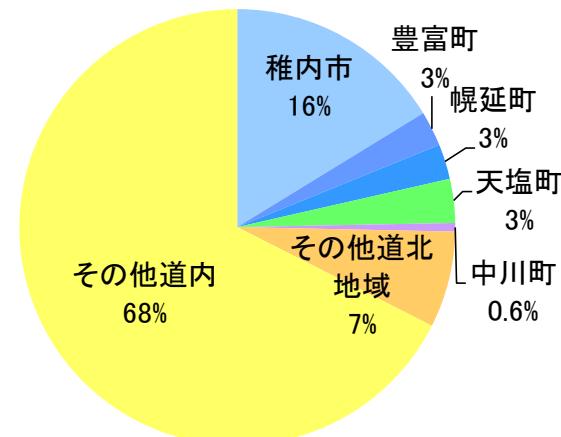


回答者数 N=190人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「なかがわ」の道内在住者)の回答者の割合

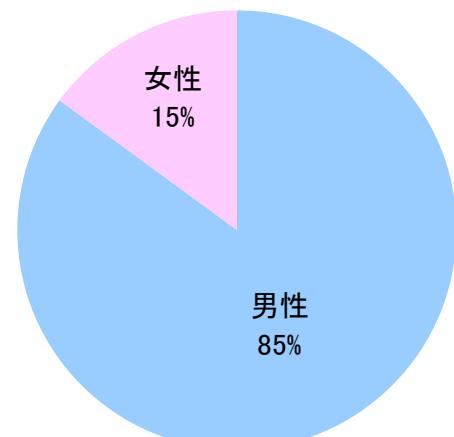
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



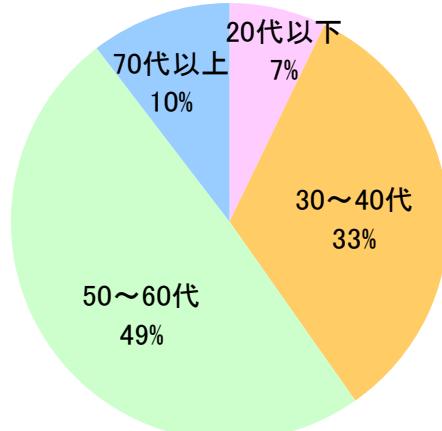
回答者数 N=154人

▼回答者の性別



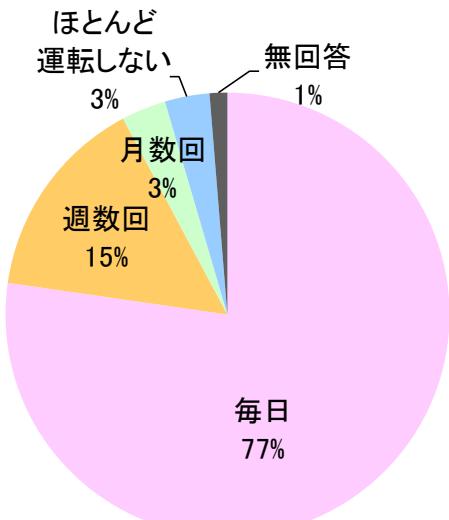
回答者数 N=154人

▼回答者の年齢



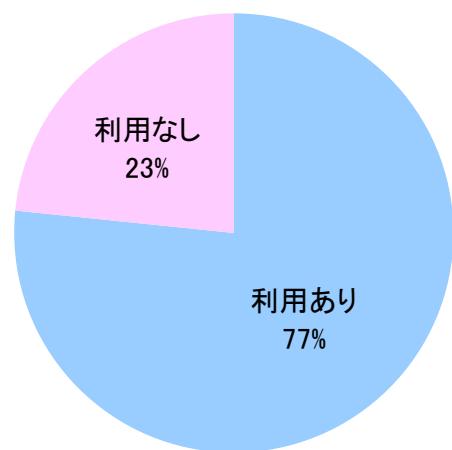
回答者数 N=154人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=154人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無



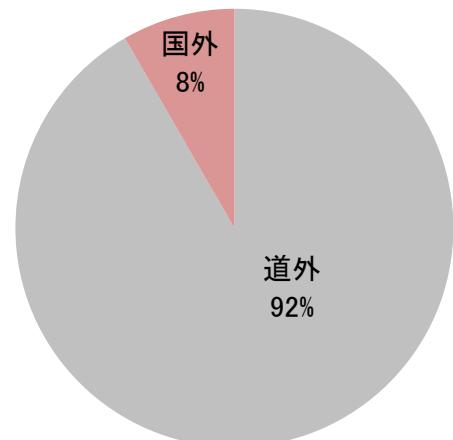
回答者数 N=154人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「なかがわ」の道外在住者)の回答者の割合

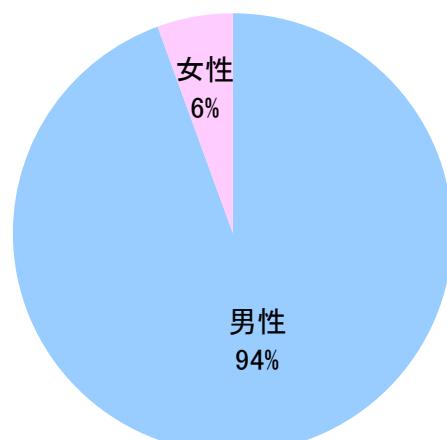
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



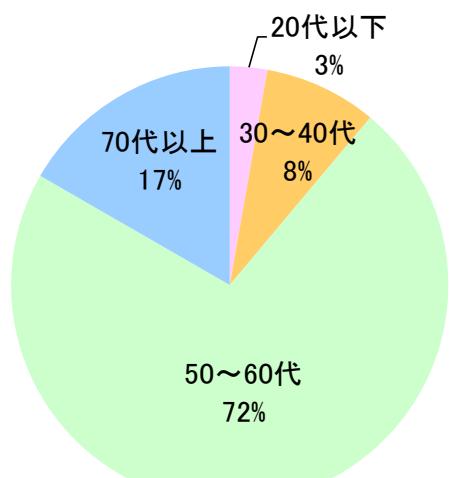
回答者数 N=36人

▼回答者の性別



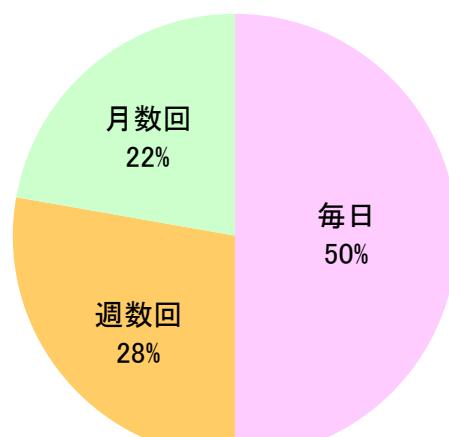
回答者数 N=36人

▼回答者の年齢



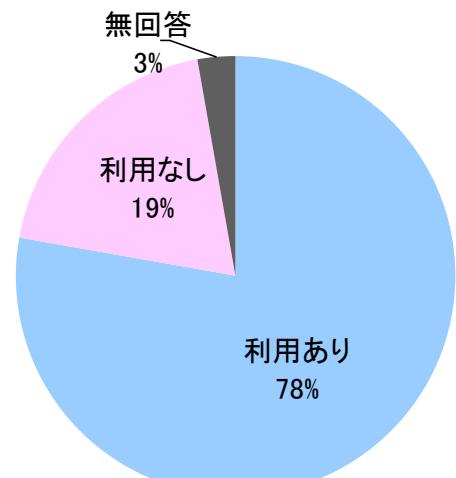
回答者数 N=36人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=36人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

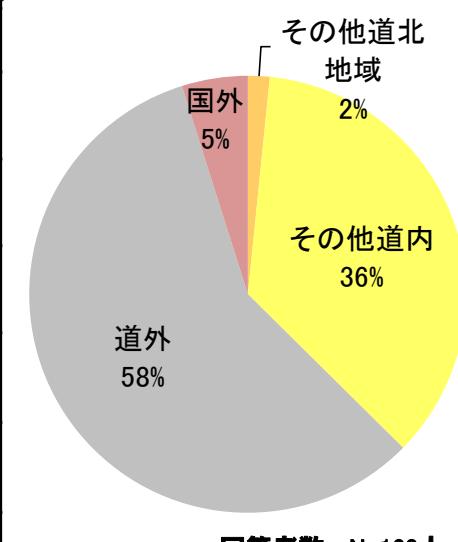


回答者数 N=36人

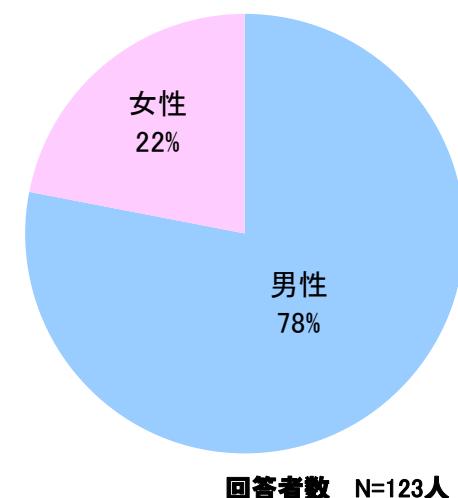
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「わっかない」)の回答者の割合

調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

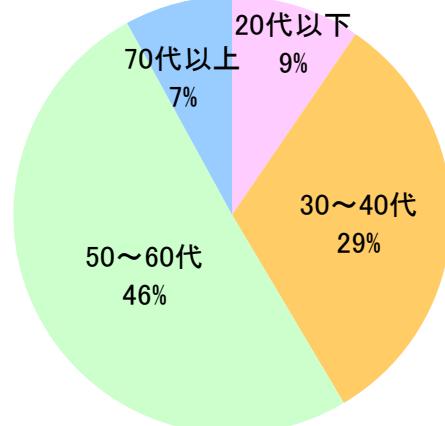
▼回答者の居住地



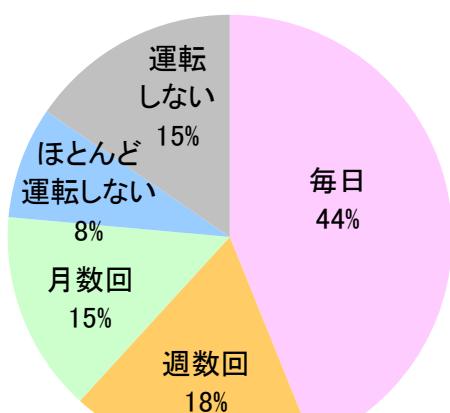
▼回答者の性別



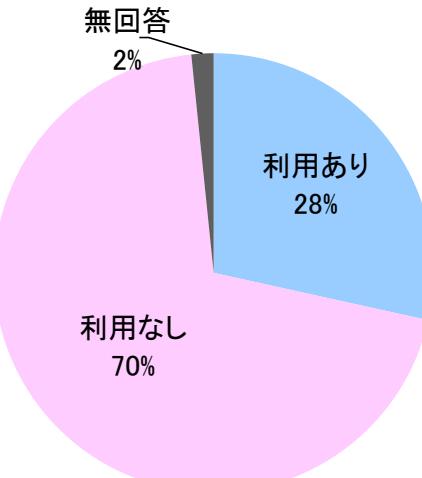
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



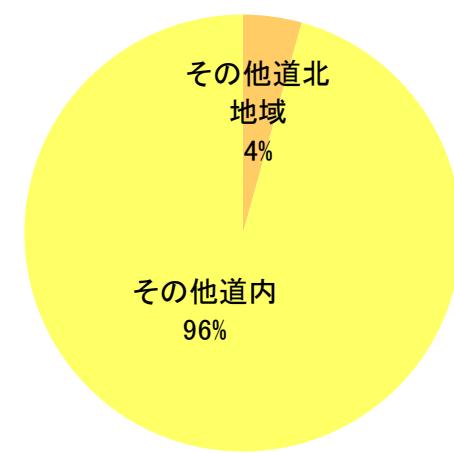
▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無



【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「わっかない」の道内在住者)の回答者の割合

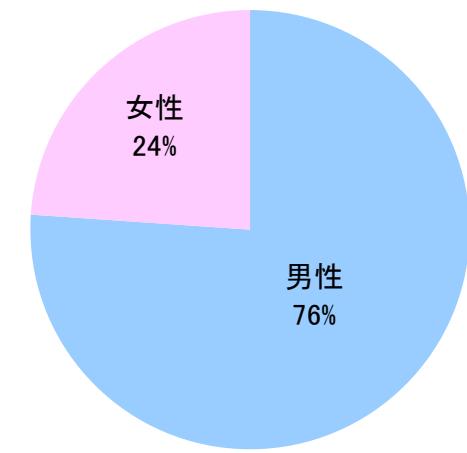
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



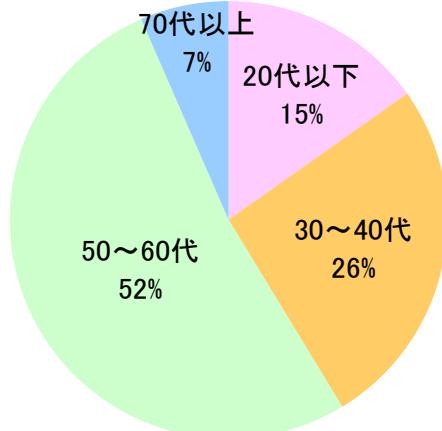
回答者数 N=46人

▼回答者の性別



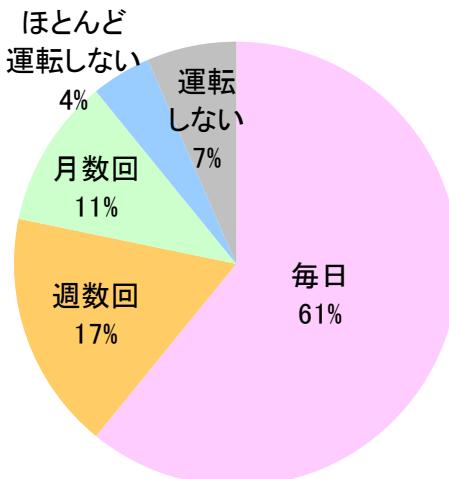
回答者数 N=46人

▼回答者の年齢



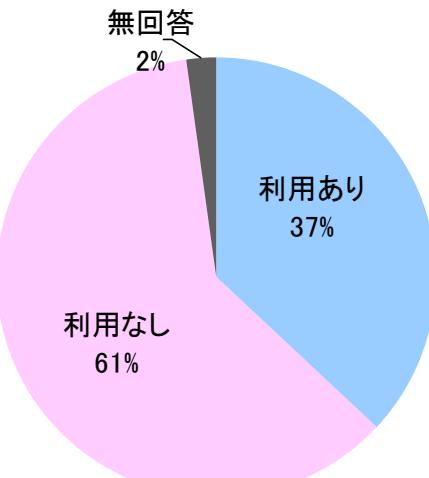
回答者数 N=46人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=46人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

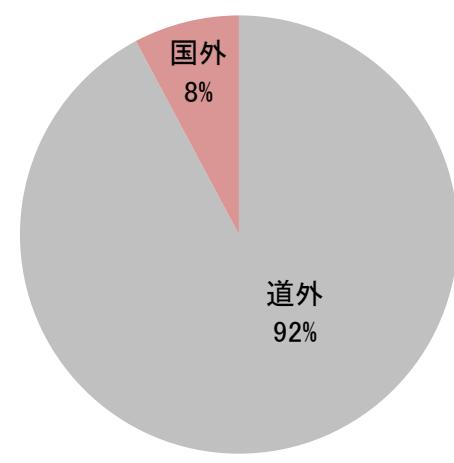


回答者数 N=46人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「わっかない」の道外在住者)の回答者の割合

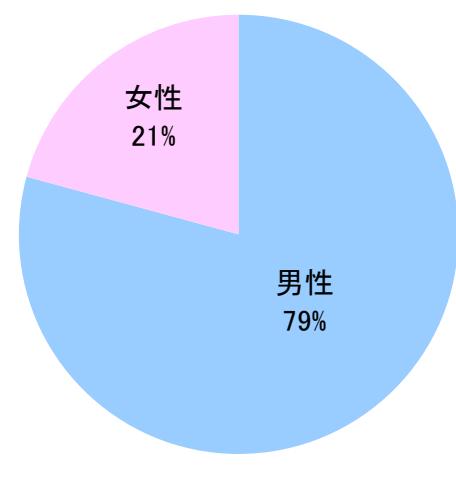
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



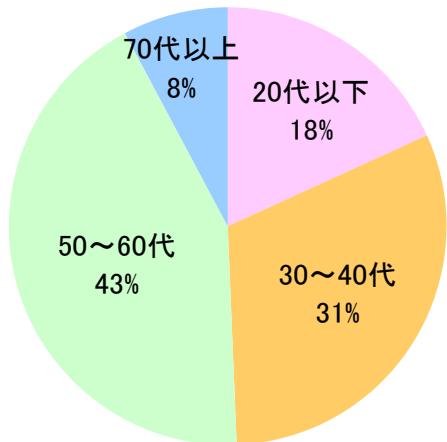
回答者数 N=77人

▼回答者の性別



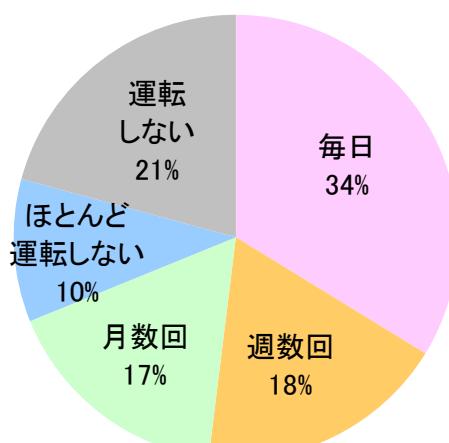
回答者数 N=77人

▼回答者の年齢



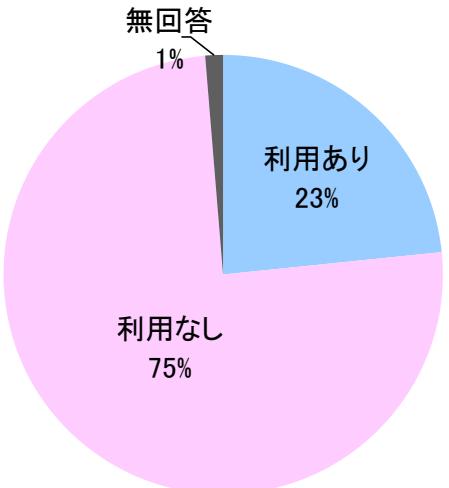
回答者数 N=77人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=77人

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無

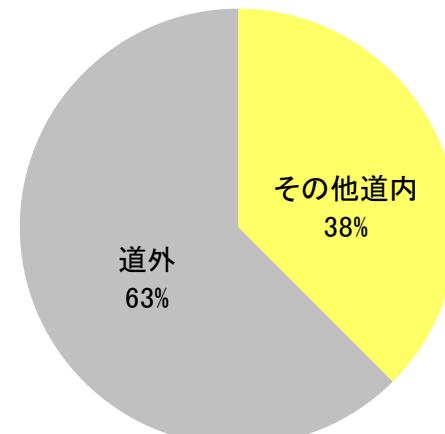


回答者数 N=77人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(宗谷岬)の回答者の割合

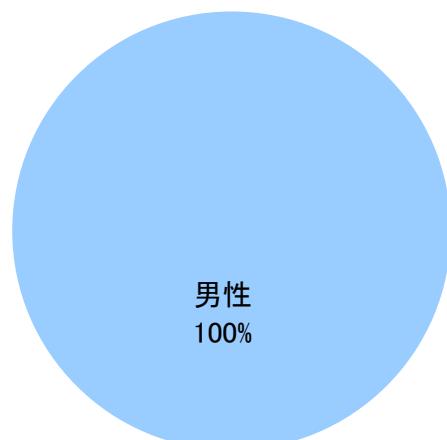
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



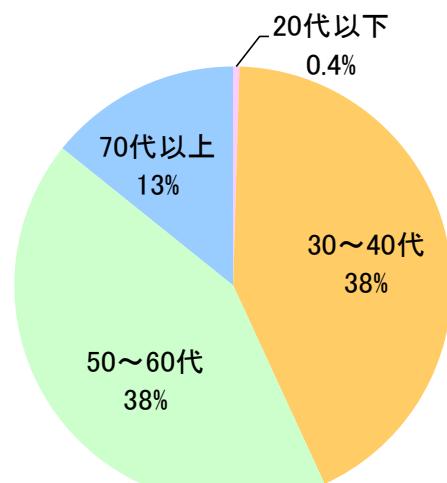
回答者数 N=8人

▼回答者の性別



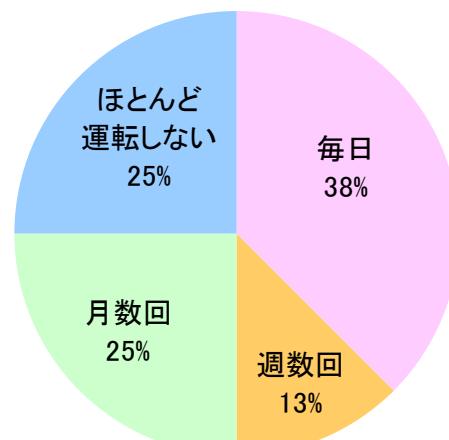
回答者数 N=8人

▼回答者の年齢



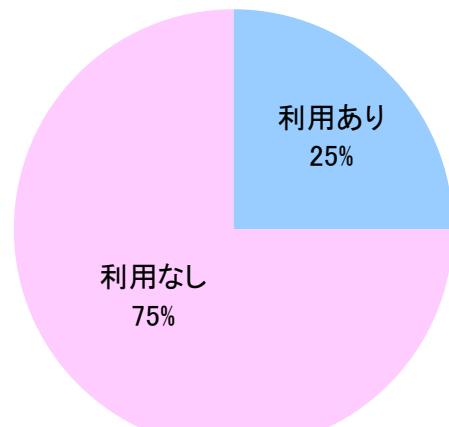
回答者数 N=8人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=8人

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



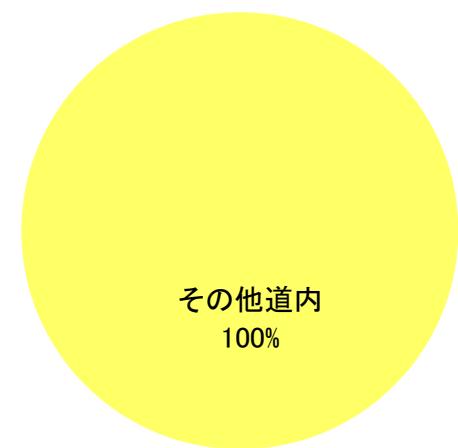
回答者数 N=8人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(宗谷岬の道内居住者)の回答者の割合

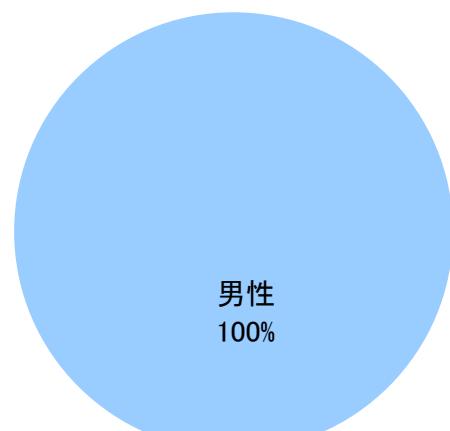
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



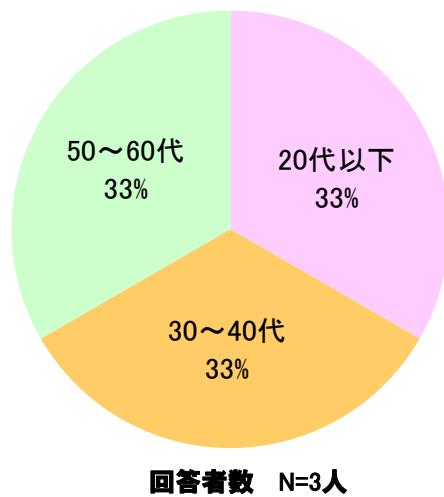
回答者数 N=3人

▼回答者の性別



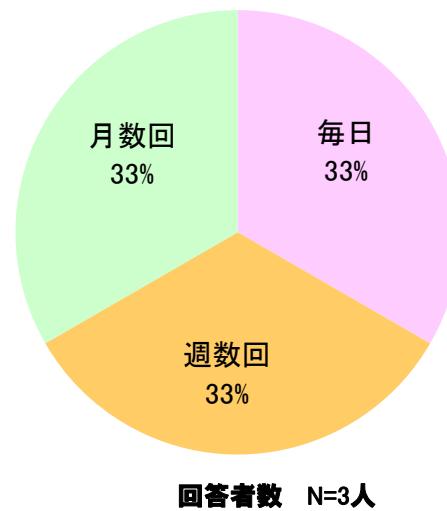
回答者数 N=3人

▼回答者の年齢



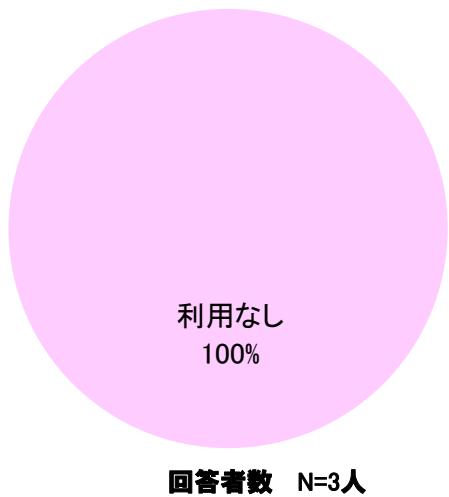
回答者数 N=3人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=3人

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無

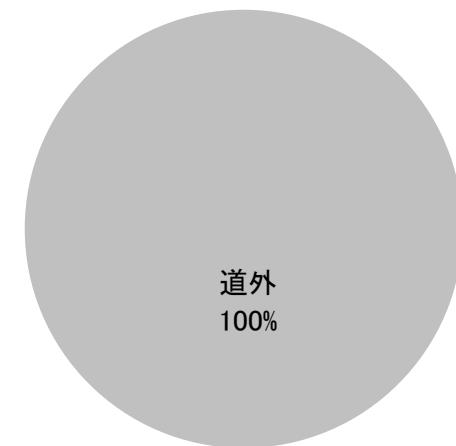


回答者数 N=3人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(宗谷岬の道外居住者)の回答者の割合

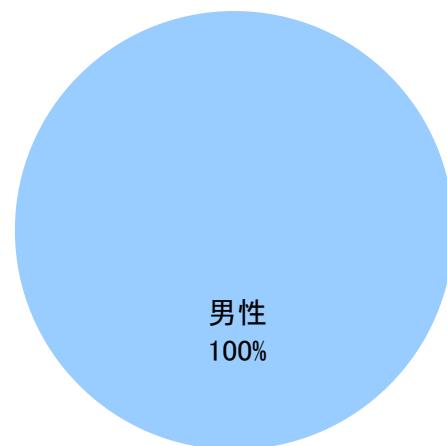
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



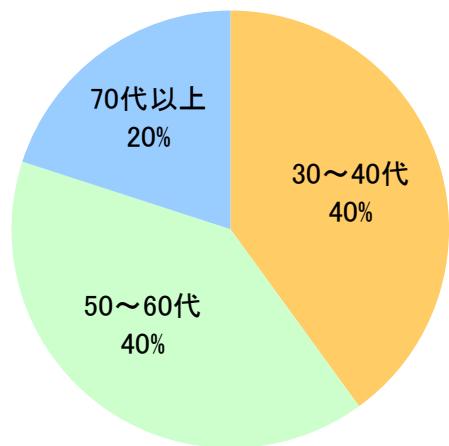
N=5人

▼回答者の性別



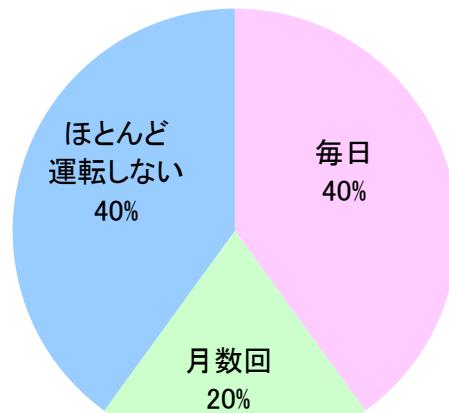
N=5人

▼回答者の年齢



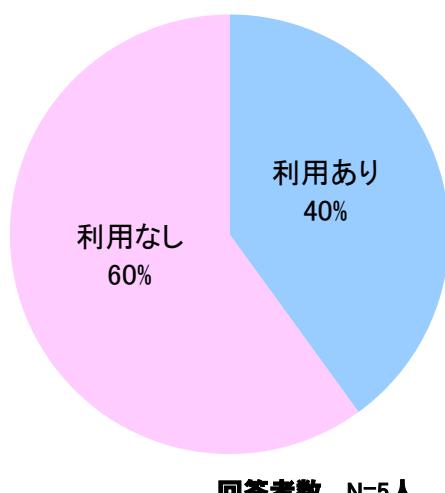
N=5人

▼自動車を運転する頻度



N=5人

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



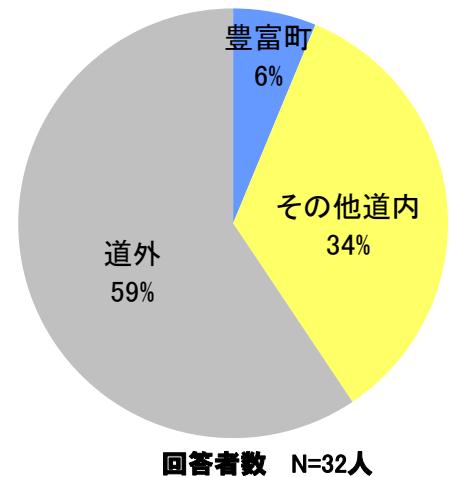
N=5人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

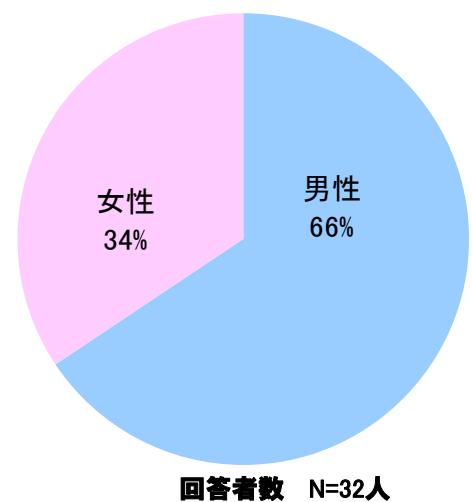
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(稚内空港)の回答者の割合

調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

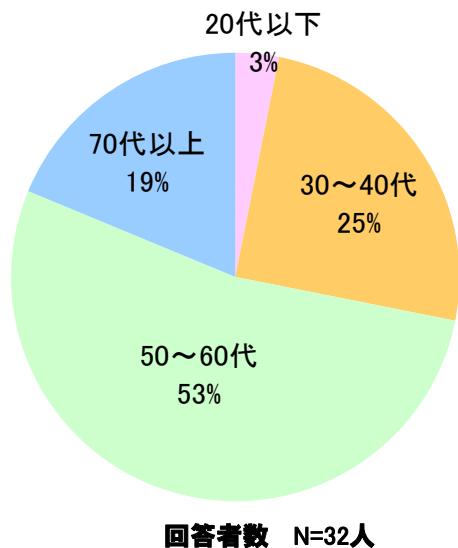
▼回答者の居住地



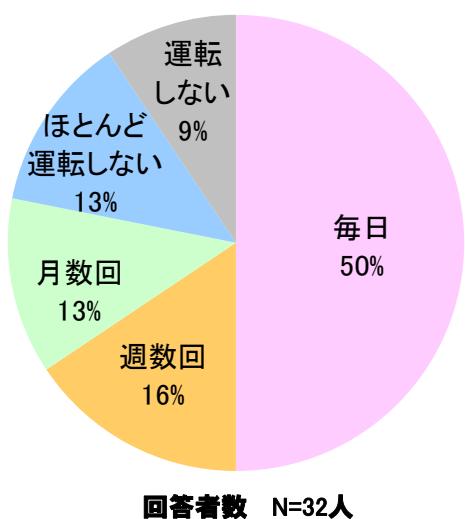
▼回答者の性別



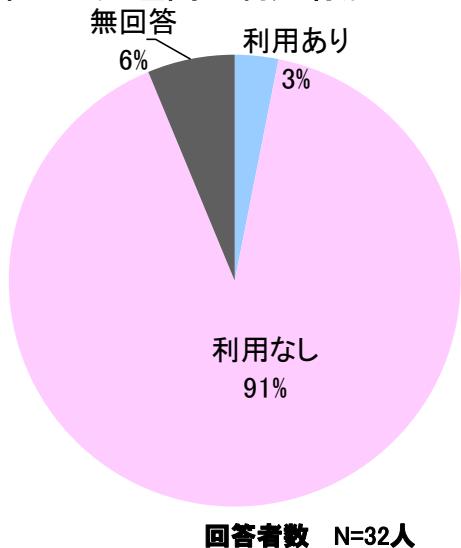
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



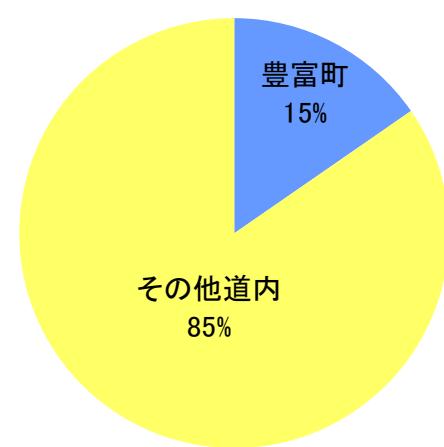
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(稚内空港の道内居住者)の回答者の割合

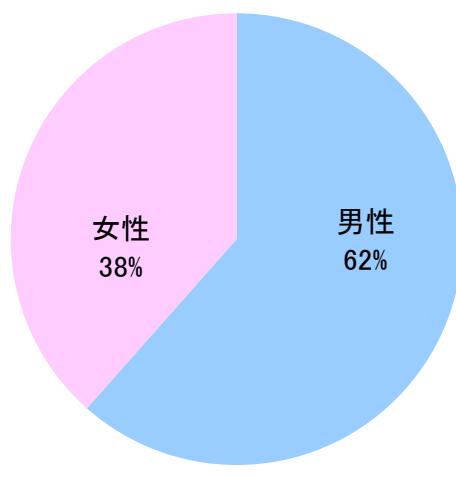
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



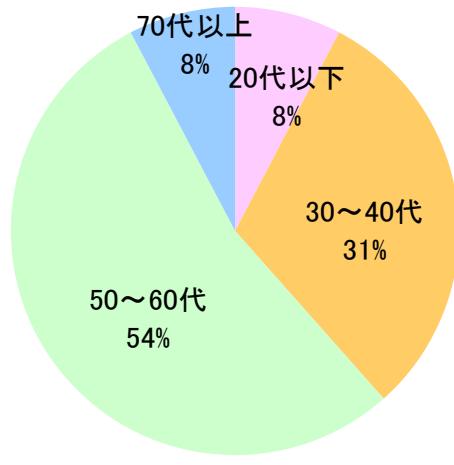
回答者数 N=13人

▼回答者の性別



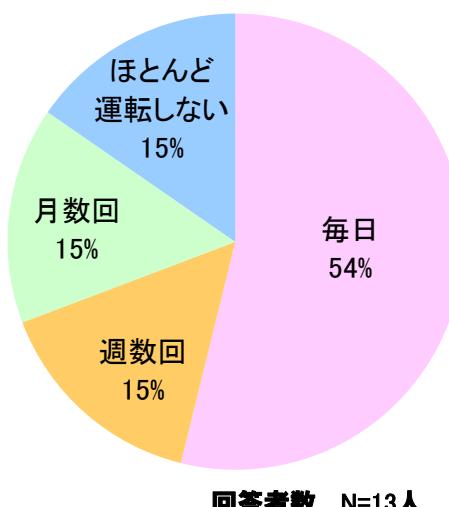
回答者数 N=13人

▼回答者の年齢



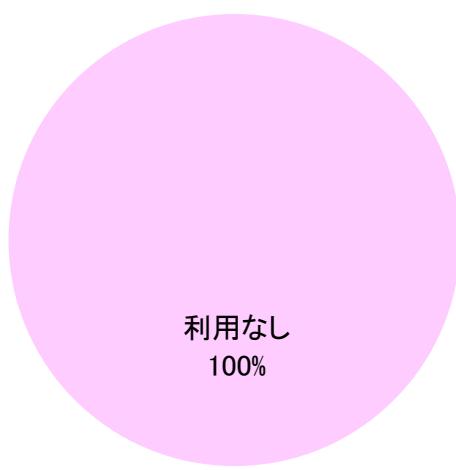
回答者数 N=13人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=13人

▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無



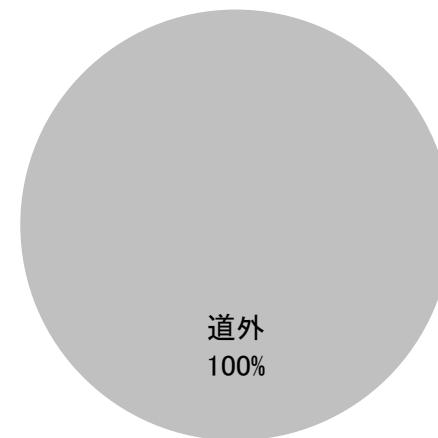
回答者数 N=13人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(稚内空港の道外居住者)の回答者の割合

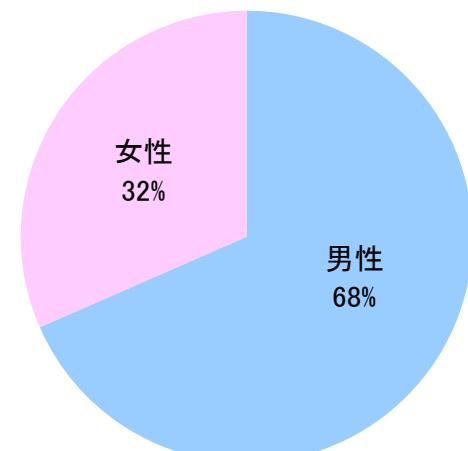
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	165票	75票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	154票	36票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	46票	77票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	3票	5票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	13票	19票	32票
合計		381票	212票	593票

▼回答者の居住地



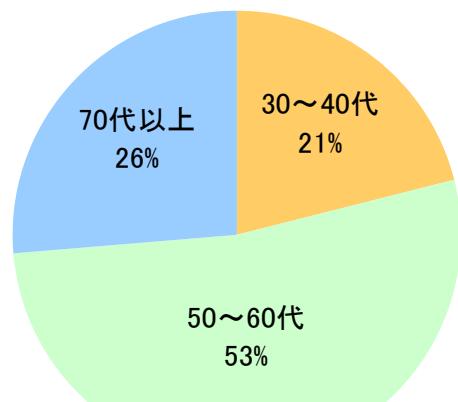
回答者数 N=19人

▼回答者の性別



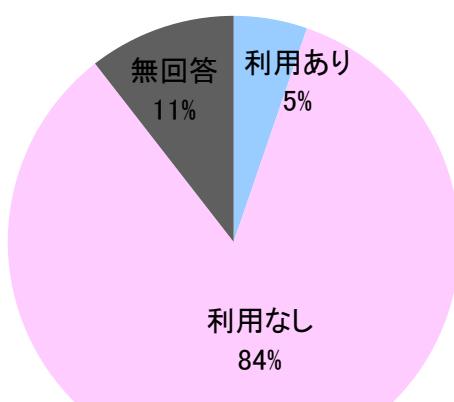
回答者数 N=19人

▼回答者の年齢



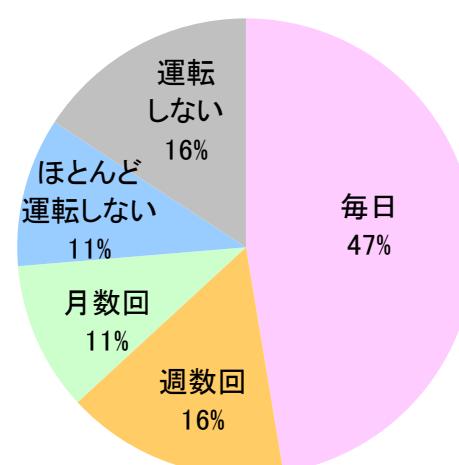
回答者数 N=19人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=19人

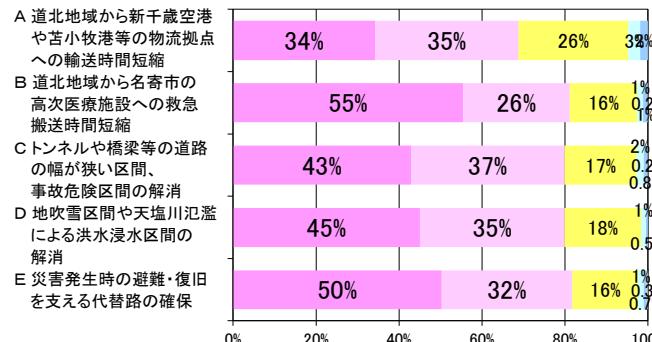
▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無



回答者数 N=19人

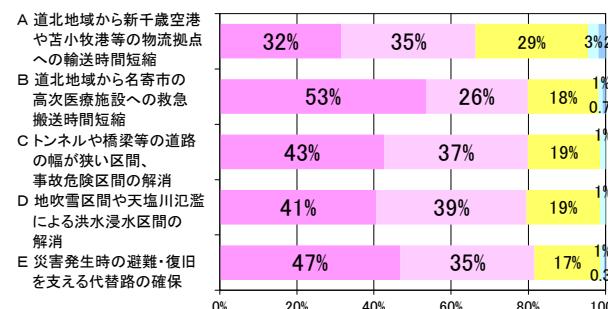
▼対策案選定時に重視すべき事項

回答者数 N=593人

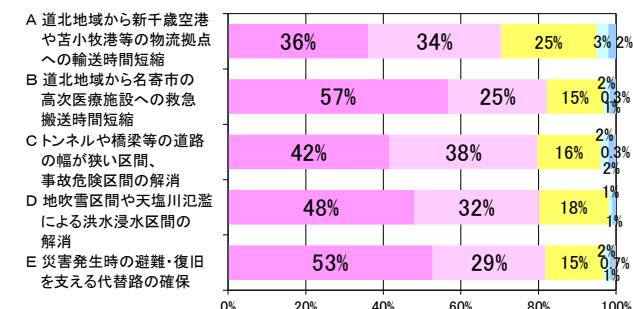


▼調査当日の国道40号中川～天塩間の利用有無

【利用あり】 N=288人

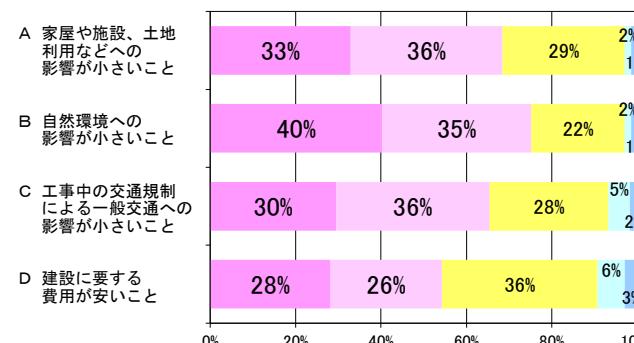


【利用なし】 N=296人

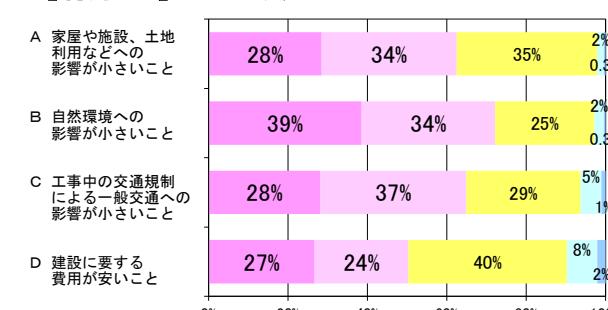


▼対策案選定時に配慮すべき事項

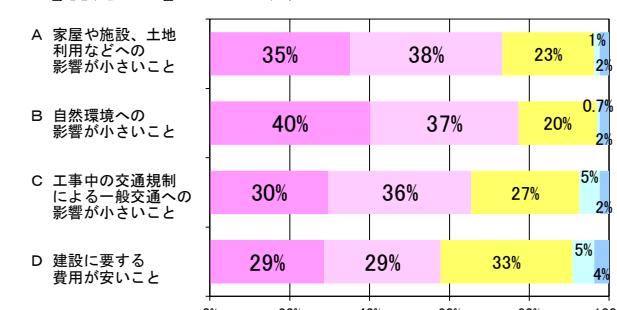
回答者数 N=593人



【利用あり】 N=288人

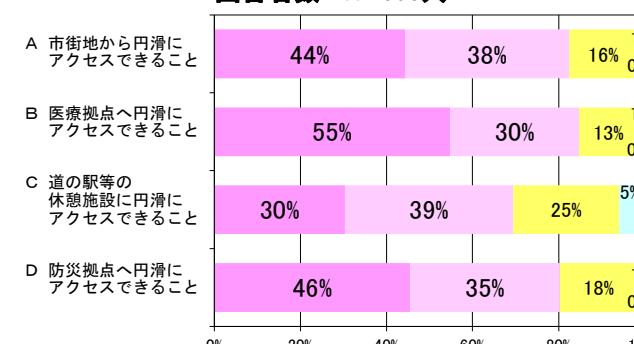


【利用なし】 N=296人

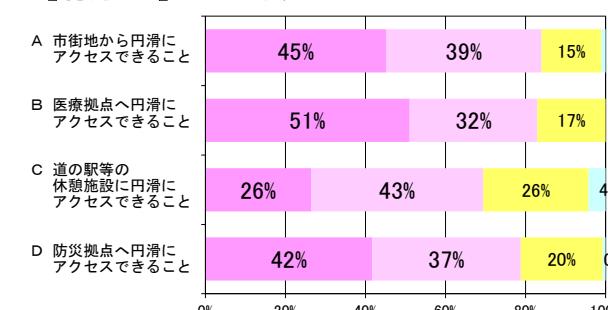


▼インターチェンジに配慮すべき事項

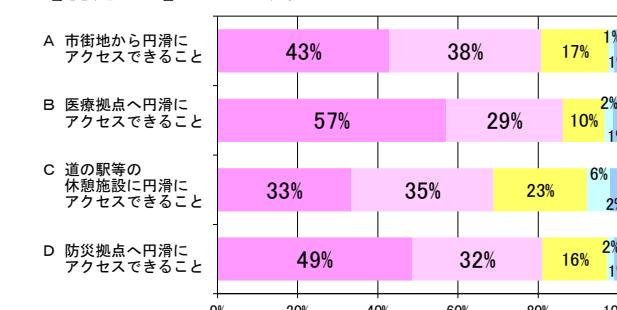
回答者数 N=593人



【利用あり】 N=288人



【利用なし】 N=296人



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

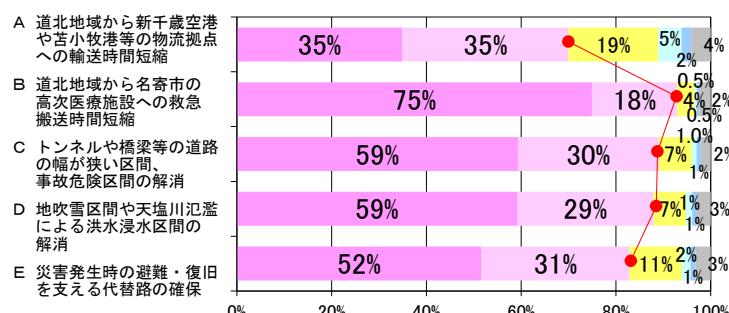
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

アンケート全体、ヒアリング、観光面談アンケートの回答比較

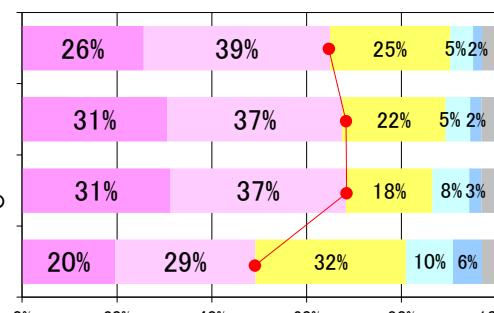
▼対策案選定時に重視すべき事項

○アンケート全体 (総回答者数 N=7,133)



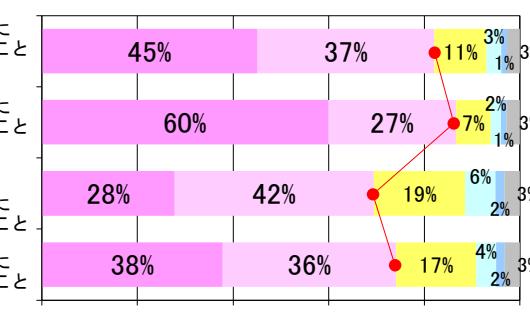
▼対策案選定時に配慮すべき事項

- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと

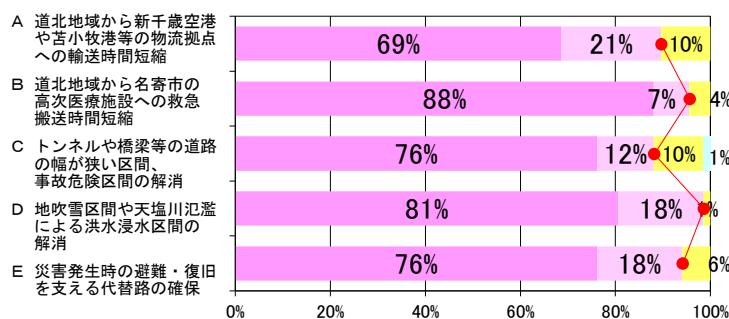


▼インターチェンジに配慮すべき事項

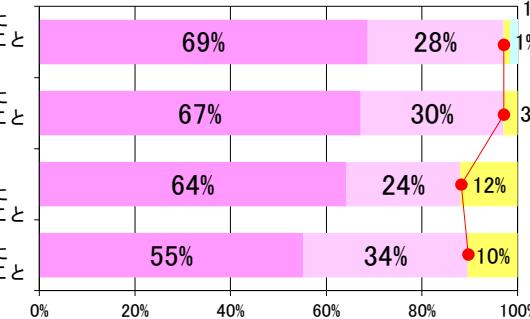
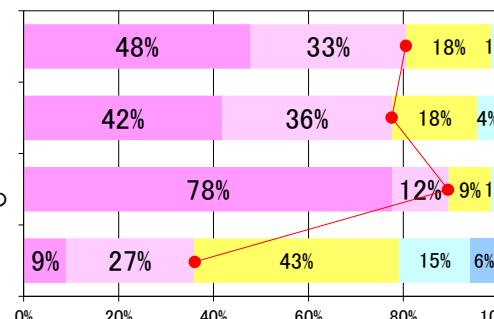
- A 市街地から円滑にアクセスできること
- B 医療拠点へ円滑にアクセスできること
- C 道の駅等の休憩施設に円滑にアクセスできること
- D 防災拠点へ円滑にアクセスできること



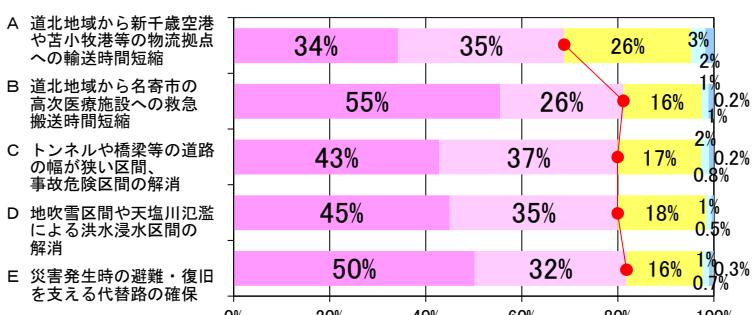
○ヒアリング (総回答数 N=67団体)



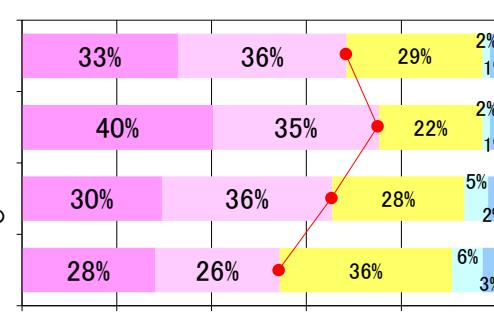
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



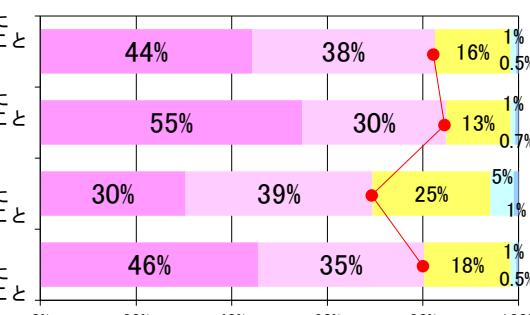
○観光面談アンケート (総回答数 N=593)



- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



- A 市街地から円滑にアクセスできること
- B 医療拠点へ円滑にアクセスできること
- C 道の駅等の休憩施設に円滑にアクセスできること
- D 防災拠点へ円滑にアクセスできること



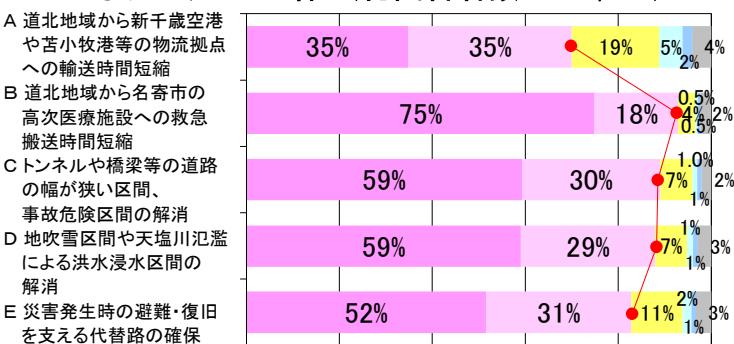
■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

アンケート全体、地域住民と道路利用者、観光面談アンケートの回答比較

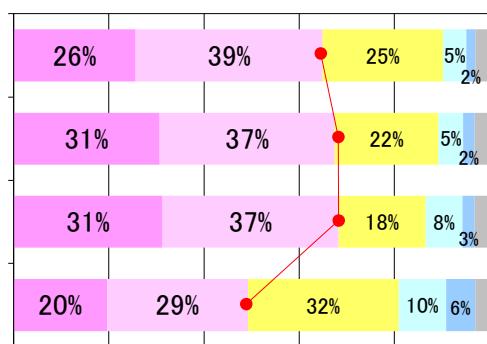
▼対策案選定時に重視すべき事項

○アンケート全体 (総回答者数 N=7,133)



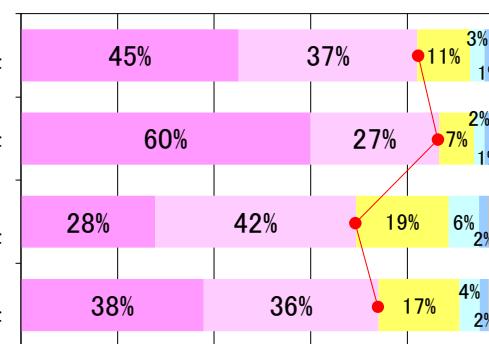
▼対策案選定時に配慮すべき事項

- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと

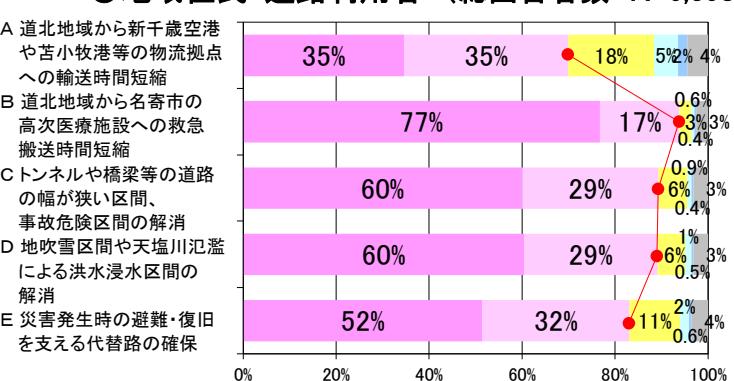


▼インターチェンジに配慮すべき事項

- A 市街地から円滑にアクセスできること
- B 医療拠点へ円滑にアクセスできること
- C 道の駅等の休憩施設に円滑にアクセスできること
- D 防災拠点へ円滑にアクセスできること



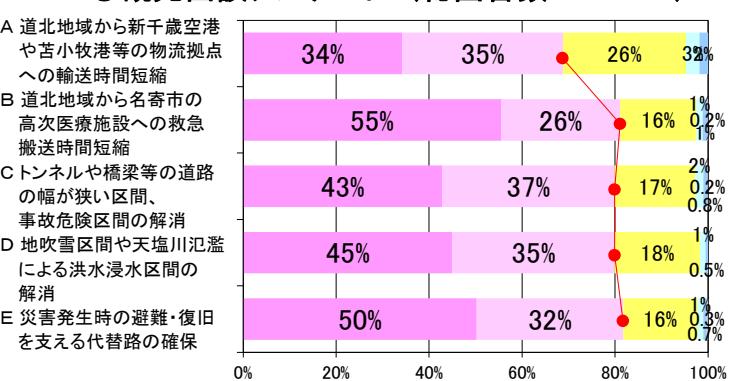
○地域住民・道路利用者 (総回答者数 N=6,398)



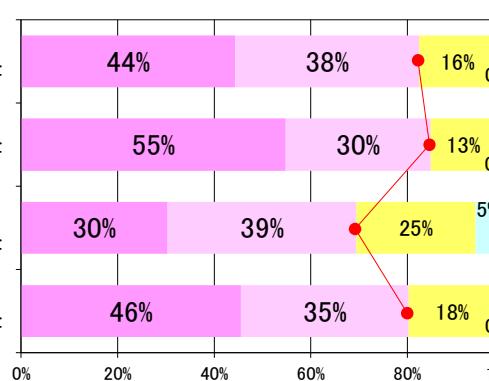
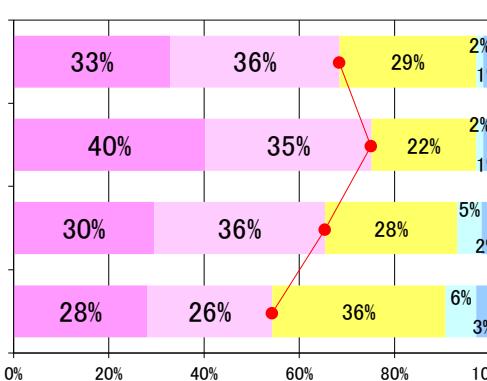
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



○観光面談アンケート (総回答数 N=593)



- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



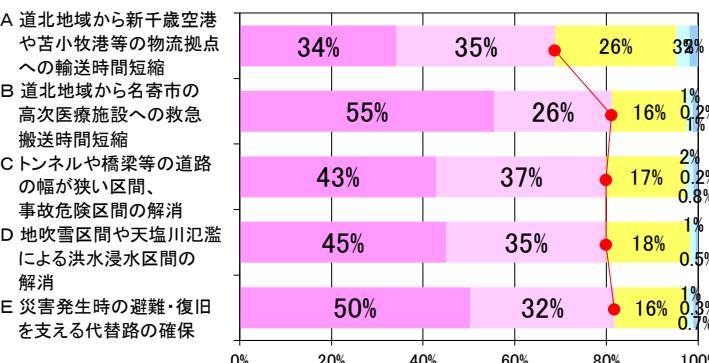
■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

観光面談アンケート全体、道内居住者、道外居住者の回答比較

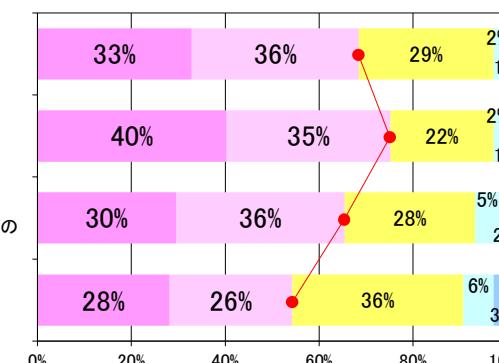
▼対策案選定時に重視すべき事項

○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



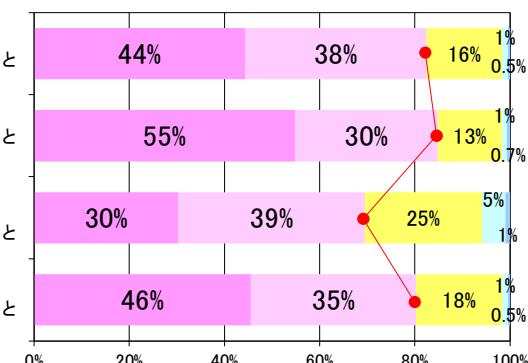
▼対策案選定時に配慮すべき事項

- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと

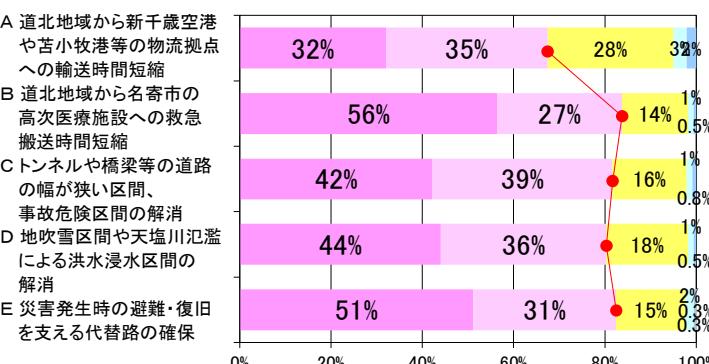


▼インターチェンジに配慮すべき事項

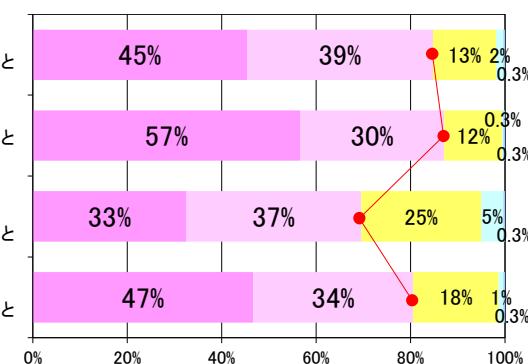
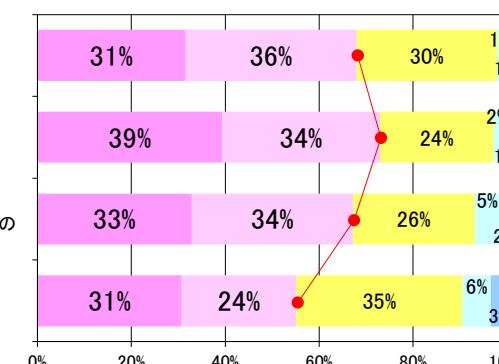
- A 市街地から円滑にアクセスできること
- B 医療拠点へ円滑にアクセスできること
- C 道の駅等の休憩施設に円滑にアクセスできること
- D 防災拠点へ円滑にアクセスできること



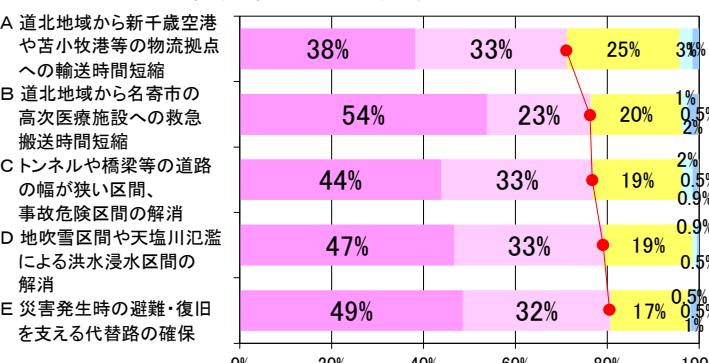
○道内居住者（総回答数 N=381）



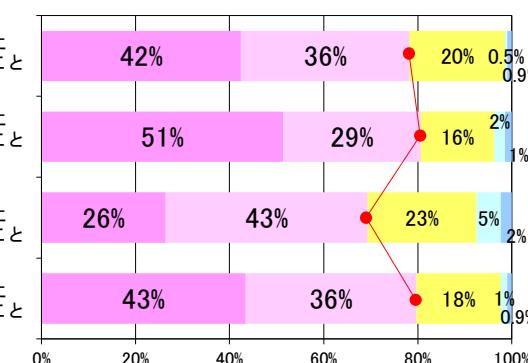
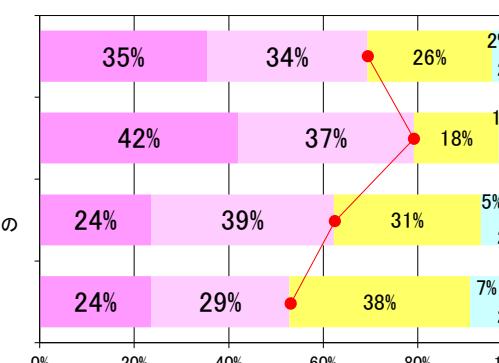
- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



○道外居住者（総回答数 N=212）



- A 家屋や施設、土地利用などへの影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



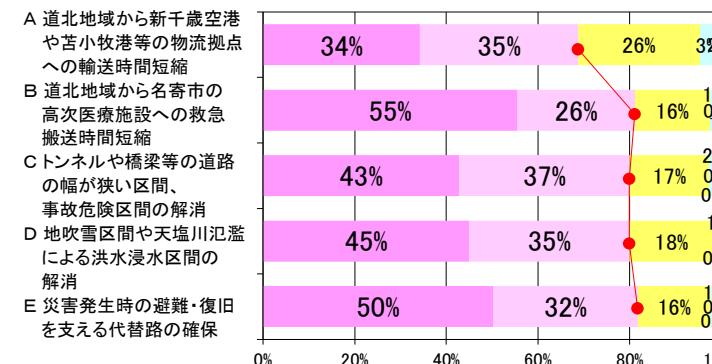
■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

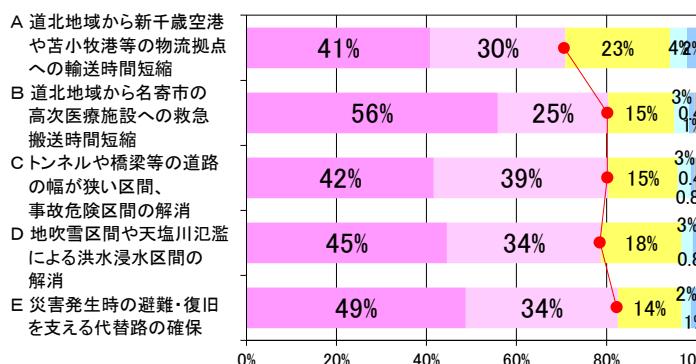
【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

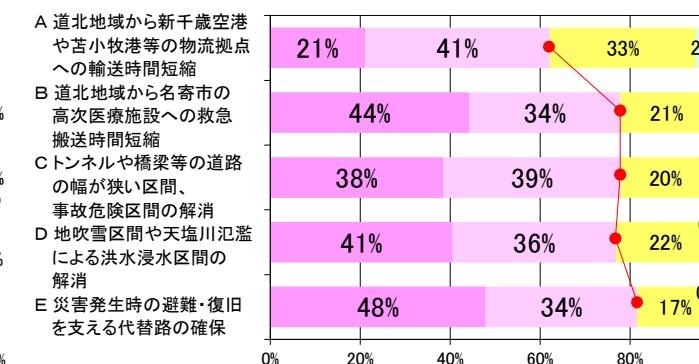
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



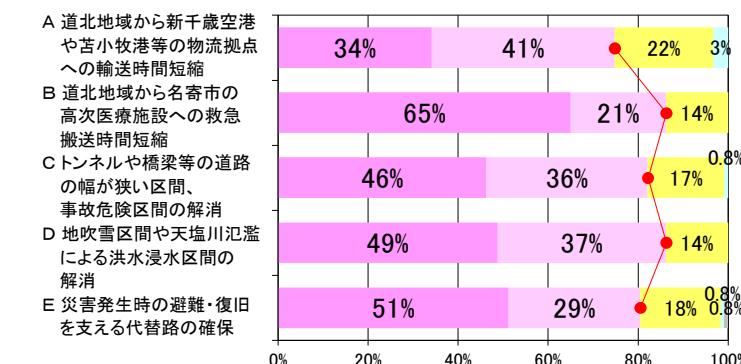
○道の駅「てしお」（総回答数 N=240）



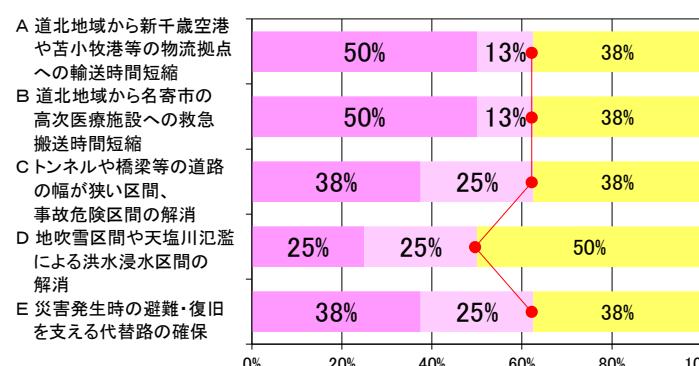
○道の駅「なかがわ」（総回答数 N=190）



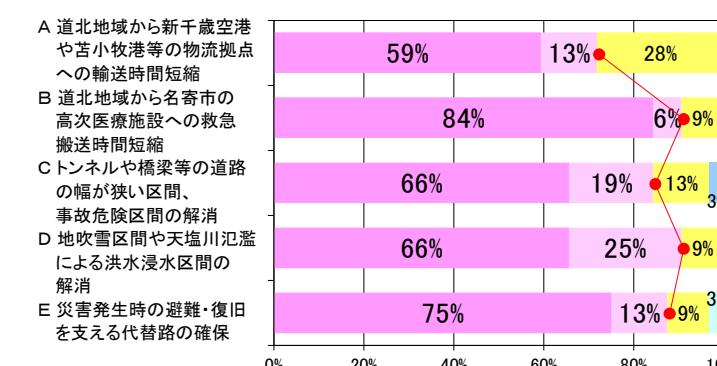
○道の駅「わっかない」（総回答数 N=123）



○宗谷岬（総回答数 N=8）



○稚内空港（総回答数 N=32）



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

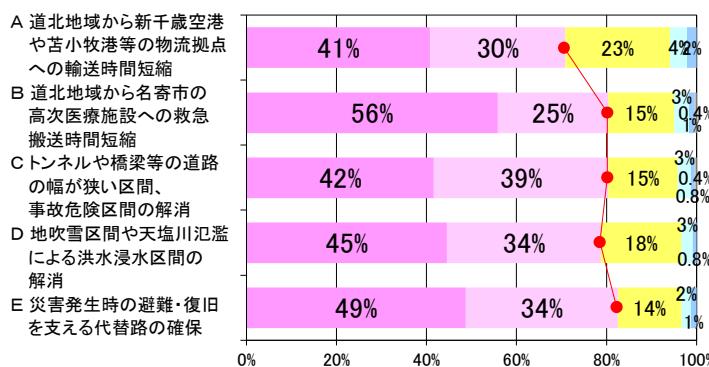
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

道の駅「てしお」、道の駅「なかがわ」、道の駅「わっかない」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

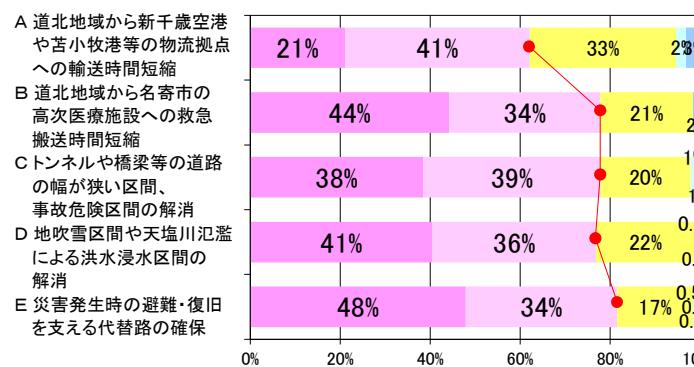
○道の駅「てしお」

▼アンケート全体 (総回答数 N=240)



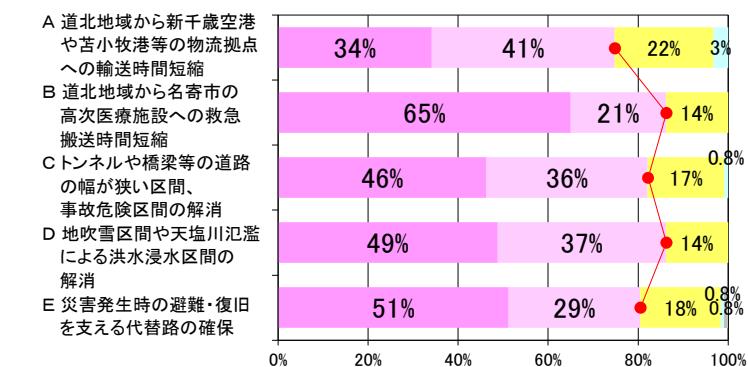
○道の駅「なかがわ」

▼アンケート全体 (総回答数 N=190)

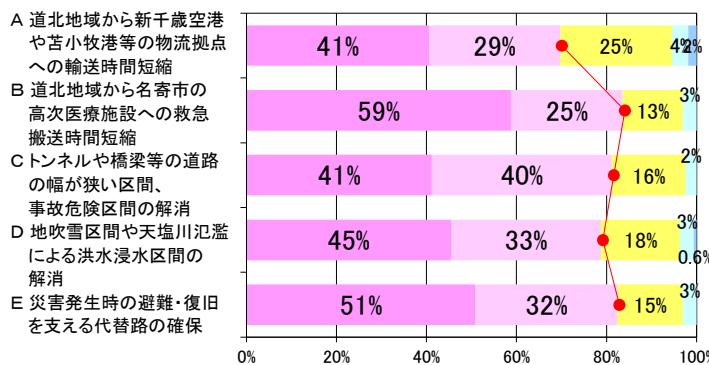


○道の駅「わっかない」

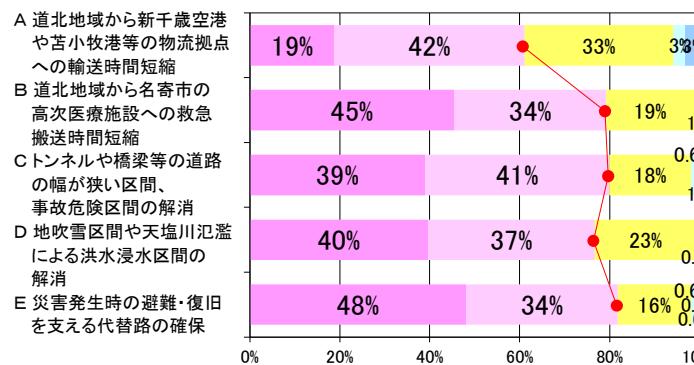
▼アンケート全体 (総回答数 N=123)



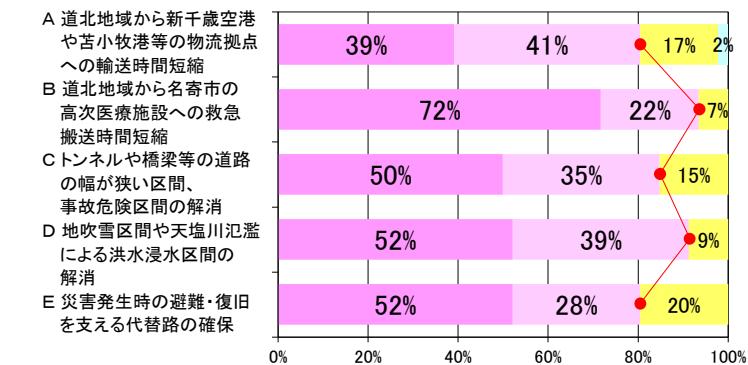
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=165)



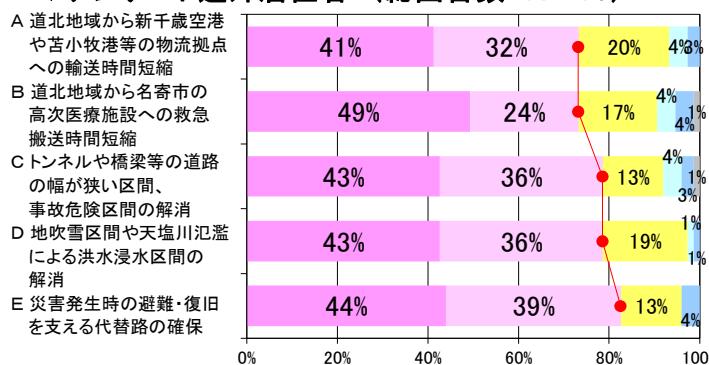
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=154)



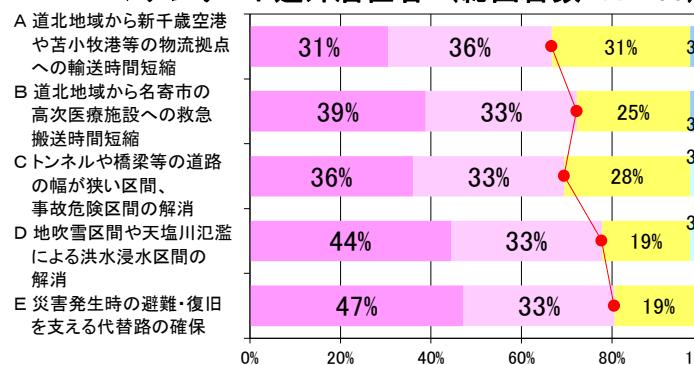
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=46)



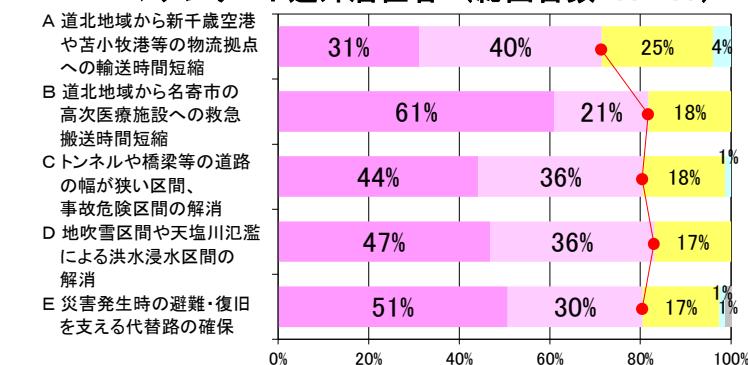
▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=75)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=36)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=77)



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

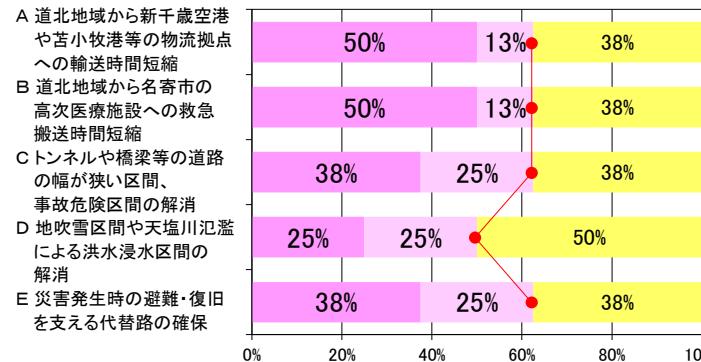
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

宗谷岬、稚内空港の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

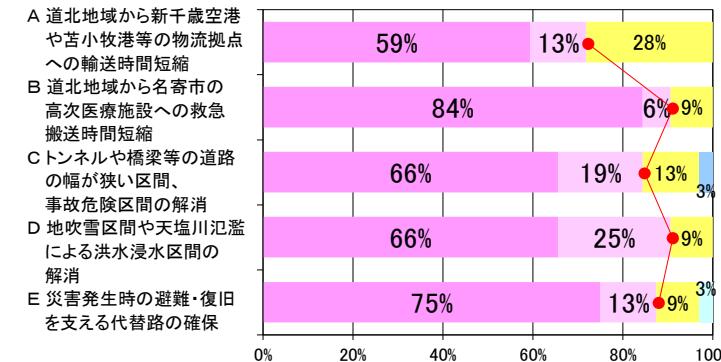
○宗谷岬

▼アンケート全体 (総回答数 N=8)

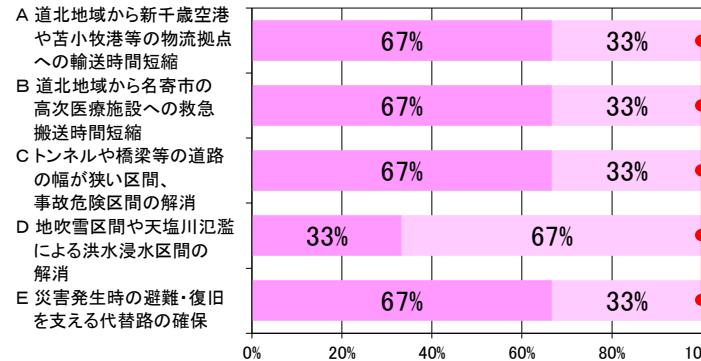


○稚内空港

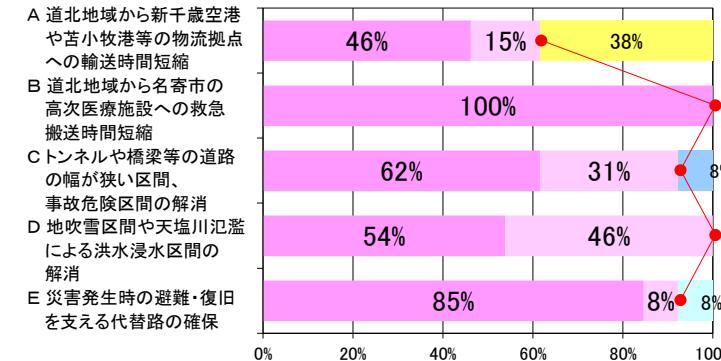
▼アンケート全体 (総回答数 N=32)



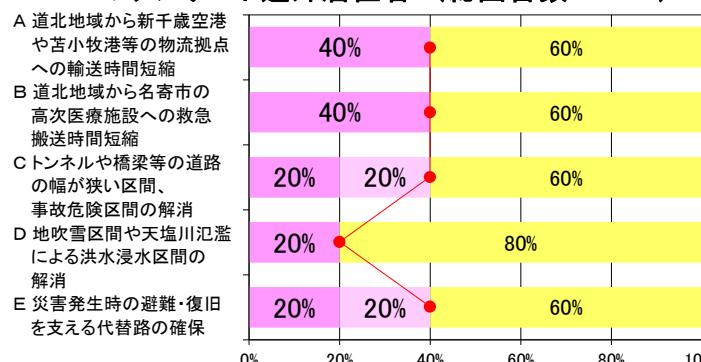
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=3)



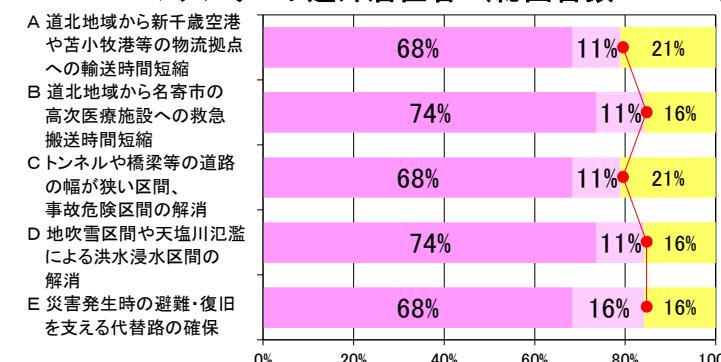
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=13)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=5)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=19)



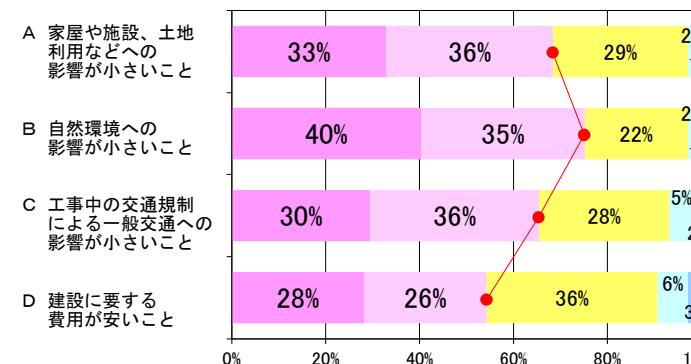
■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

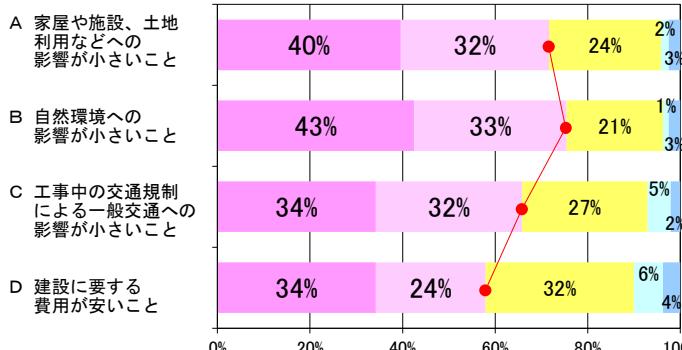
【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

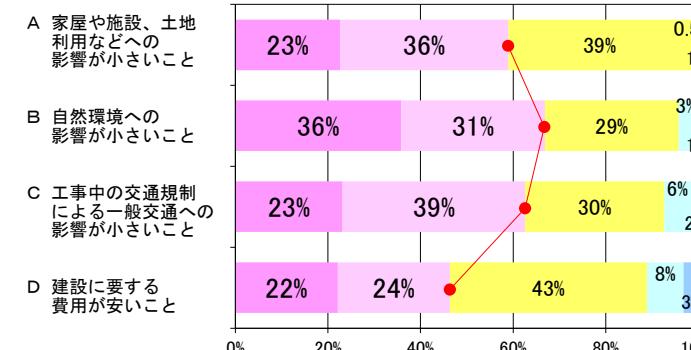
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



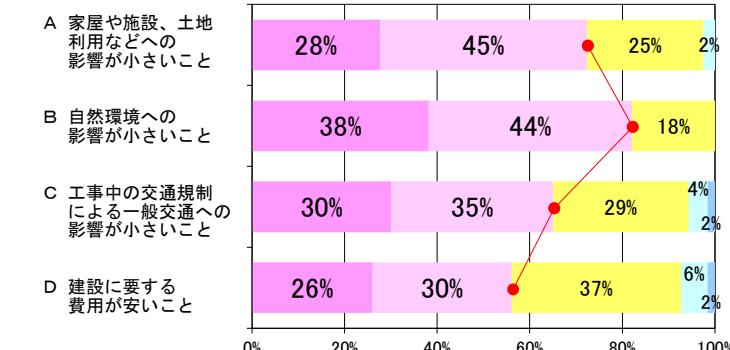
○道の駅「てしお」（総回答数 N=240）



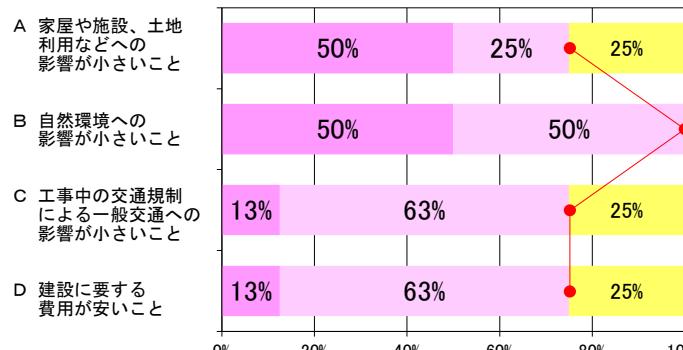
○道の駅「なかがわ」（総回答数 N=190）



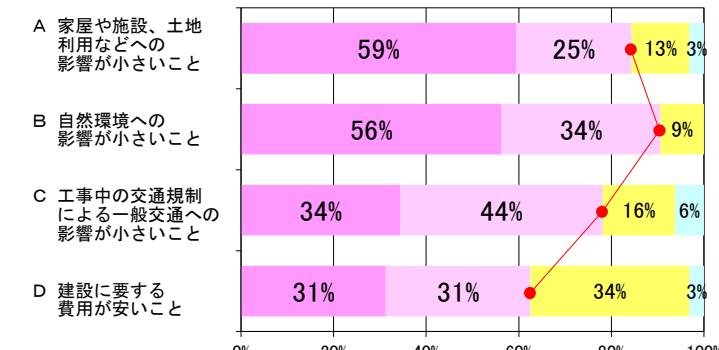
○道の駅「わっかない」（総回答数 N=123）



○宗谷岬（総回答数 N=8）



○稚内空港（総回答数 N=32）



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

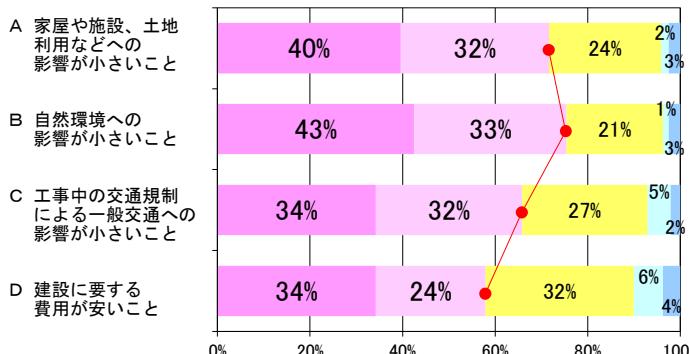
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

道の駅「てしお」、道の駅「なかがわ」、道の駅「わっかない」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

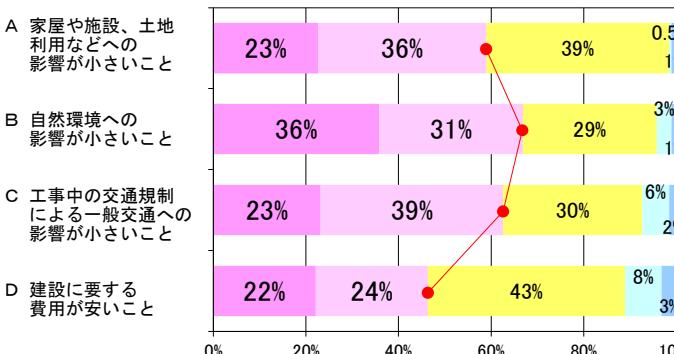
○道の駅「てしお」

▼アンケート全体 (総回答数 N=240)



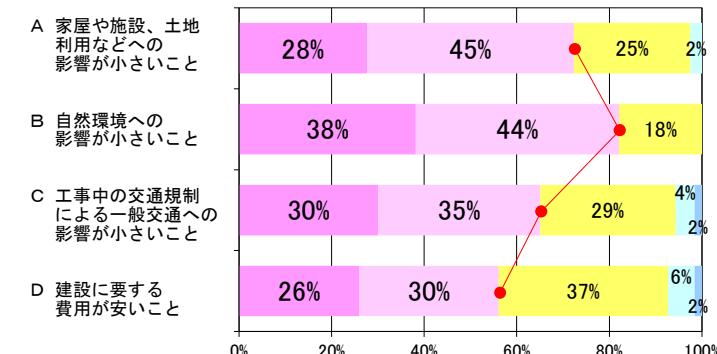
○道の駅「なかがわ」

▼アンケート全体 (総回答数 N=190)

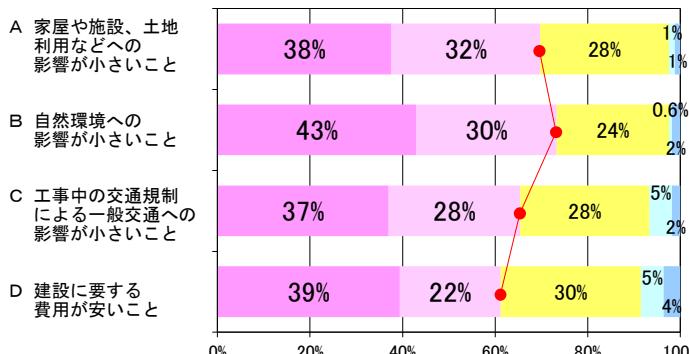


○道の駅「わっかない」

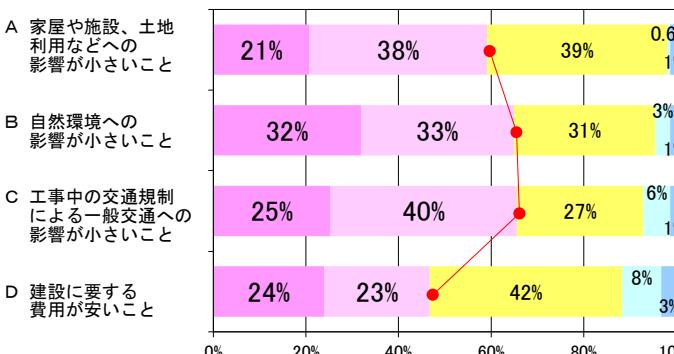
▼アンケート全体 (総回答数 N=123)



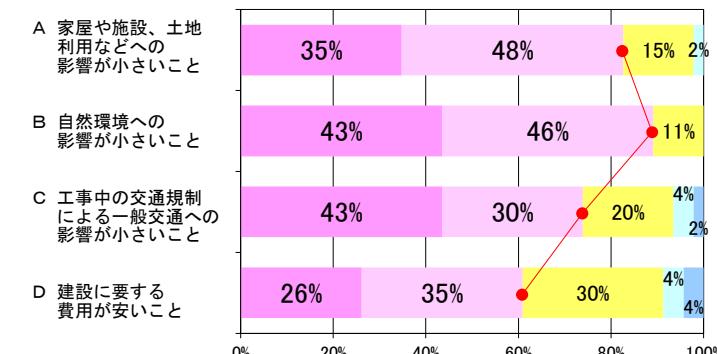
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=165)



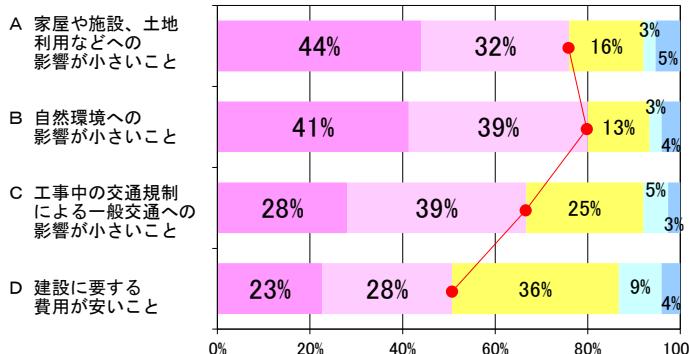
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=154)



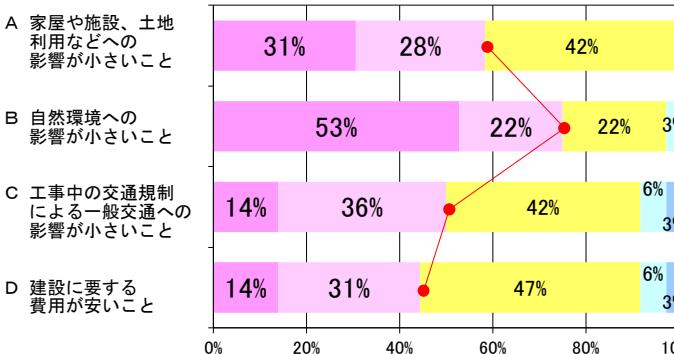
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=46)



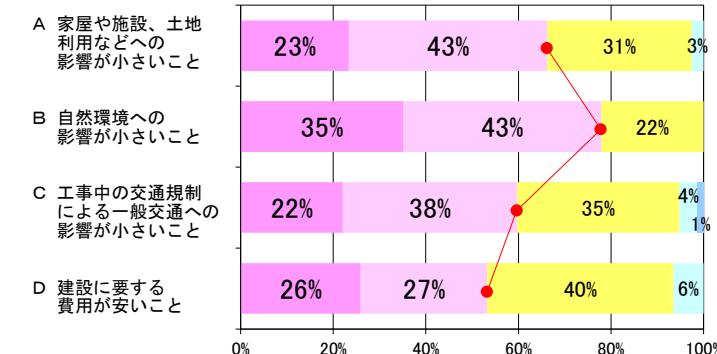
▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=75)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=36)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=77)



■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

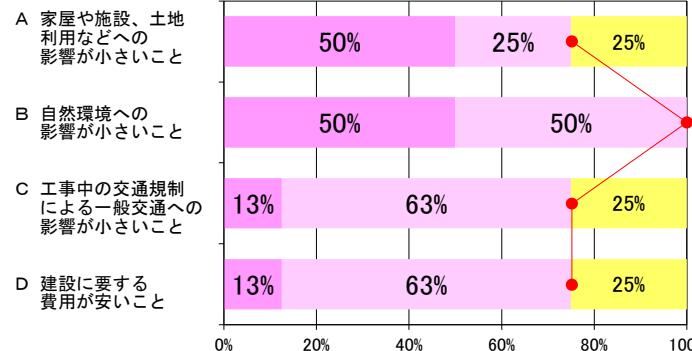
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

宗谷岬、稚内空港の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

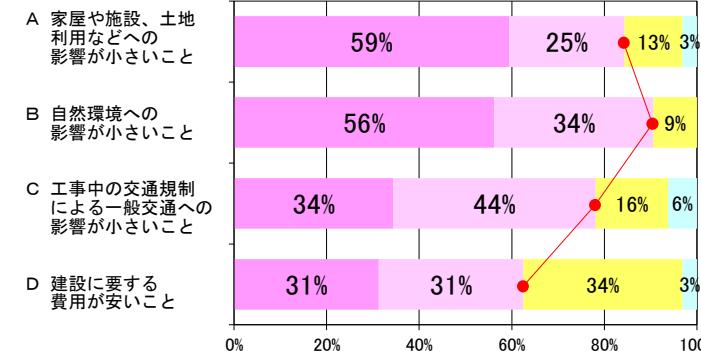
○宗谷岬

▼アンケート全体 (総回答数 N=8)

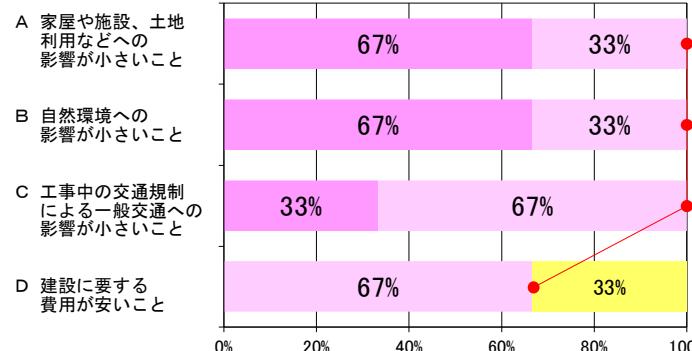


○稚内空港

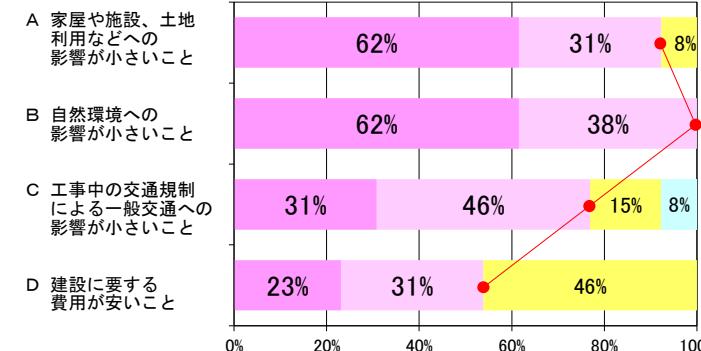
▼アンケート全体 (総回答数 N=32)



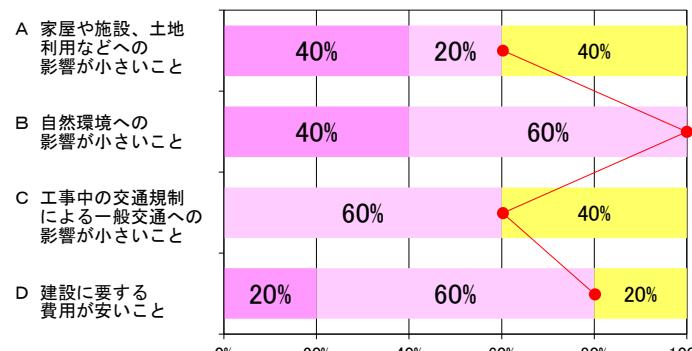
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=3)



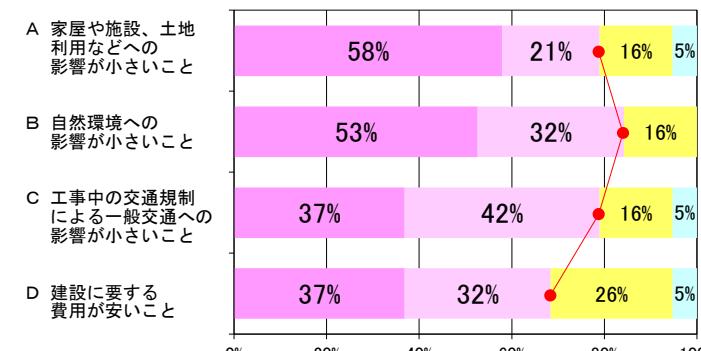
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=13)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=5)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=19)



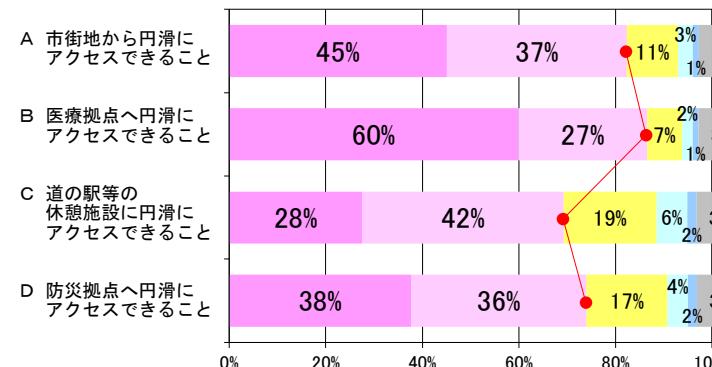
■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

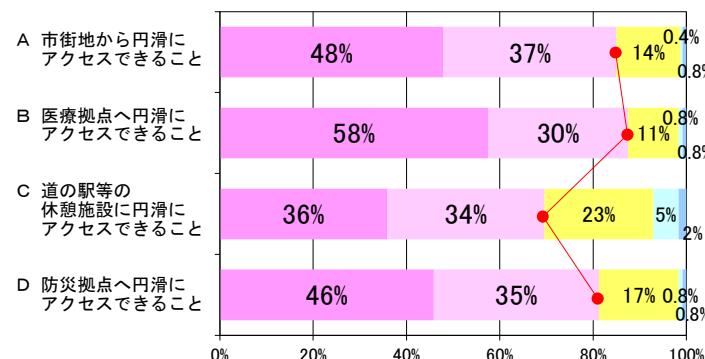
【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

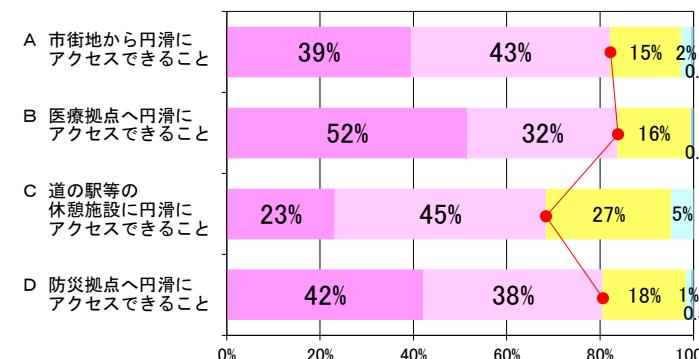
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



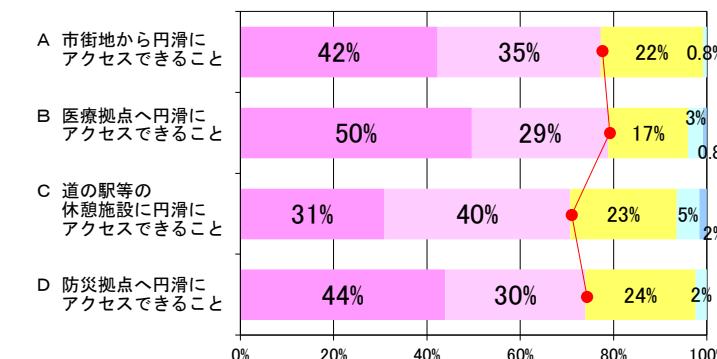
○道の駅「てしお」（総回答数 N=240）



○道の駅「なかがわ」（総回答数 N=190）



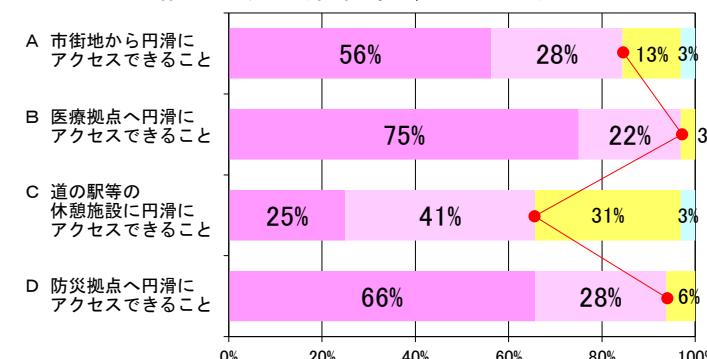
○道の駅「わっかない」（総回答数 N=123）



○宗谷岬（総回答数 N=8）



○稚内空港（総回答数 N=32）



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

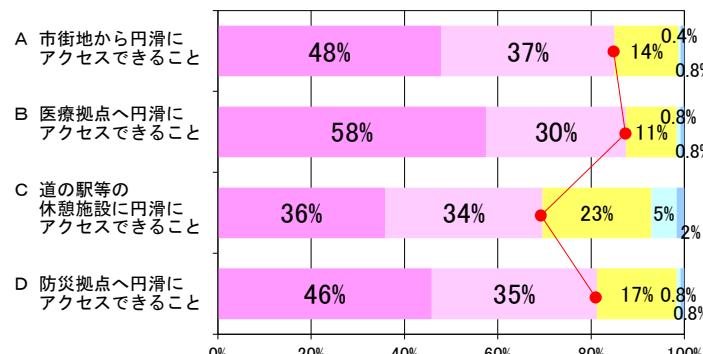
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

道の駅「てしお」、道の駅「なかがわ」、道の駅「わっかない」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

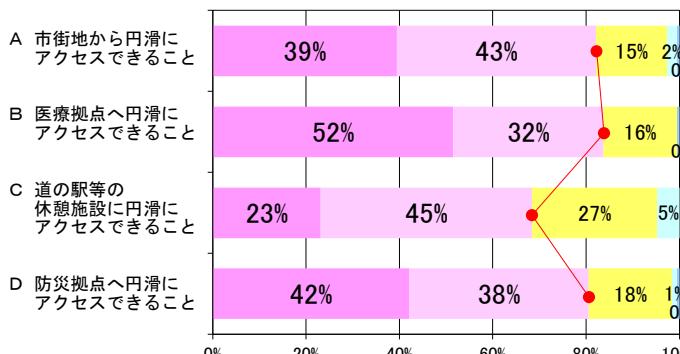
○道の駅「てしお」

▼アンケート全体 (総回答数 N=240)



○道の駅「なかがわ」

▼アンケート全体 (総回答数 N=190)

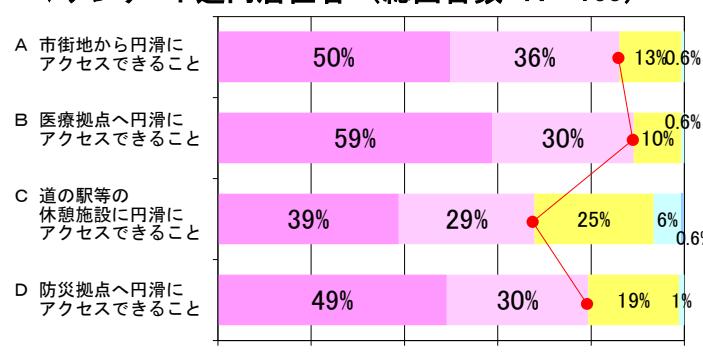


○道の駅「わっかない」

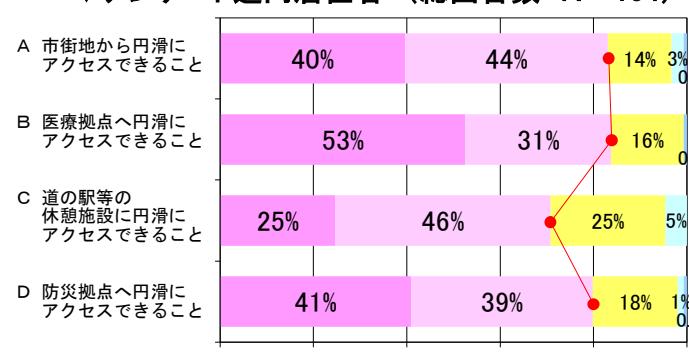
▼アンケート全体 (総回答数 N=123)



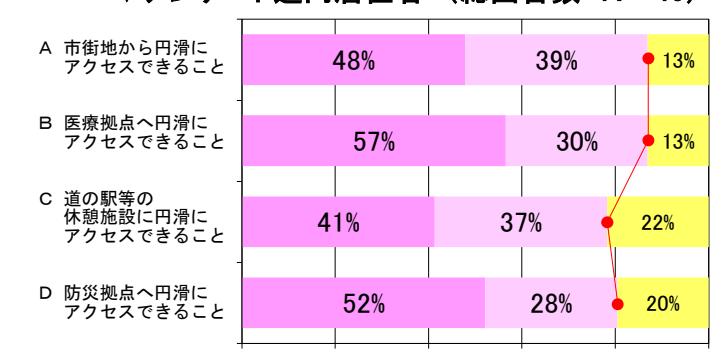
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=165)



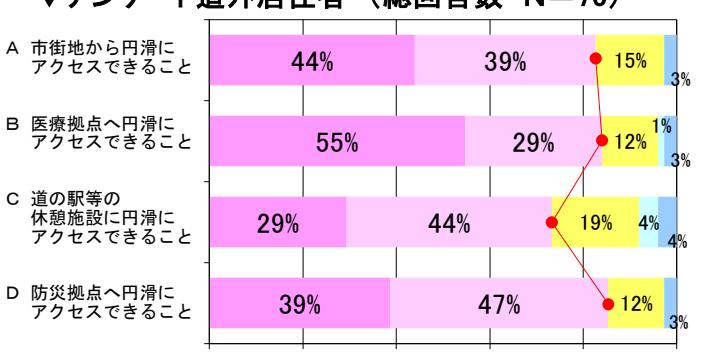
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=154)



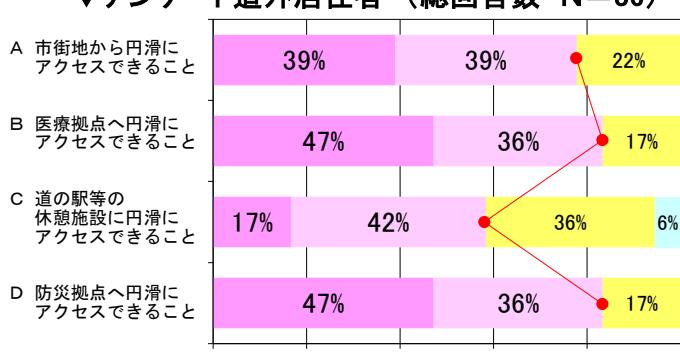
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=46)



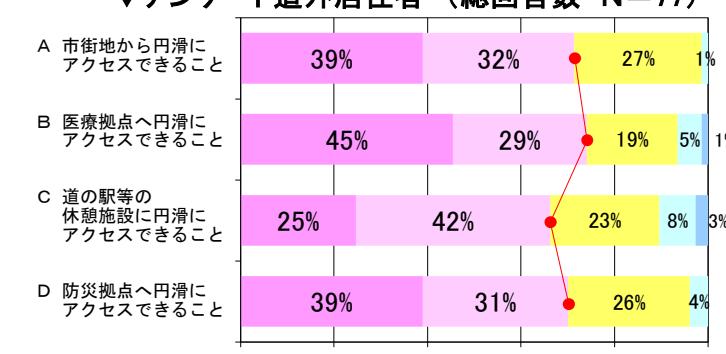
▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=75)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=36)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=77)



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

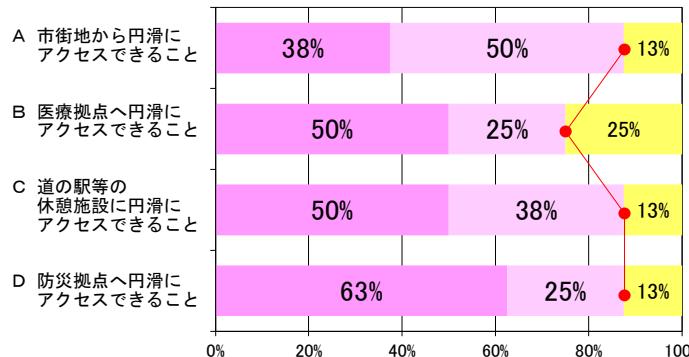
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

宗谷岬、稚内空港の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○宗谷岬

▼アンケート全体 (総回答数 N=8)

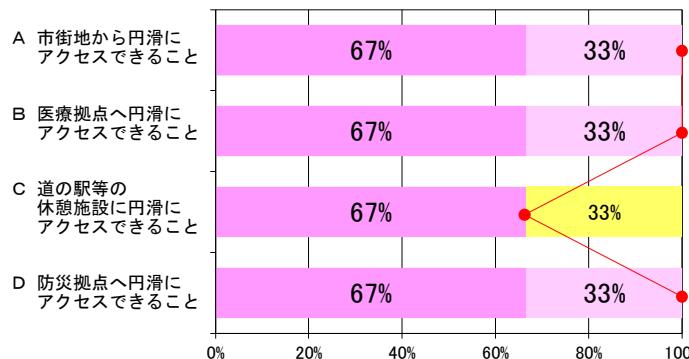


○稚内空港

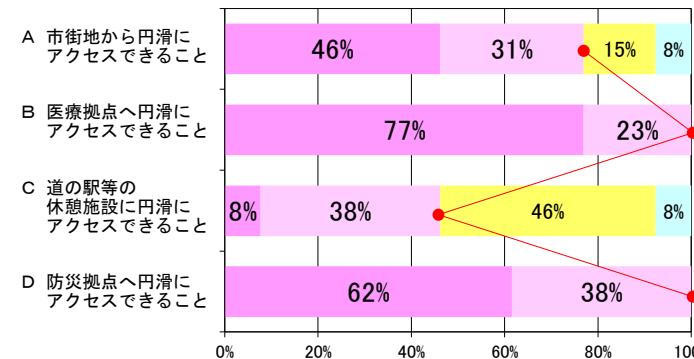
▼アンケート全体 (総回答数 N=32)



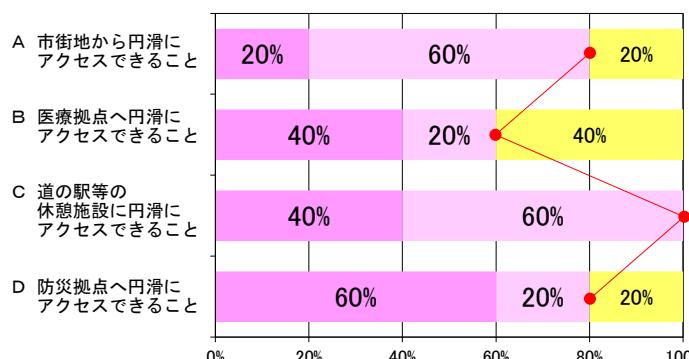
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=3)



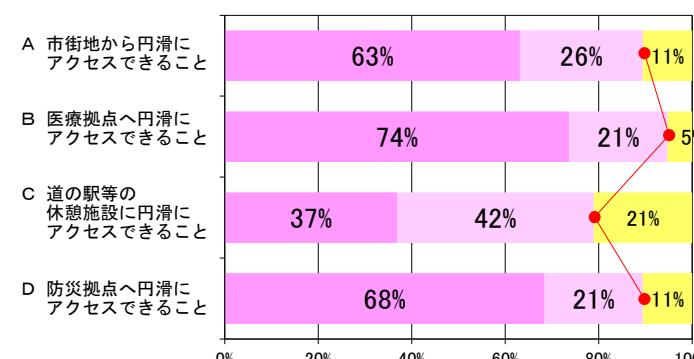
▼アンケート道内居住者 (総回答数 N=13)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=5)



▼アンケート道外居住者 (総回答数 N=19)



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

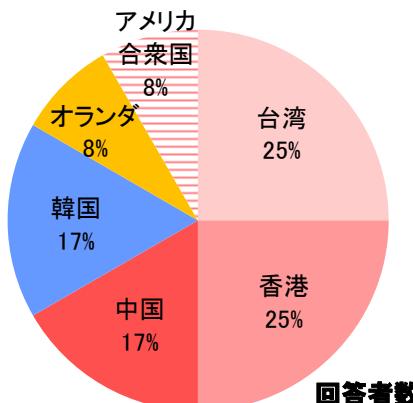
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケートの外国人回答者割合

調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
道の駅「てしお」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	237票	3票	240票
道の駅「なかがわ」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	187票	3票	190票
道の駅「わっかない」	令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時	117票	6票	123票
宗谷岬	令和6年11月23日(土) 8時半～17時	8票	0票	8票
稚内空港	令和6年11月23日(土) 10時～13時	32票	0票	32票
合計		581票	12票	593票

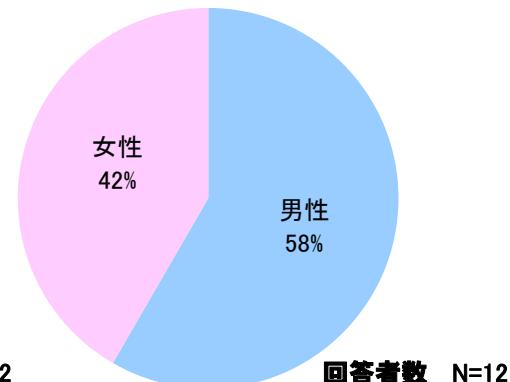
外国人観光客の自由意見

・本州のようにもっとガスステーションがあった方が良いと思った。
(中国/30代男性)

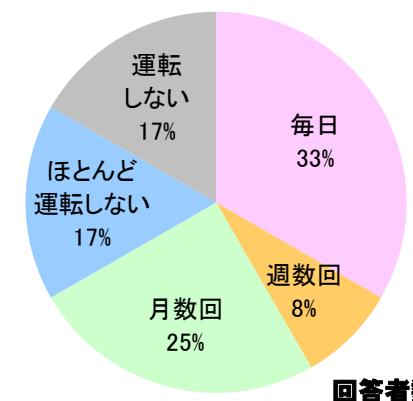
▼回答者の国籍



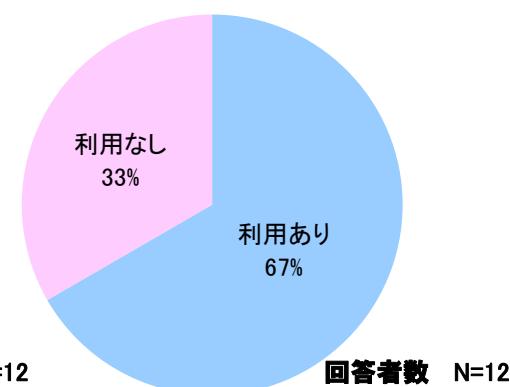
▼回答者の性別



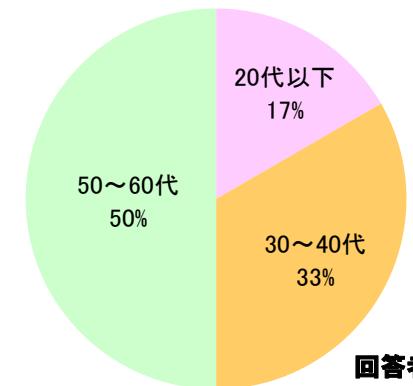
▼自動車を運転する頻度



▼調査当日の国道40号 中川～天塩間の利用有無

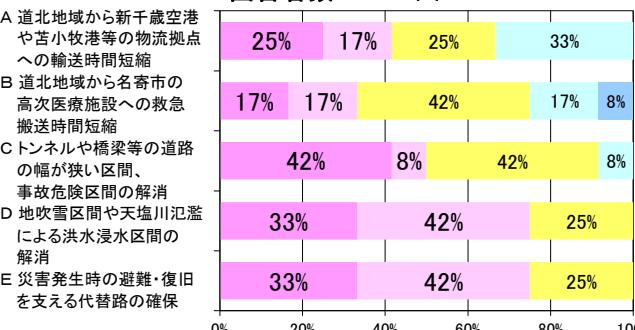


▼回答者の年齢



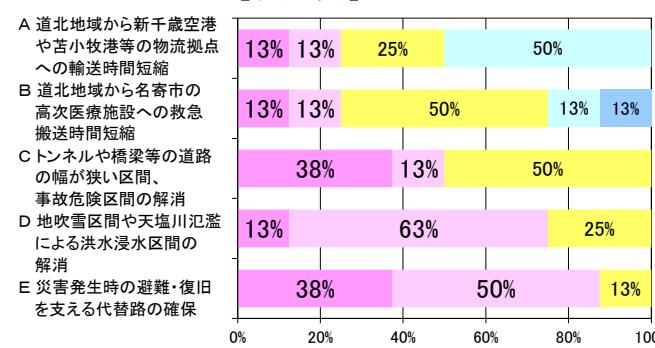
▼対策案選定時に重視すべき事項

回答者数 N=12人

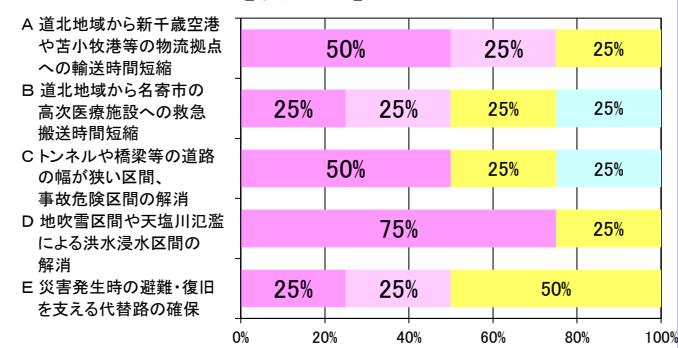


▼調査当日の国道40号中川～天塩間の利用有無

【利用あり】 N=8人

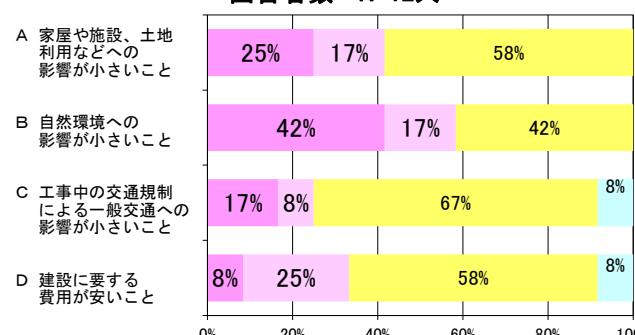


【利用なし】 N=4人

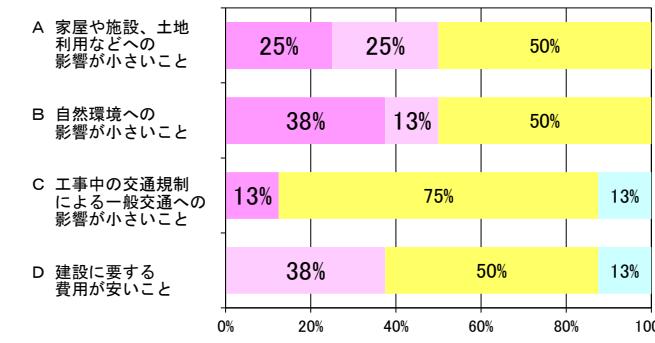


▼対策案選定時に配慮すべき事項

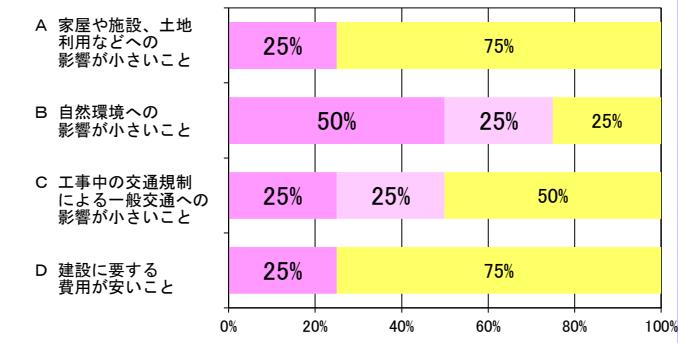
回答者数 N=12人



【利用あり】 N=8人

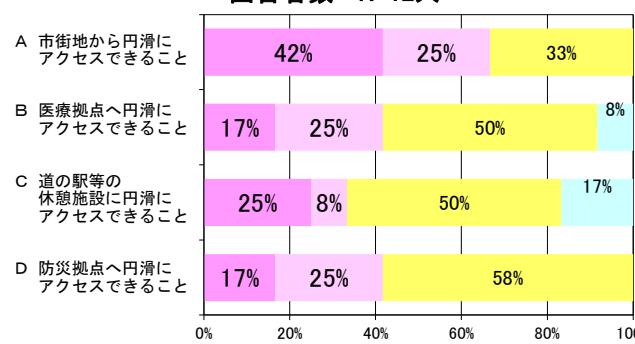


【利用なし】 N=4人

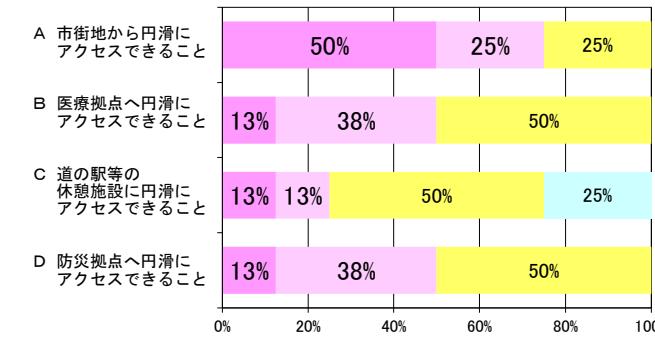


▼インターチェンジに配慮すべき事項

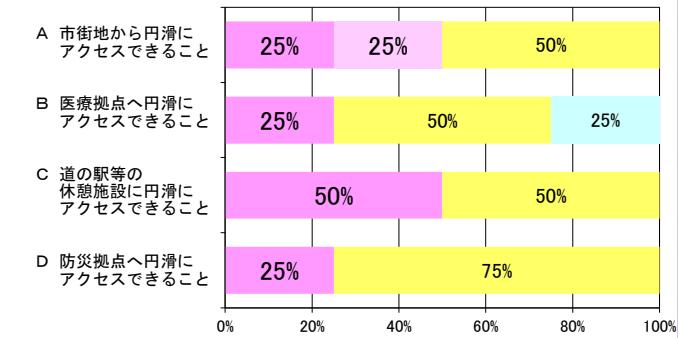
回答者数 N=12人



【利用あり】 N=8人



【利用なし】 N=4人



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

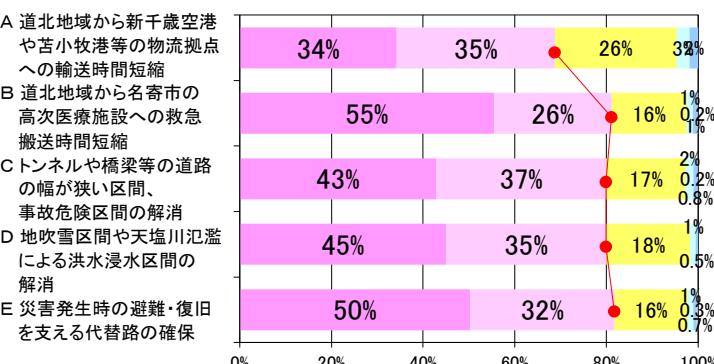
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項

アンケート全体、邦人、観光面談外国人アンケートの回答比較

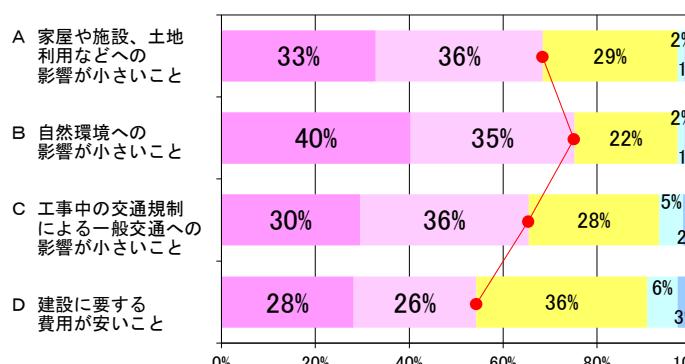
▼対策案選定時に重視すべき事項

○観光面談アンケート全体 (総回答数 N=593)



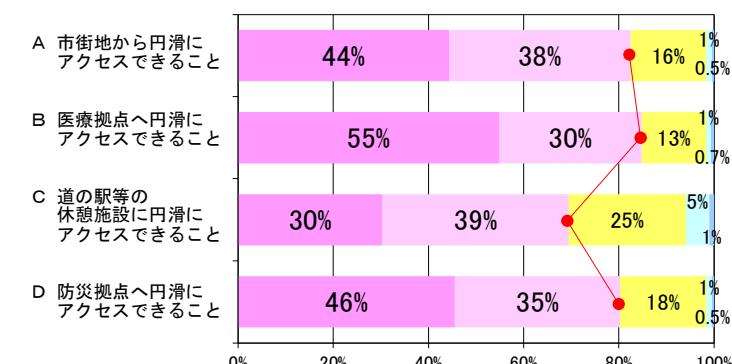
▼対策案選定時に配慮すべき事項

○観光面談アンケート全体 (総回答者数 N=593)

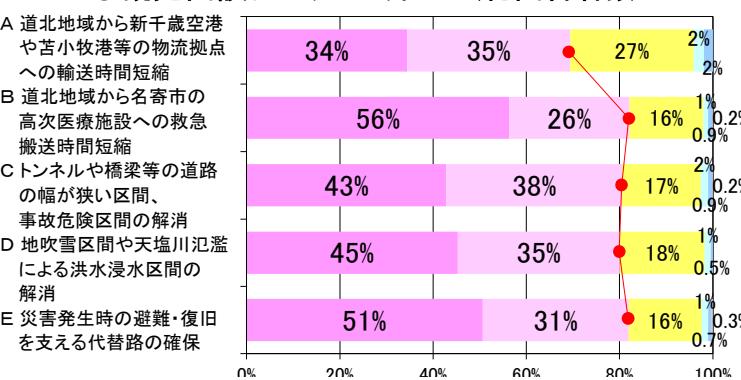


▼インターチェンジに配慮すべき事項

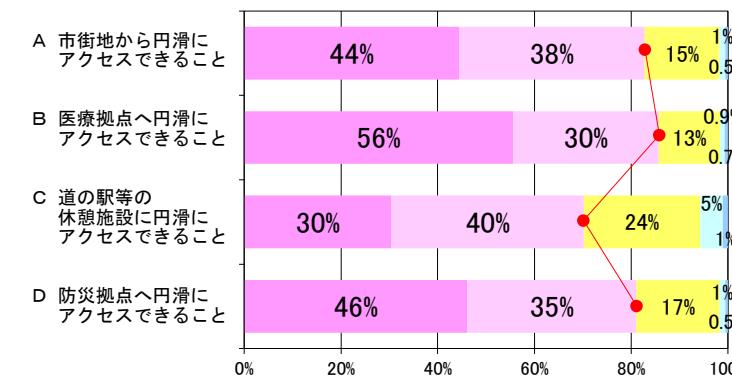
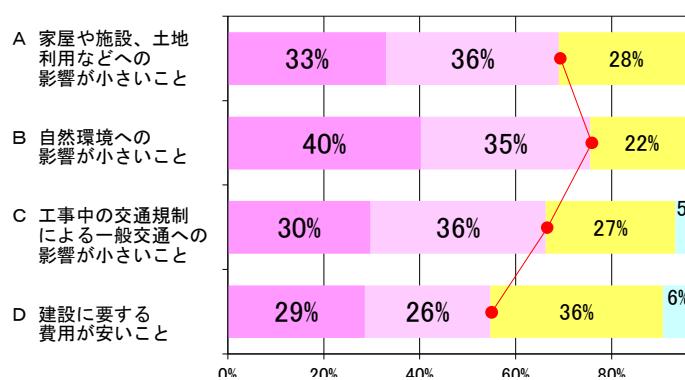
○観光面談アンケート全体 (総回答者数 N=593)



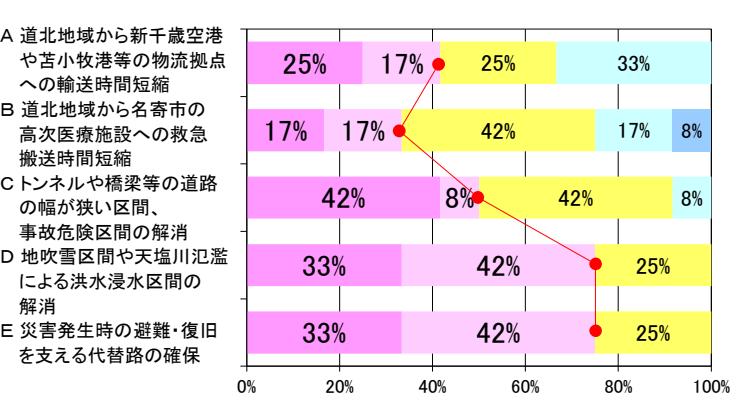
○観光面談アンケート邦人 (総回答者数 N=581)



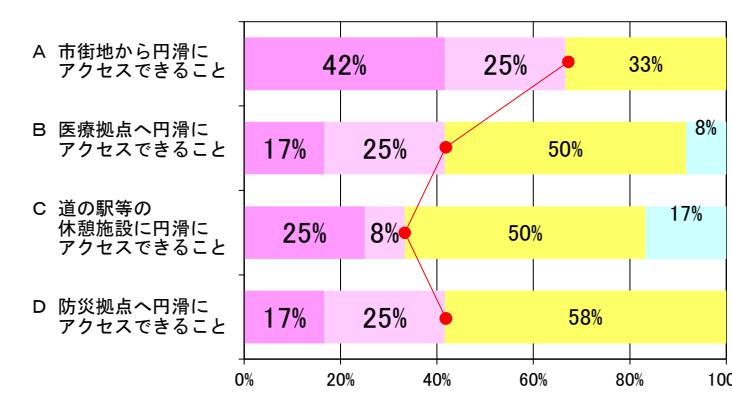
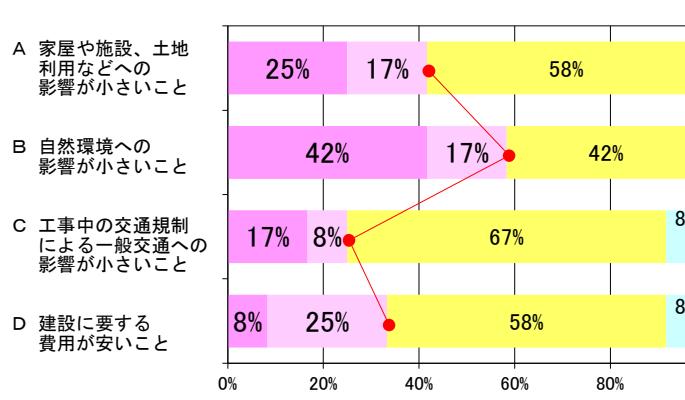
○観光面談アンケート邦人 (総回答者数 N=581)



○観光面談アンケート外国人 (総回答数 N=12)



○観光面談アンケート外国人 (総回答数 N=12)



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。