

北海道縦貫自動車道（中川～天塩）
地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和7年12月11日

国土交通省 北海道開発局

目次

■アンケート全体の回答者の分析

- ・男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合 . . . 2
- ・居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合 . . . 3
- ・居住地別の男女割合、年齢別の男女割合 . . . 4

■自動車を運転する頻度別の回答者の分析

- ・居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合 . . . 5

■国道40号中川～天塩間の利用頻度別の回答者の分析

- ・居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合 . . . 6

■国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析

- ・居住地別の利用目的の内訳 . . . 7
- ・男女別の利用目的の内訳 . . . 8
- ・年齢別の利用目的の内訳 . . . 9

■対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析

- ・居住地別の重視すべき事項の回答割合 . . . 10
- ・男女別の重視すべき事項の回答割合 . . . 11
- ・年齢別の重視すべき事項の回答割合 . . . 12
- ・運転頻度別の重視すべき事項の回答割合 . . . 13
- ・利用頻度別の重視すべき事項の回答割合 . . . 14
- ・利用目的別の重視すべき事項の回答割合 . . . 15
- ・優先項目別の重視すべき事項の回答割合 . . . 16

■対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析

- ・居住地別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 17
- ・男女別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 18
- ・年齢別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 19
- ・運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 20
- ・利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 21
- ・利用目的別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 22
- ・優先項目別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 23

■インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析

- ・居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 24
- ・男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 25
- ・年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 26
- ・運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 27
- ・利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 28
- ・利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 29
- ・優先項目別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 30

■地域住民アンケート郵送配布調査の分析

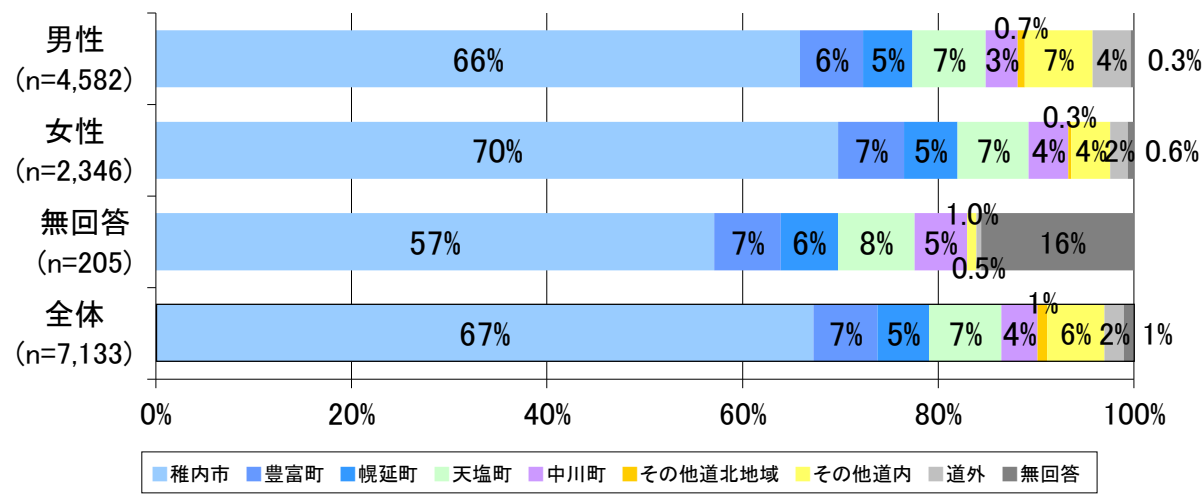
- ・配布自治体割合と回答者の自治体割合 . . . 31

■観光面談アンケート調査の分析

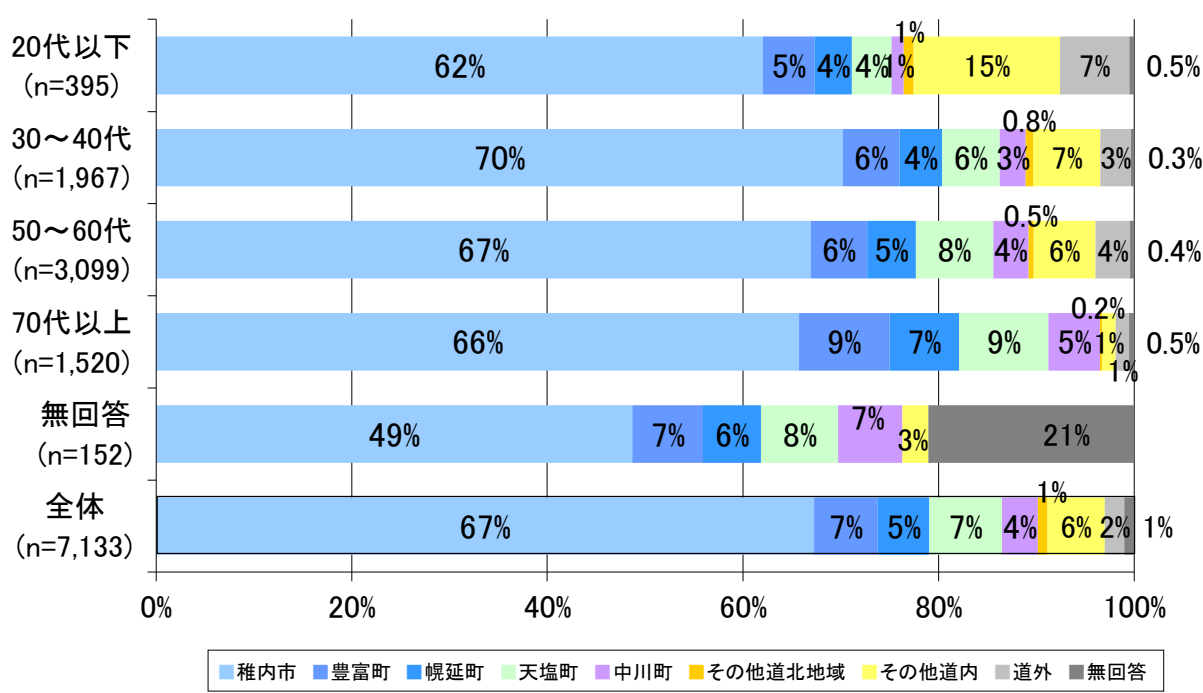
- ・観光面談アンケートの回答者の割合 . . . 32
(居住地, 性別, 年齢, 自動車を運転する頻度, R40中川～天塩間の利用有無)
- ・重視すべき事項、配慮すべき事項、
インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 47
- ・観光面談アンケートの外国人の回答者の割合
(国籍, 性別, 年齢, 自動車を運転する頻度, R40中川～天塩間の利用有無) . . . 57
- ・重視すべき事項、配慮すべき事項、
インターチェンジに配慮すべき事項の外国人回答割合 . . . 60

【アンケート全体の回答者の分析】 男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合

【男女別の居住地割合】

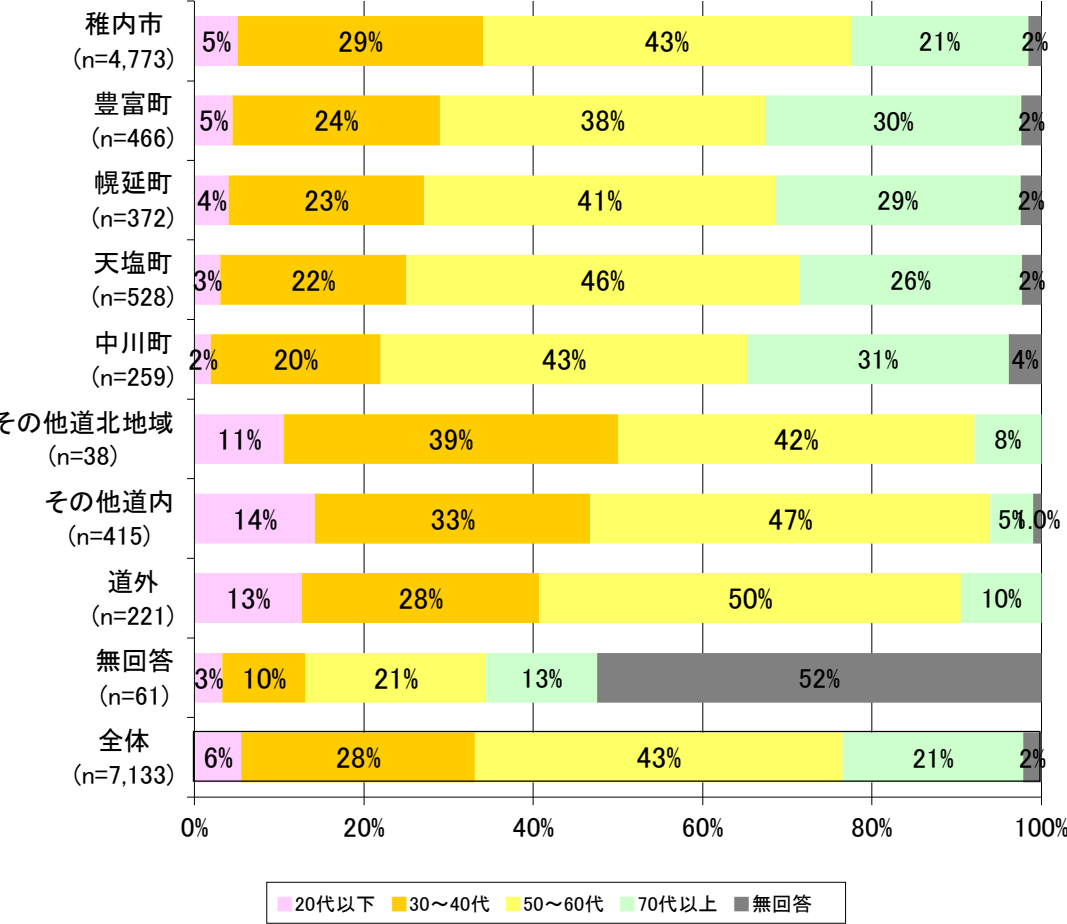


【年齢別の居住地割合】

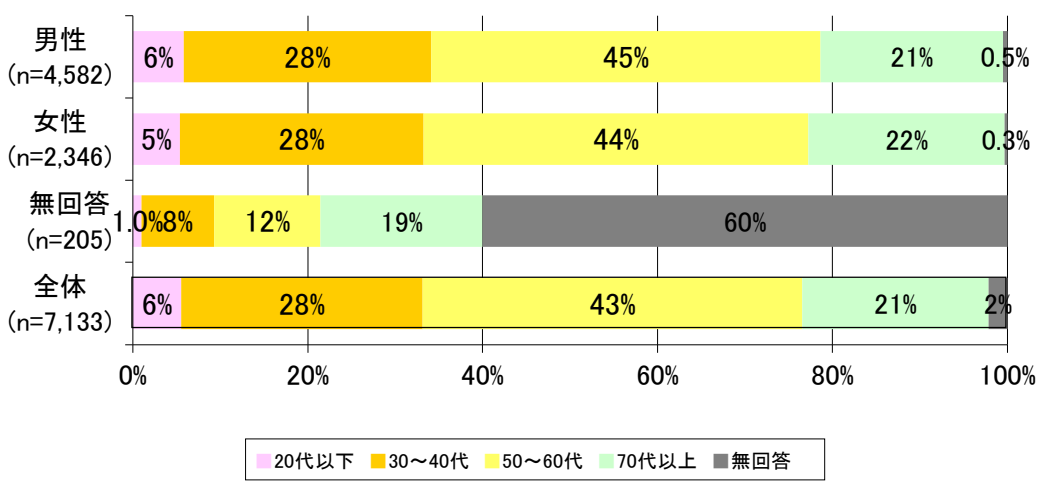


【アンケート全体の回答者の分析】 居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合

【居住地別の年齢割合】

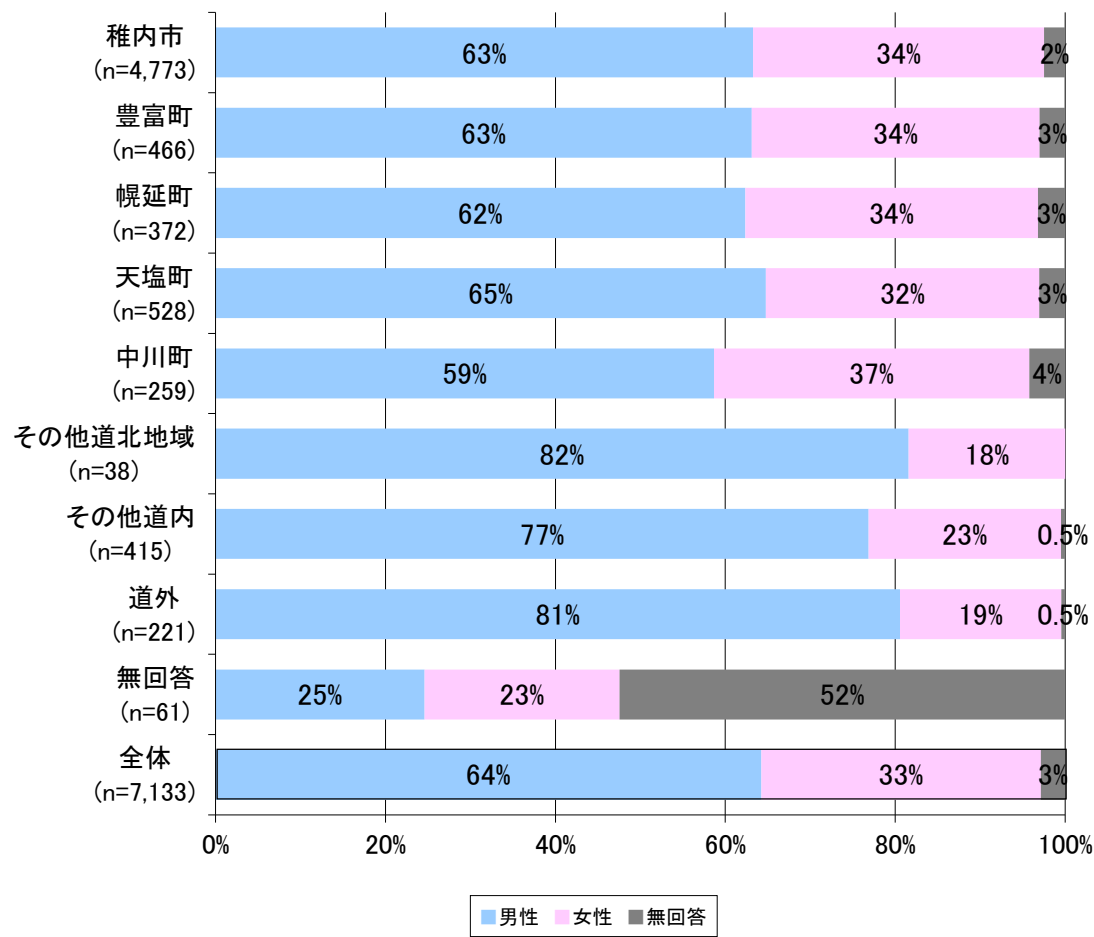


【男女別の年齢割合】

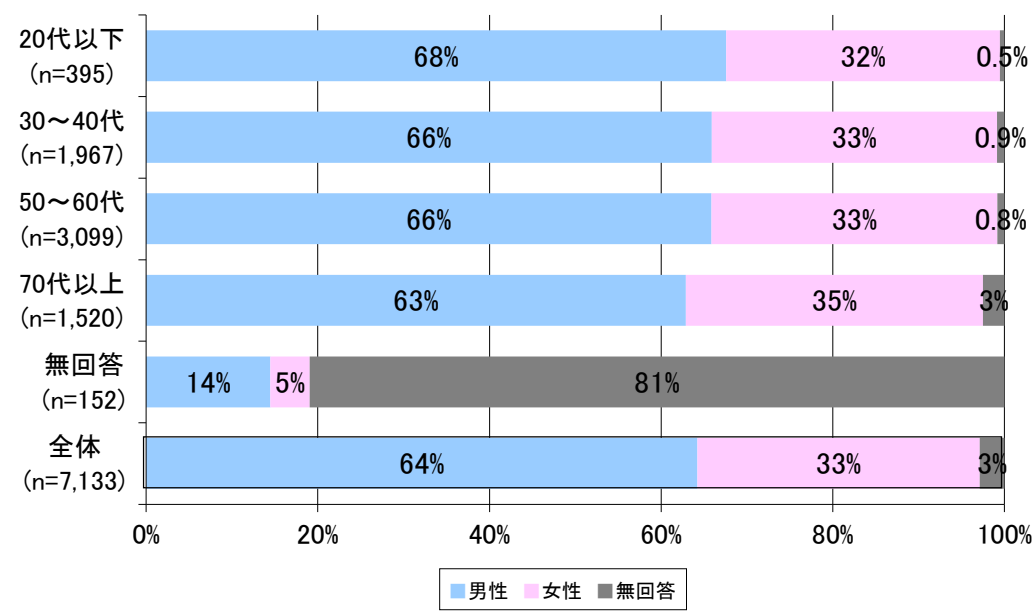


【アンケート全体の回答者の分析】 居住地別の男女割合、年齢別の男女割合

【居住地別の男女割合】

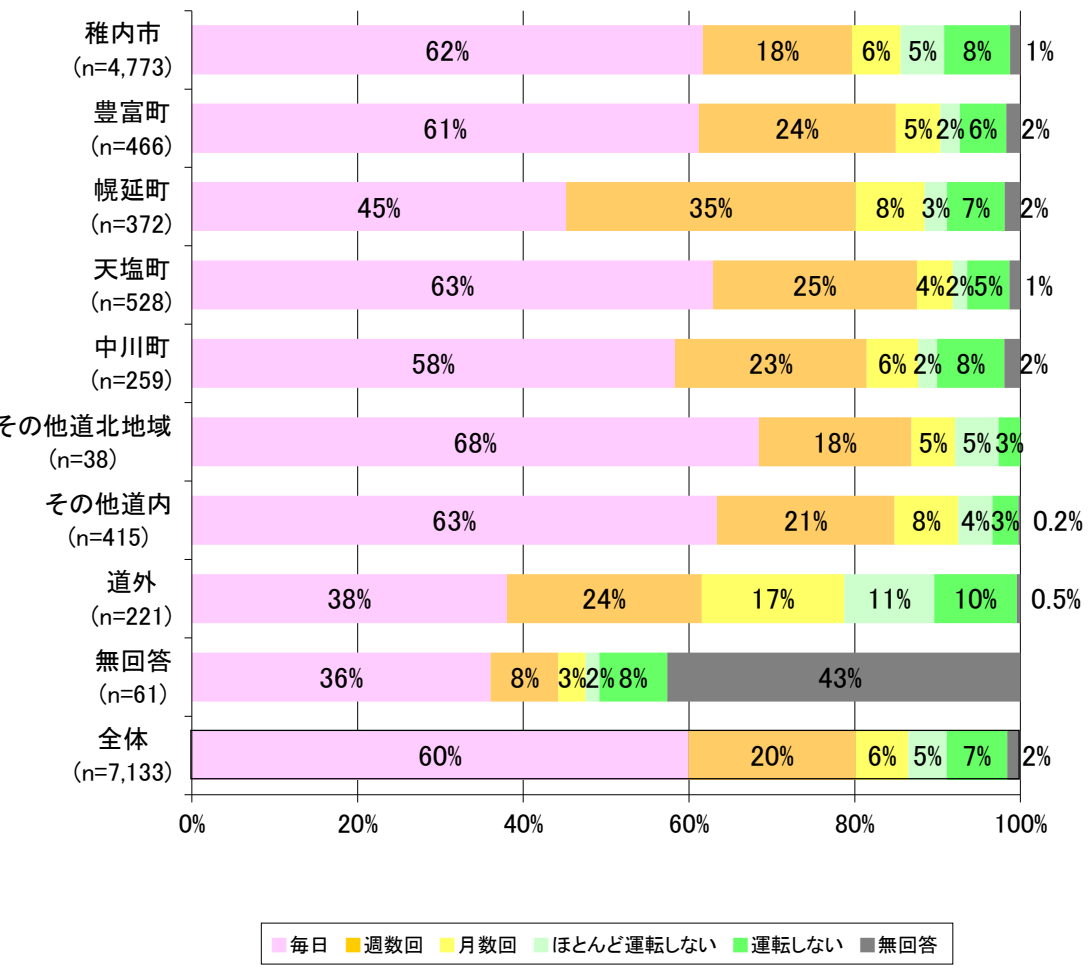


【年齢別の男女割合】

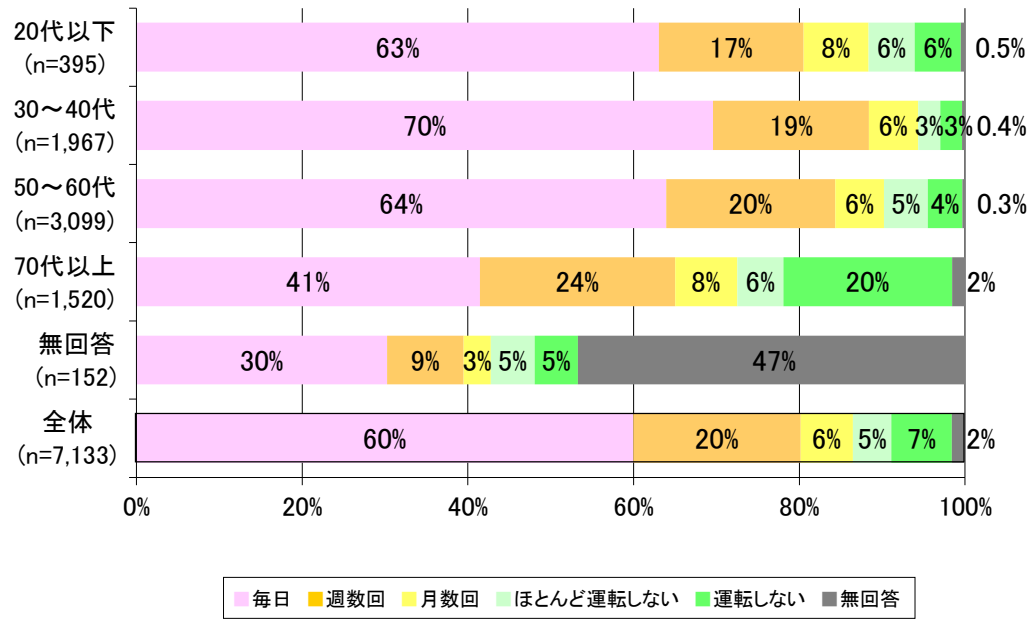


【自動車を運転する頻度別の回答者の分析】
居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合

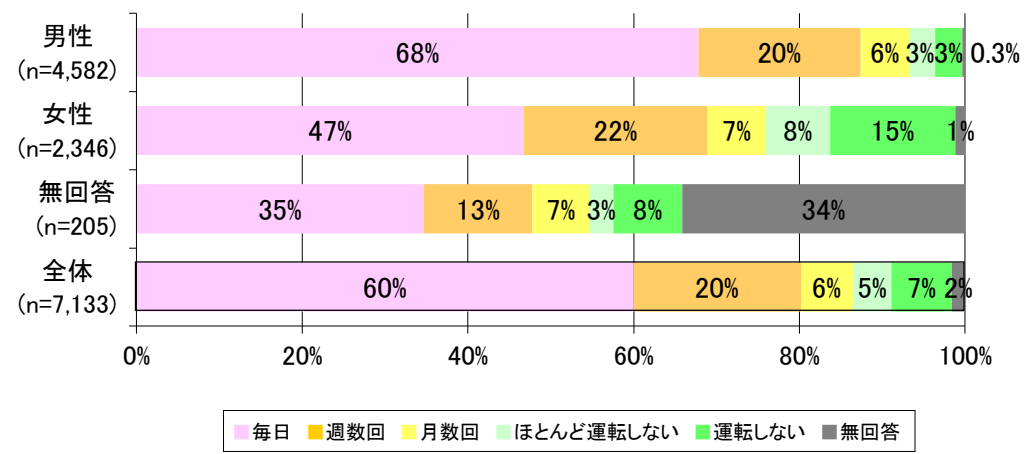
【居住地別の運転頻度割合】



【年齢別の運転頻度割合】



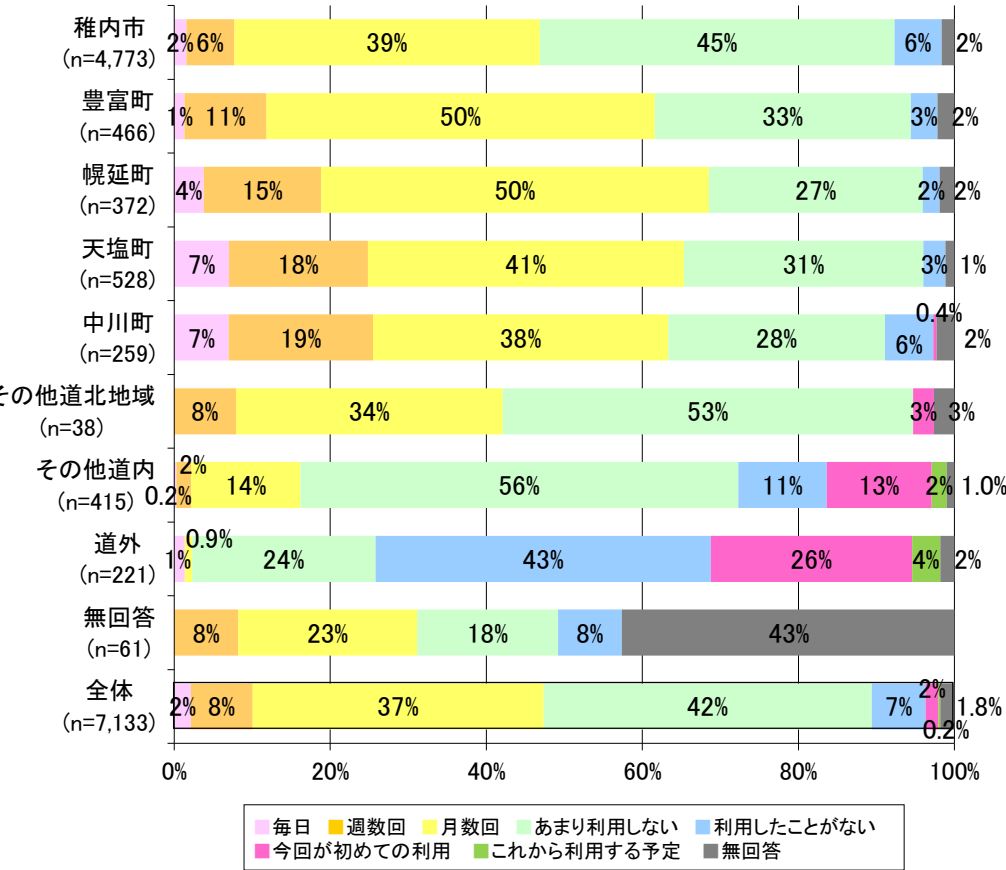
【男女別の運転頻度割合】



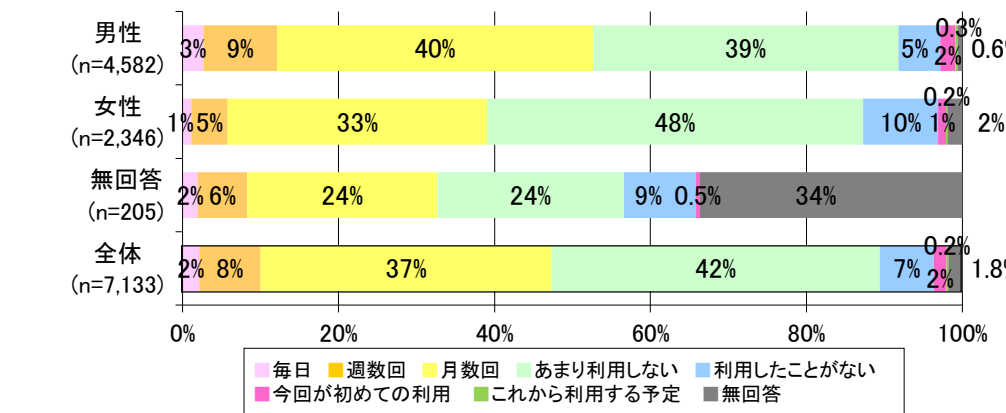
【国道40号中川～天塩間の利用頻度別の回答者の分析】

居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合

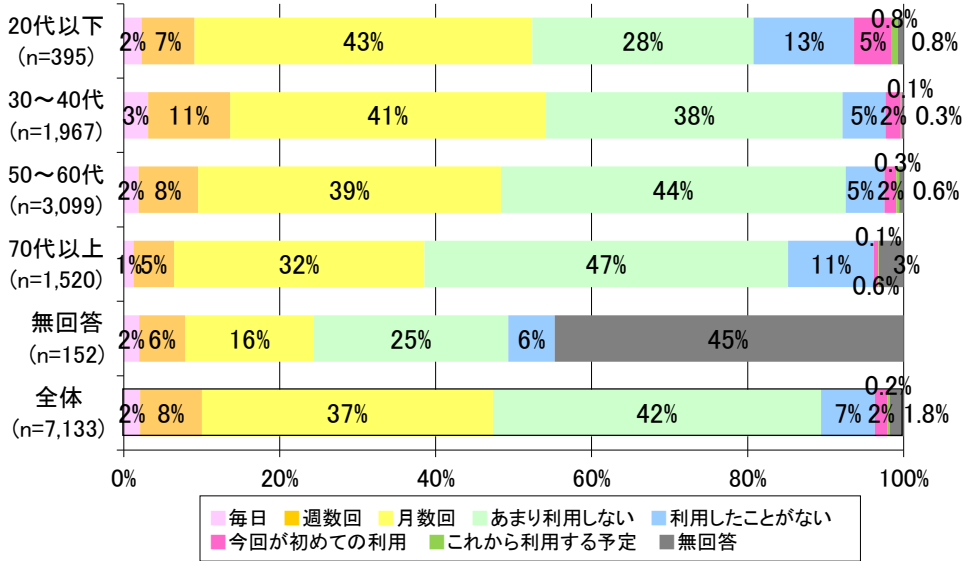
【居住地別の中川～天塩間利用頻度】



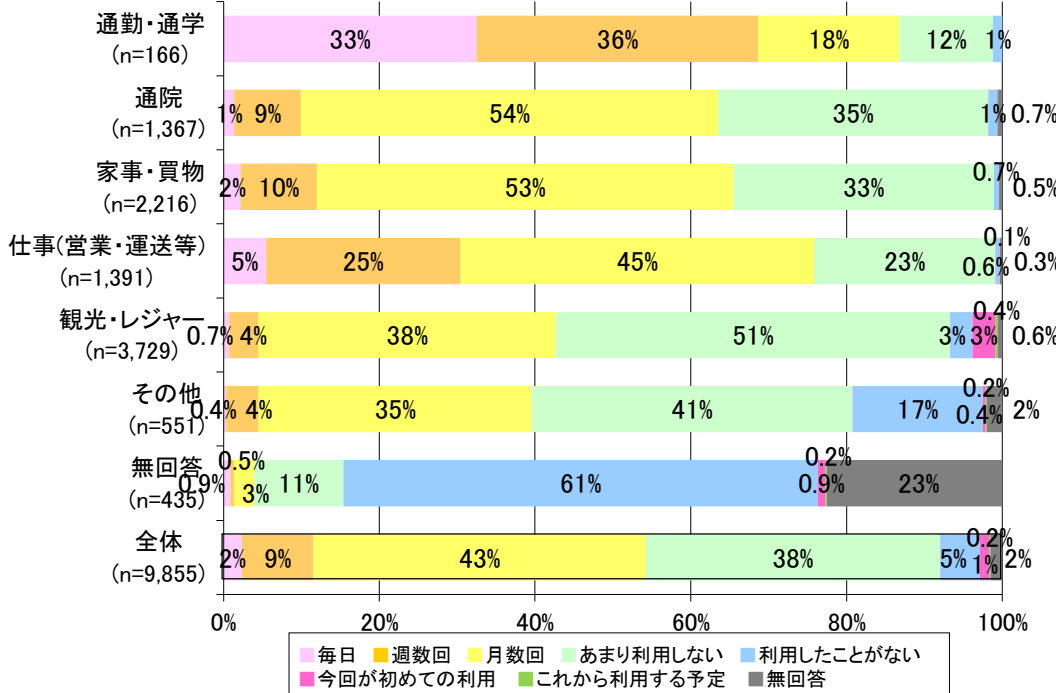
【男女別の中川～天塩間利用頻度】



【年齢別の中川～天塩間利用頻度】

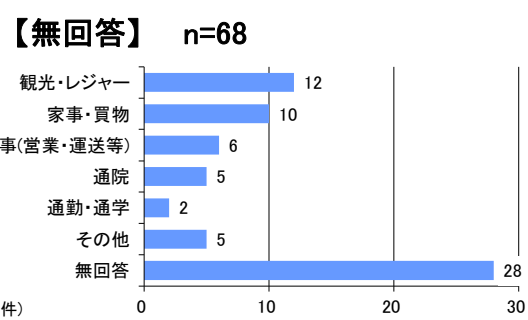
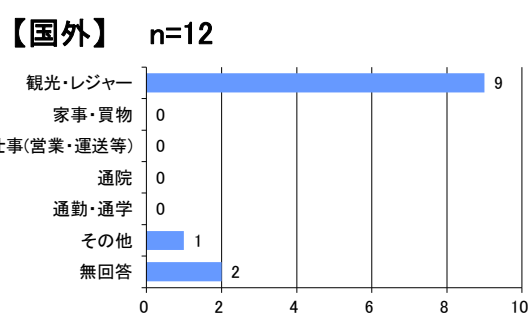
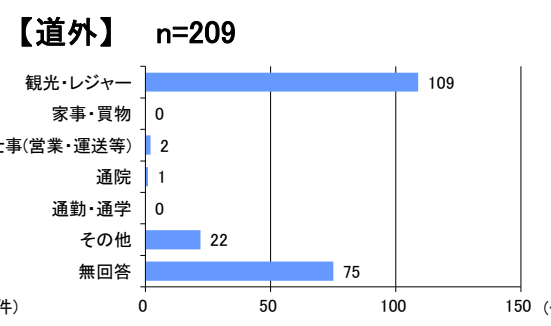
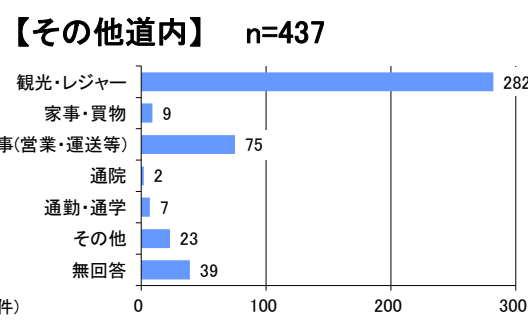
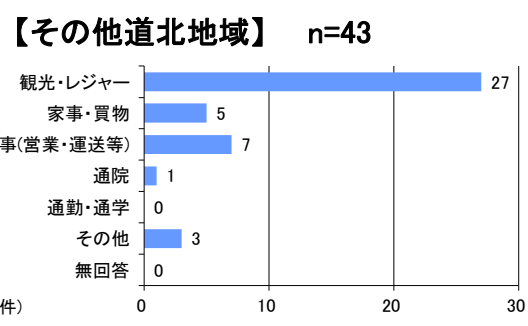
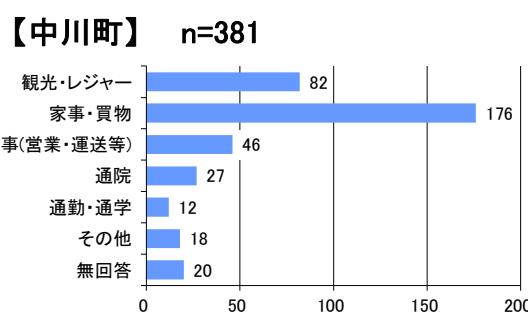
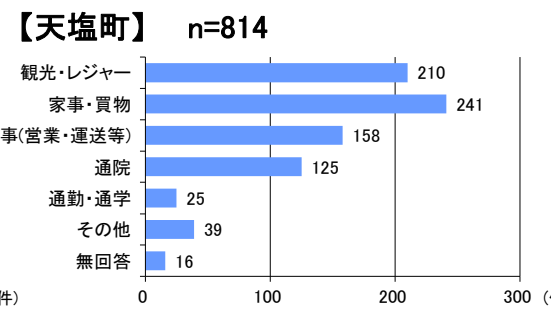
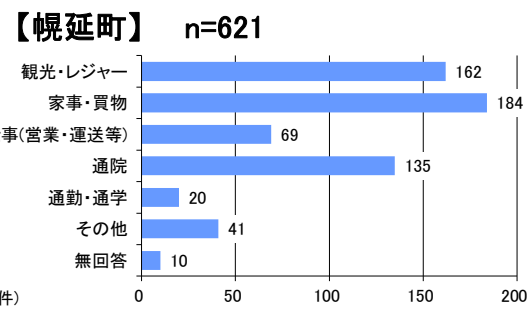
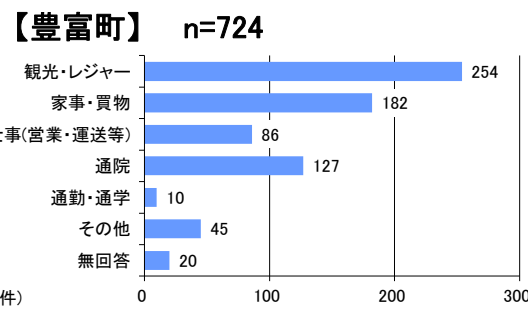
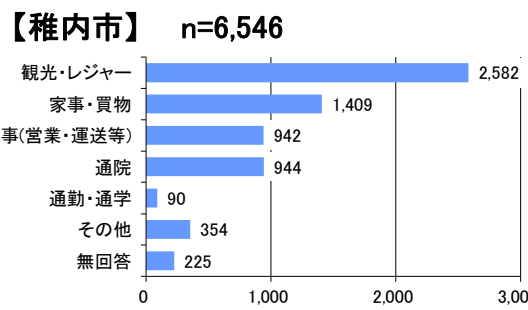
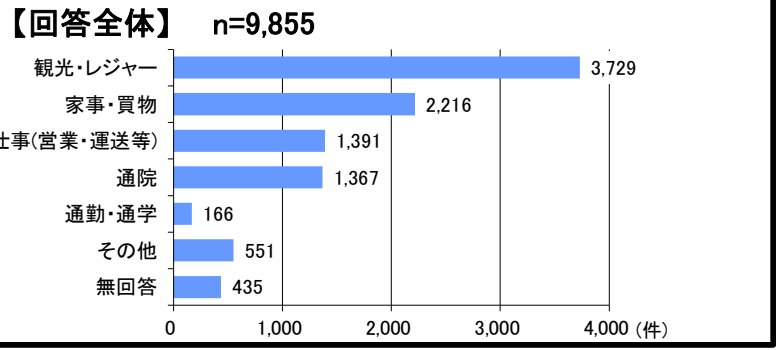


【目的別の中川～天塩間利用頻度】



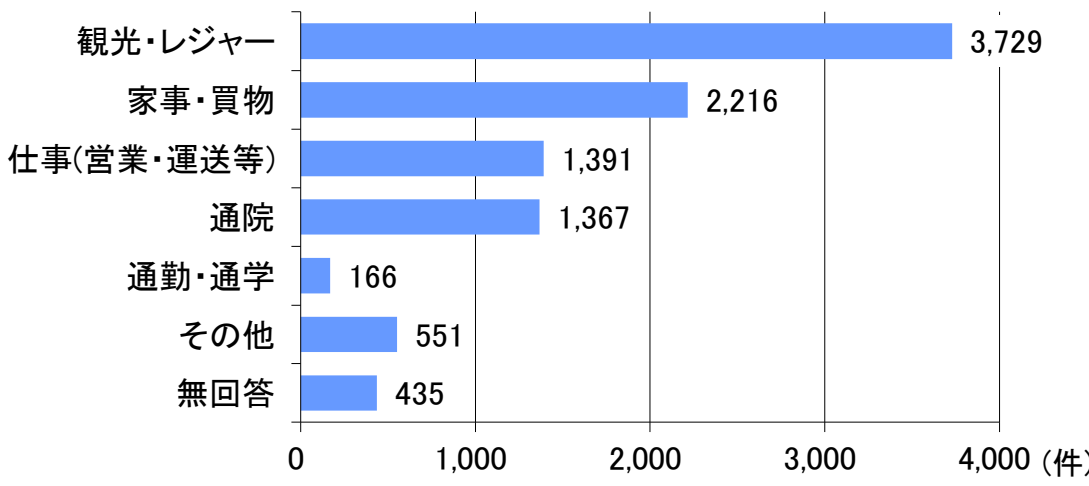
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。利用目的は複数回答のため他より全体数が多い。

【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】居住地別の利用目的の内訳

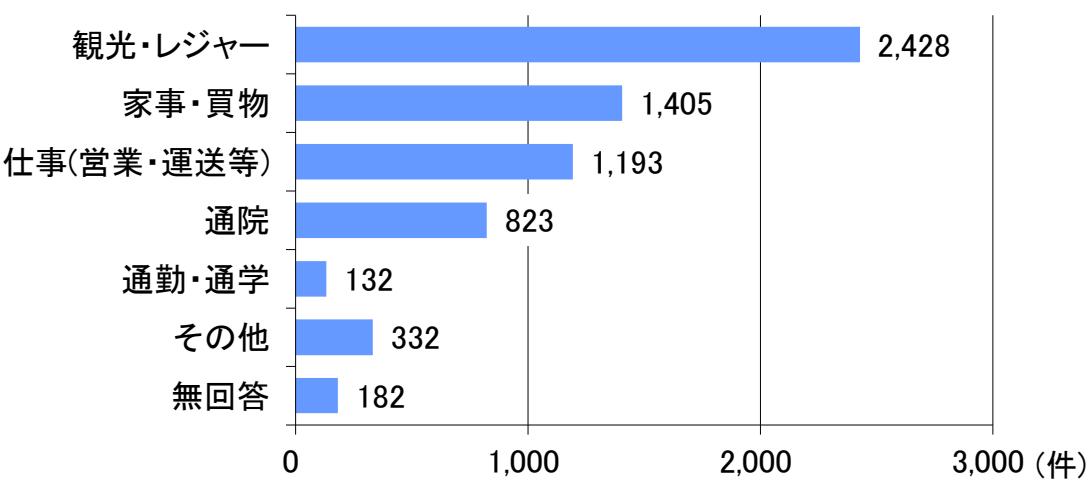


【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】 男女別の利用目的の内訳

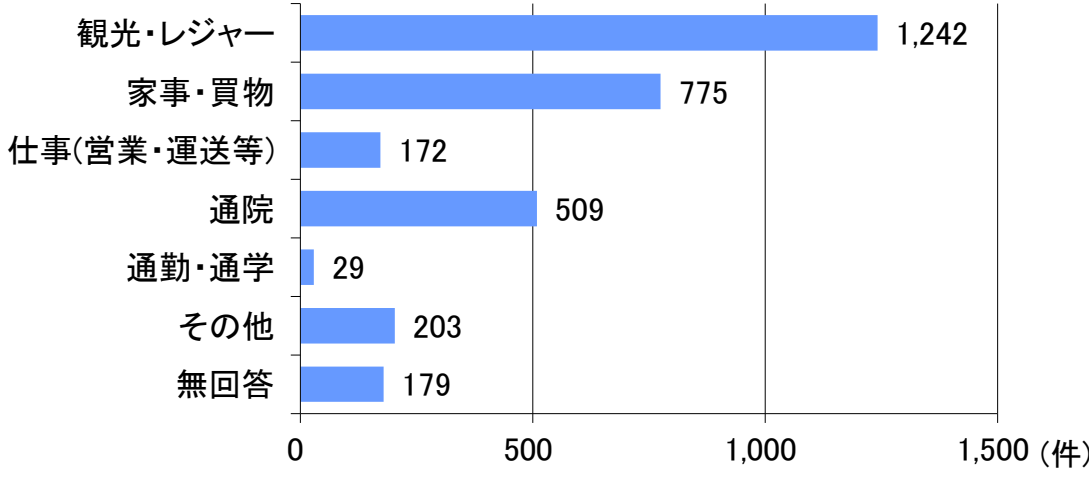
【回答全体】 n=9,855



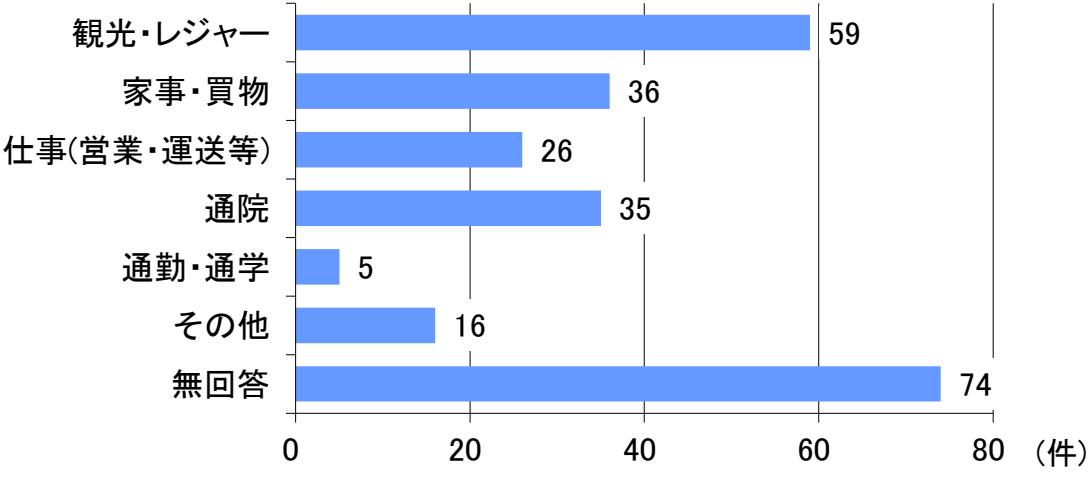
【男性】 n=6,495



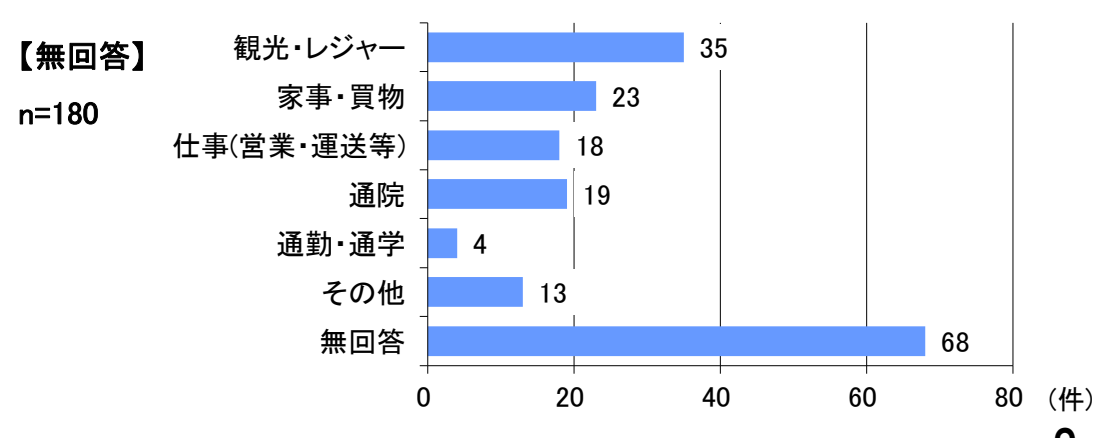
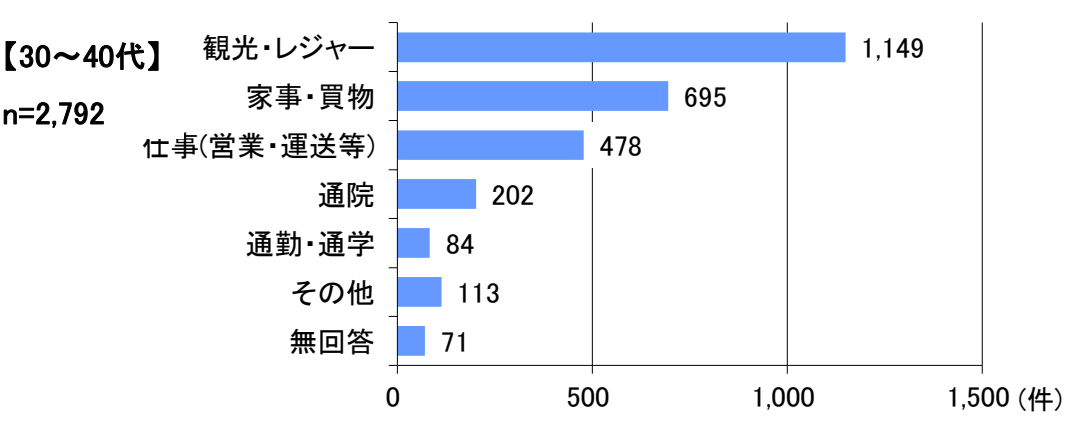
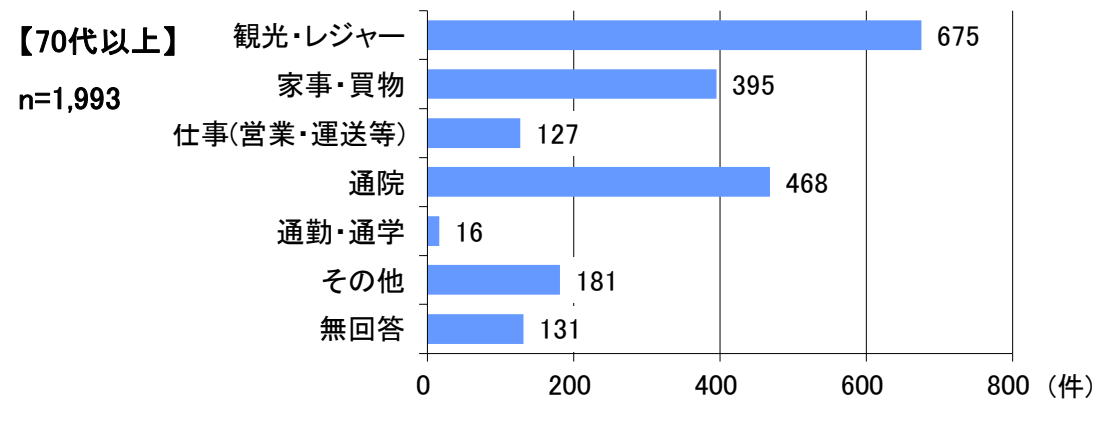
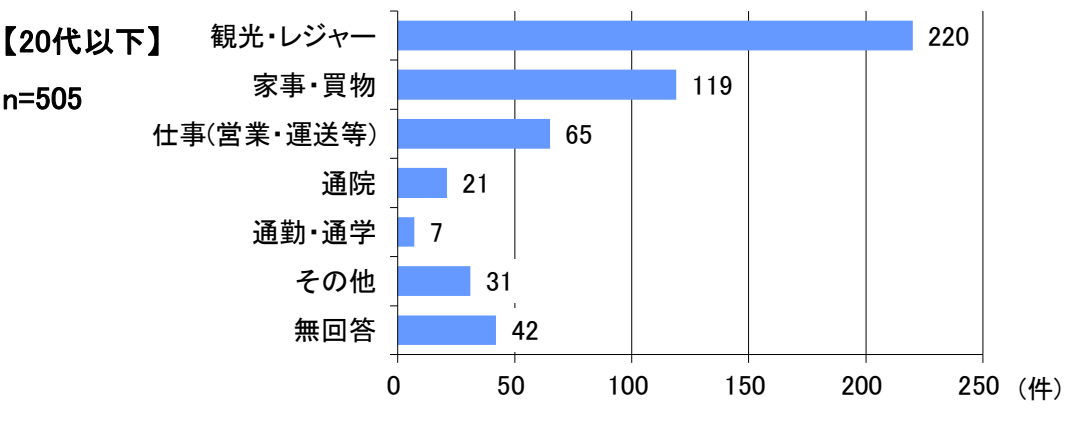
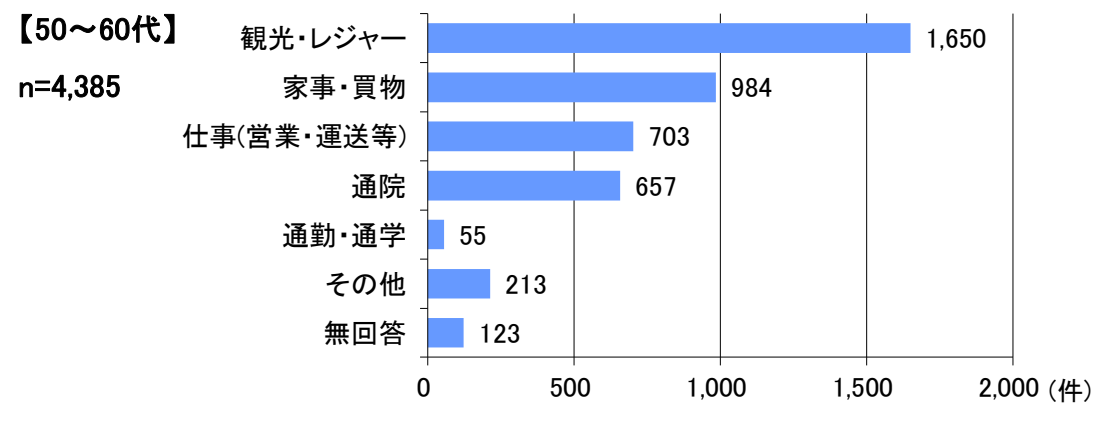
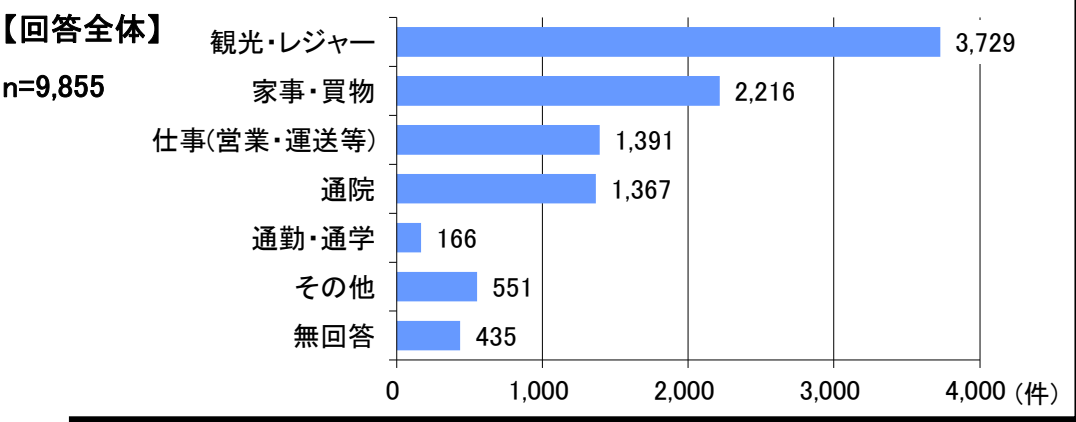
【女性】 n=3,109



【無回答】 n=251

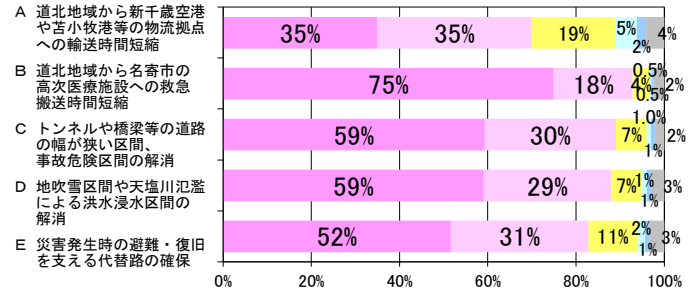


【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】 年齢別の利用目的の内訳

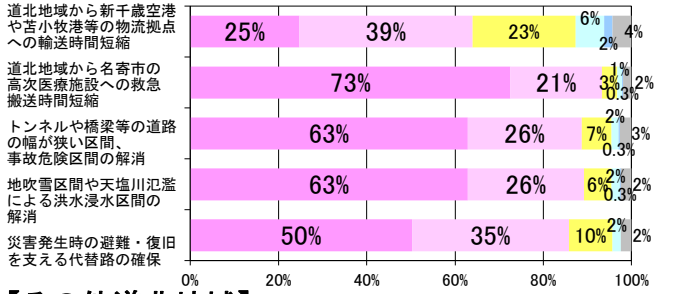


【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 居住地別の重視すべき事項の回答割合

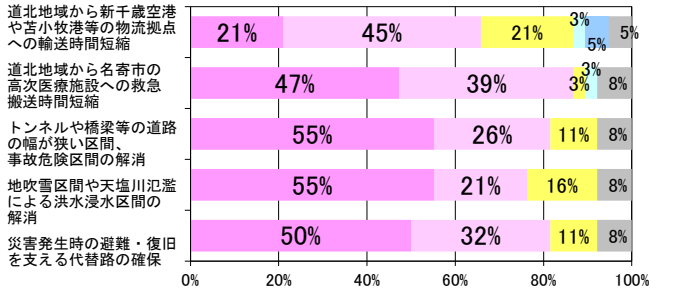
【回答全体】 n=7,133



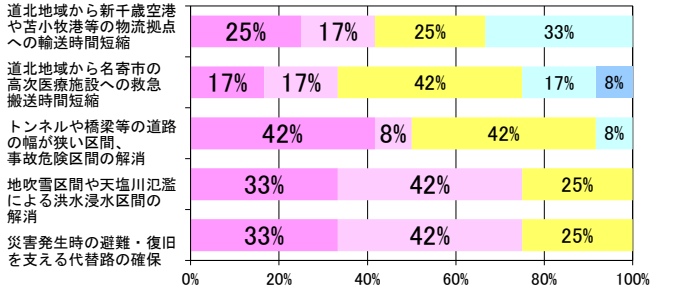
【幌延町】 n=372



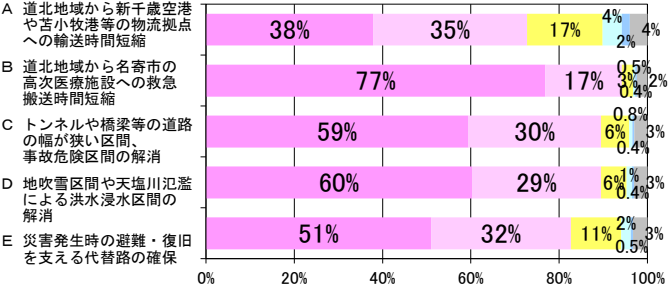
【その他道北地域】 n=38



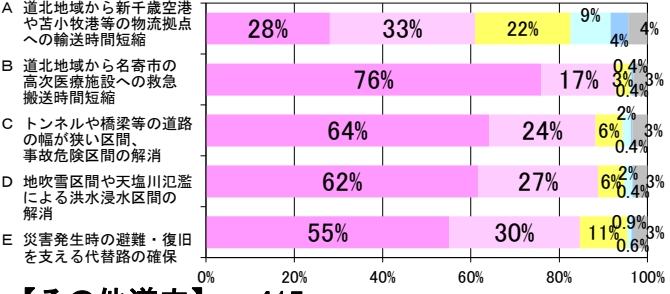
【国外】 n=12



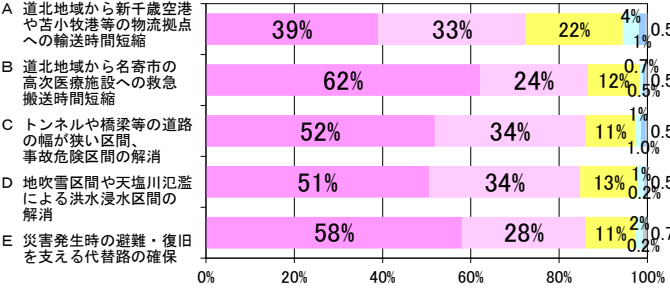
【稚内市】 n=4,773



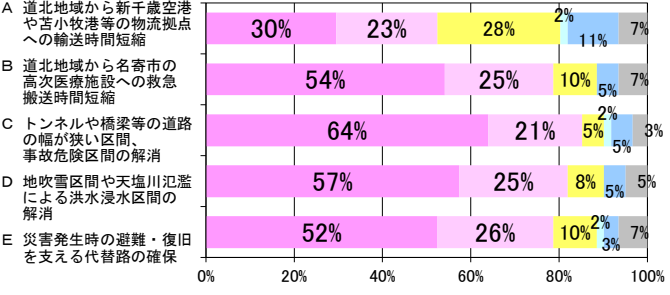
【天塩町】 n=528



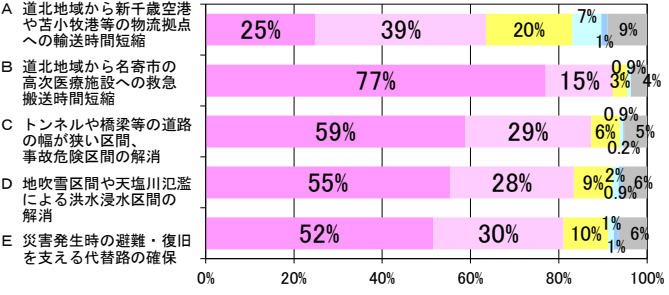
【その他道内】 n=415



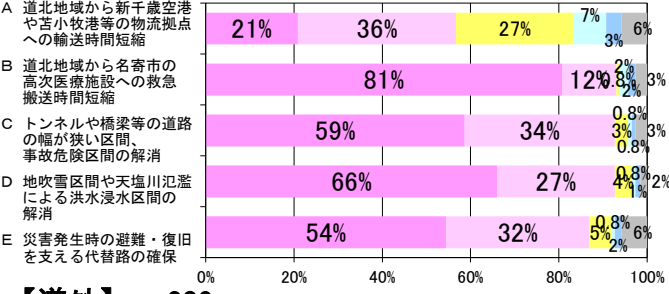
【無回答】 n=61



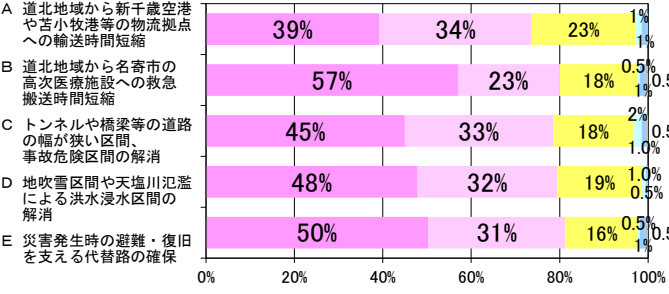
【豊富町】 n=466



【中川町】 n=259



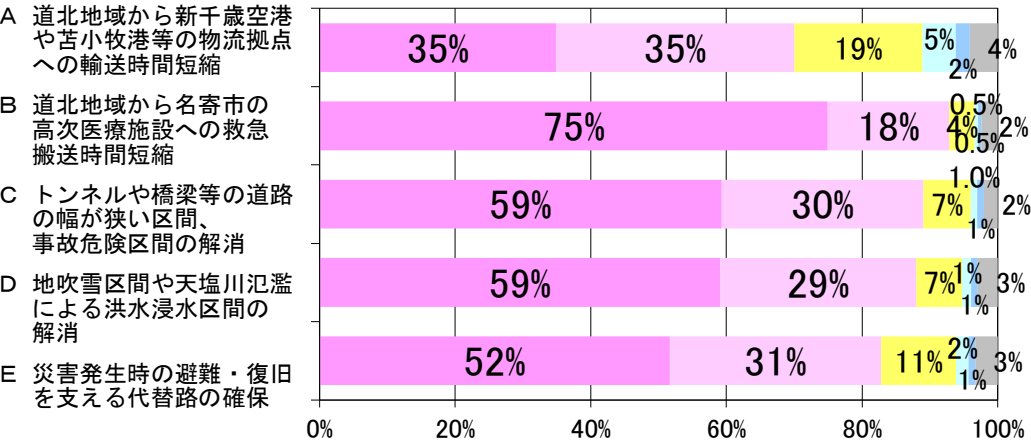
【道外】 n=209



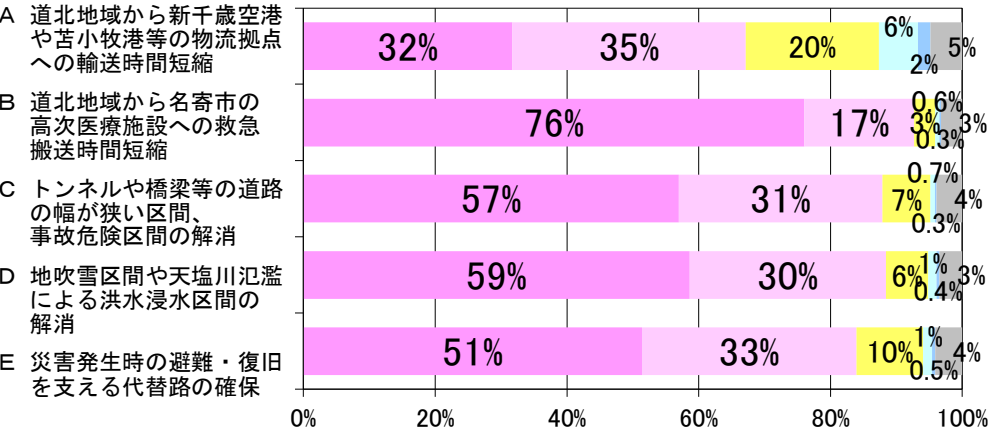
【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 男女別の重視すべき事項の回答割合

【回答全体】

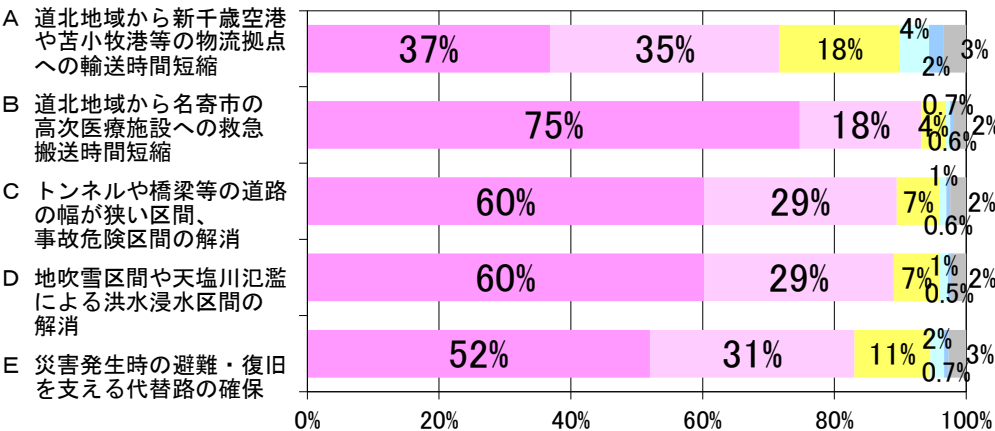
n=7,133



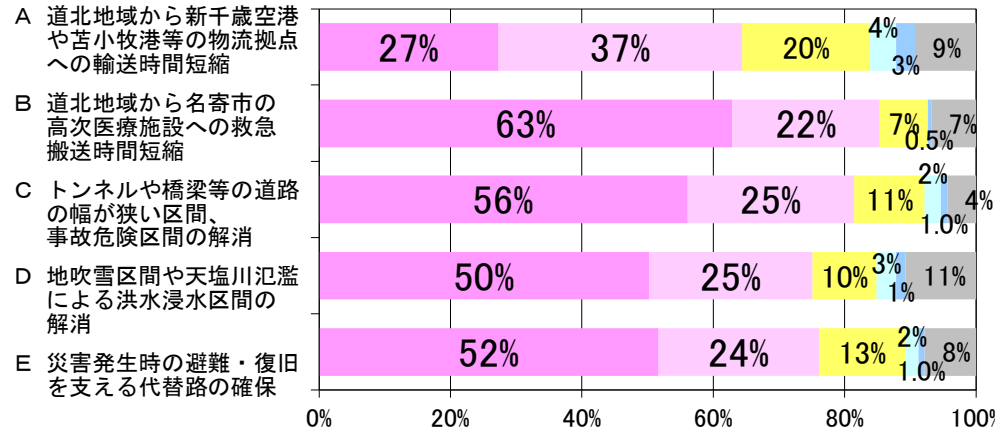
【女性】 n=2,346



【男性】 n=4,582

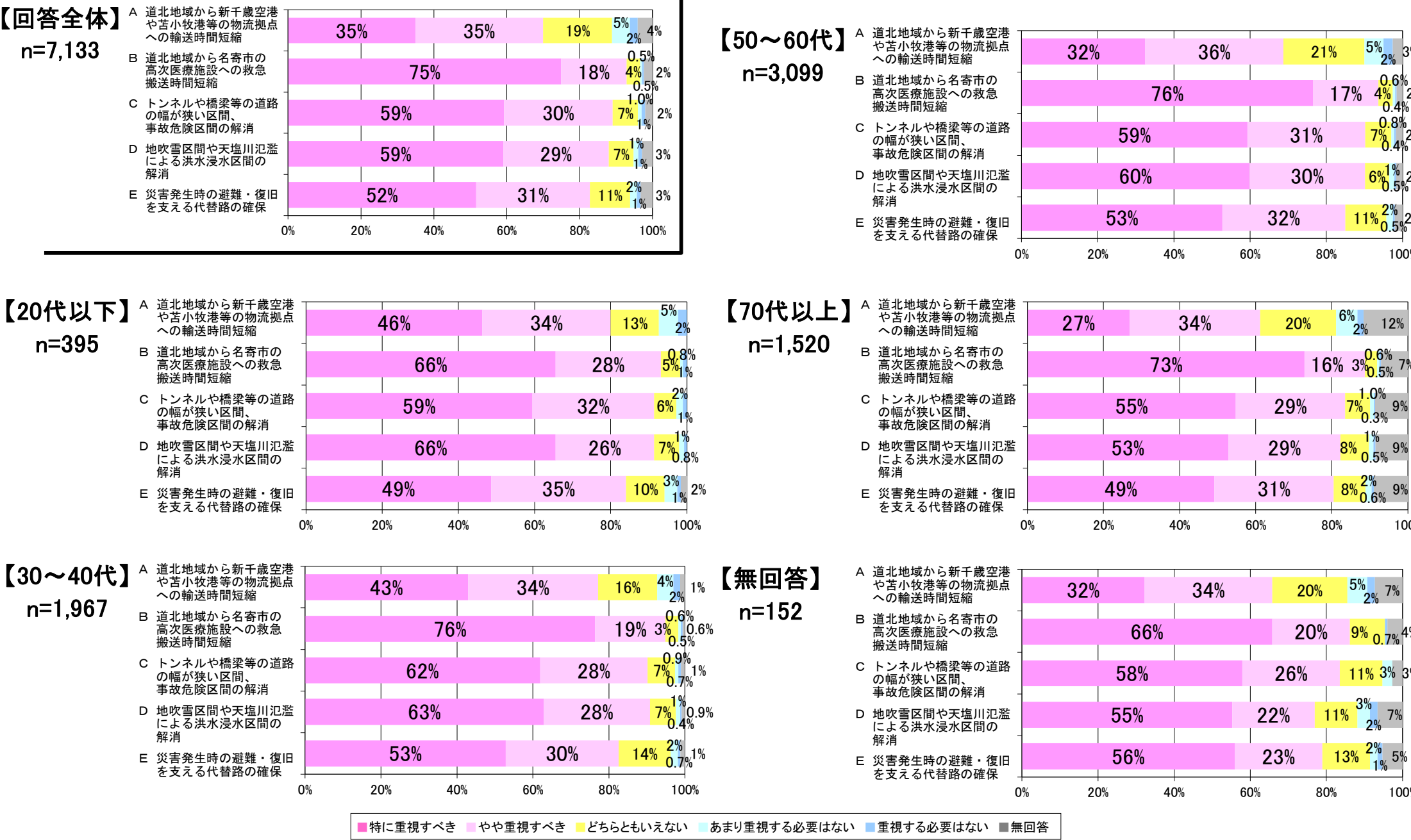


【無回答】 n=205



■ 特に重視すべき ■ やや重視すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視する必要はない ■ 重視する必要はない ■ 無回答

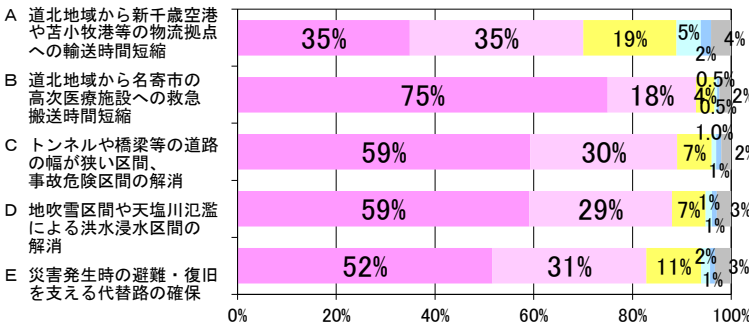
【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 年齢別の重視すべき事項の回答割合



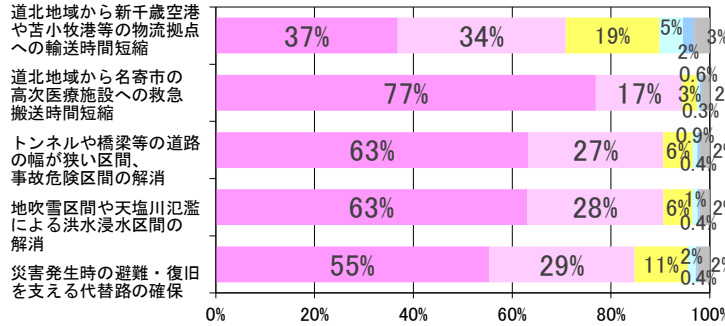
■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 運転頻度別の重視すべき事項の回答割合

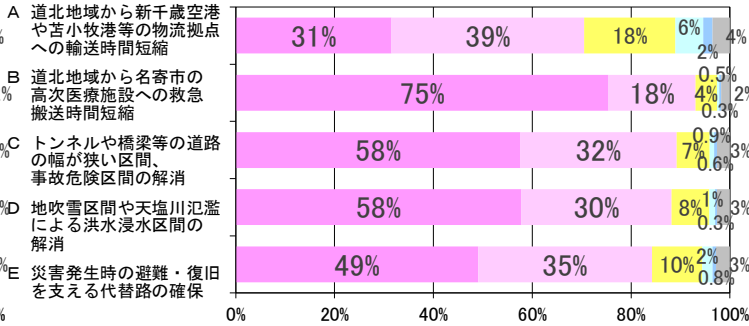
【回答全体】 n=7,133



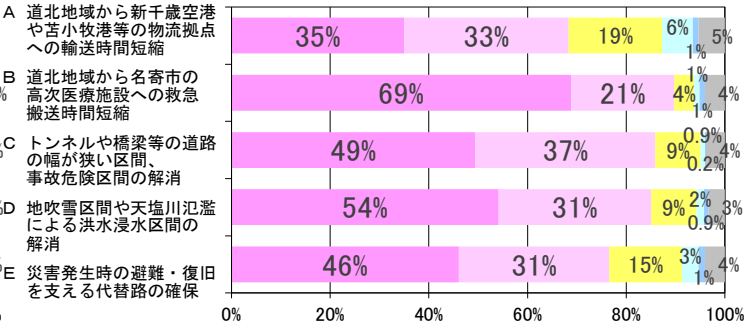
【毎日】 n=4,275



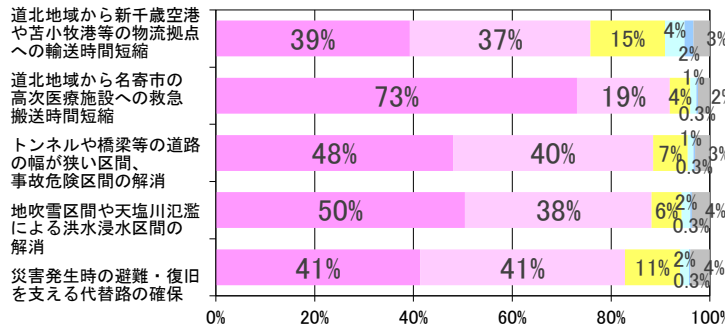
【週数回】 n=1,443



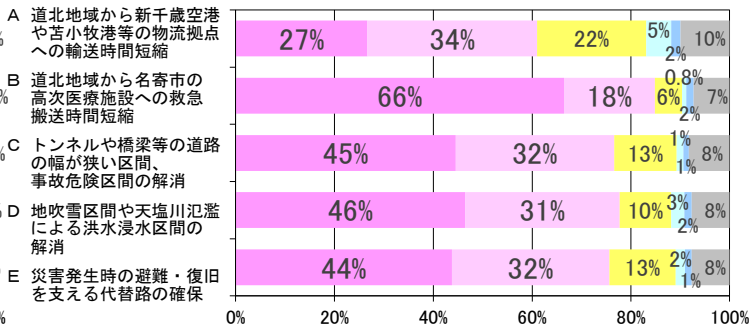
【月数回】 n=449



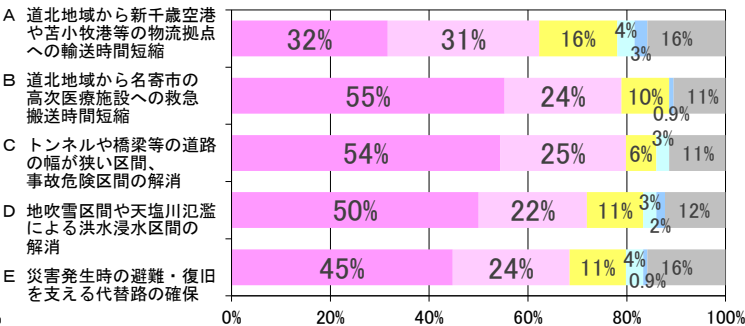
【ほとんど運転しない】 n=331



【運転しない】 n=521



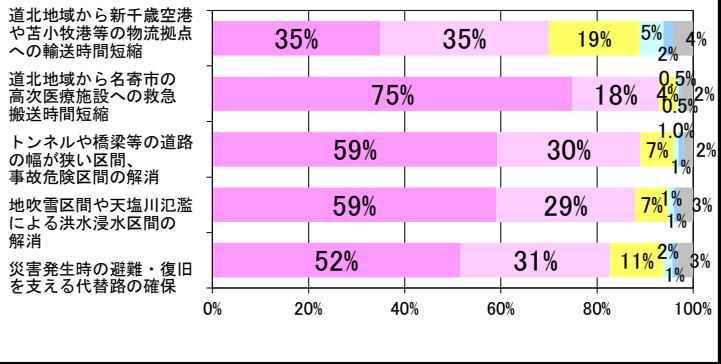
【無回答】 n=114



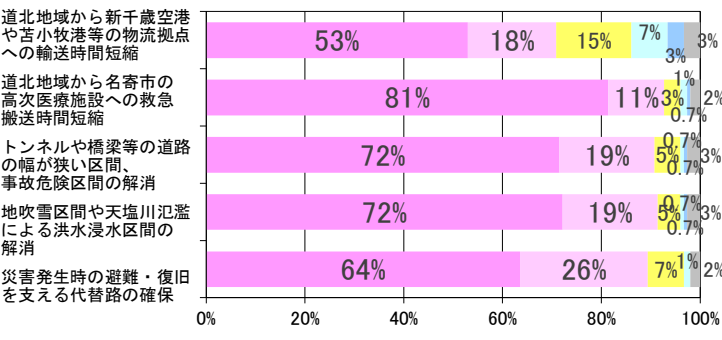
■ 特に重視すべき ■ やや重視すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視する必要はない ■ 重視する必要はない ■ 無回答

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 利用頻度別の重視すべき事項の回答割合

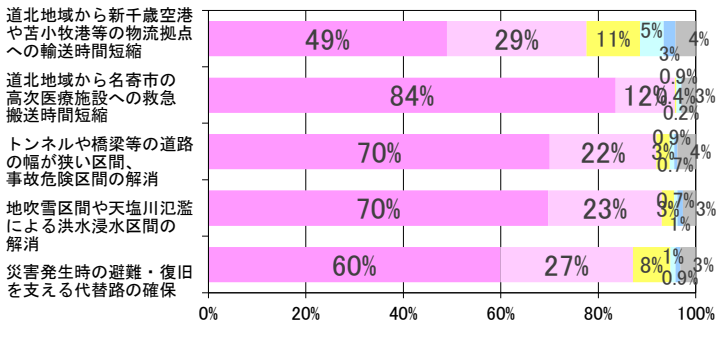
【回答全体】 n=7,133



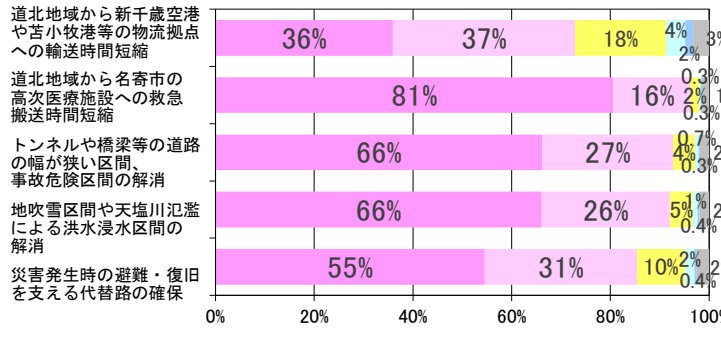
【毎日】 n=151



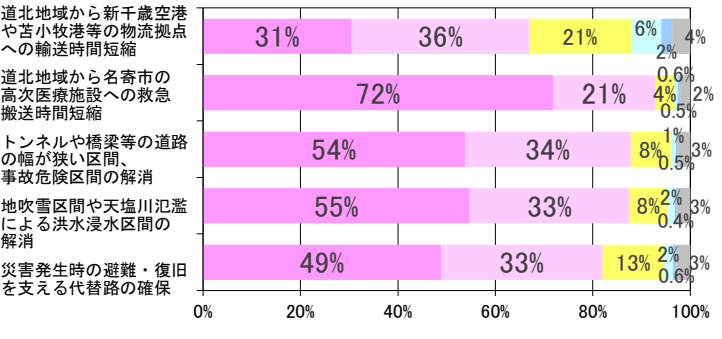
【週数回】 n=558



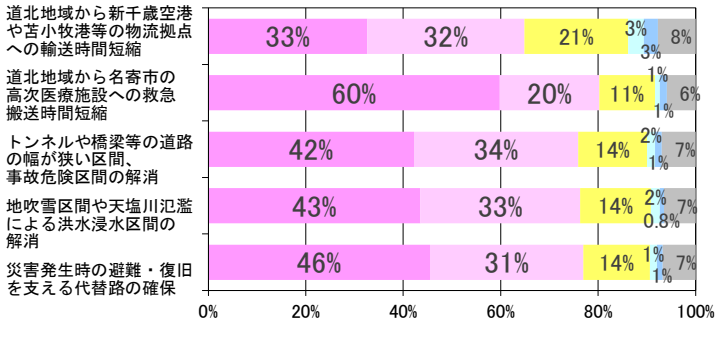
【月数回】 n=2,685



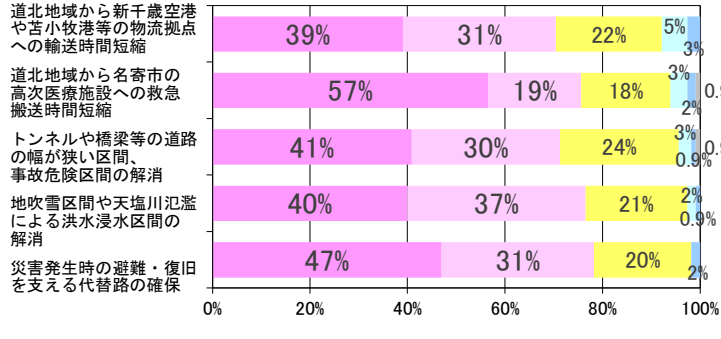
【あまり利用しない】 n=2,976



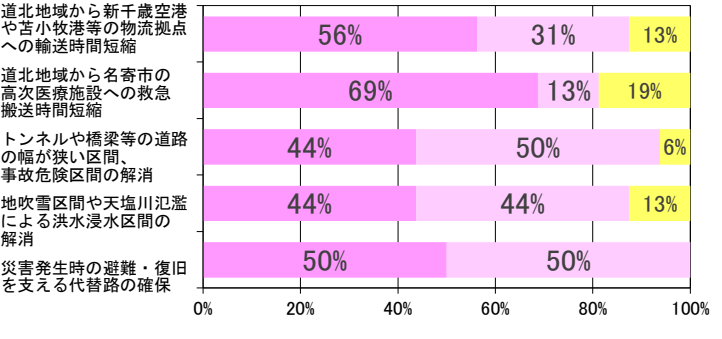
【利用したことがない】 n=490



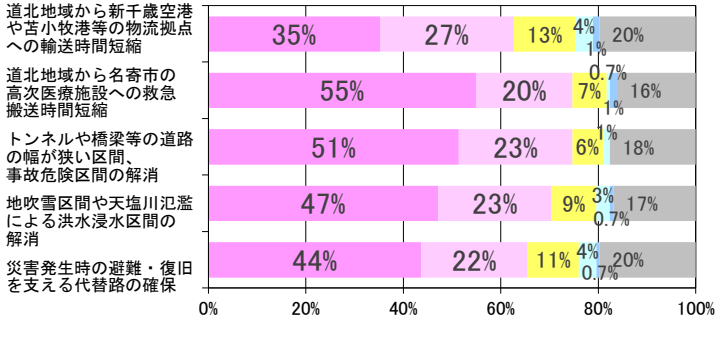
【今回が初めての利用】 n=115



【これから利用する予定】 n=16



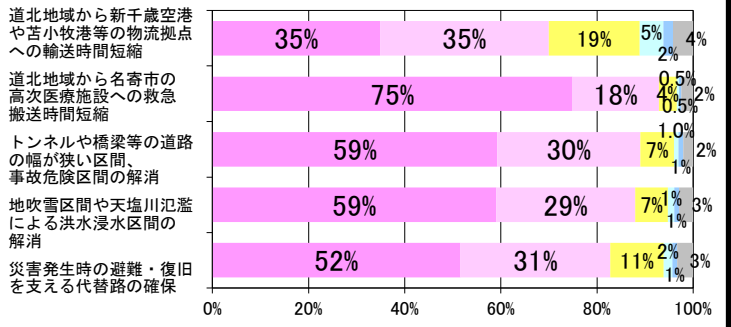
【無回答】 n=142



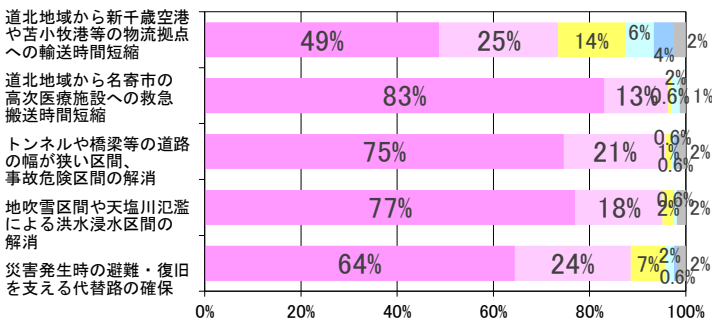
■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 利用目的別の重視すべき事項の回答割合

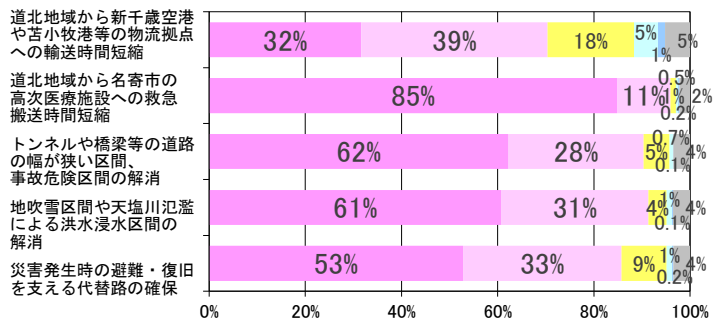
【回答全体】 n=7,133



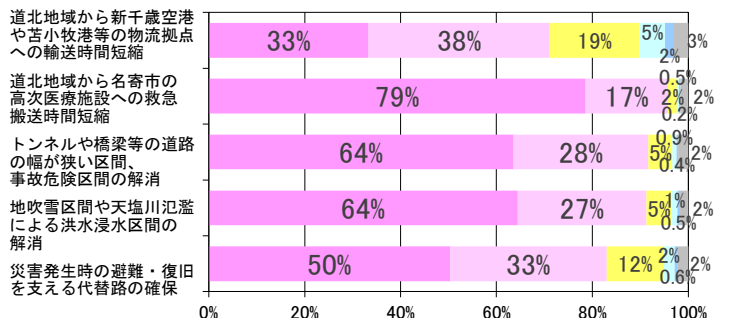
【通勤・通学】 n=166



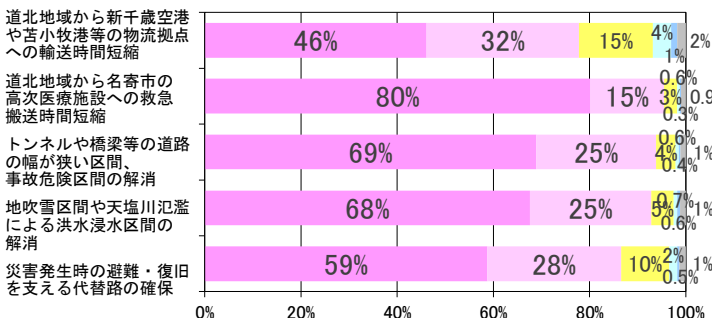
【通院】 n=1,367



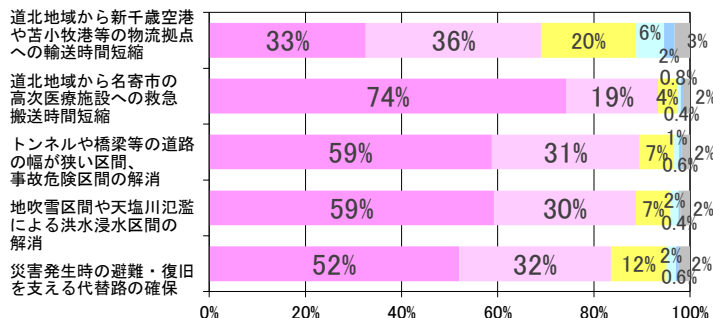
【家事・買物】 n=2,216



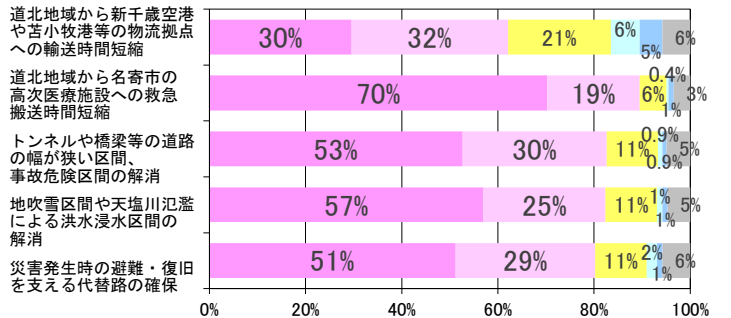
【仕事(営業・運送等)】 n=1,391



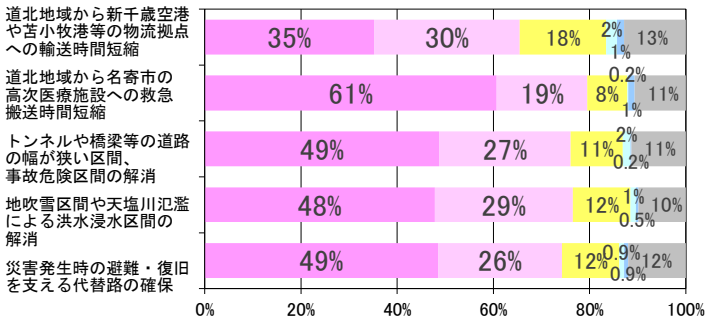
【観光・レジャー】 n=3,729



【その他】 n=551



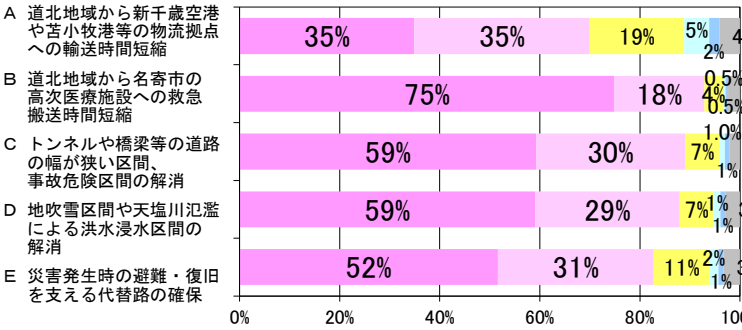
【無回答】 n=435



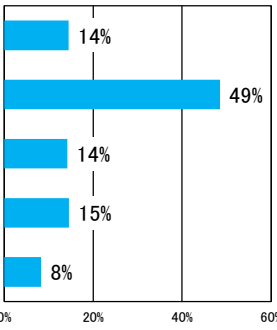
■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 優先項目別の重視すべき事項の回答割合

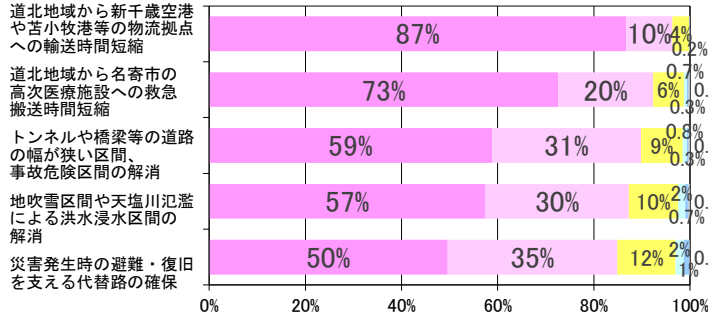
【回答全体】 n=7,133



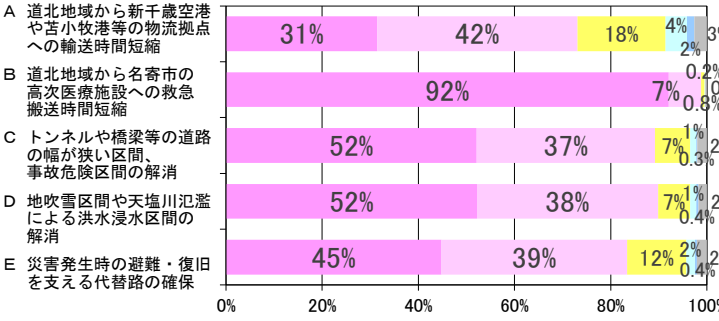
優先項目 n=4,108



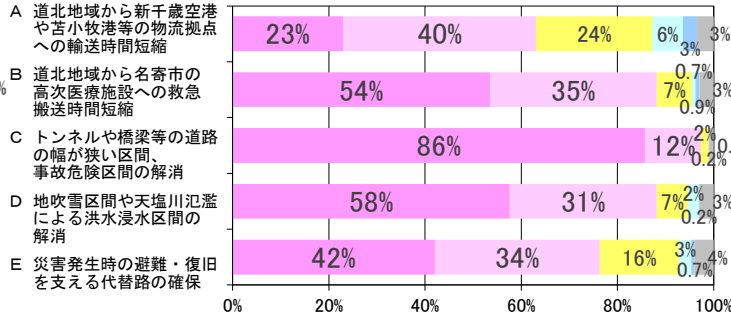
【項目A】 n=595



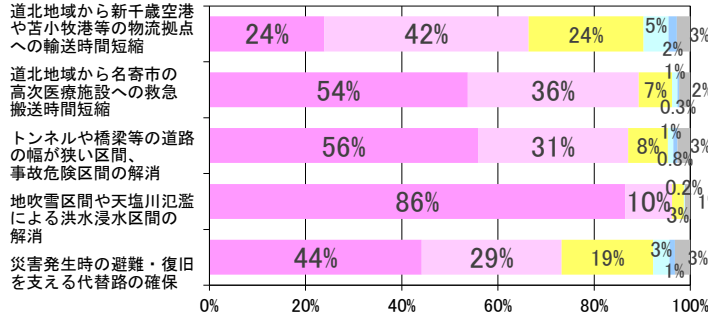
【項目B】 n=1,993



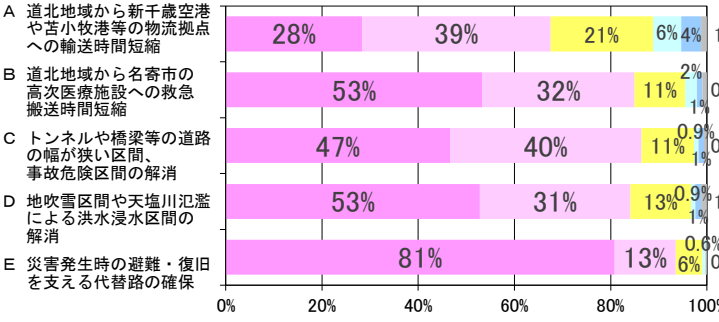
【項目C】 n=583



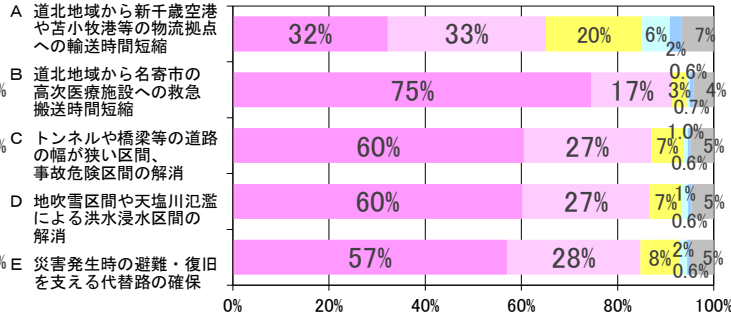
【項目D】 n=598



【項目E】 n=339

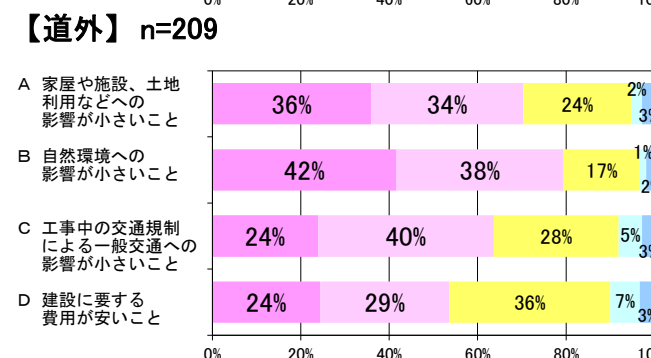
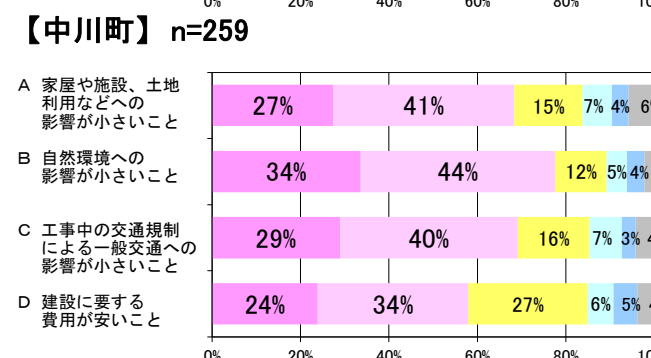
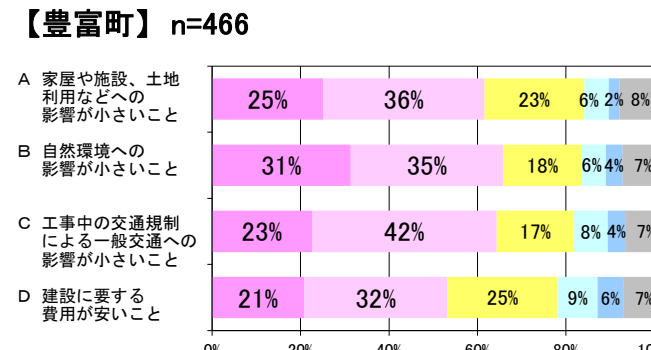
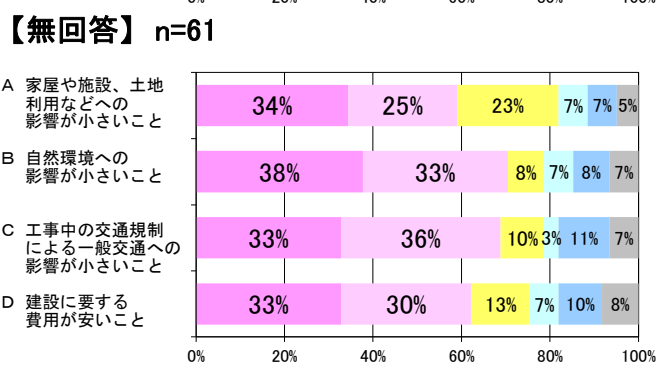
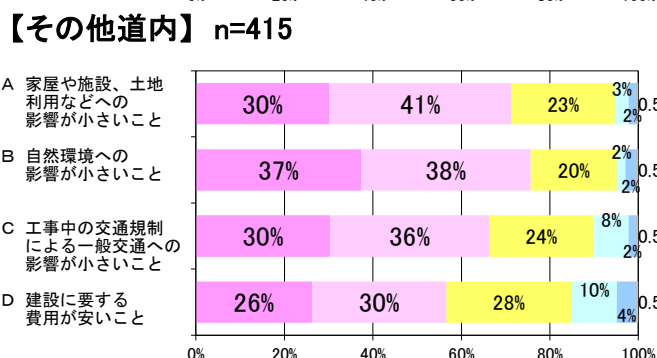
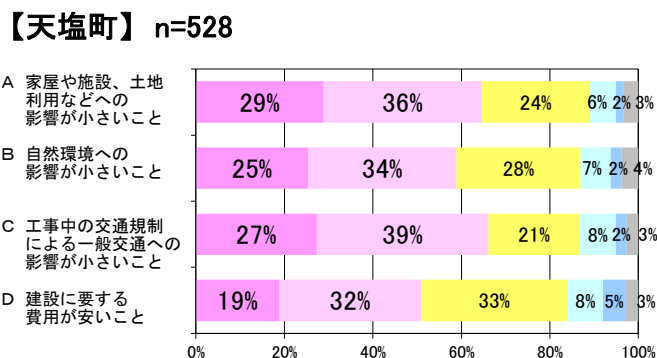
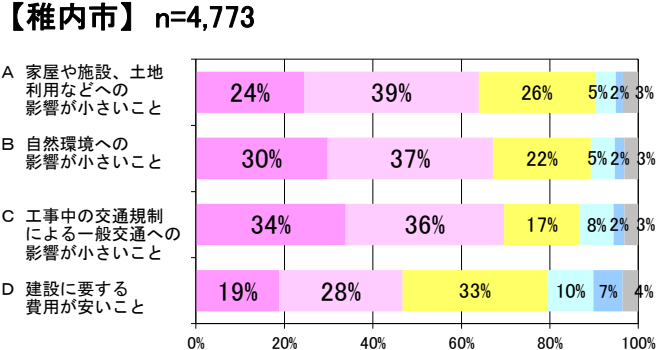
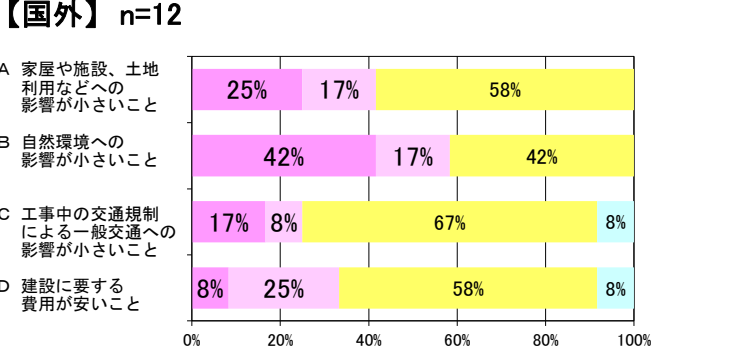
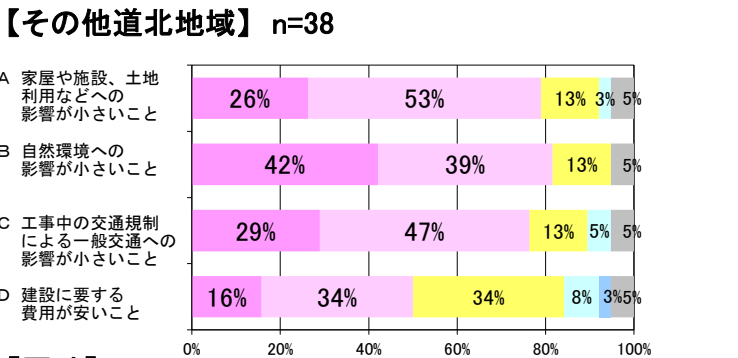
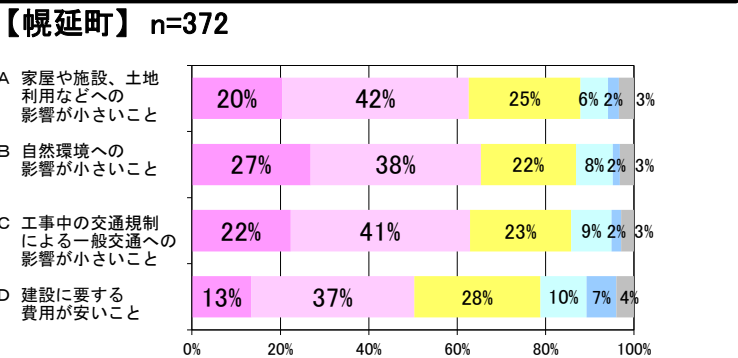
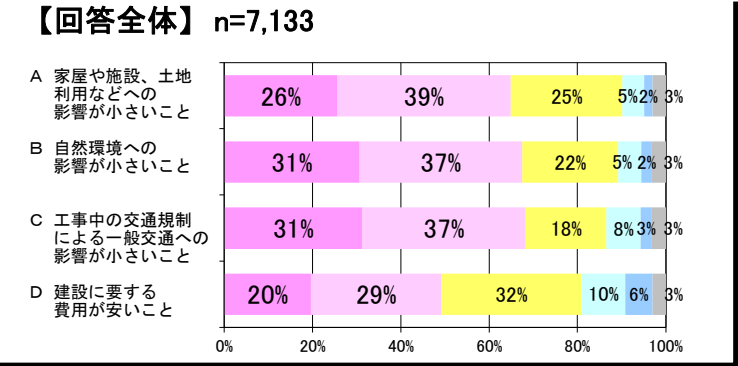


【無回答】 n=3,025



■特に重視すべき ■やや重視すべき ■どちらともいえない ■あまり重視する必要はない ■重視する必要はない ■無回答

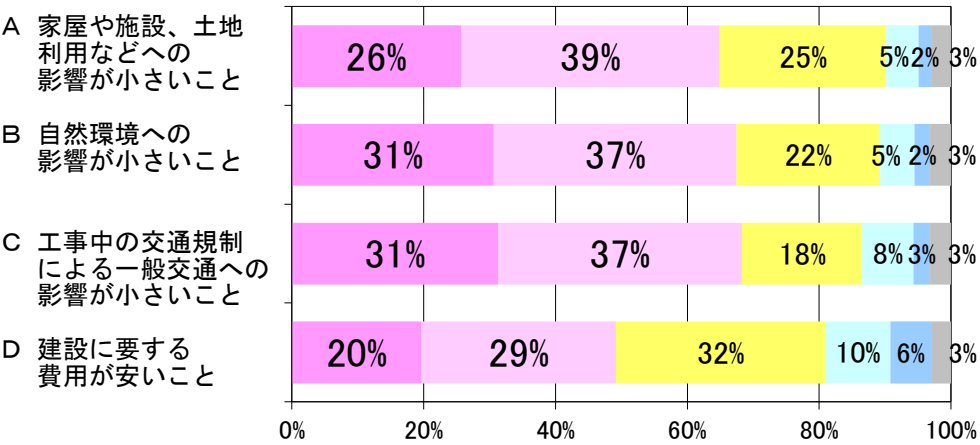
【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 居住地別の配慮すべき事項の回答割合



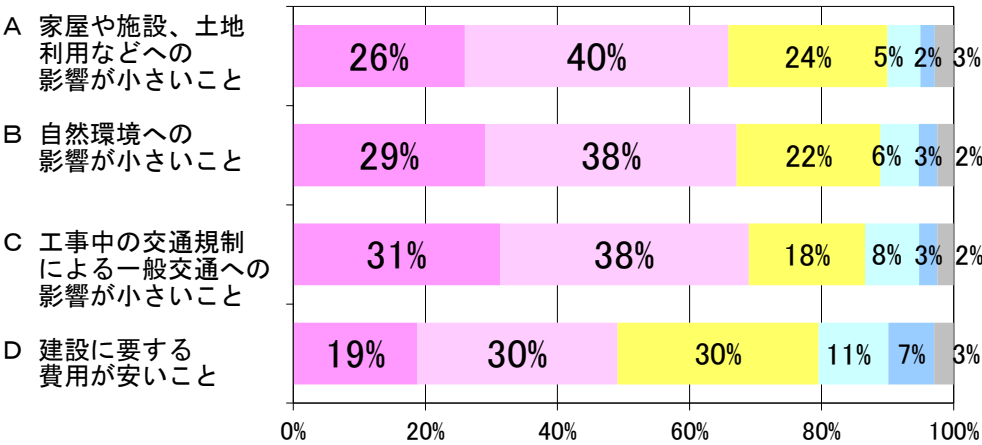
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 男女別の配慮すべき事項の回答割合

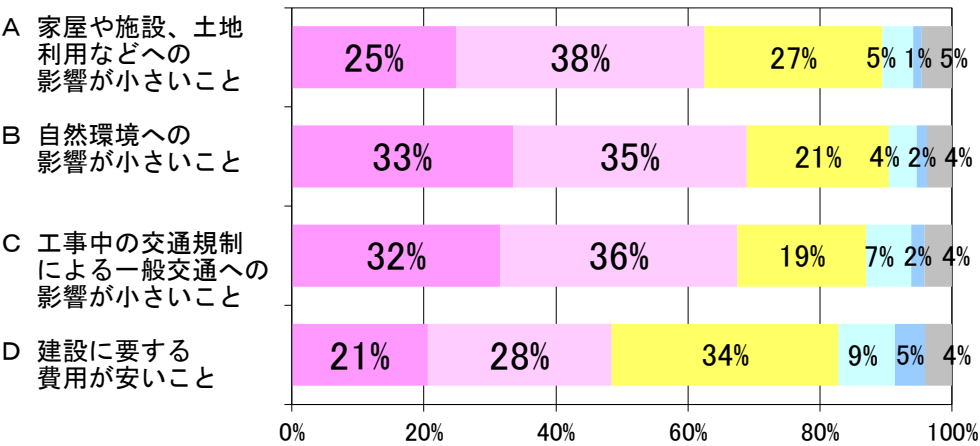
【回答全体】 n=7,133



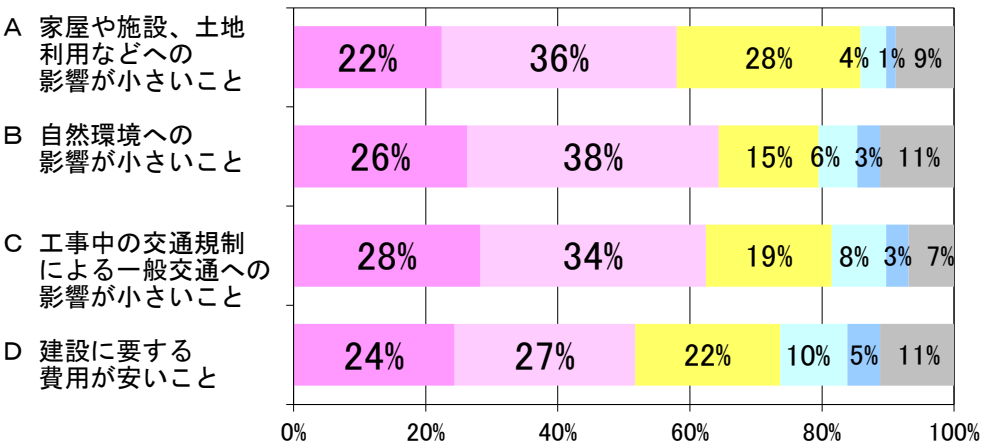
【男性】 n=4,582



【女性】 n=2,346



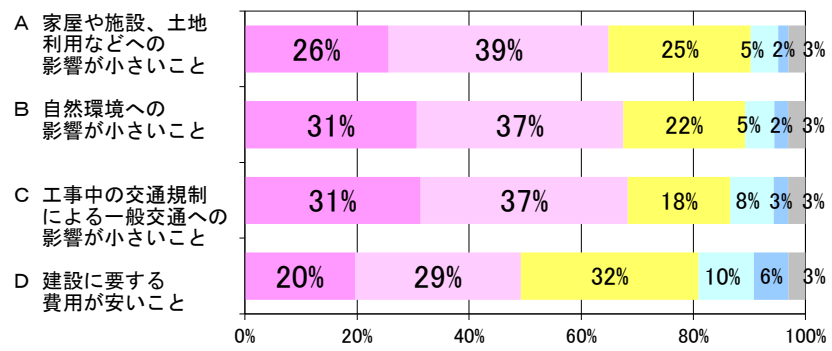
【無回答】 n=205



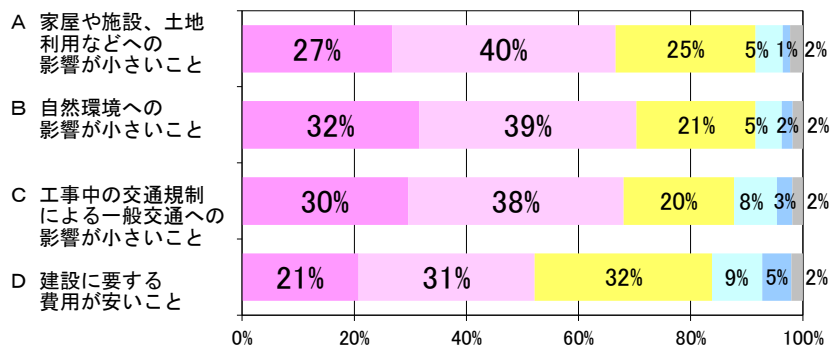
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 年齢別の配慮すべき事項の回答割合

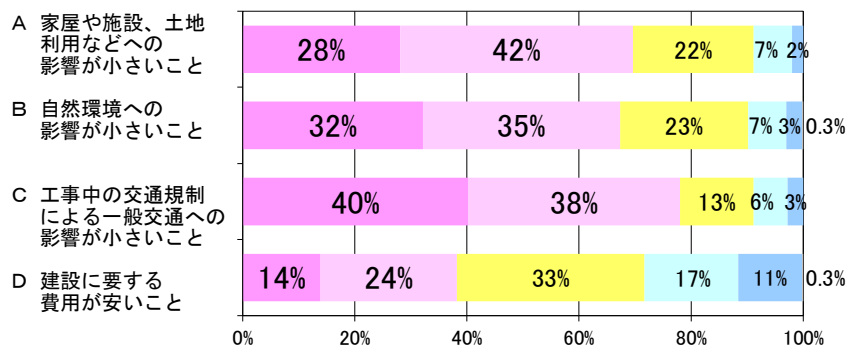
【回答全体】
n=7,133



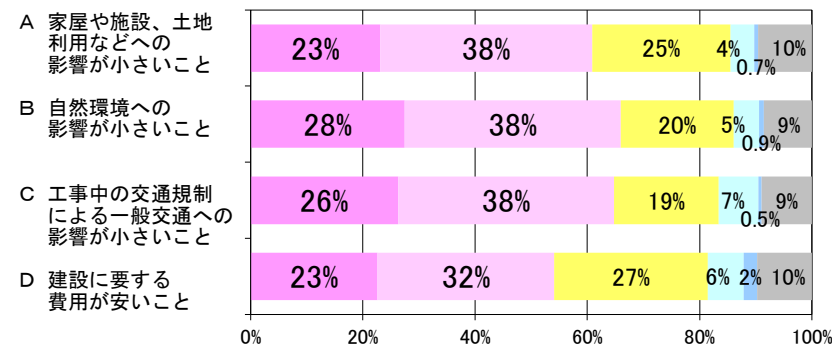
【50～60代】
n=3,099



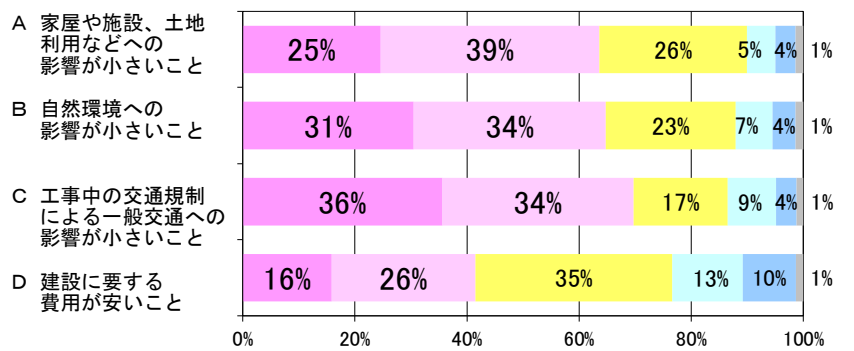
【20代以下】
n=395



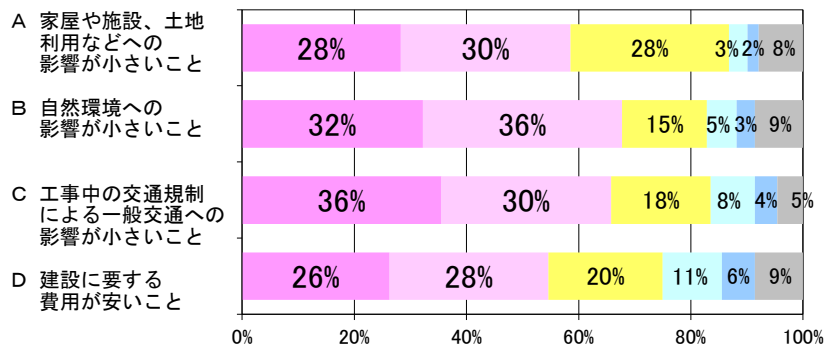
【70代以上】
n=1,520



【30～40代】
n=1,967



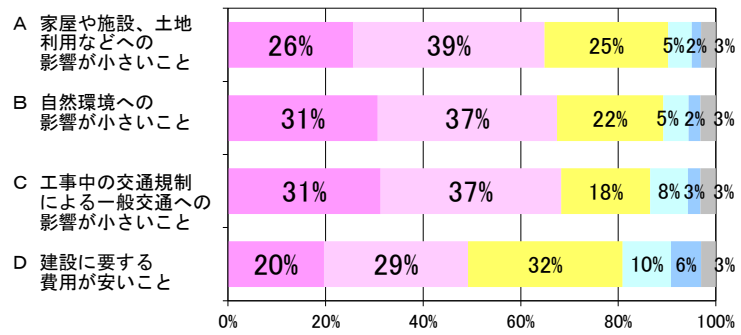
【無回答】
n=152



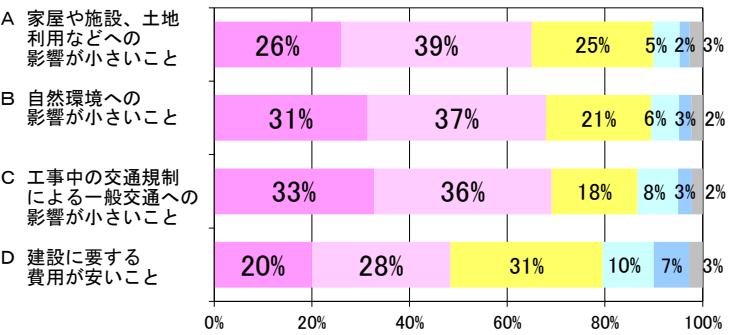
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合

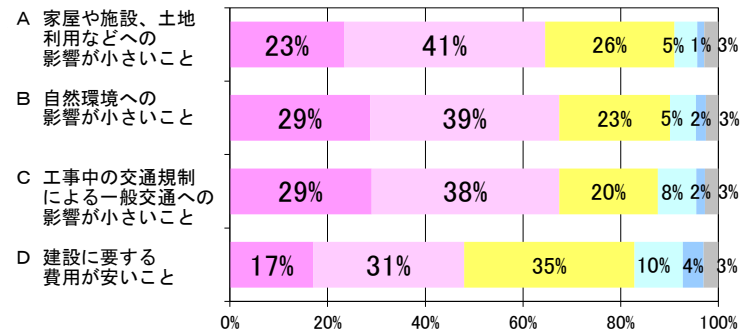
【回答全体】 n=7,133



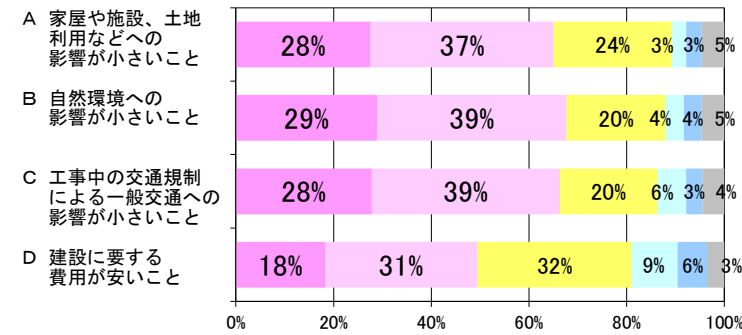
【毎日】 n=4,275



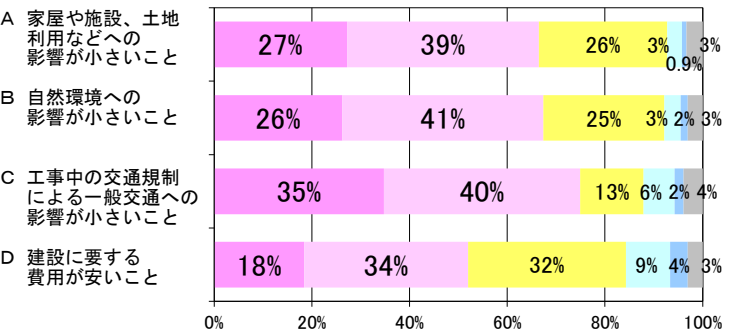
【週数回】 n=1,443



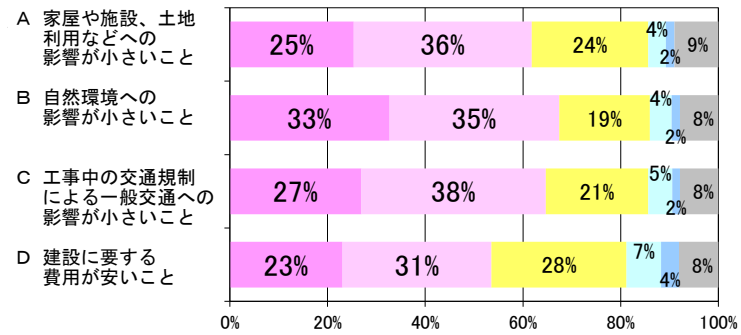
【月数回】 n=449



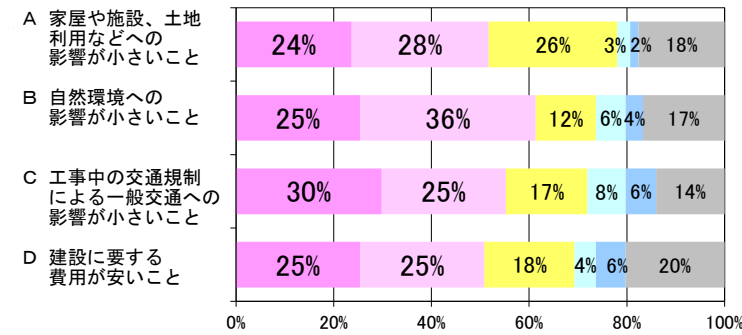
【ほとんど運転しない】 n=331



【運転しない】 n=521



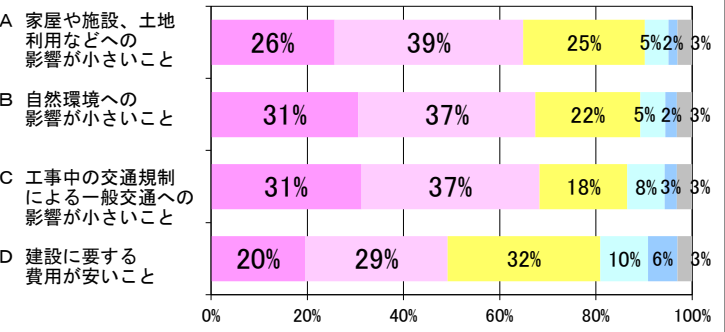
【無回答】 n=114



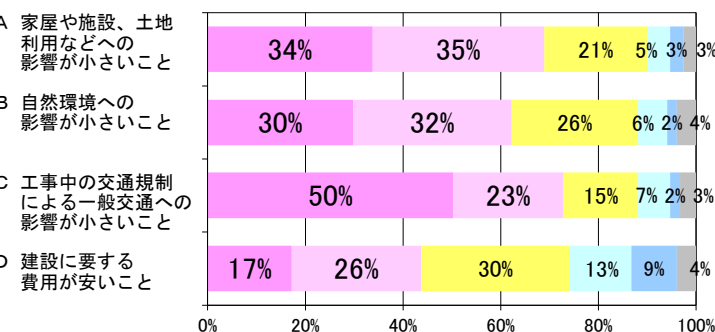
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合

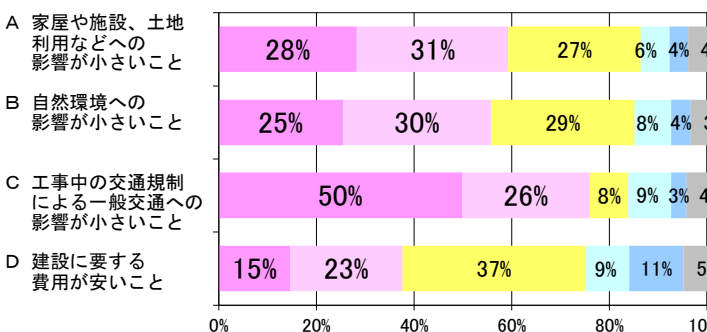
【回答全体】 n=7,133



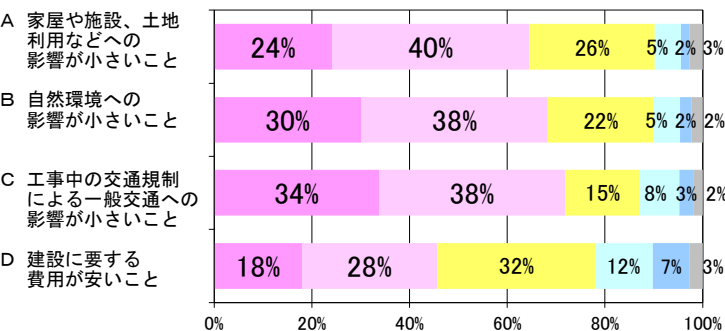
【毎日】 n=151



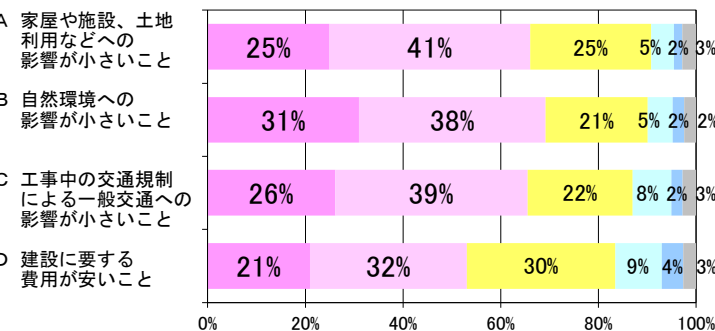
【週数回】 n=558



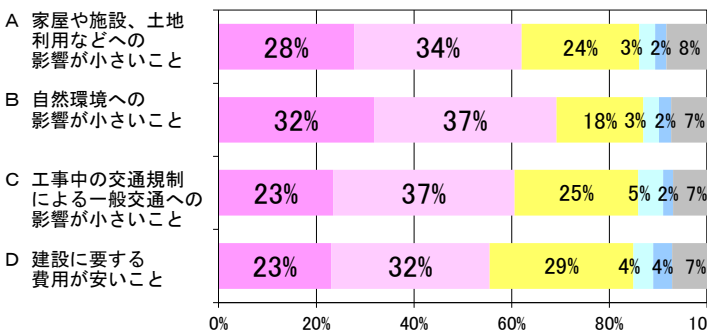
【月数回】 n=2,685



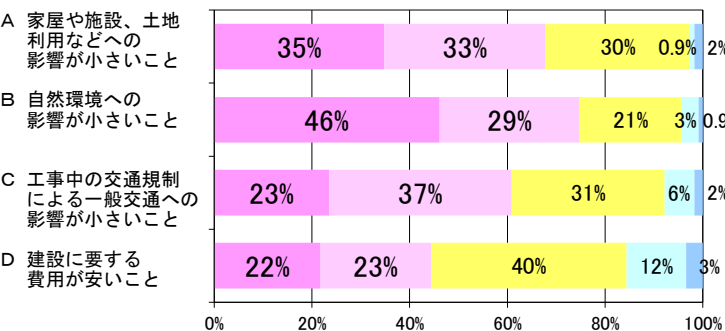
【あまり利用しない】 n=2,976



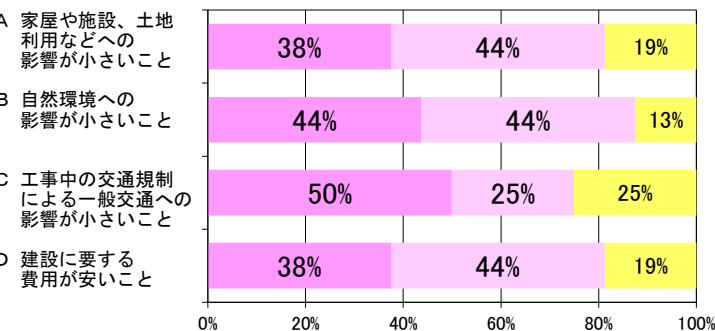
【利用したことがない】 n=490



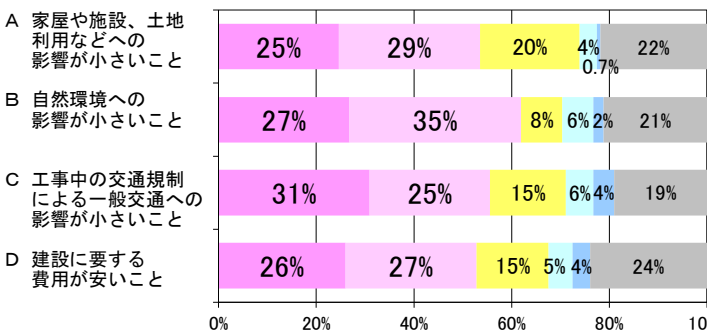
【今回が初めての利用】 n=115



【これから利用する予定】 n=16



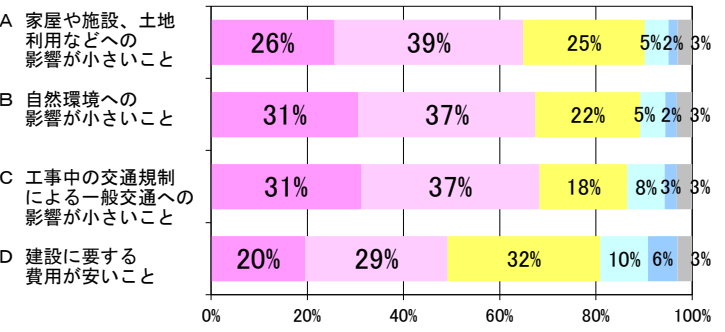
【無回答】 n=142



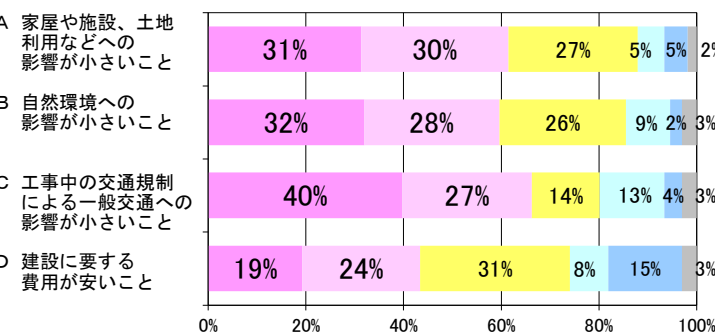
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 利用目的別の配慮すべき事項の回答割合

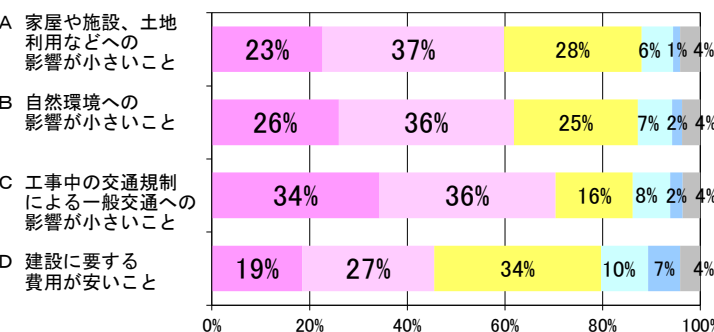
【回答全体】 n=7,133



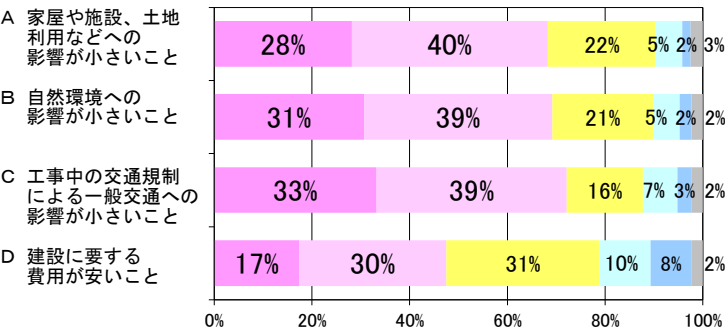
【通勤・通学】 n=166



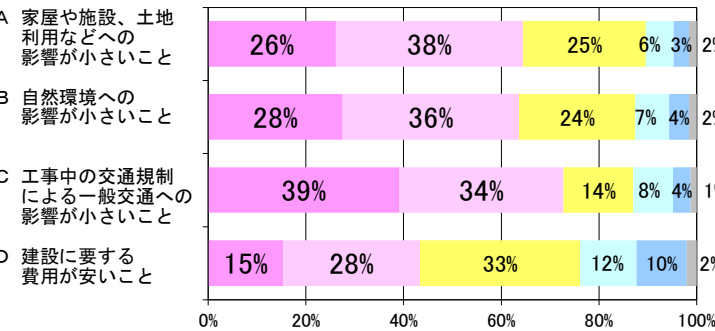
【通院】 n=1,367



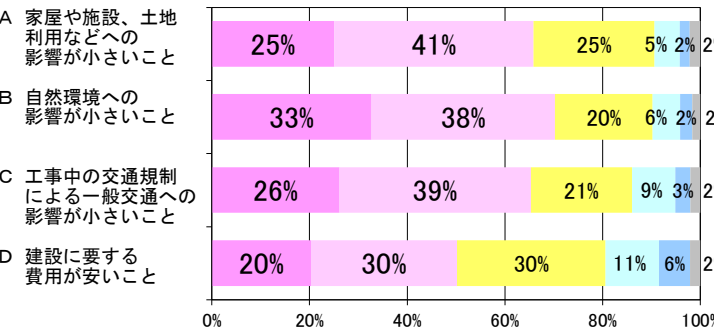
【家事・買物】 n=2,216



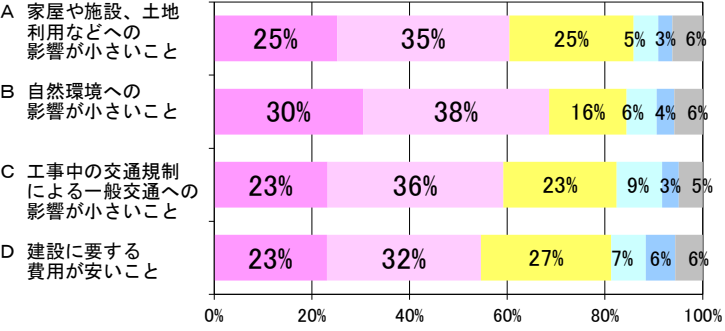
【仕事(営業・運送等)】 n=1,391



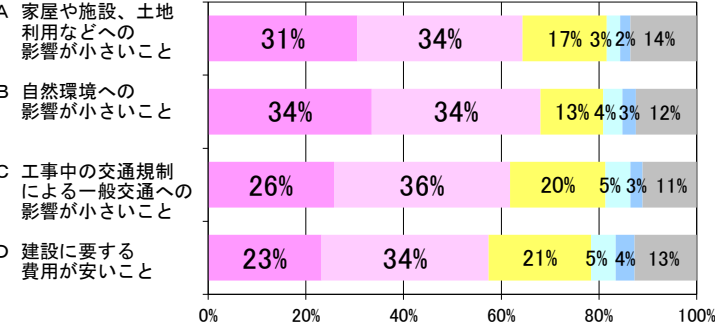
【観光・レジャー】 n=3,729



【その他】 n=551



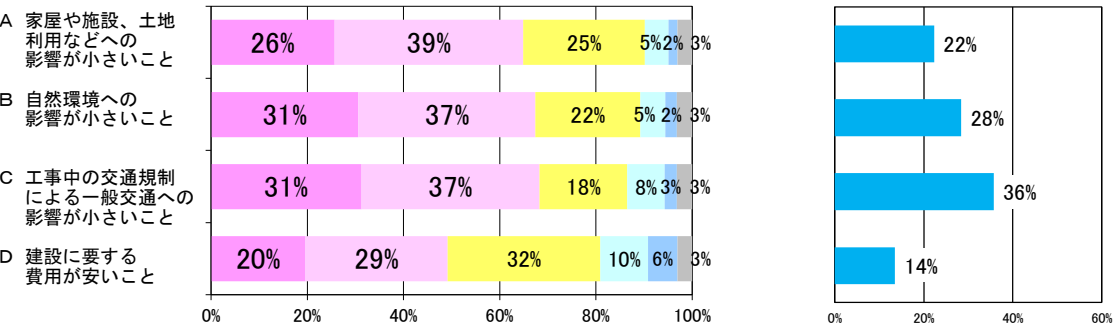
【無回答】 n=435



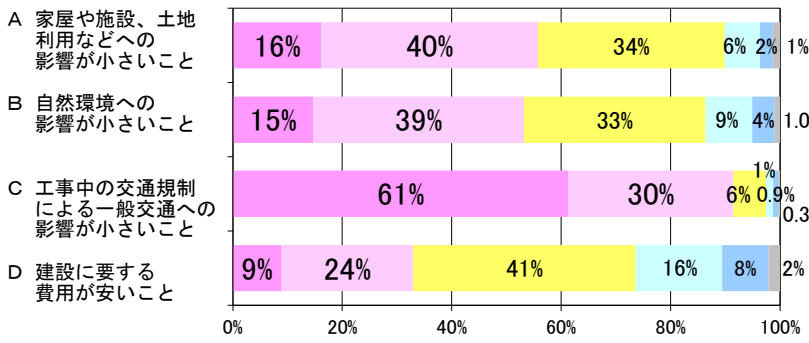
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 優先項目別の配慮すべき事項の回答割合

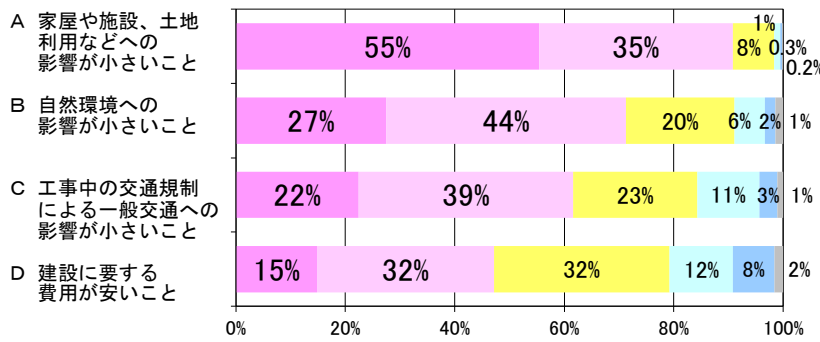
【回答全体】 n=7,133



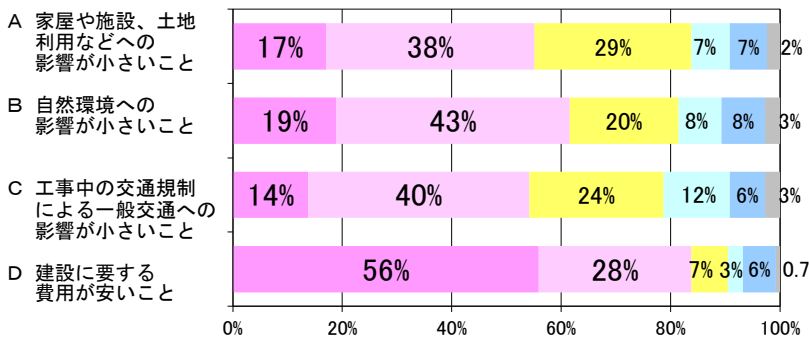
【項目C】 n=1,437



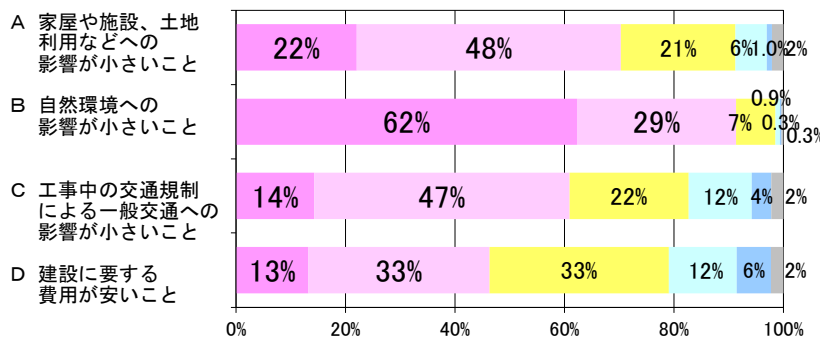
【項目A】 n=899



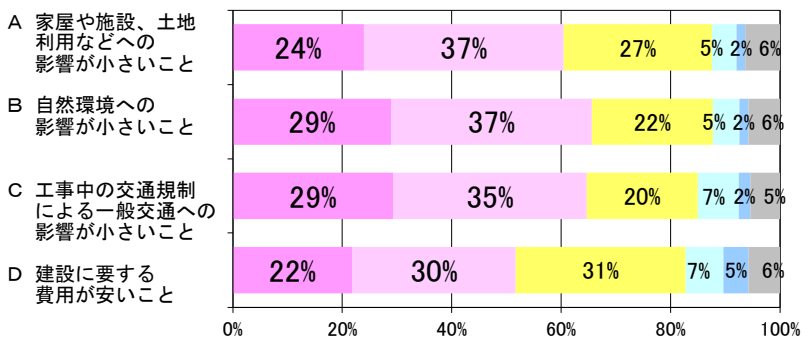
【項目D】 n=544



【項目B】 n=1,143



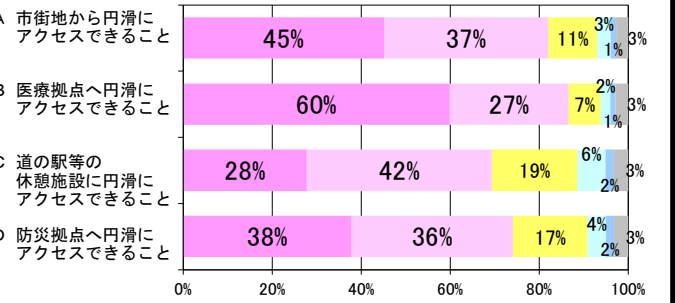
【無回答】 n=3,110



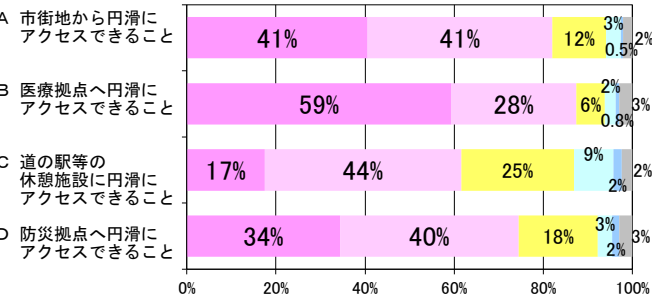
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

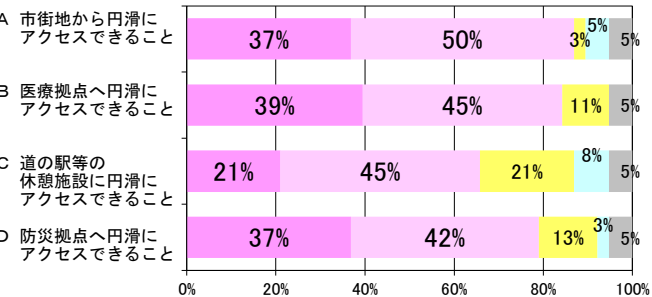
【回答全体】 n=7,133



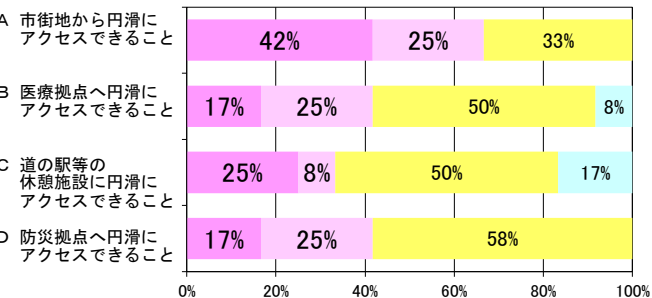
【幌延町】 n=372



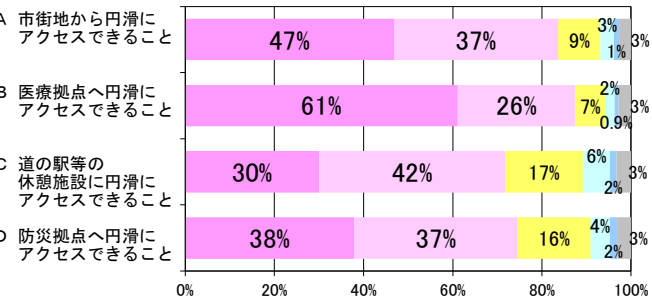
【その他道北地域】 n=38



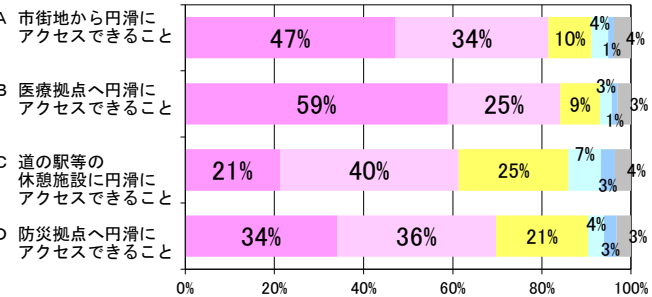
【国外】 n=12



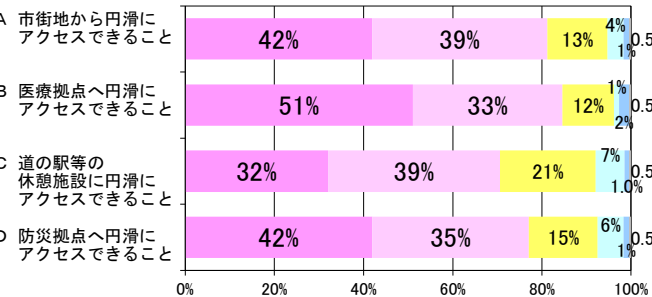
【稚内市】 n=4,773



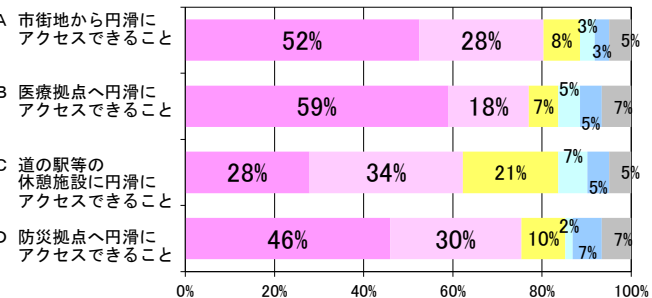
【天塩町】 n=528



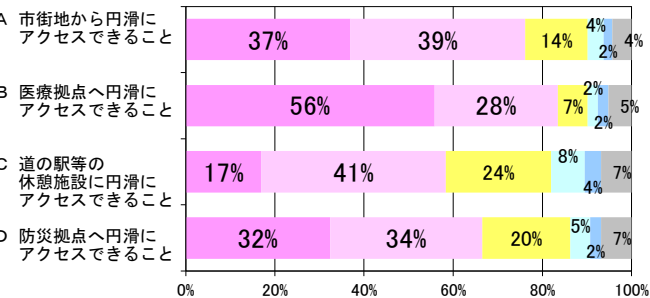
【その他道内】 n=415



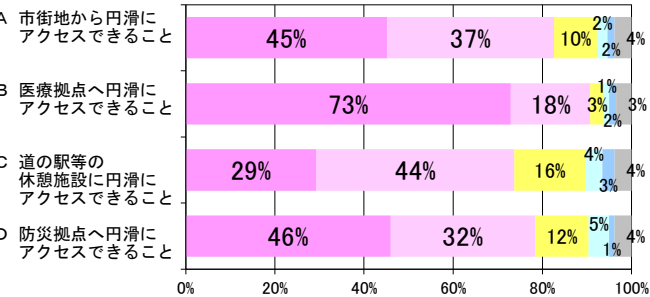
【無回答】 n=61



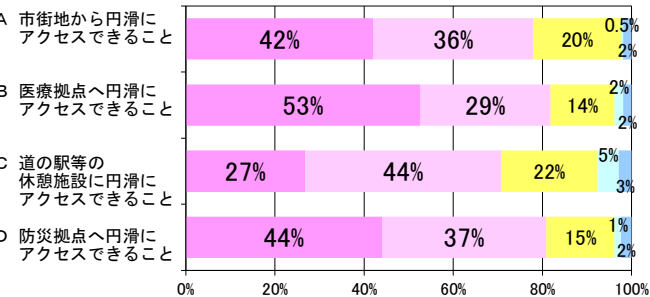
【豊富町】 n=466



【中川町】 n=259



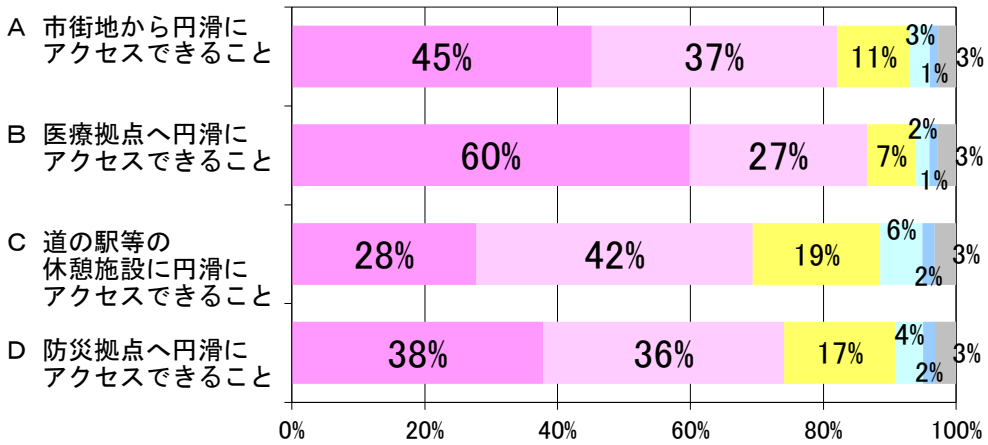
【道外】 n=209



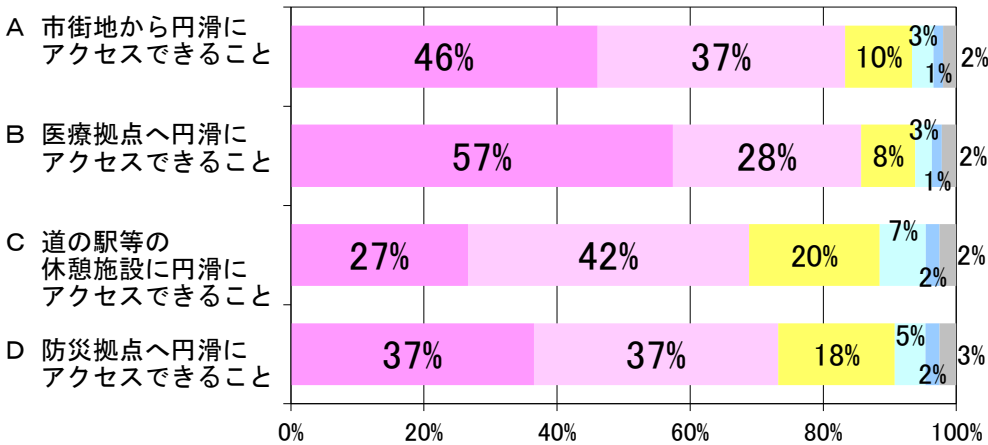
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない
■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

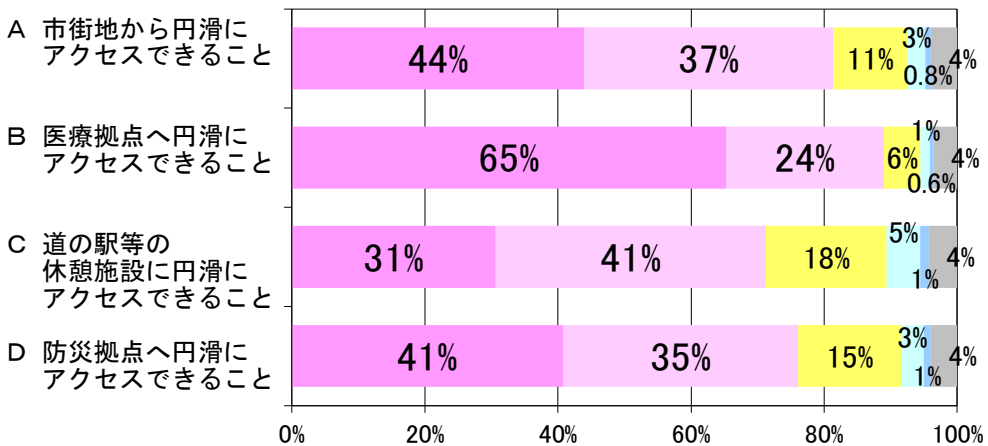
【回答全体】 n=7,133



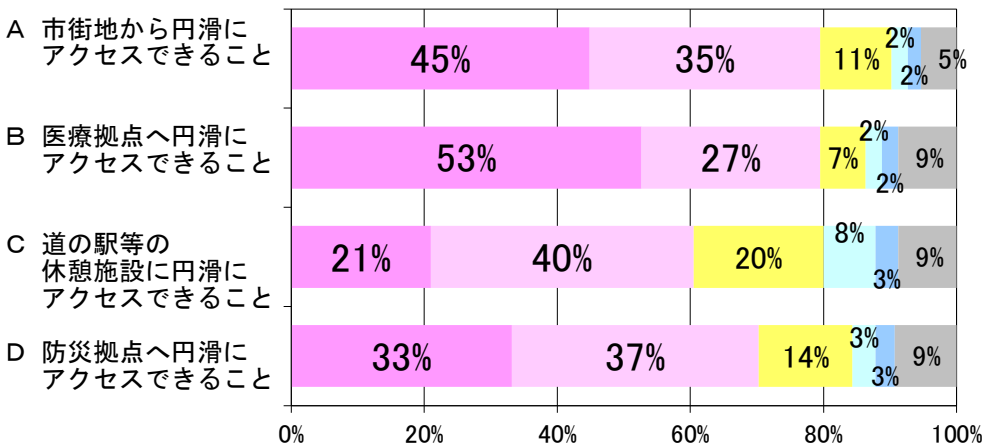
【男性】 n=4,582



【女性】 n=2,346



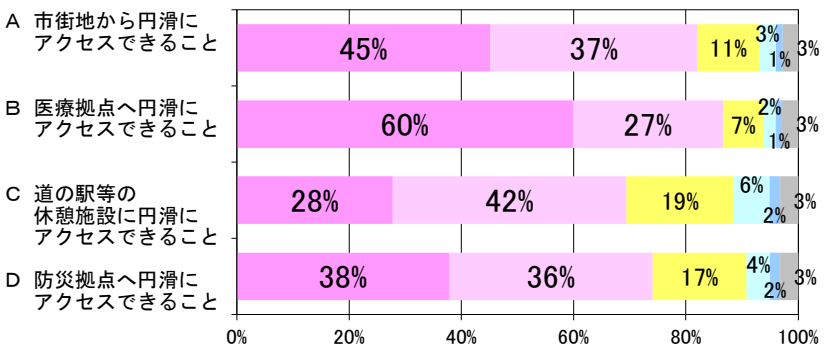
【無回答】 n=205



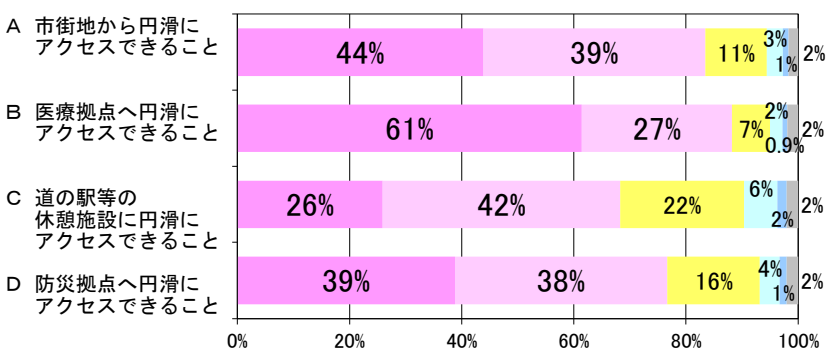
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

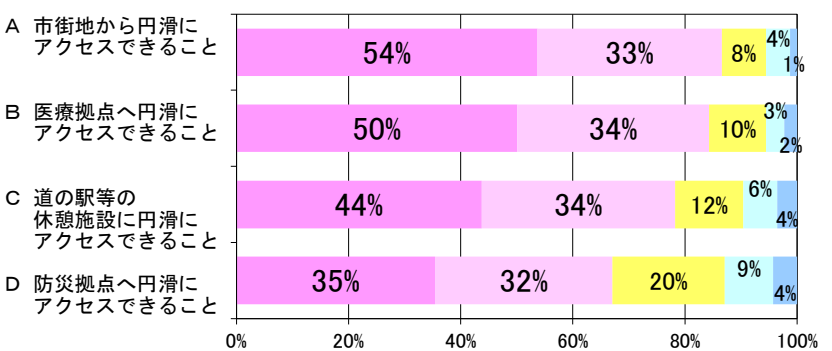
【回答全体】
n=7,133



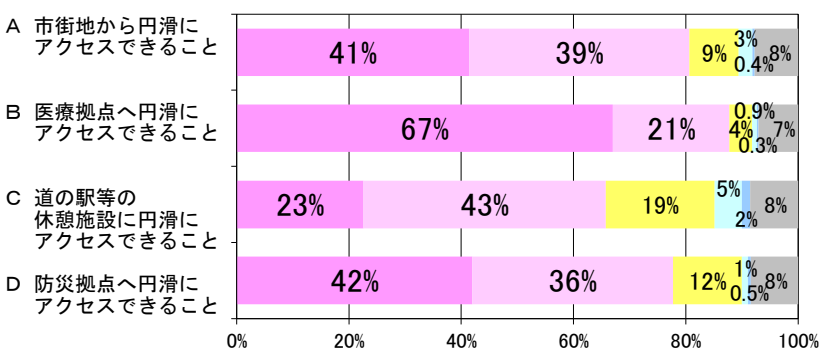
【50～60代】
n=3,099



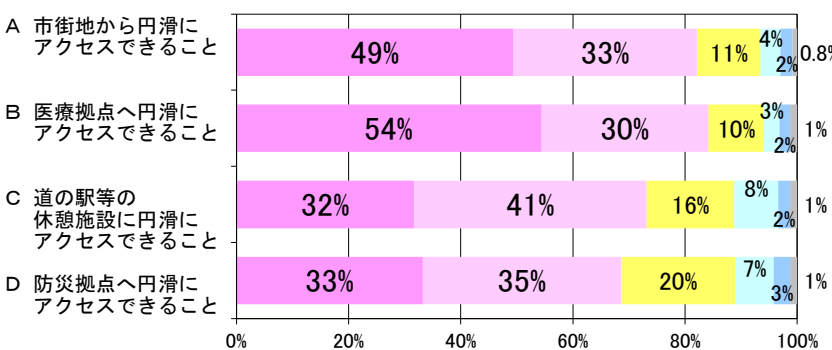
【20代以下】
n=395



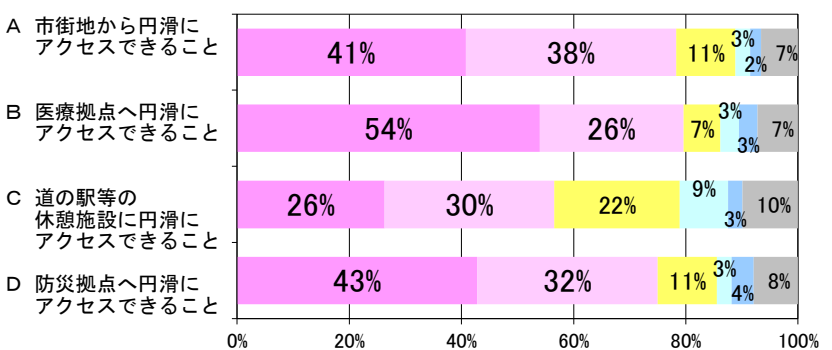
【70代以上】
n=1,520



【30～40代】
n=1,967



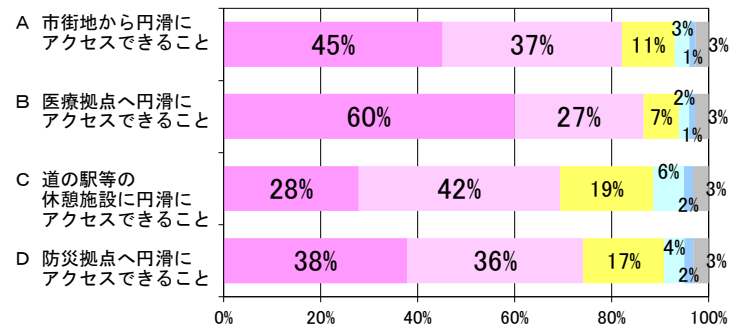
【無回答】
n=152



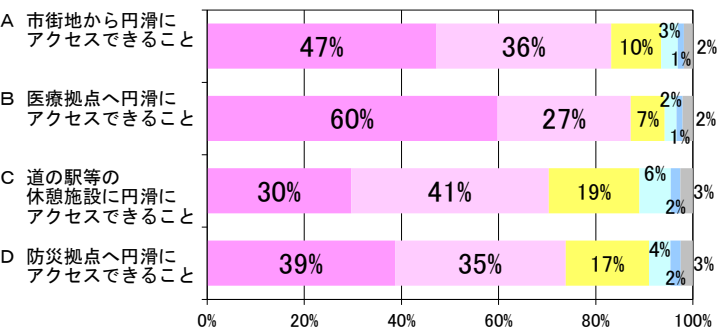
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

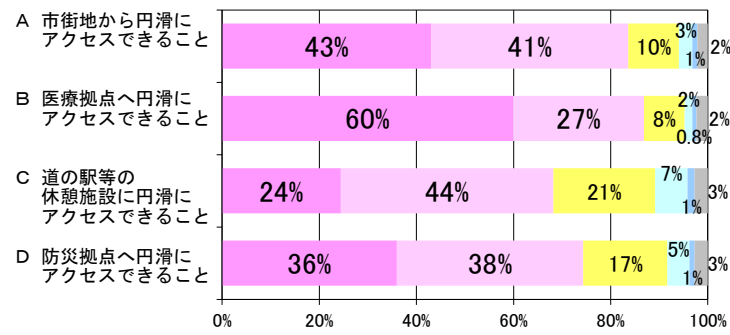
【回答全体】 n=7,133



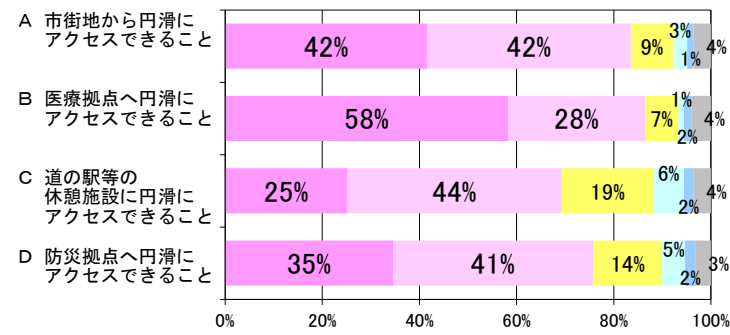
【毎日】 n=4,275



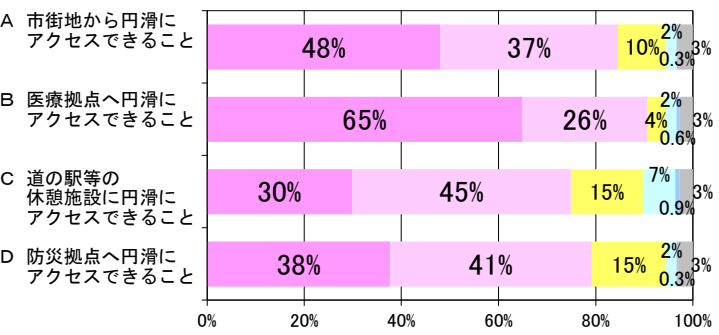
【週数回】 n=1,443



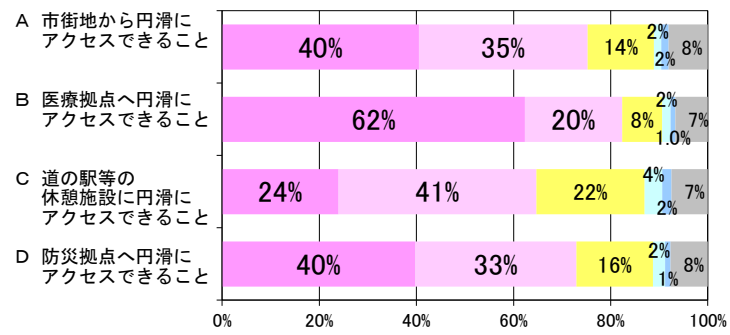
【月数回】 n=449



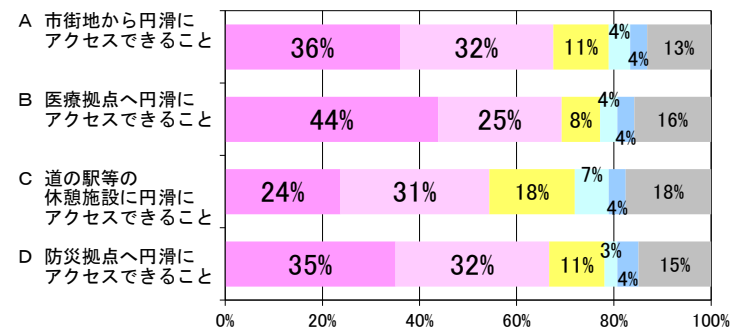
【ほとんど運転しない】 n=331



【運転しない】 n=521



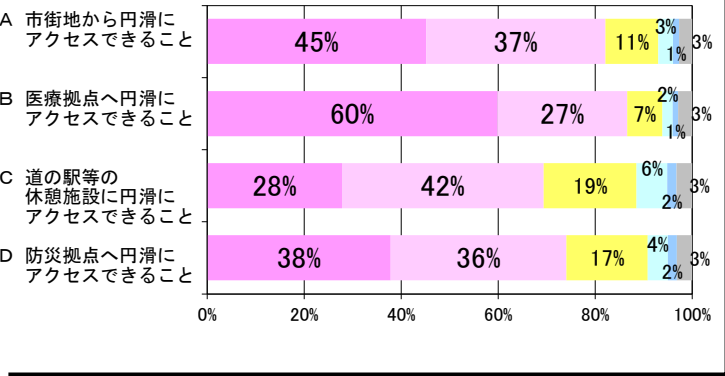
【無回答】 n=114



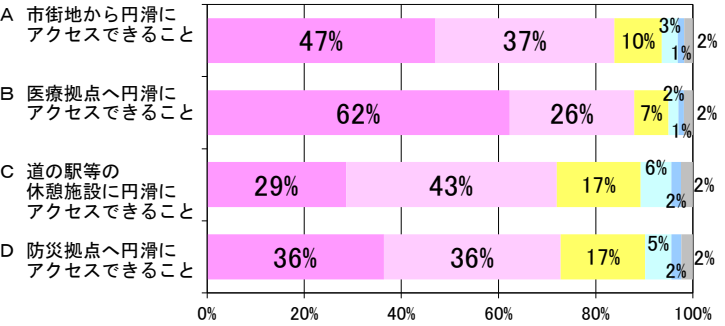
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

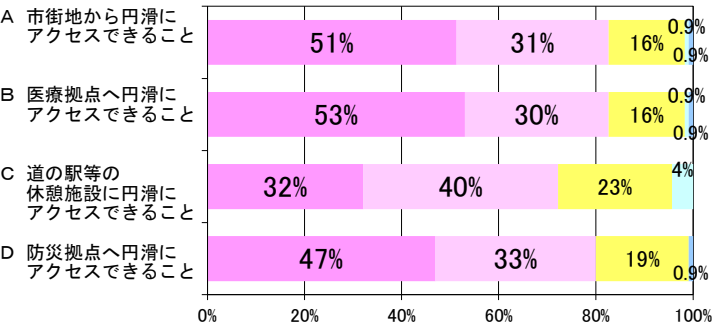
【回答全体】 n=7,133



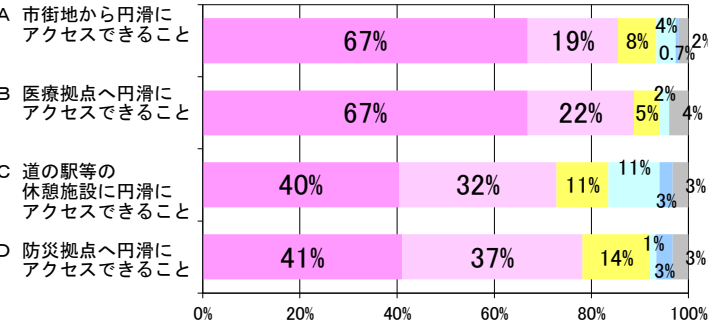
【月数回】 n=2,685



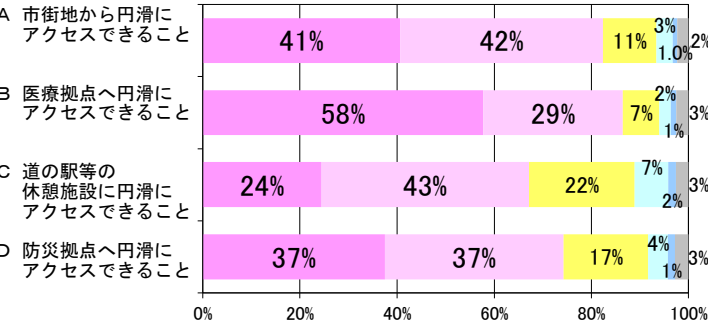
【今回が初めての利用】 n=115



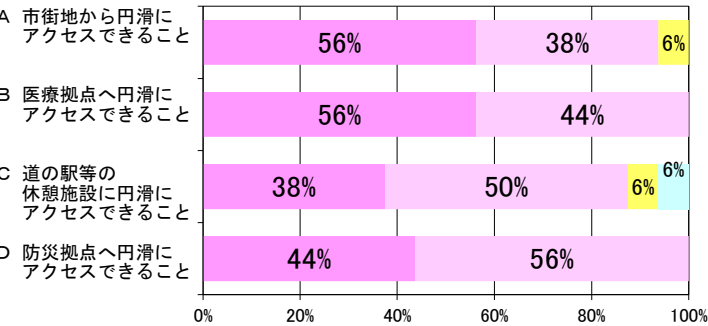
【毎日】 n=151



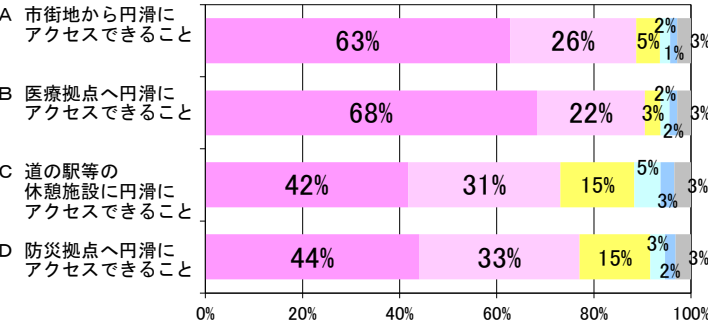
【あまり利用しない】 n=2,976



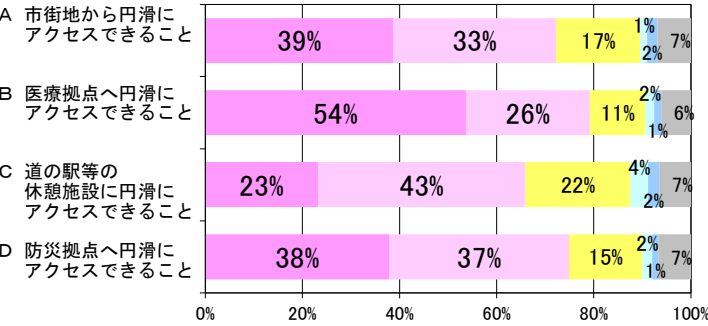
【これから利用する予定】 n=16



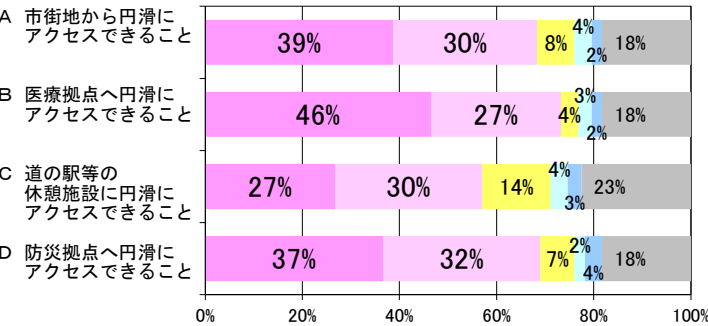
【週数回】 n=558



【利用したことがない】 n=490



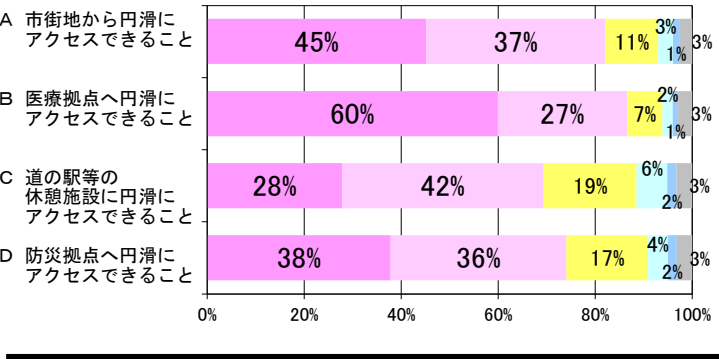
【無回答】 n=142



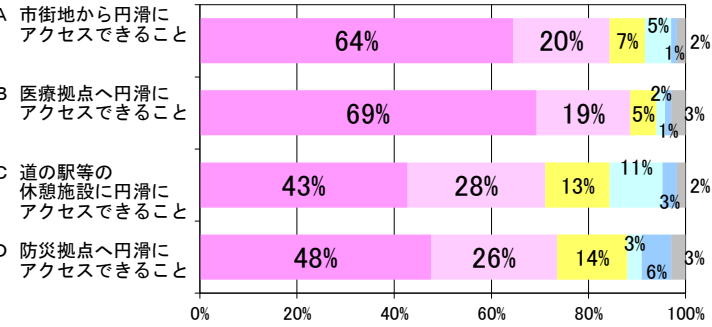
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

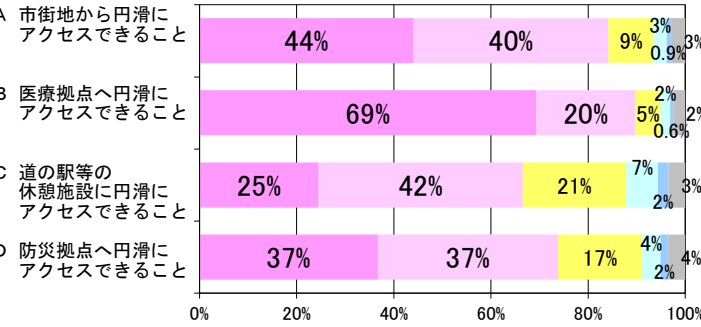
【回答全体】 n=7,133



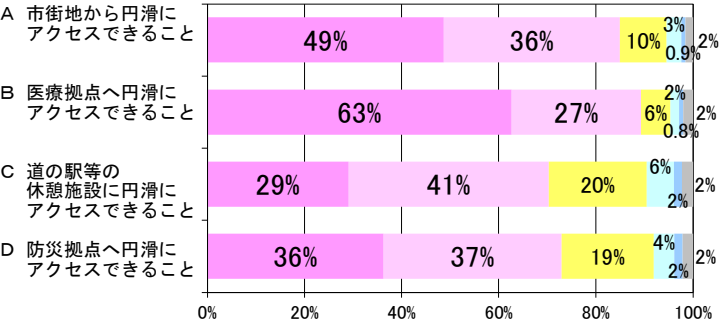
【通勤・通学】 n=166



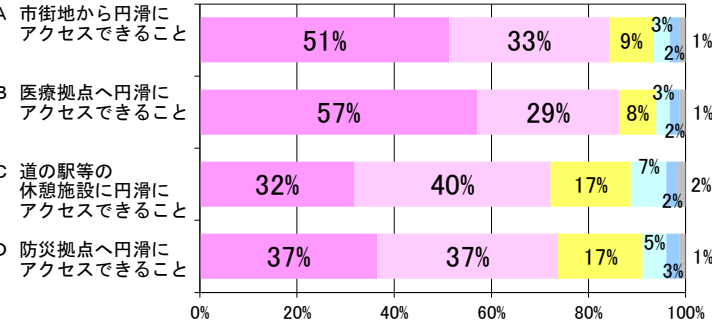
【通院】 n=1,367



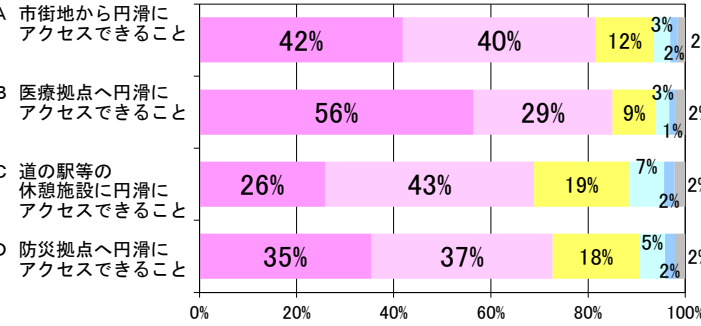
【家事・買物】 n=2,216



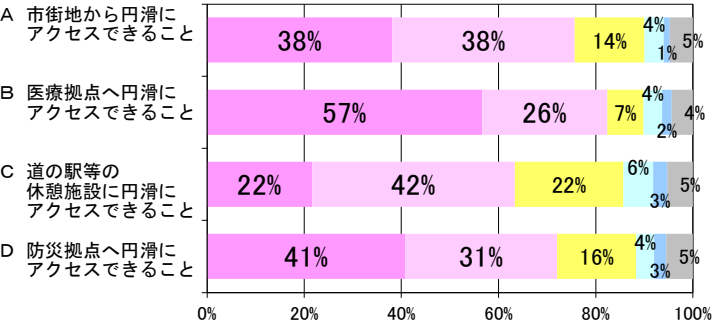
【仕事(営業・運送等)】 n=1,391



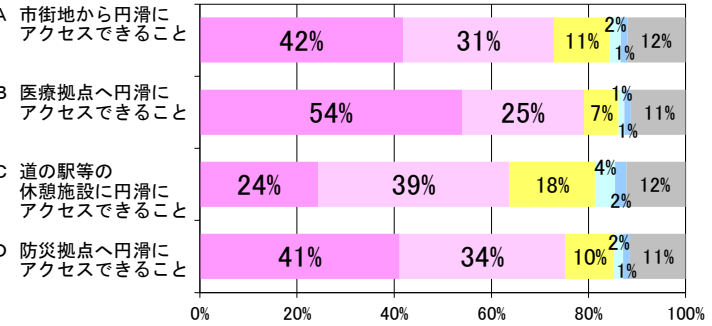
【観光・レジャー】 n=3,729



【その他】 n=551



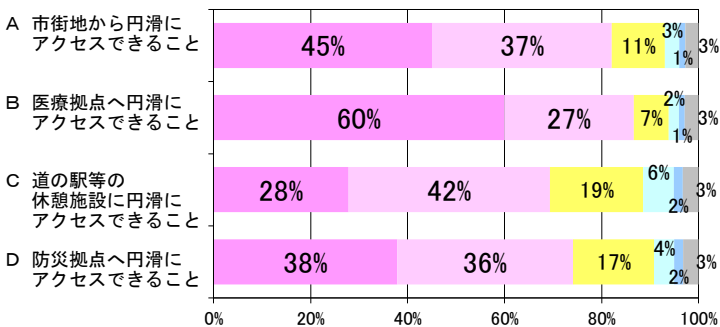
【無回答】 n=435



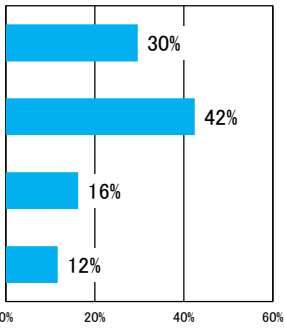
■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 優先項目別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

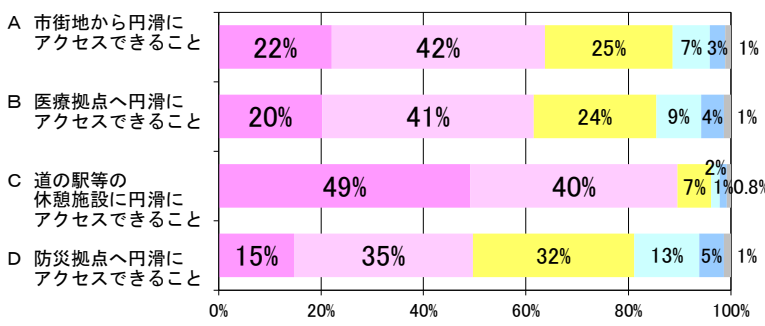
【回答全体】 n=7,133



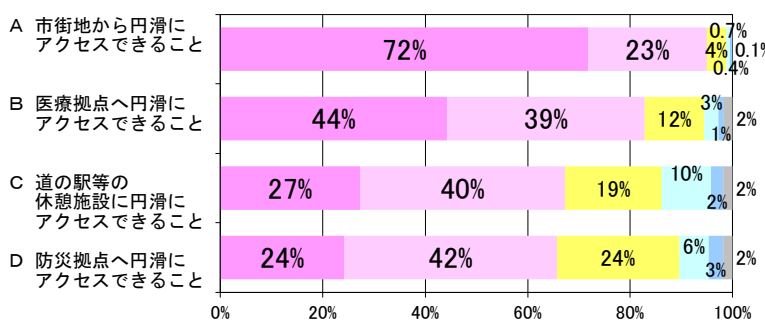
優先項目 n=4,014



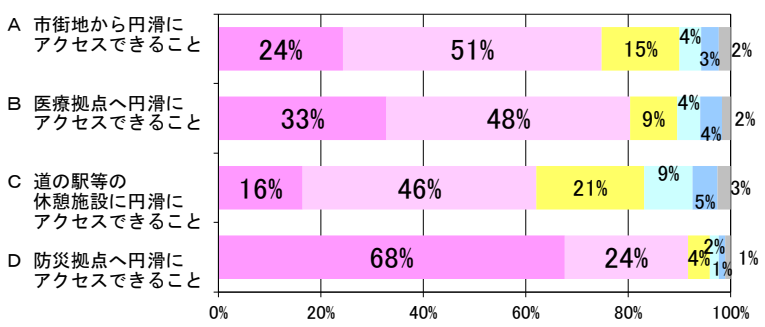
【項目C】
n=653



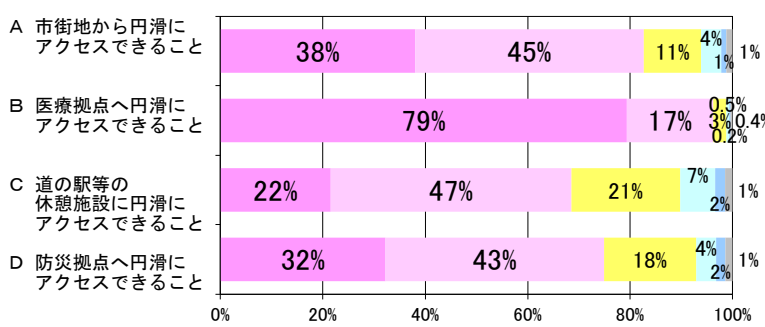
【項目A】
n=1,190



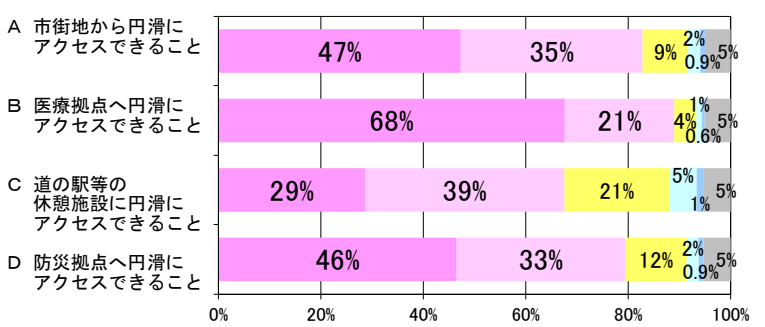
【項目D】
n=469



【項目B】
n=1,702



【無回答】
n=3,119

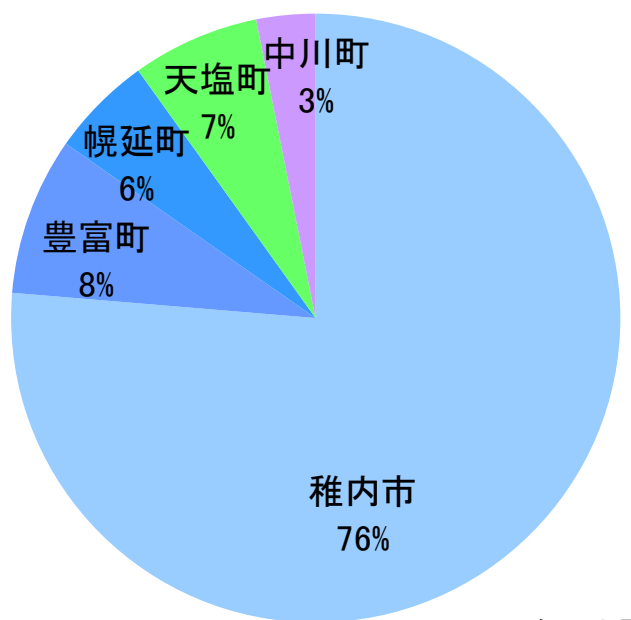


■ 特に配慮すべき ■ やや配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり配慮する必要はない ■ 配慮する必要はない ■ 無回答

【地域住民アンケート郵送配布調査の分析】 配布自治体割合と回答者の自治体割合

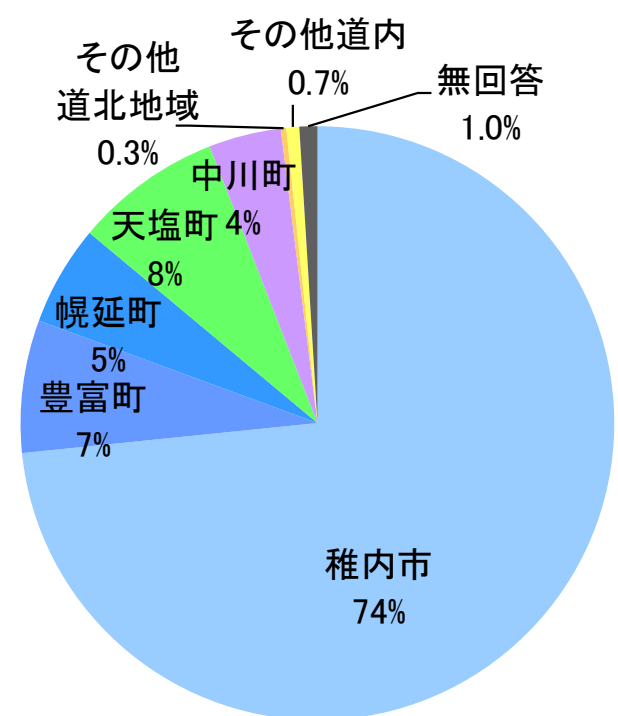
- 地域住民アンケート郵送配布は、稚内市が約8割と最も多い。
- 地域住民アンケート回答者は、稚内市が約7割と最も多い。
- 郵送配布調査における、郵送配布と回答者の自治体別割合は、概ね同じである。

▼地域住民アンケート郵送配布



アンケート配布調査
N=21,155

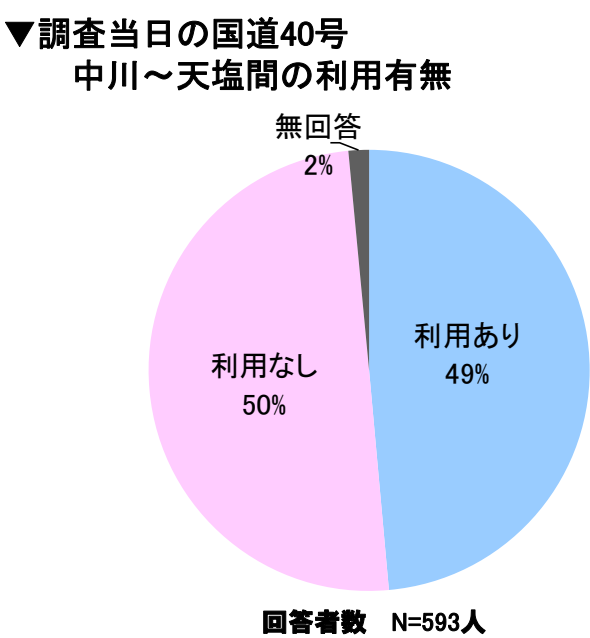
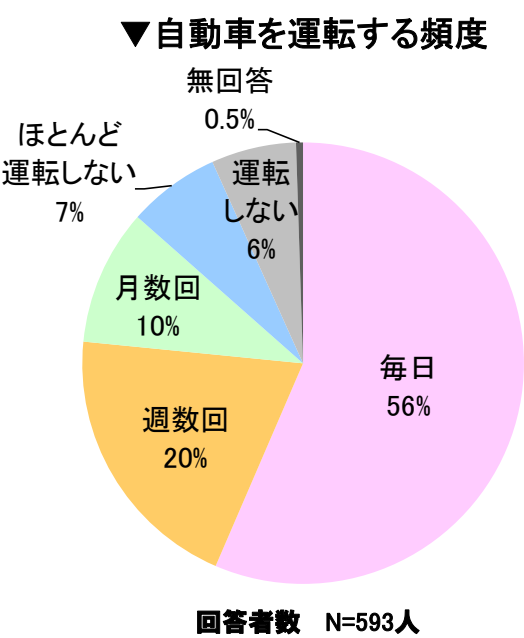
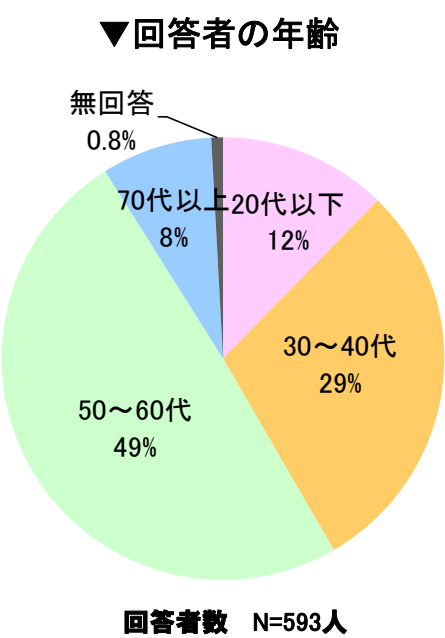
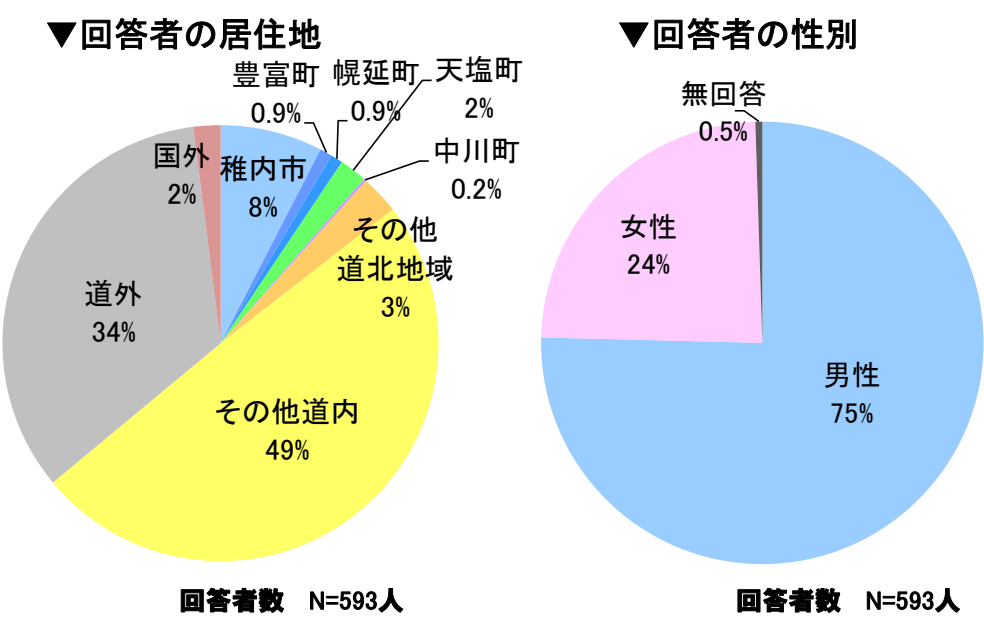
▼地域住民アンケート郵送の回答者



アンケート回答者数
N=6,273

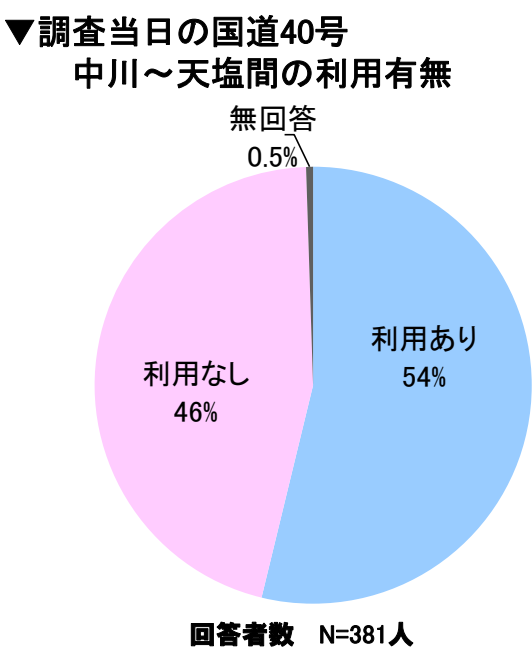
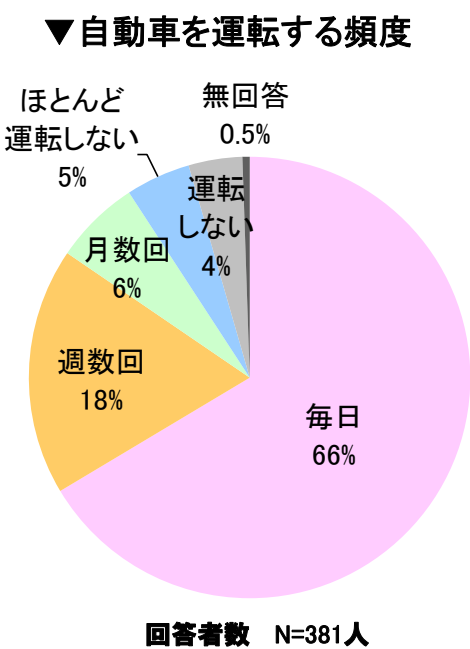
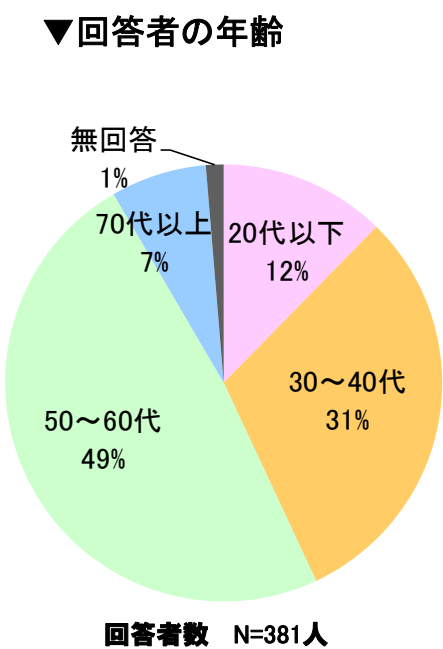
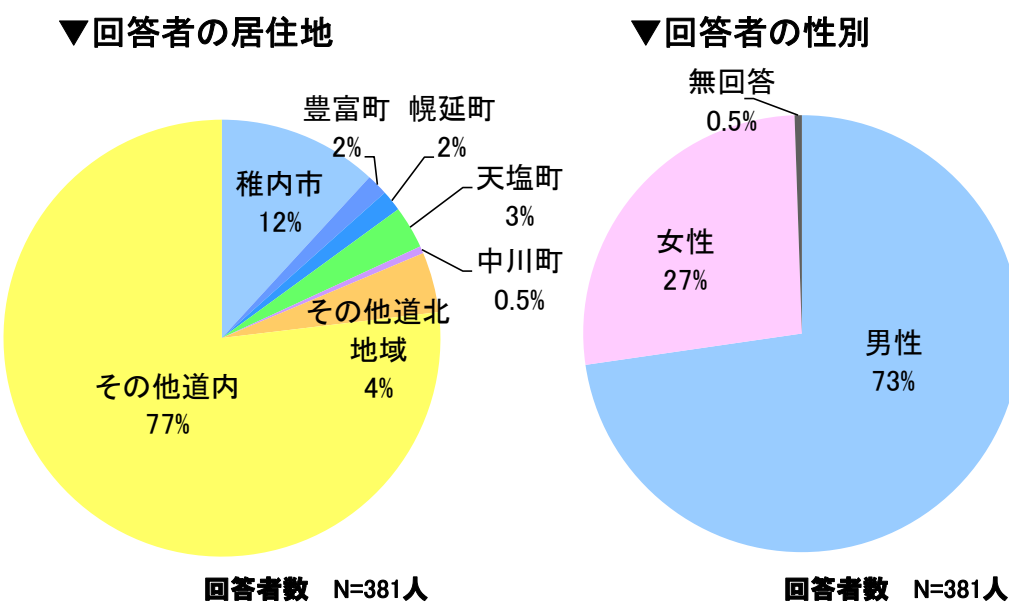
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケートの回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |



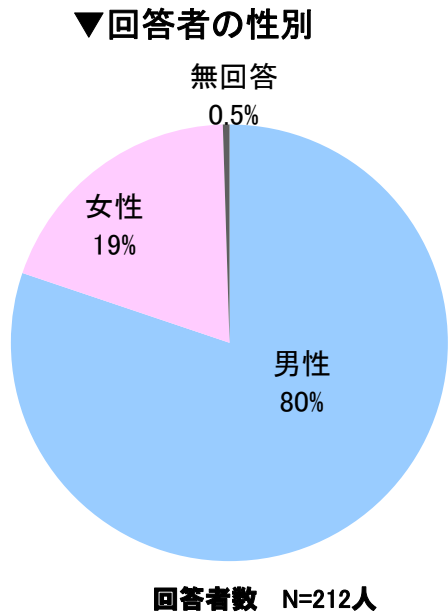
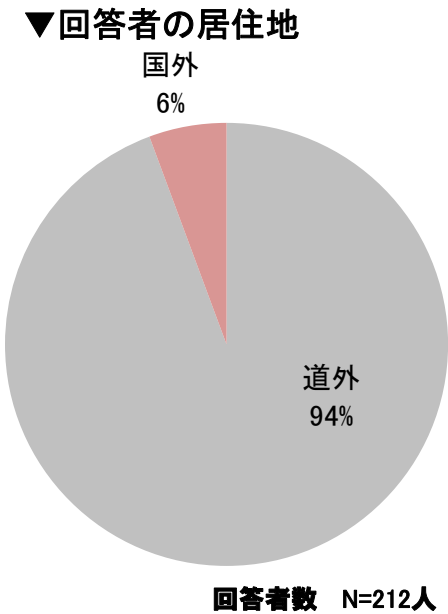
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道内在住者)の回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

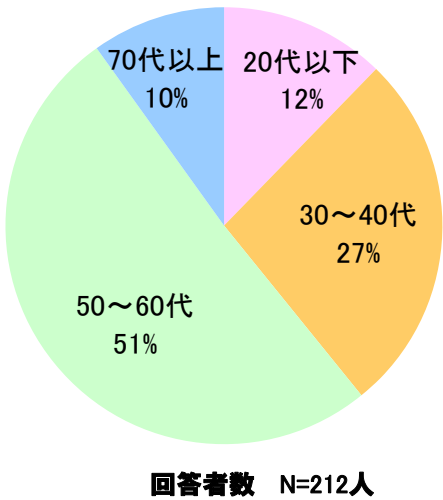


【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道外居住者)の回答者の割合

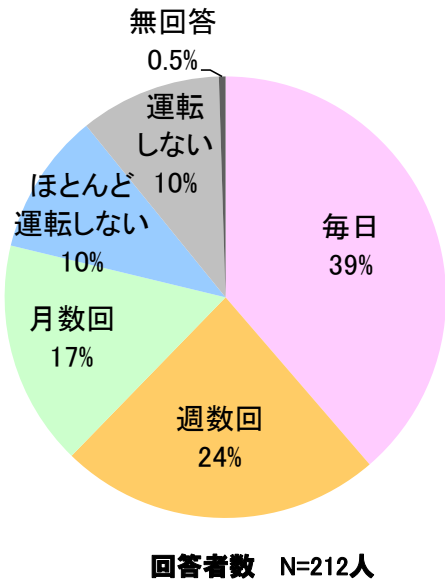
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |



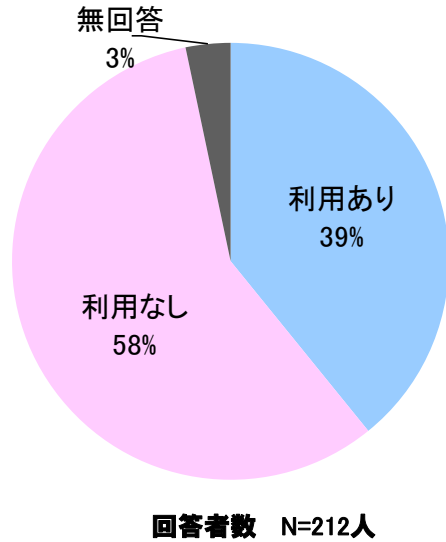
▼回答者の年齢



▼自動車運転する頻度

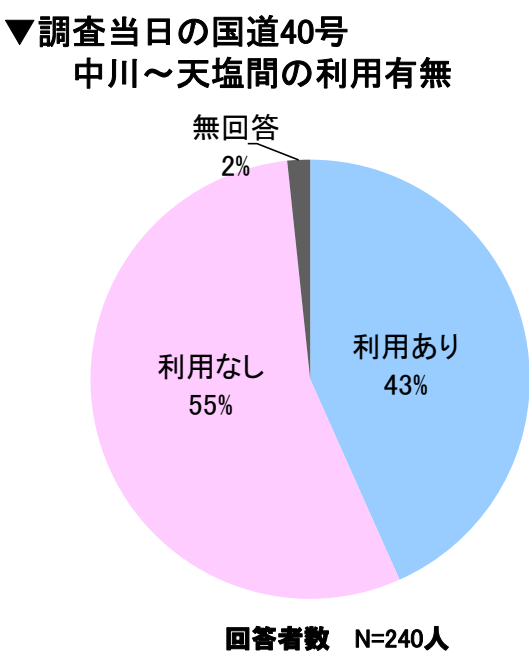
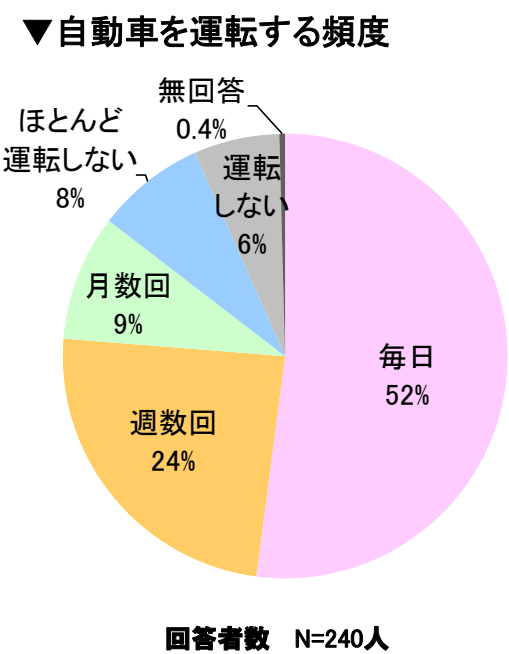
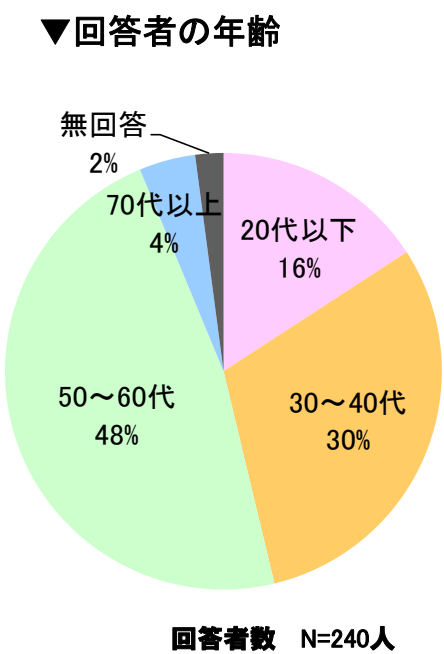
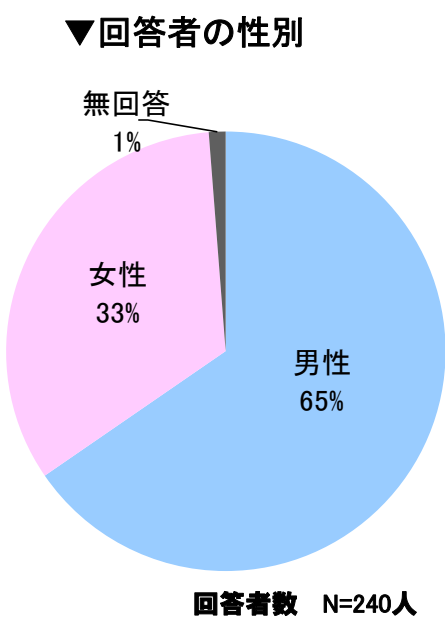
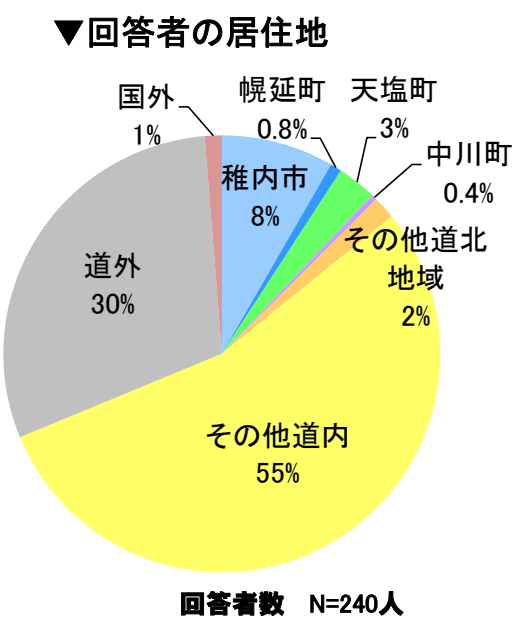


▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



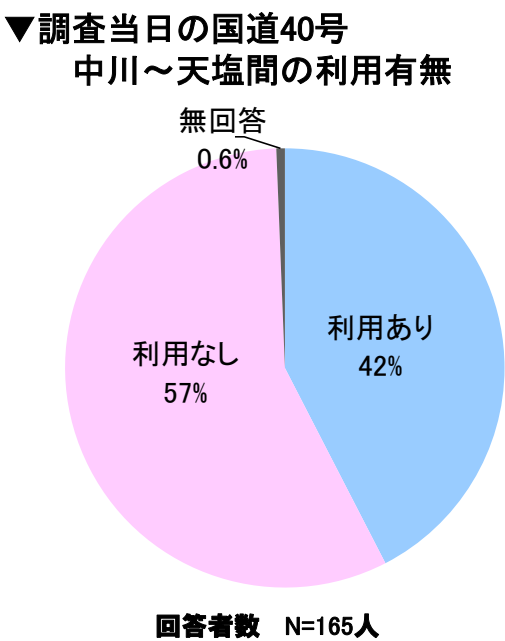
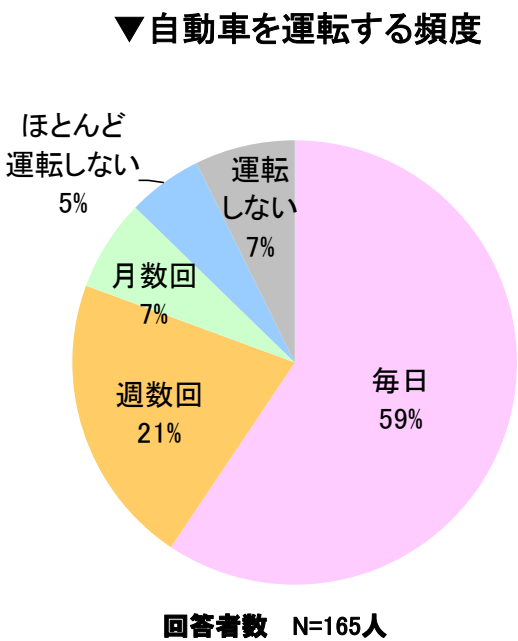
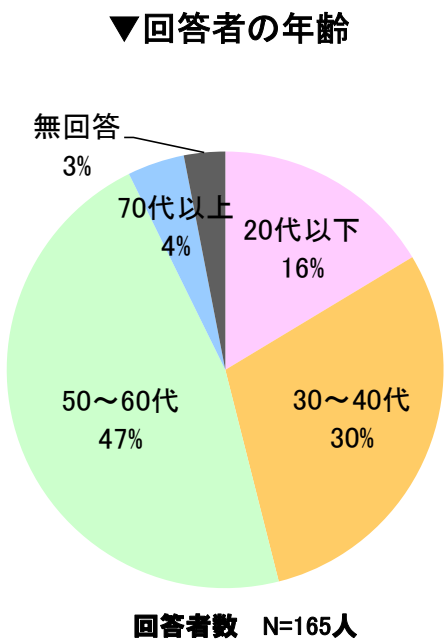
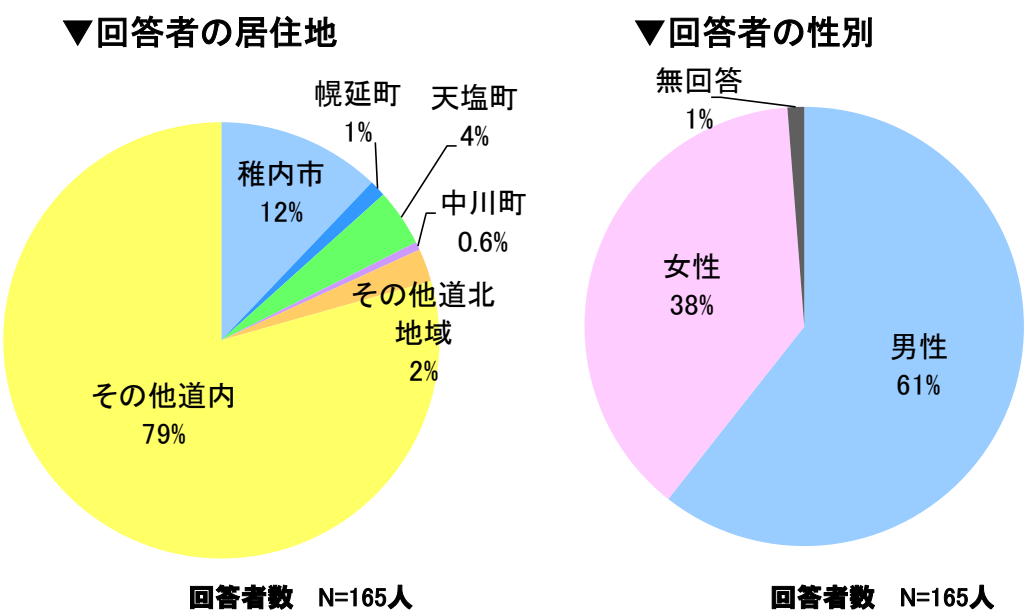
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「てしお」)の回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |



【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「てしお」の道内在住者)の回答者の割合

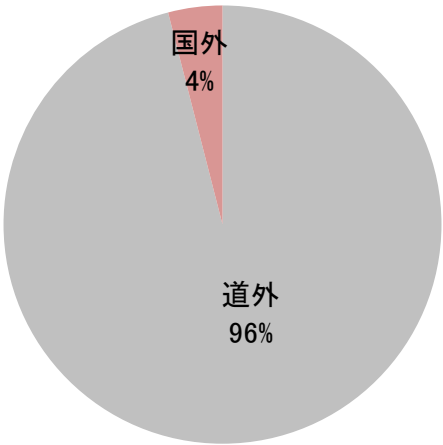
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |



【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「てしお」の道外在住者)の回答者の割合

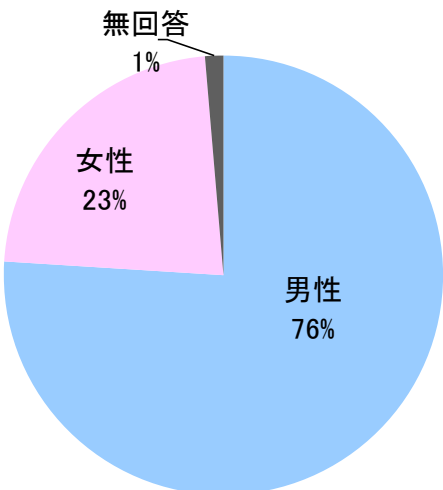
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

▼回答者の居住地



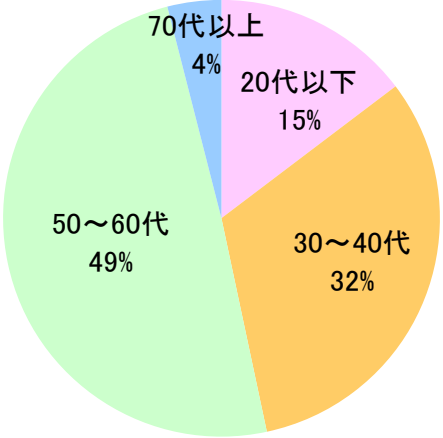
回答者数 N=75人

▼回答者の性別



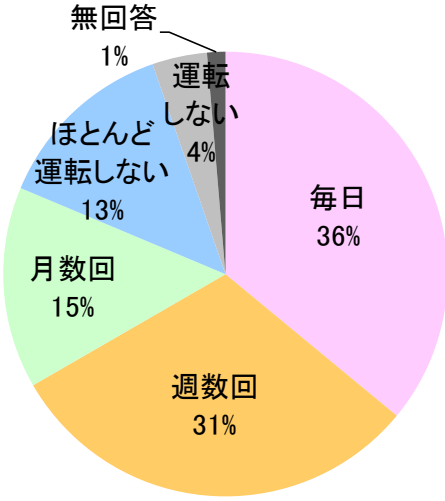
回答者数 N=75人

▼回答者の年齢



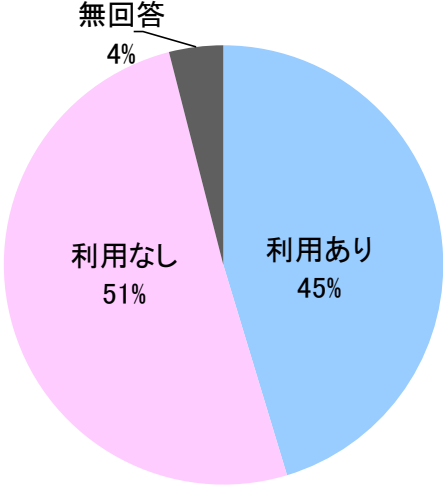
回答者数 N=75人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=75人

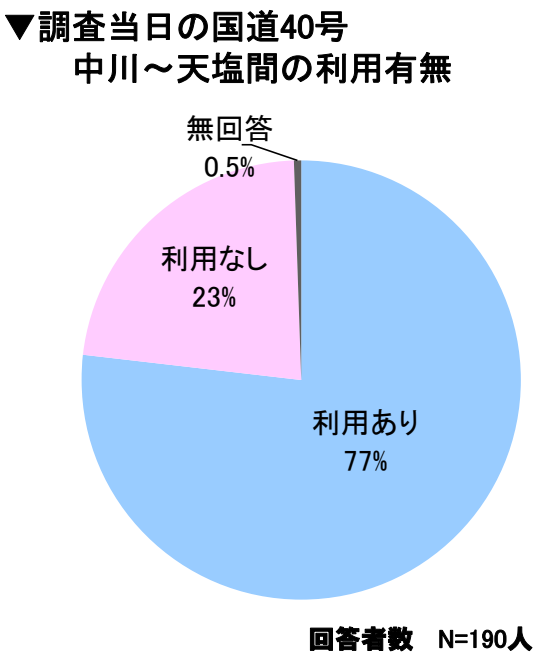
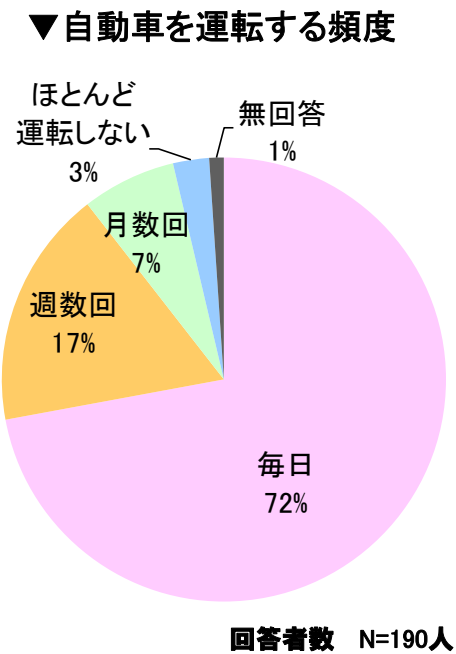
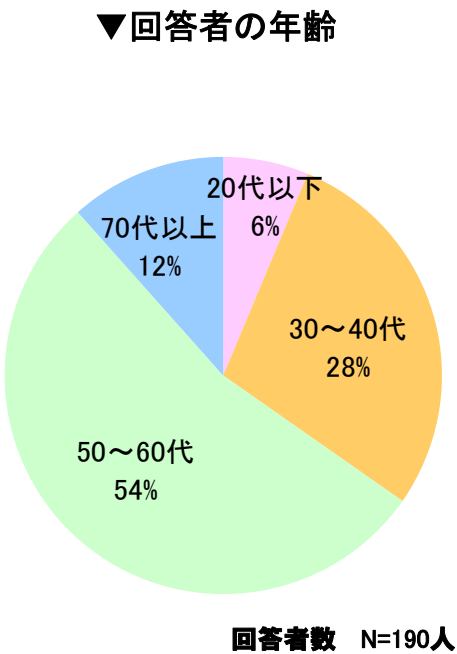
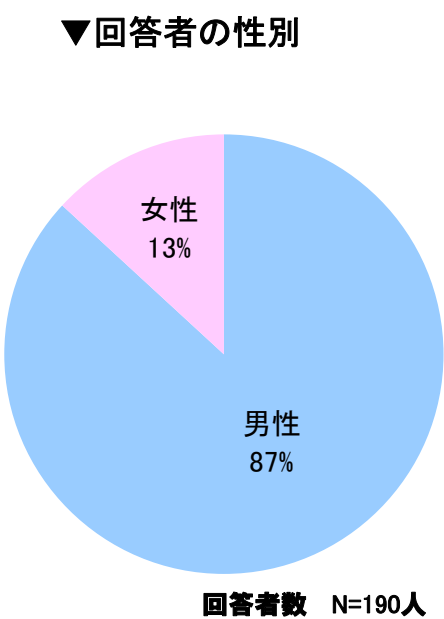
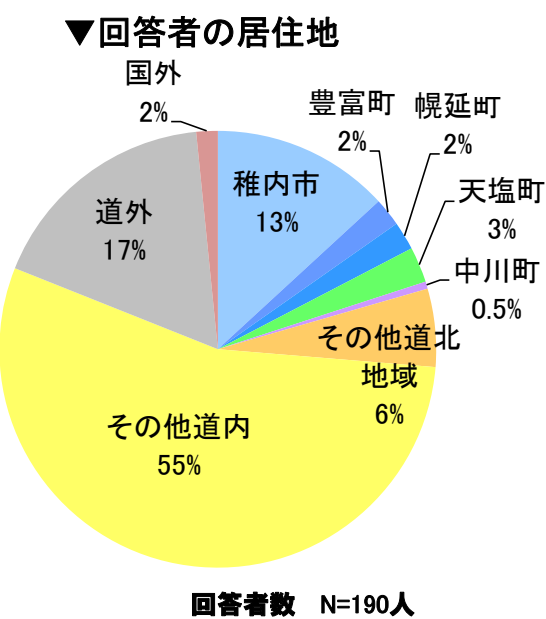
▼調査当日の国道40号
十川～天塩間の利用有無



回答者数 N=75人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「なかがわ」)の回答者の割合

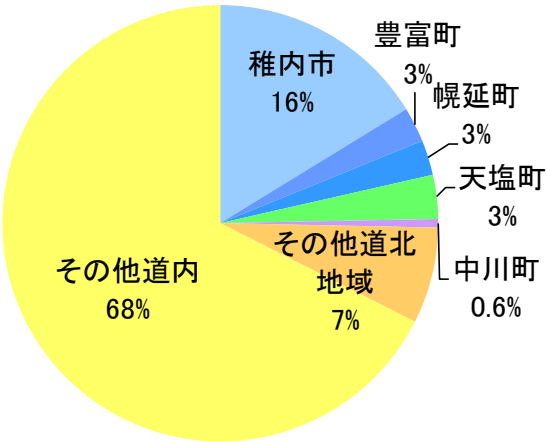
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |



【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「なかがわ」の道内在住者)の回答者の割合

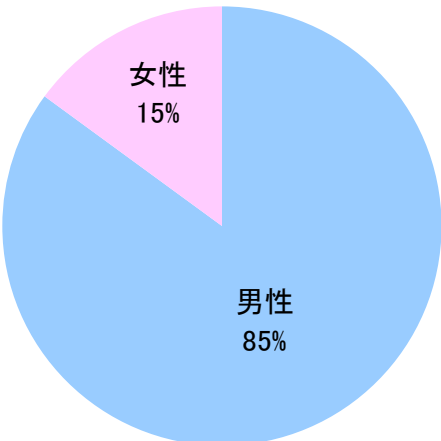
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

▼回答者の居住地



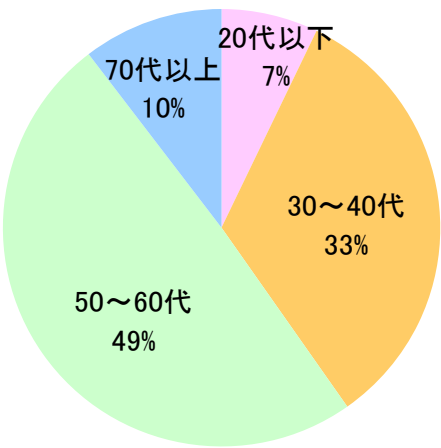
回答者数 N=154人

▼回答者の性別



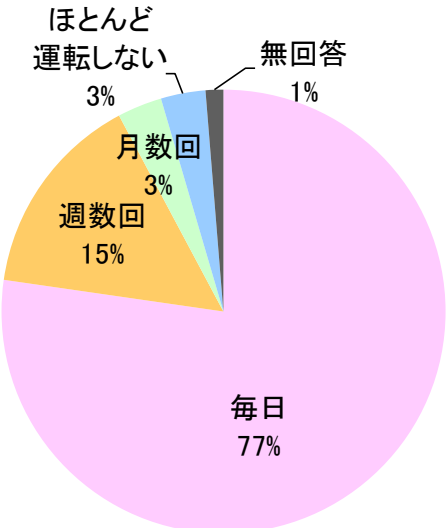
回答者数 N=154人

▼回答者の年齢



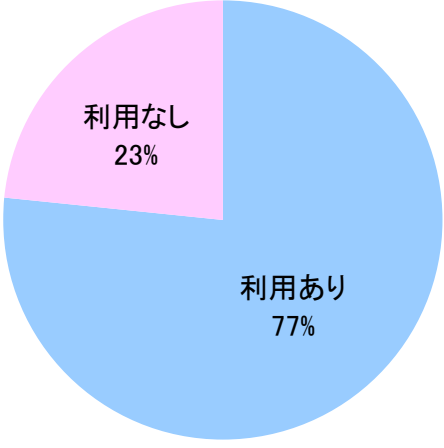
回答者数 N=154人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=154人

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無

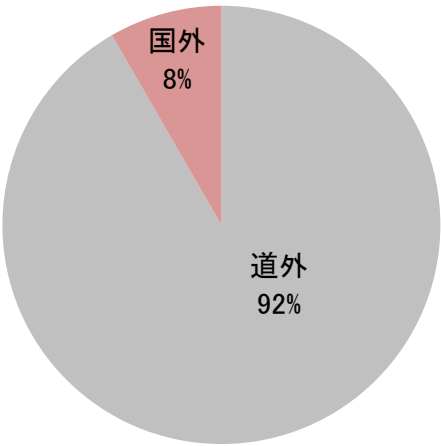


回答者数 N=154人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「なかがわ」の道外在住者)の回答者の割合

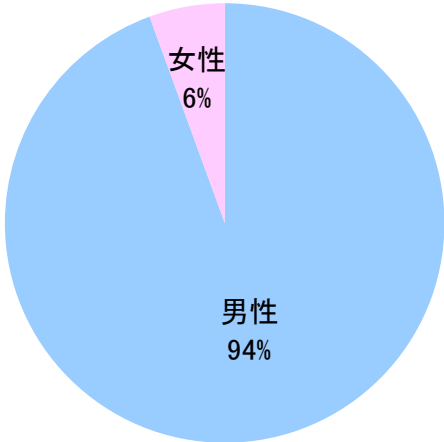
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

▼回答者の居住地



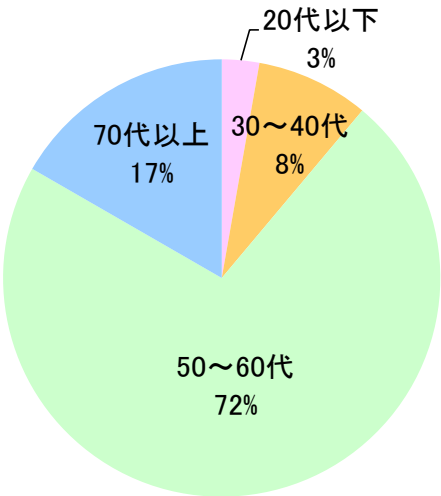
回答者数 N=36人

▼回答者の性別



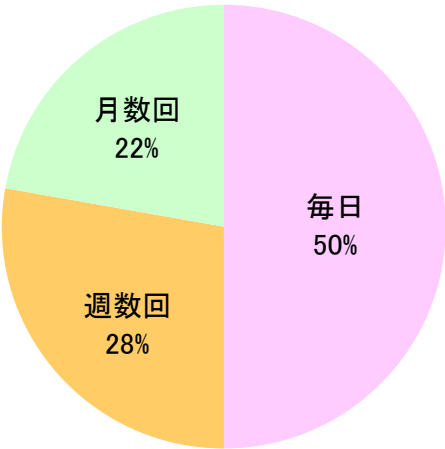
回答者数 N=36人

▼回答者の年齢



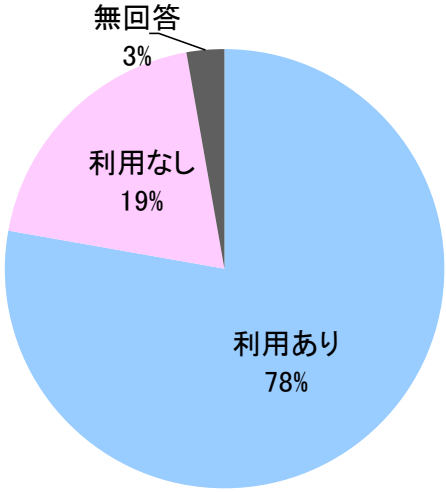
回答者数 N=36人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=36人

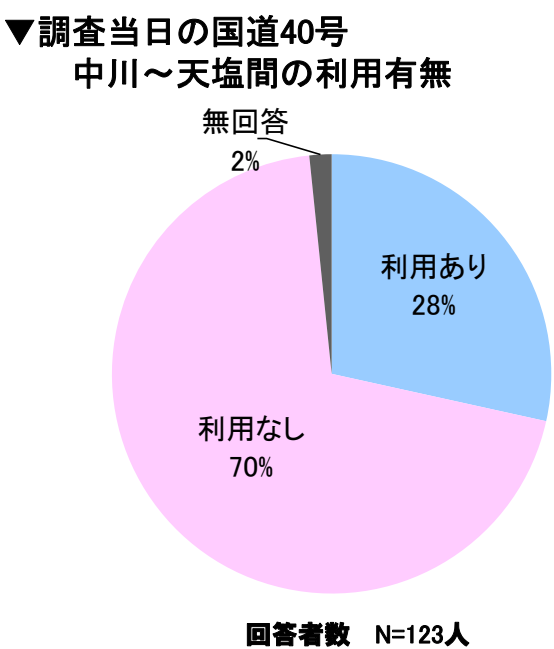
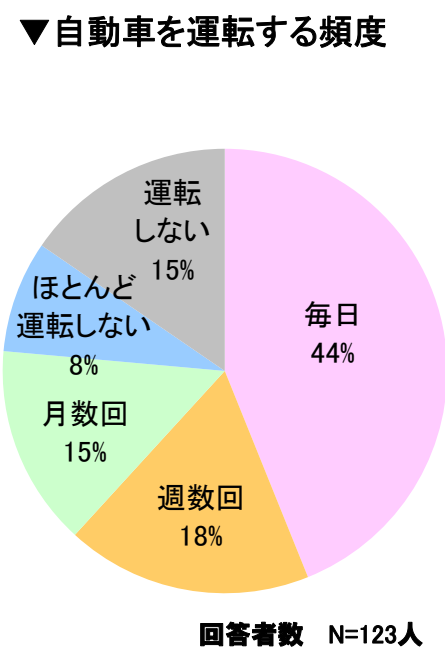
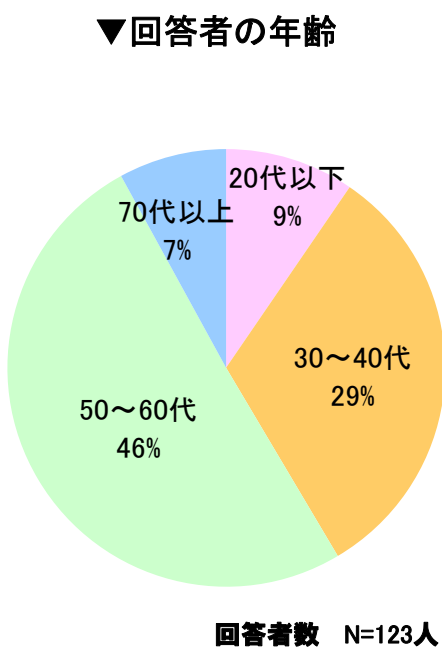
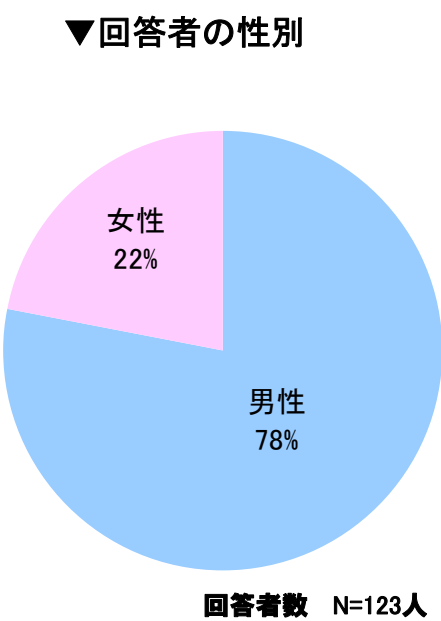
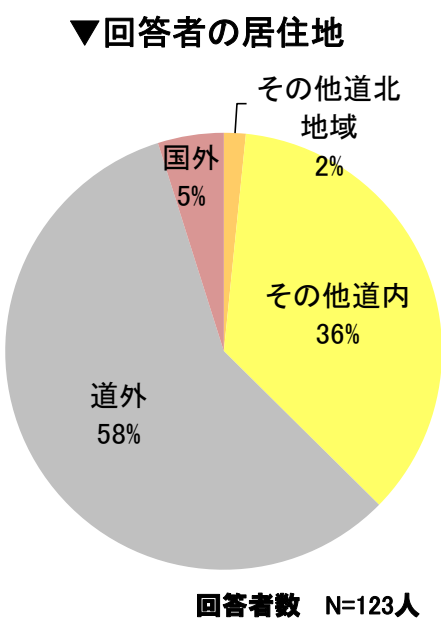
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



回答者数 N=36人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「わっかない」)の回答者の割合

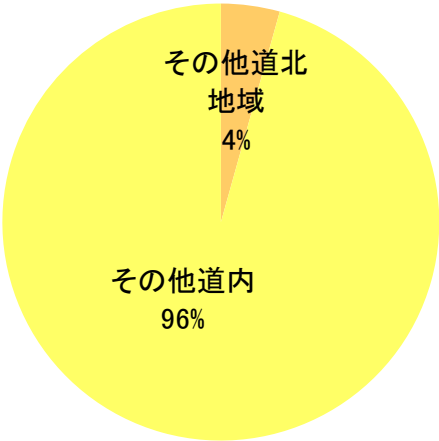
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |



【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「わっかない」の道内在住者)の回答者の割合

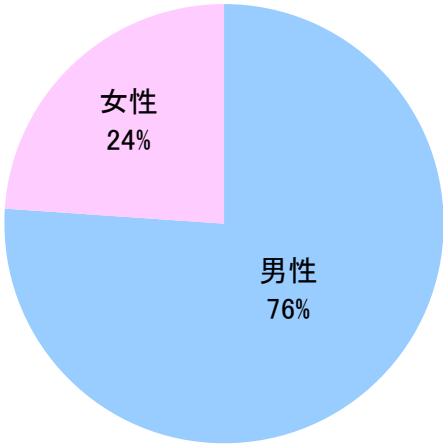
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

▼回答者の居住地



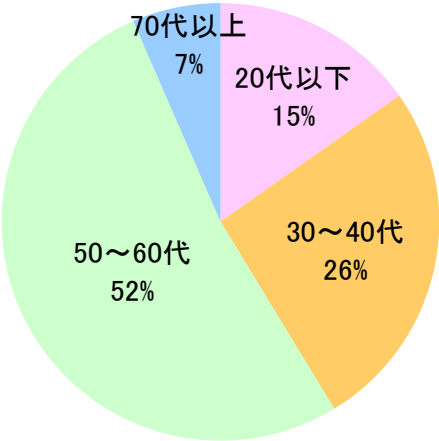
回答者数 N=46人

▼回答者の性別



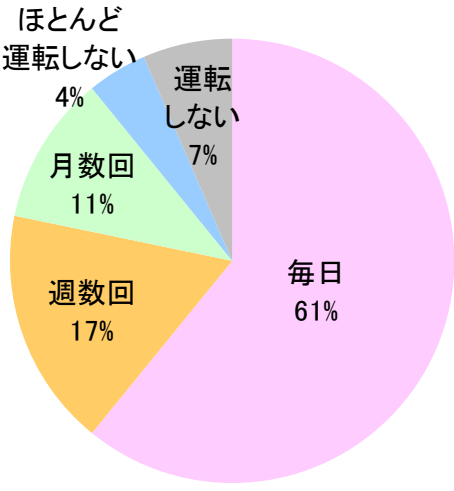
回答者数 N=46人

▼回答者の年齢



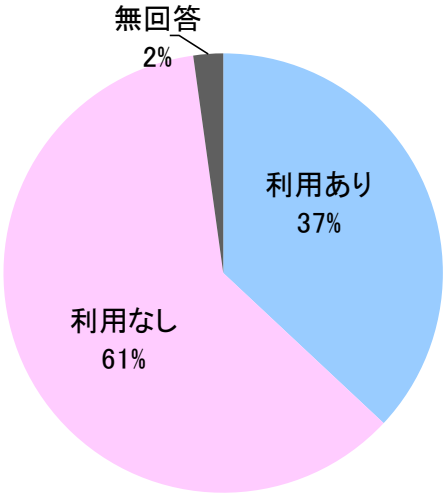
回答者数 N=46人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=46人

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無

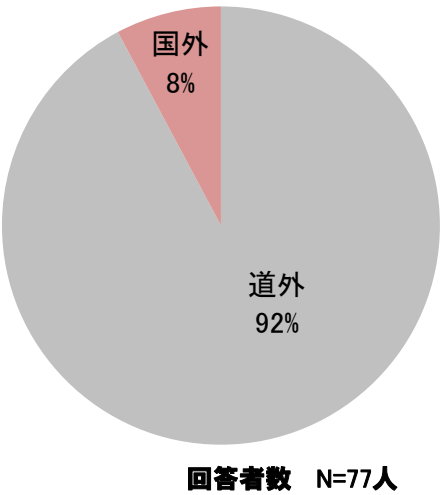


回答者数 N=46人

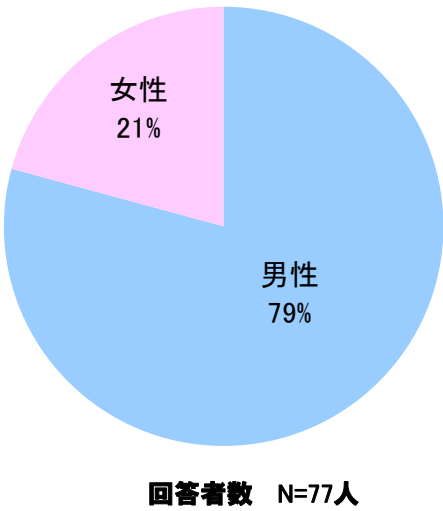
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「わっかない」の道外在住者)の回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

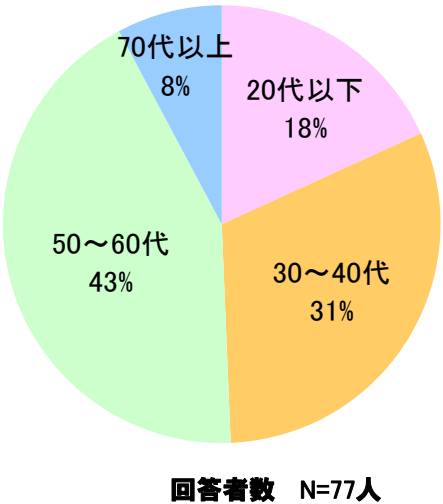
▼回答者の居住地



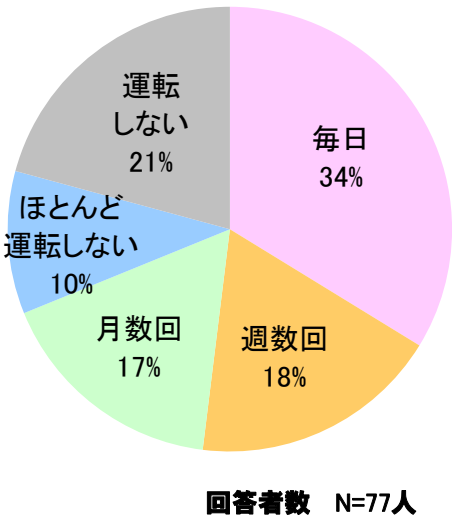
▼回答者の性別



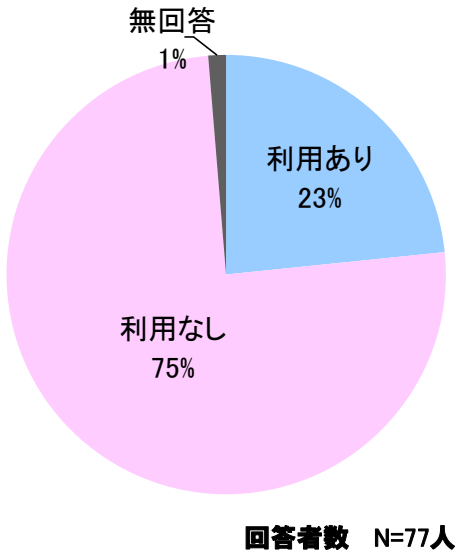
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



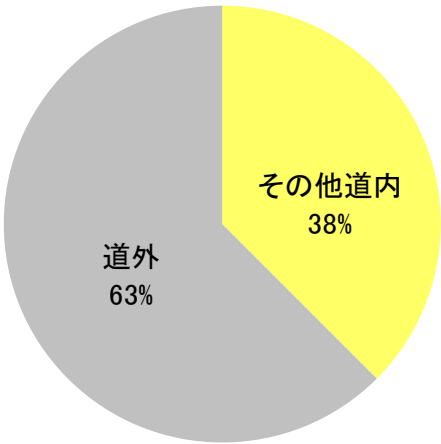
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(宗谷岬)の回答者の割合

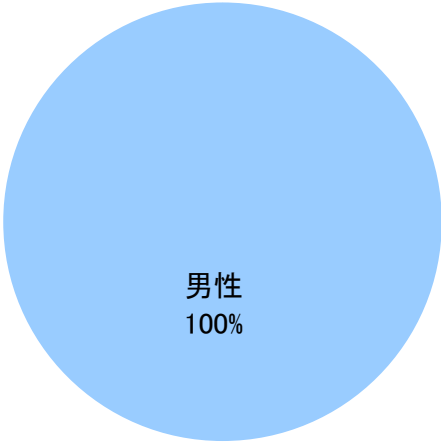
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

▼回答者の居住地



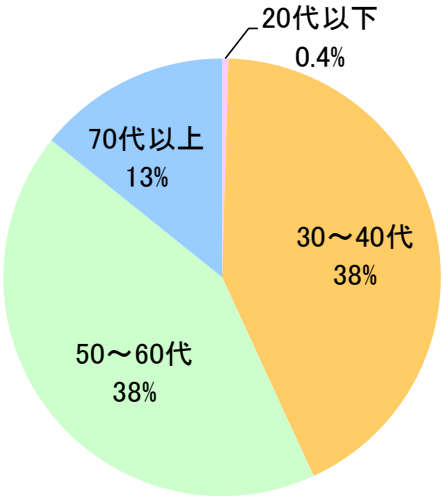
回答者数 N=8人

▼回答者の性別



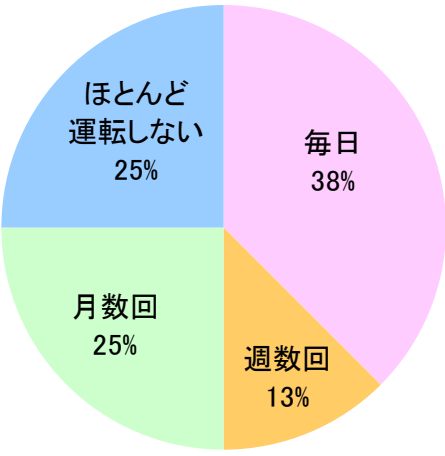
回答者数 N=8人

▼回答者の年齢



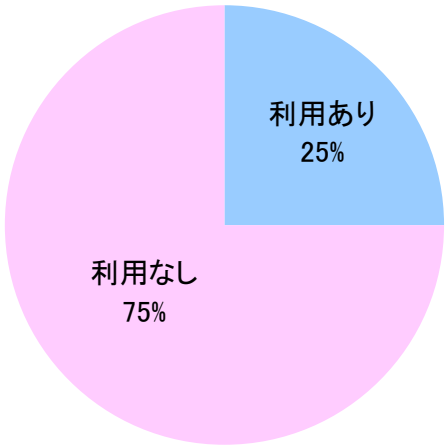
回答者数 N=8人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=8人

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無

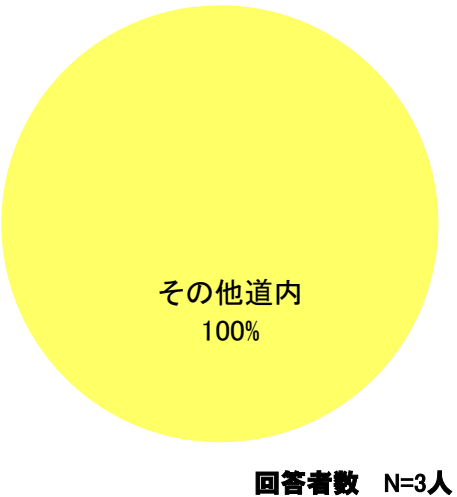


回答者数 N=8人

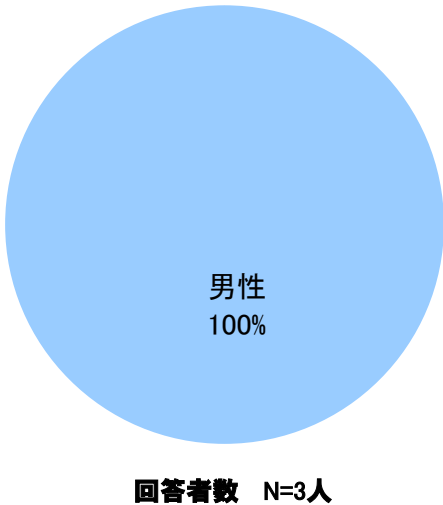
【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(宗谷岬の道内居住者)の回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

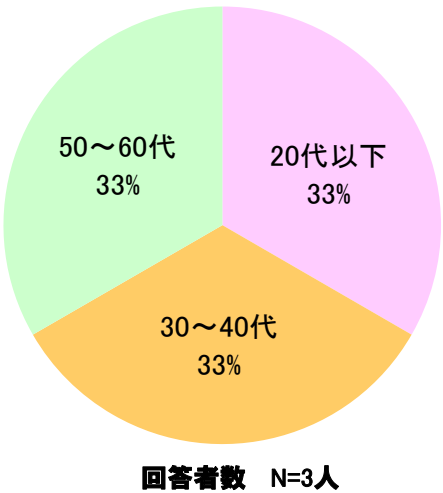
▼回答者の居住地



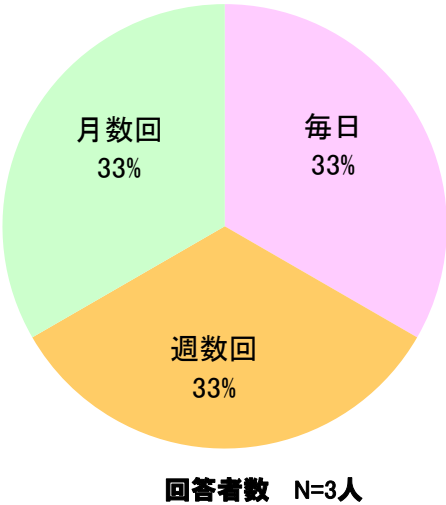
▼回答者の性別



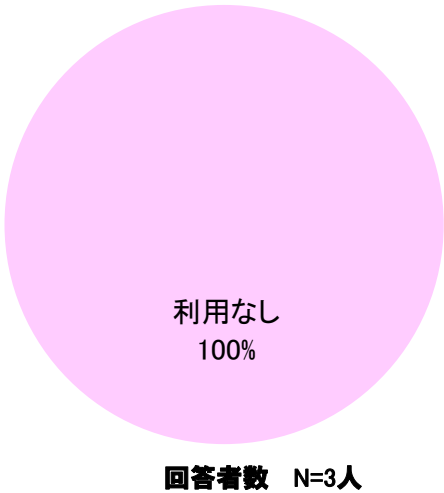
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



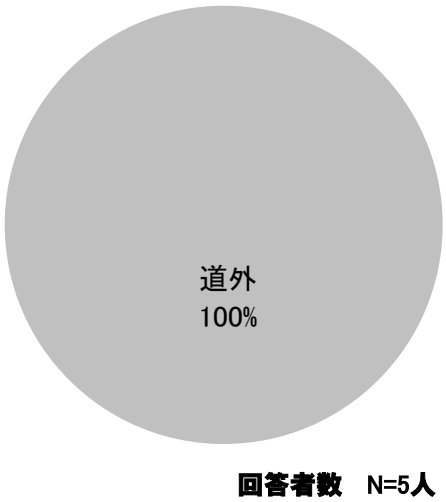
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



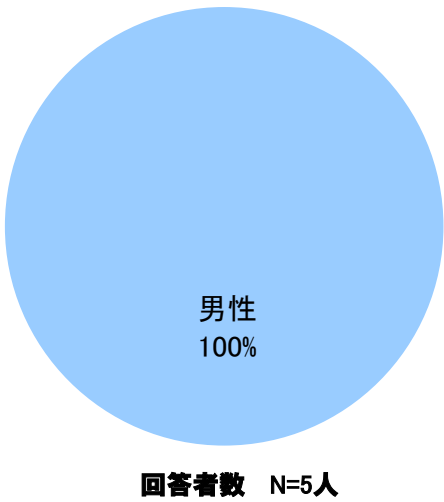
【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(宗谷岬の道外居住者)の回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

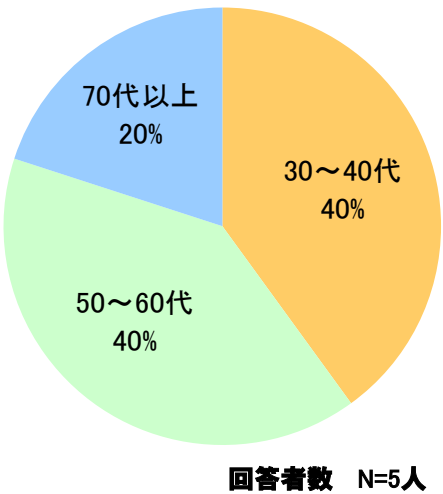
▼回答者の居住地



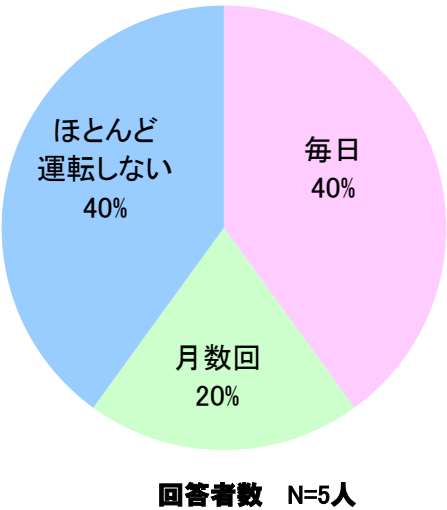
▼回答者の性別



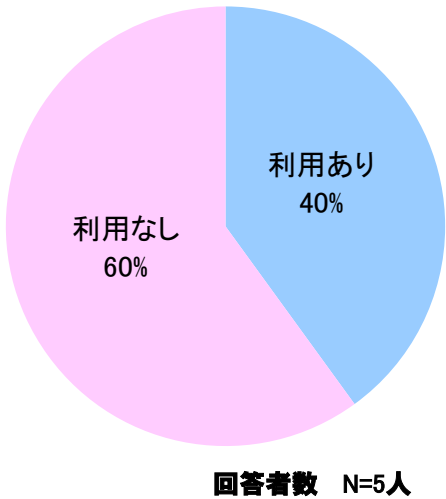
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



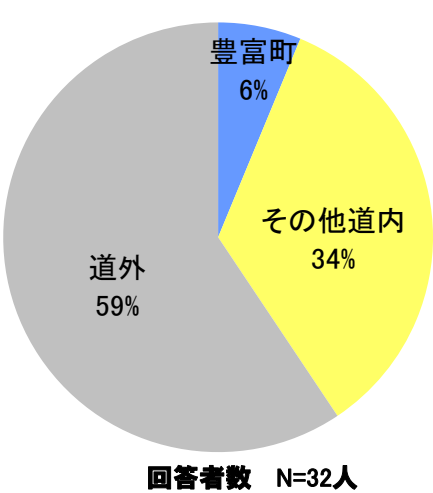
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



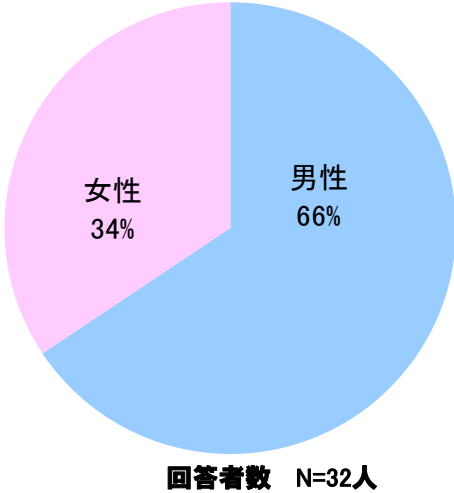
【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(稚内空港)の回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

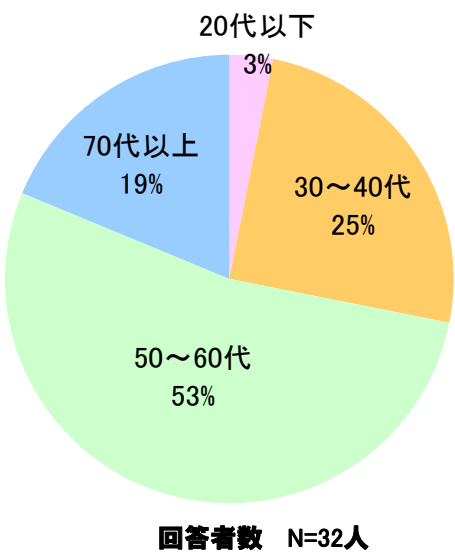
▼回答者の居住地



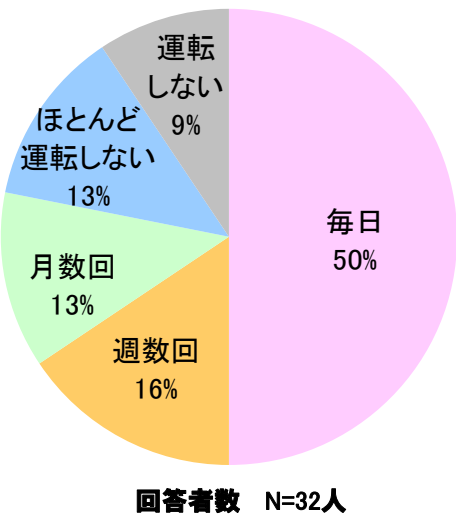
▼回答者の性別



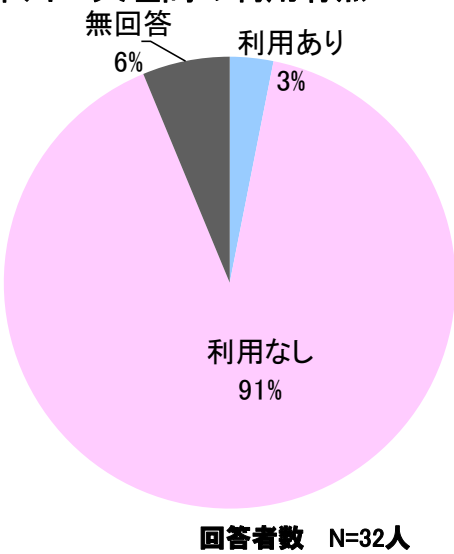
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



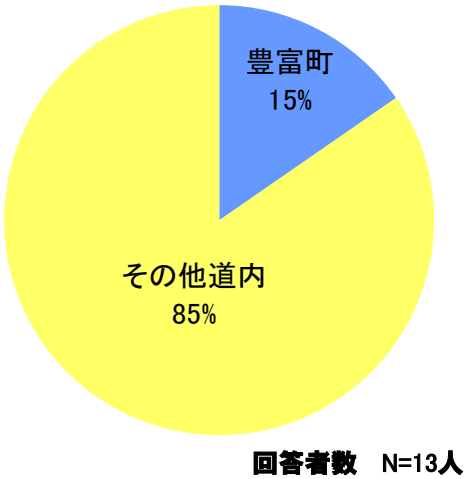
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



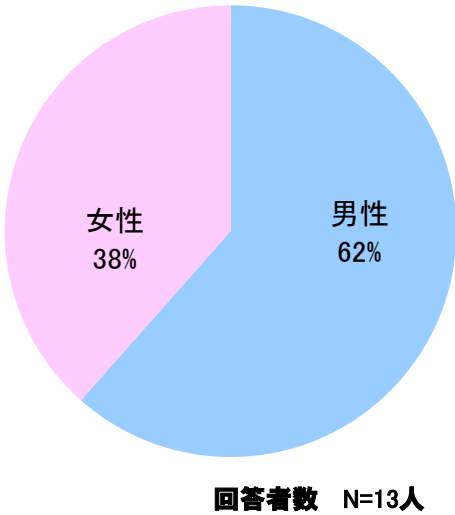
【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(稚内空港の道内居住者)の回答者の割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

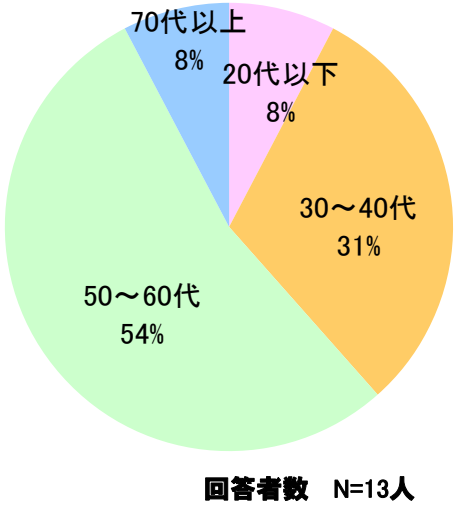
▼回答者の居住地



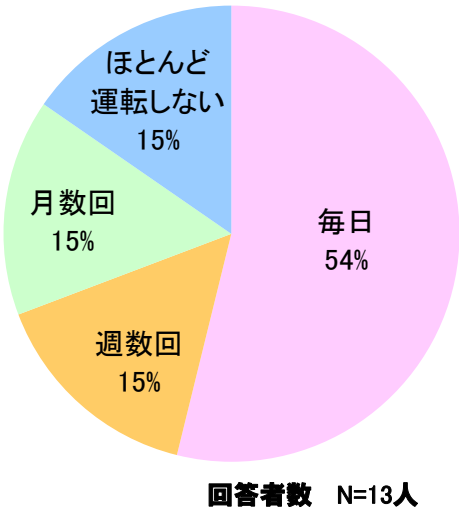
▼回答者の性別



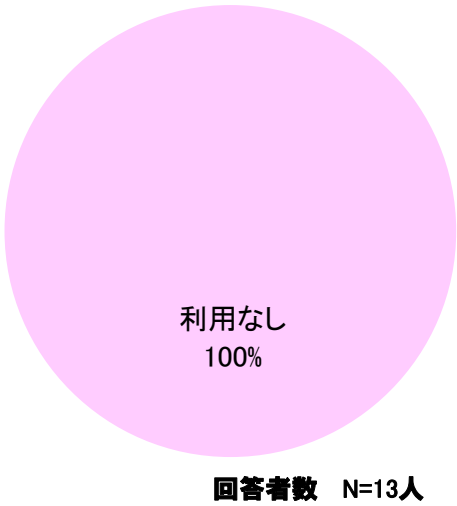
▼回答者の年齢



▼自動車を運転する頻度



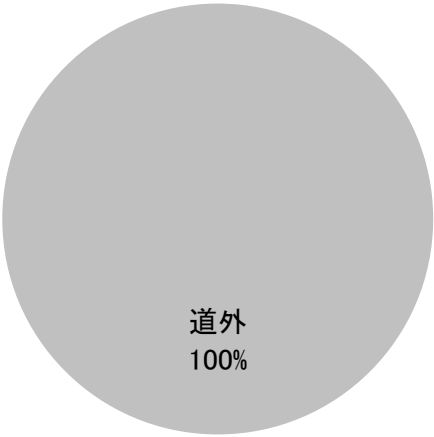
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(稚内空港の道外居住者)の回答者の割合

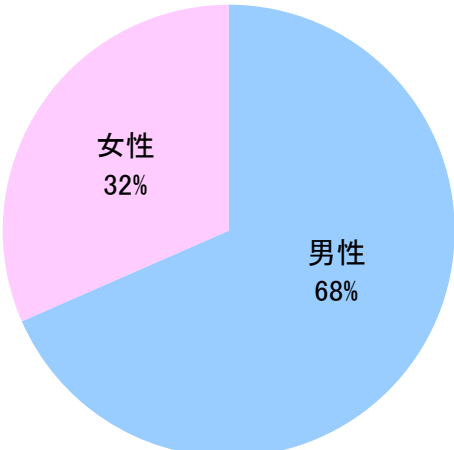
| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | 道内 | 道外 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 165票 | 75票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 154票 | 36票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 46票 | 77票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 3票 | 5票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 13票 | 19票 | 32票 |
| 合計 | | 381票 | 212票 | 593票 |

▼回答者の居住地



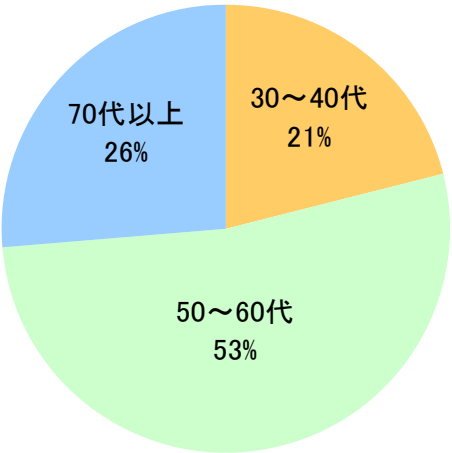
回答者数 N=19人

▼回答者の性別



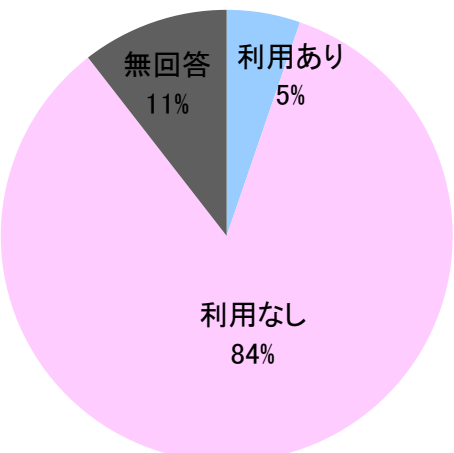
回答者数 N=19人

▼回答者の年齢



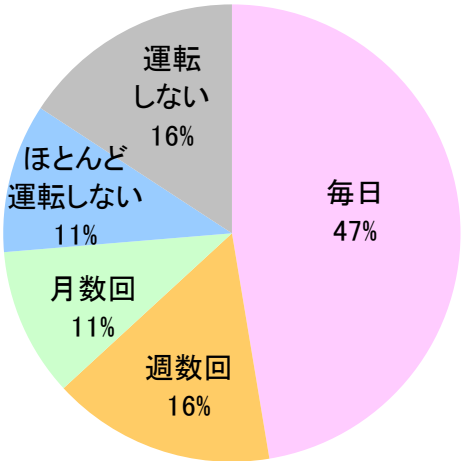
回答者数 N=19人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=19人

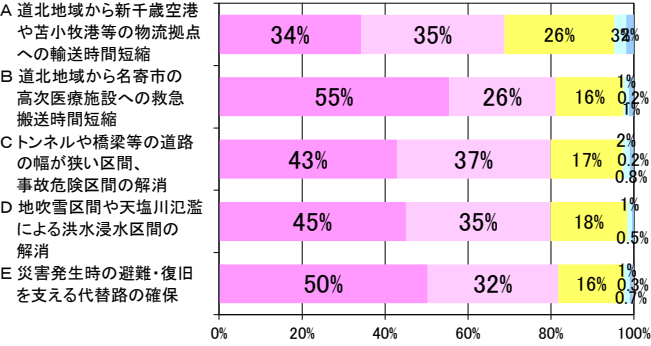
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



回答者数 N=19人

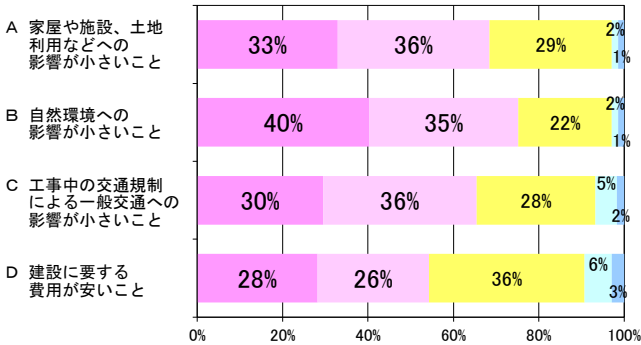
▼対策案選定時に重視すべき事項

回答者数 N=593人



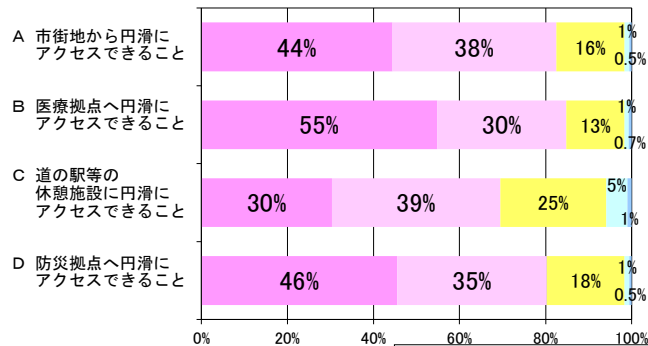
▼対策案選定時に配慮すべき事項

回答者数 N= 593人



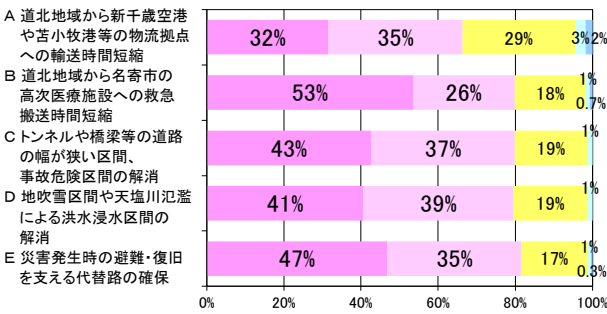
▼インターチェンジに配慮すべき事項

回答者数 N= 593人

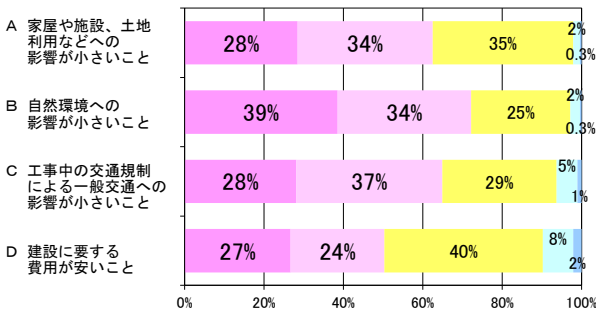


▼調査当日の国道40号中川～天塩間の利用有無

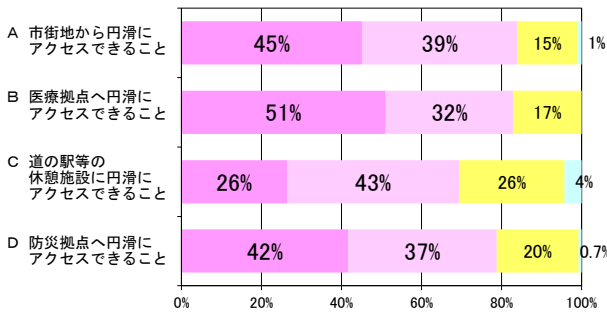
【利用あり】 N=288人



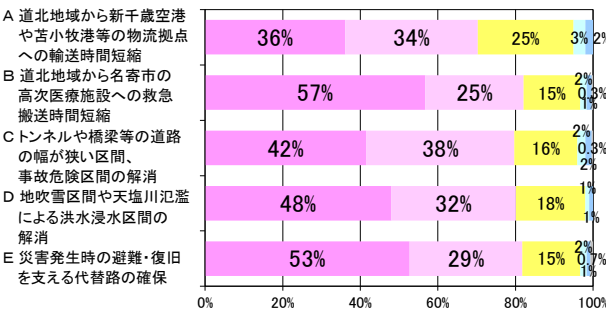
【利用あり】 N=288人



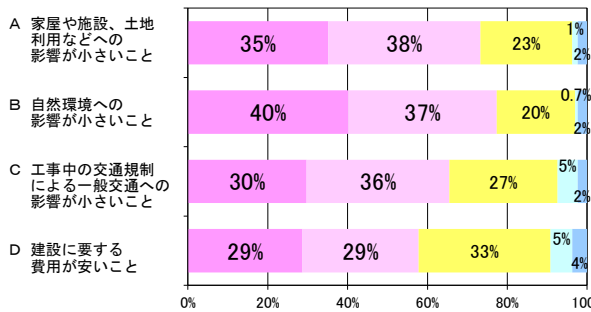
【利用あり】 N=288人



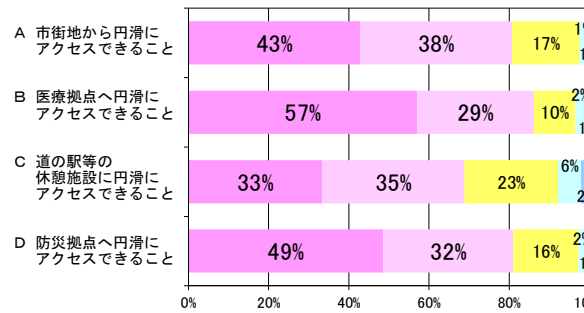
【利用なし】 N=296人



【利用なし】 N=296人



【利用なし】 N=296人



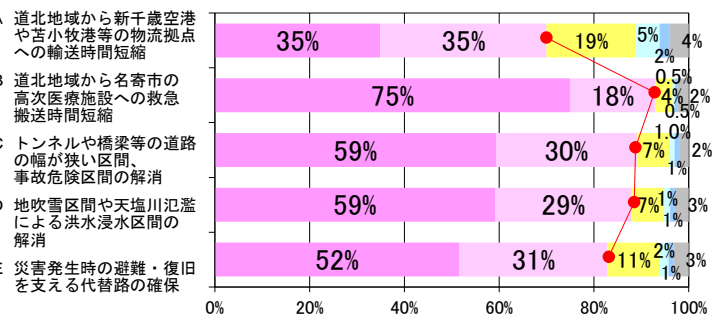
■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

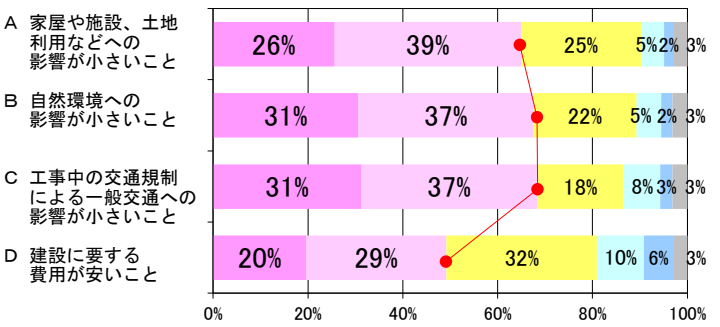
アンケート全体、ヒアリング、観光面談アンケートの回答比較

▼対策案選定時に重視すべき事項

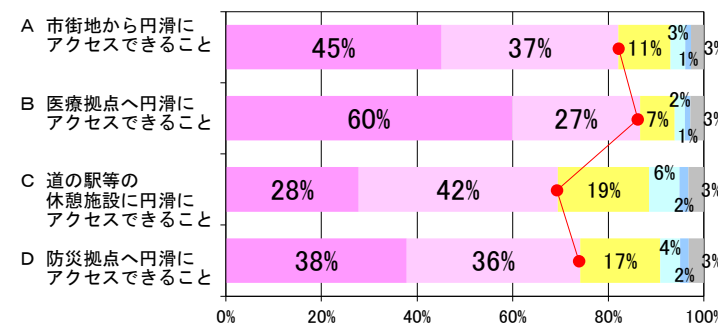
○アンケート全体（総回答者数 N=7,133）



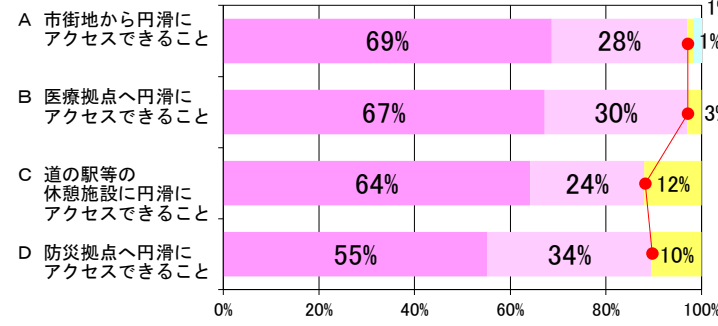
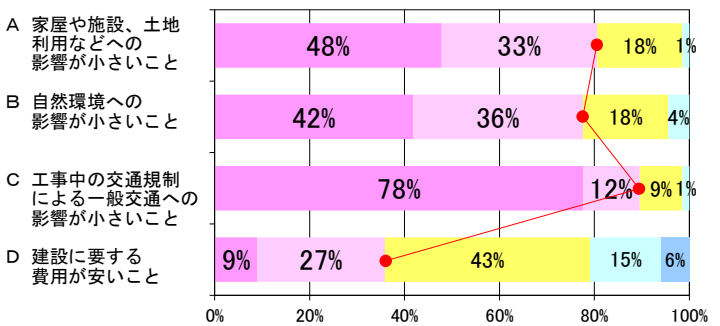
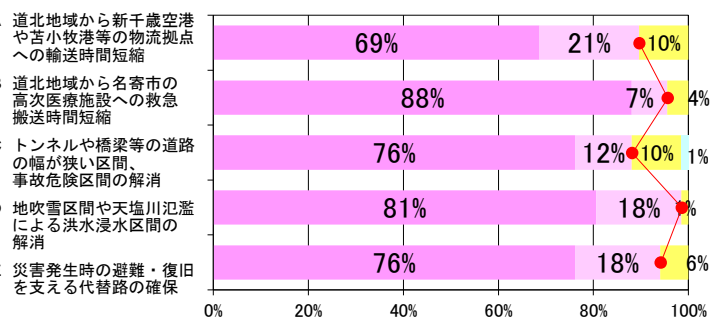
▼対策案選定時に配慮すべき事項



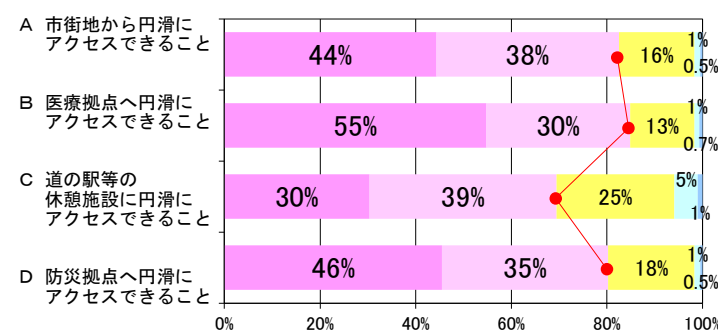
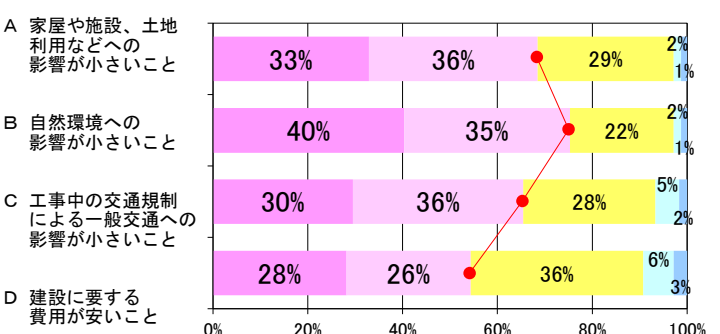
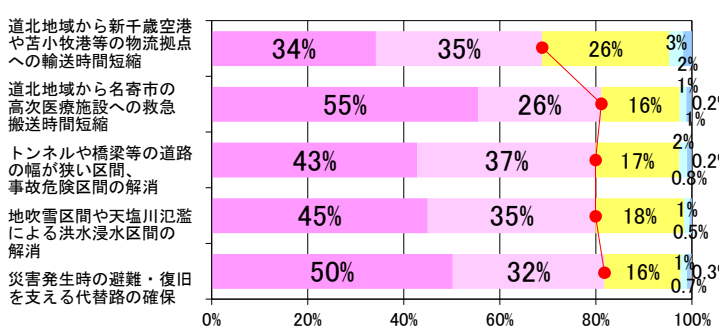
▼インターチェンジに配慮すべき事項



○ヒアリング（総回答数 N=67団体）



○観光面談アンケート（総回答数 N=593）

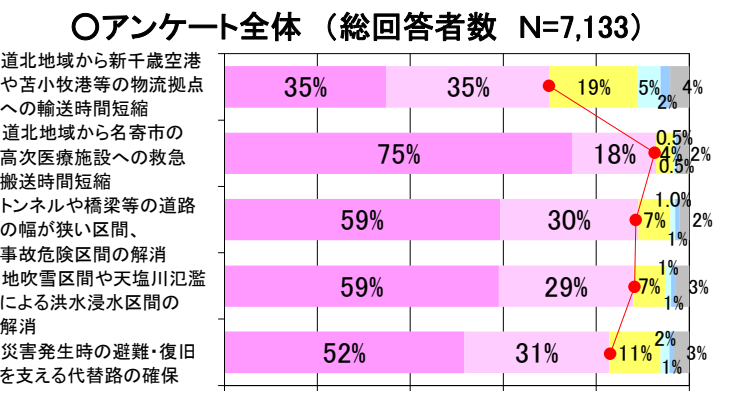


■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

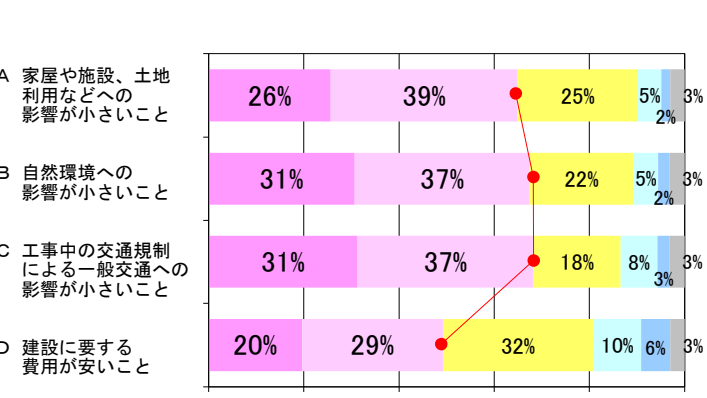
【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

アンケート全体、地域住民と道路利用者、観光面談アンケートの回答比較

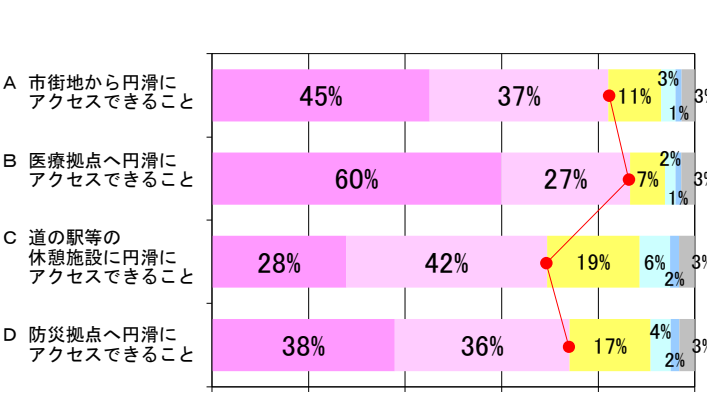
▼対策案選定時に重視すべき事項



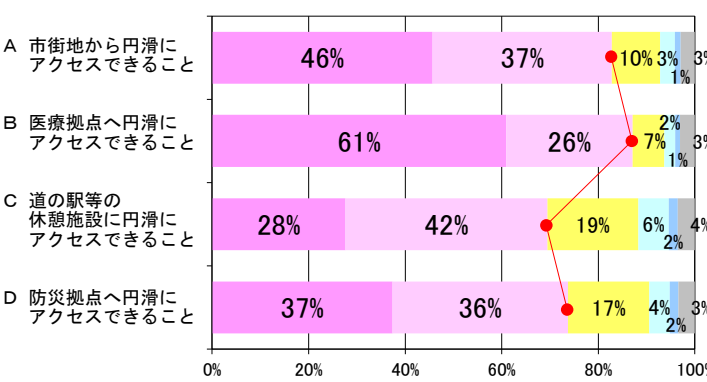
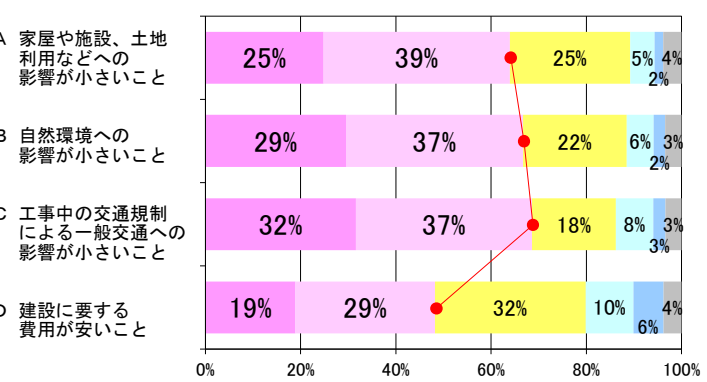
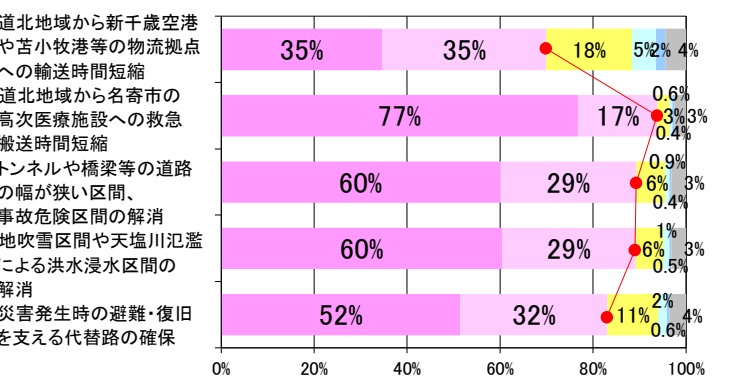
▼対策案選定時に配慮すべき事項



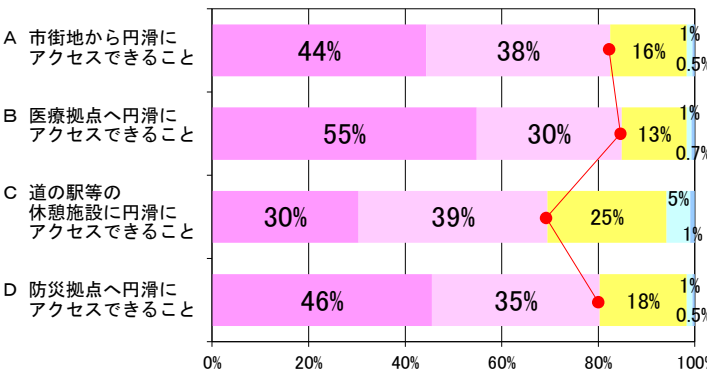
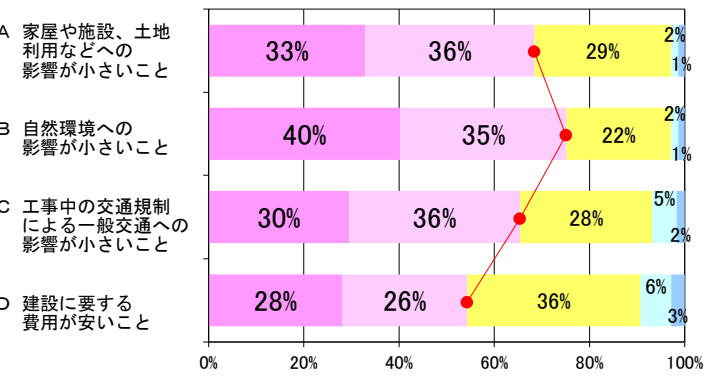
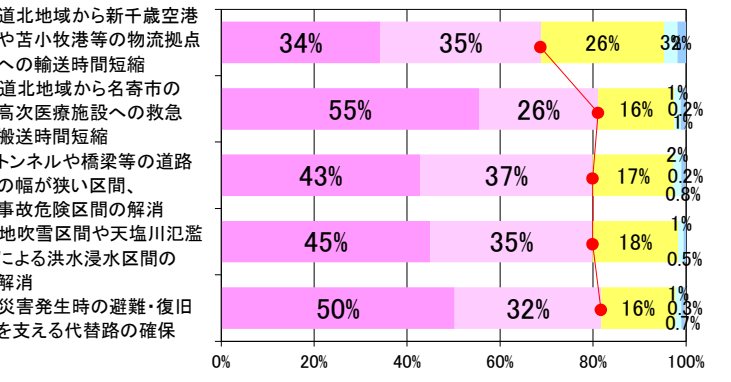
▼インターチェンジに配慮すべき事項



○地域住民・道路利用者（総回答者数 N=6,398）



○観光面談アンケート（総回答数 N=593）



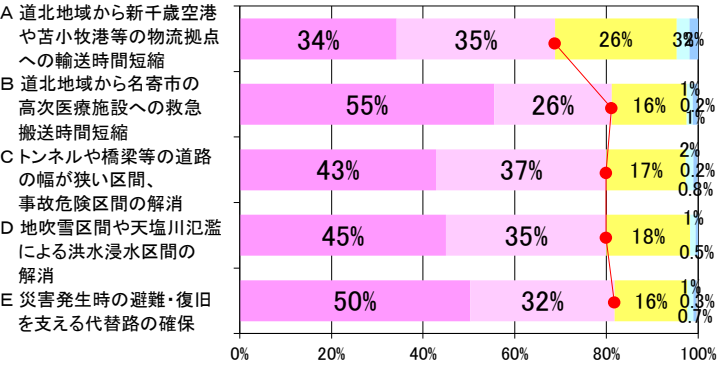
■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

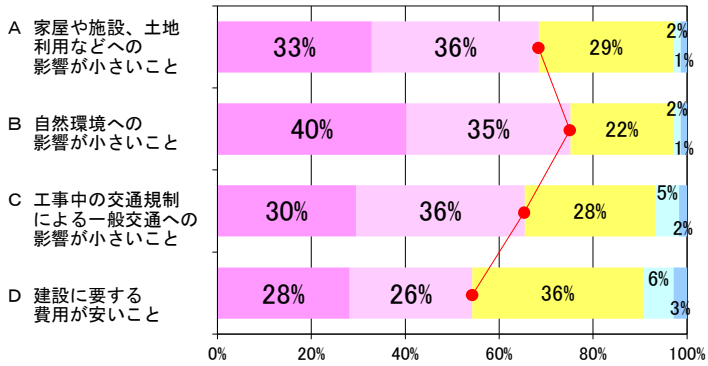
観光面談アンケート全体、道内居住者、道外居住者の回答比較

▼対策案選定時に重視すべき事項

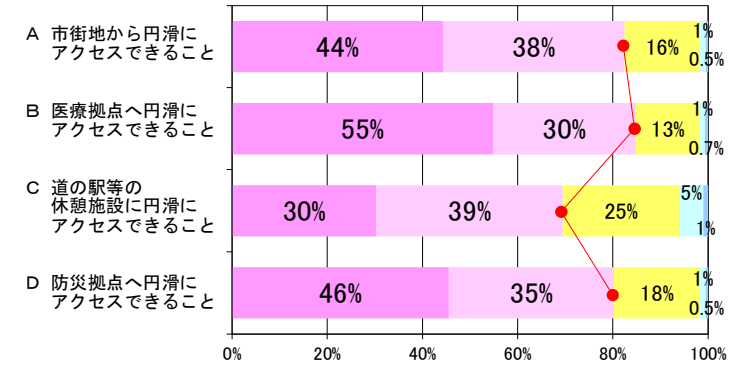
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



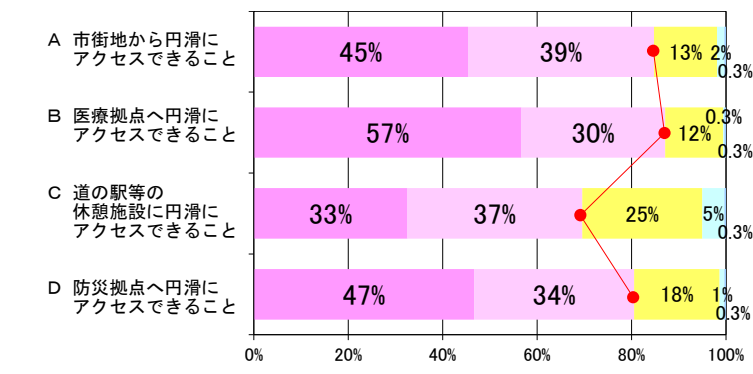
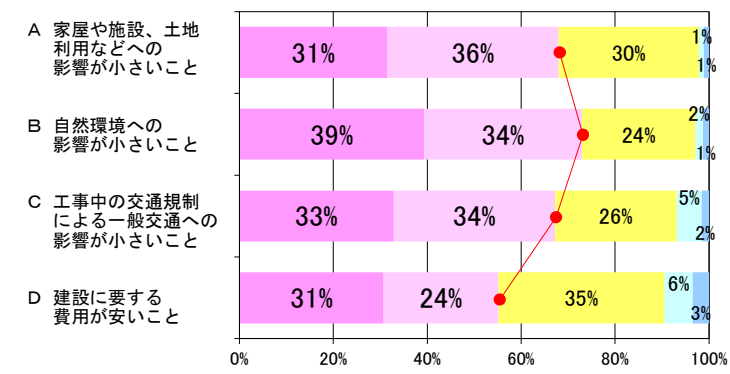
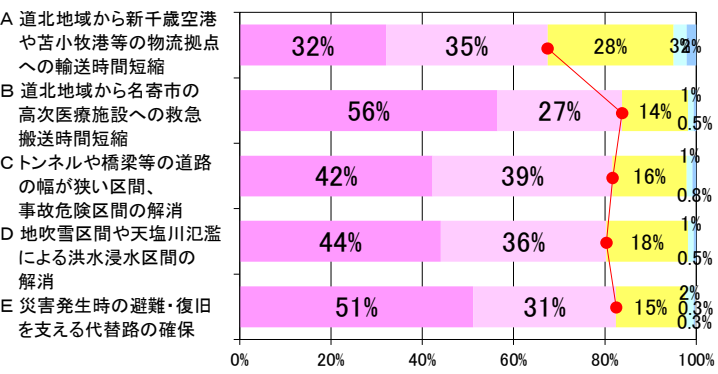
▼対策案選定時に配慮すべき事項



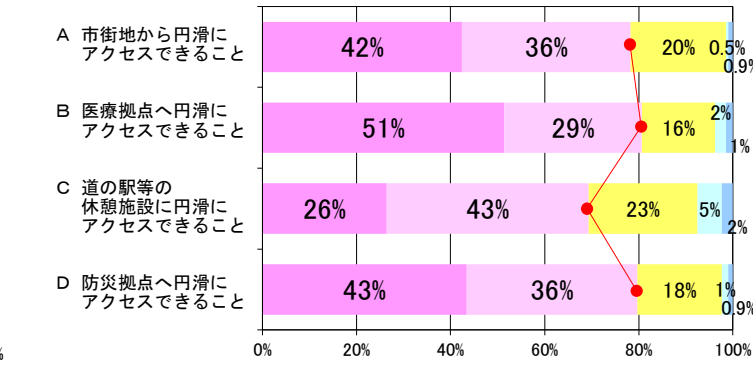
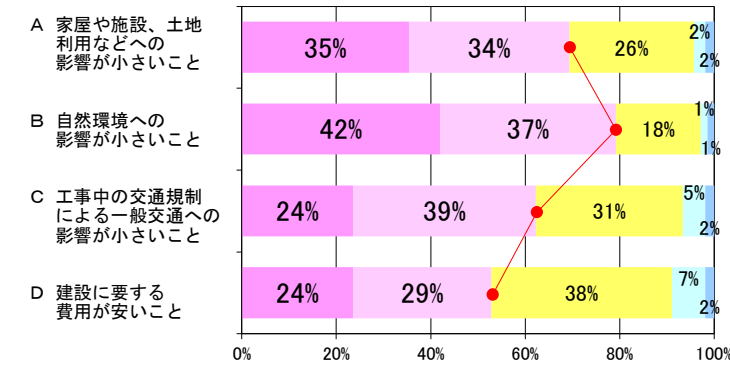
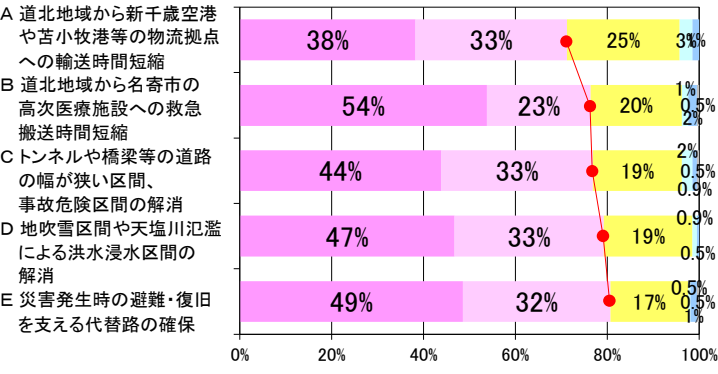
▼インターチェンジに配慮すべき事項



○道内居住者（総回答数 N=381）



○道外居住者（総回答数 N=212）

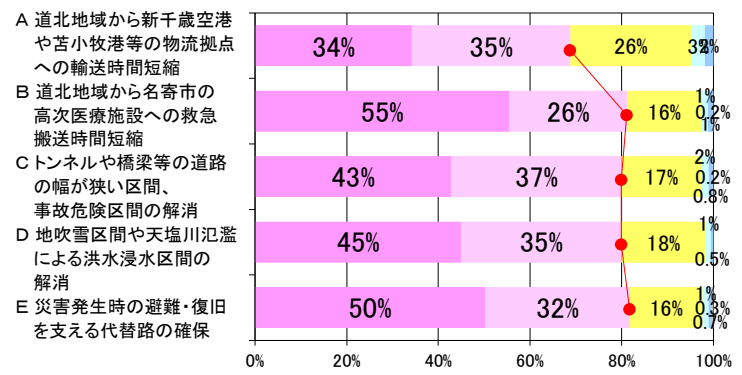


■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

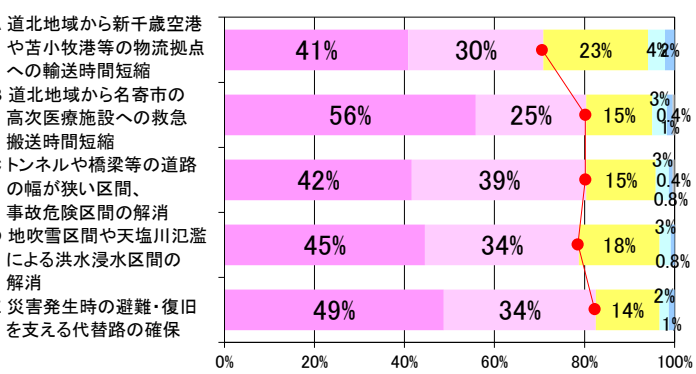
【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

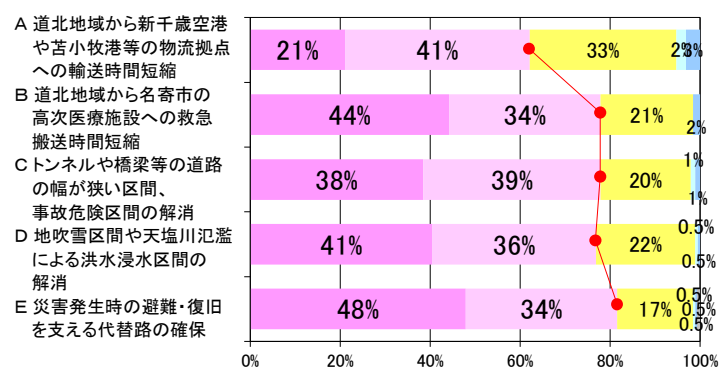
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



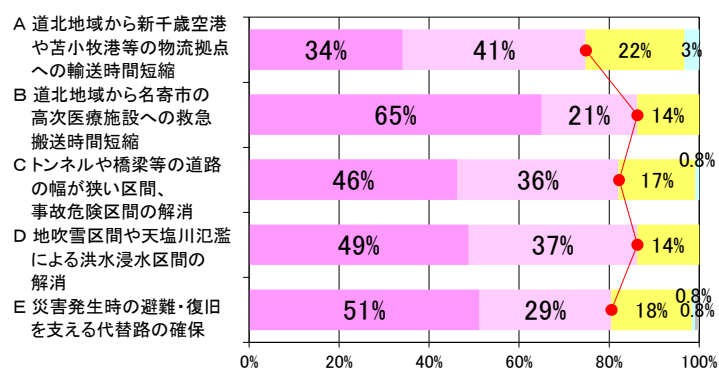
○道の駅「てしお」（総回答数 N=240）



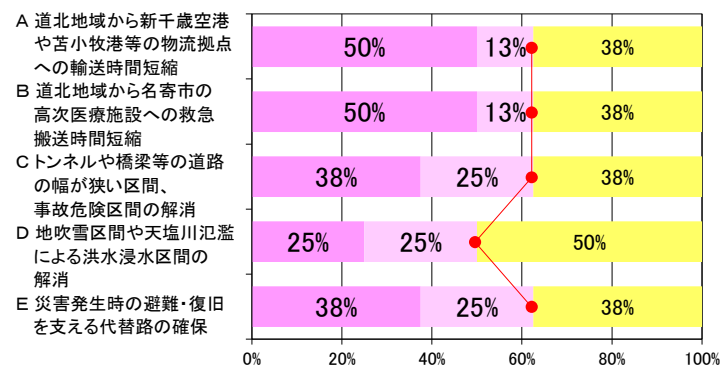
○道の駅「なかがわ」（総回答数 N=190）



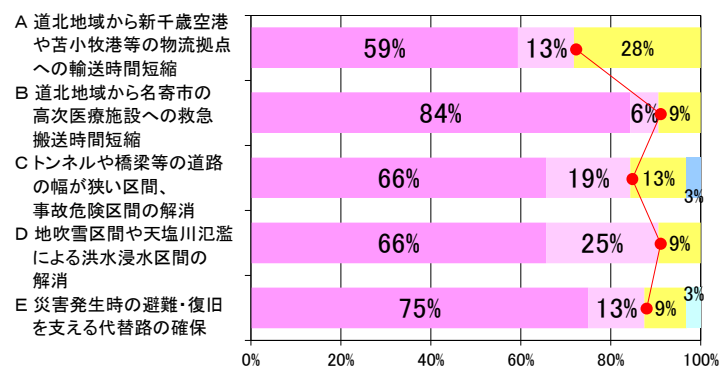
○道の駅「わっかない」（総回答数 N=123）



○宗谷岬（総回答数 N=8）



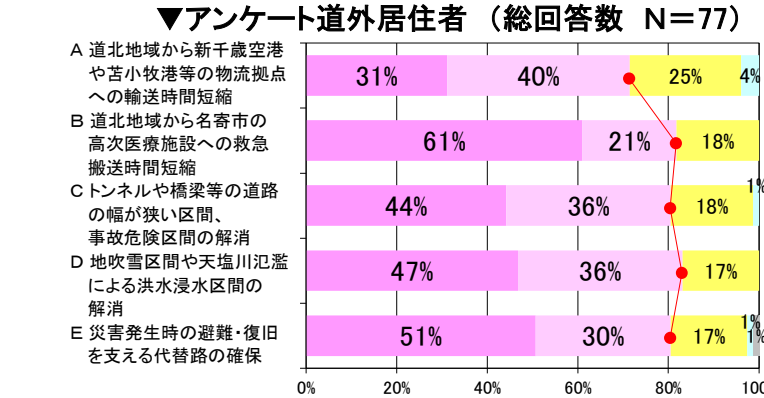
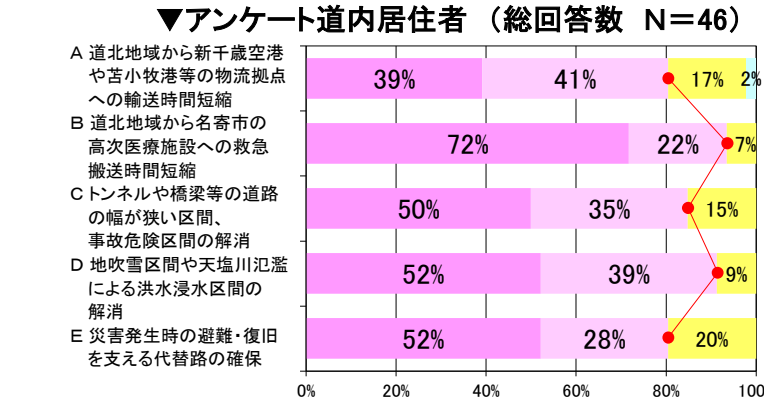
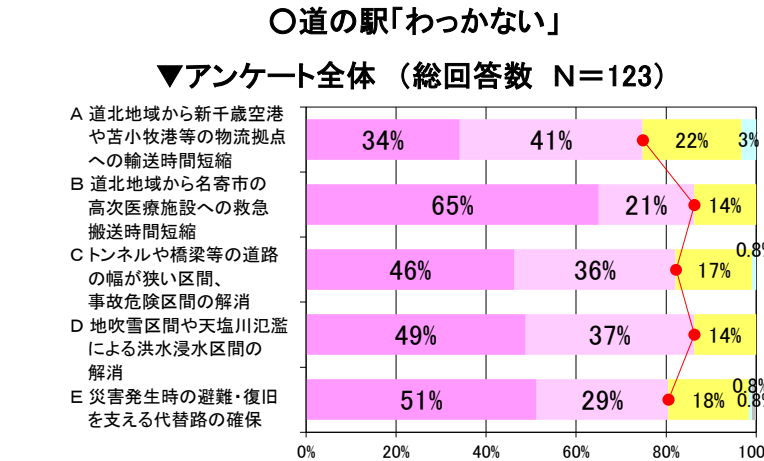
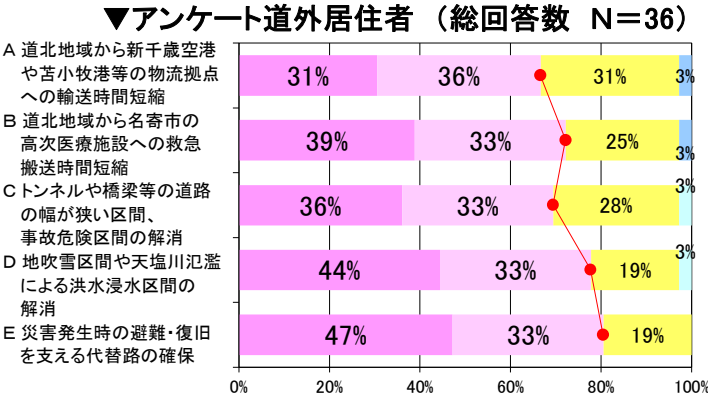
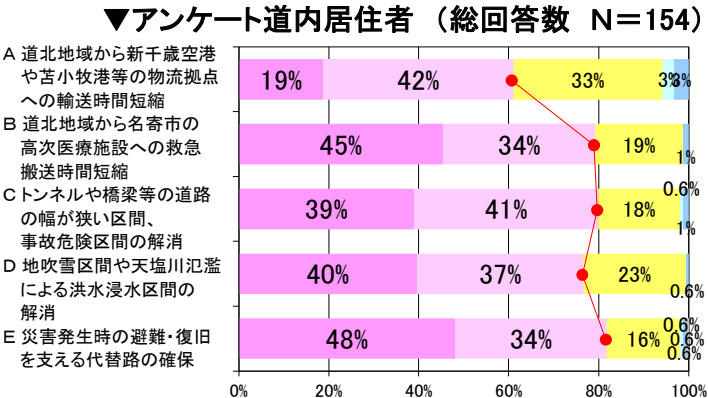
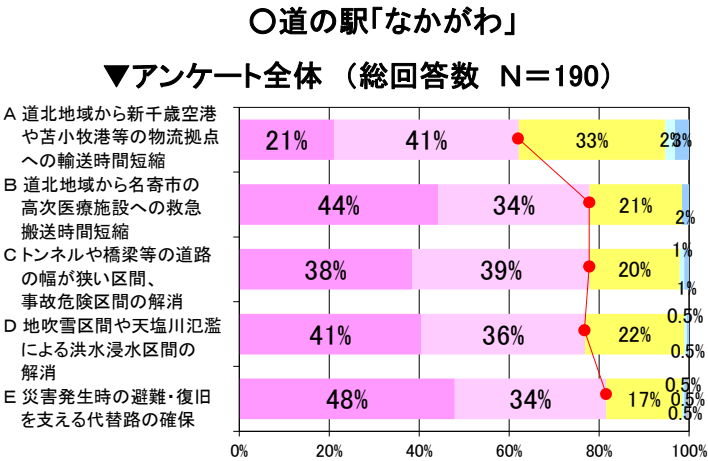
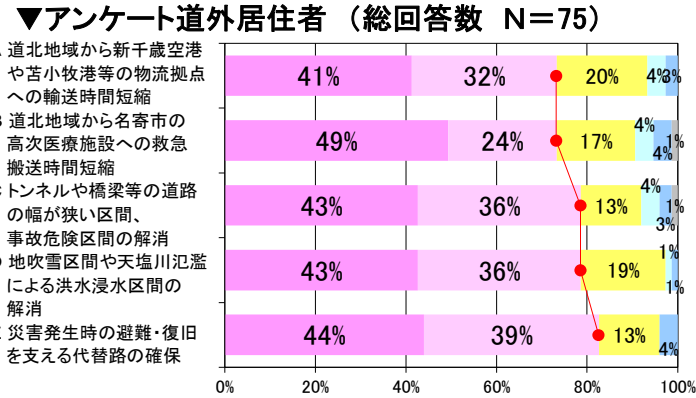
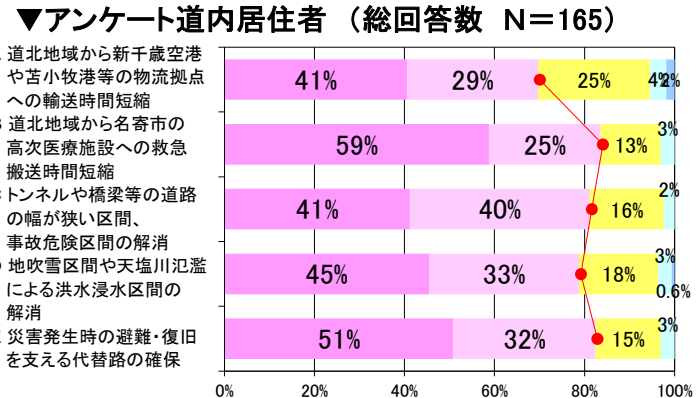
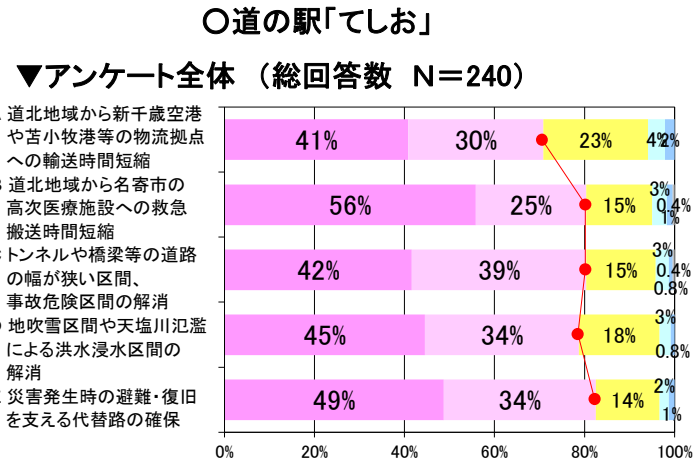
○稚内空港（総回答数 N=32）



■ 特に関心・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

道の駅「てしお」、道の駅「なかがわ」、道の駅「わっかない」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合



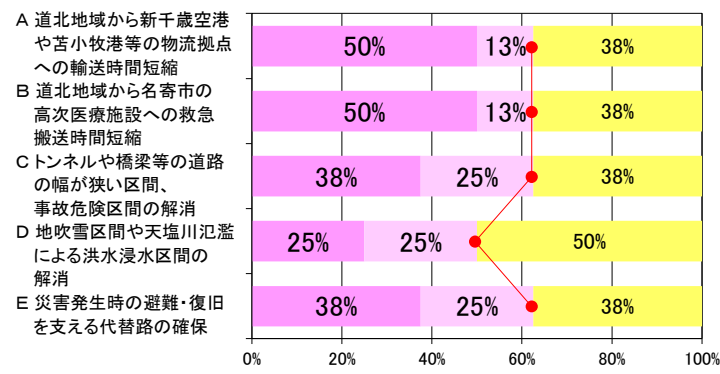
■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

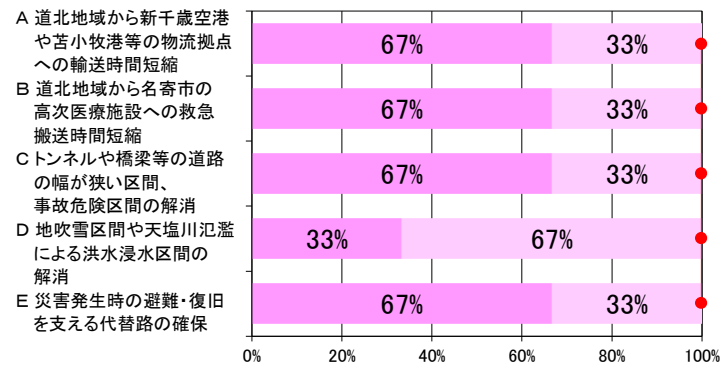
宗谷岬、稚内空港の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○宗谷岬

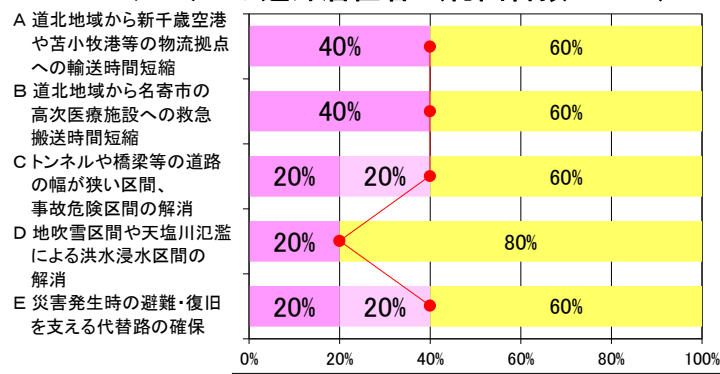
▼アンケート全体（総回答数 N=8）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=3）

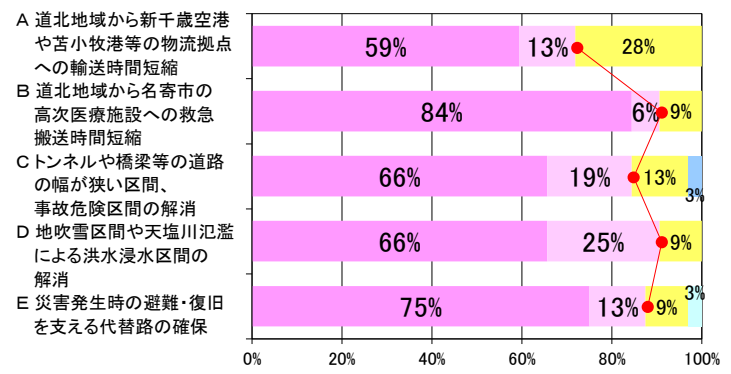


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=5）

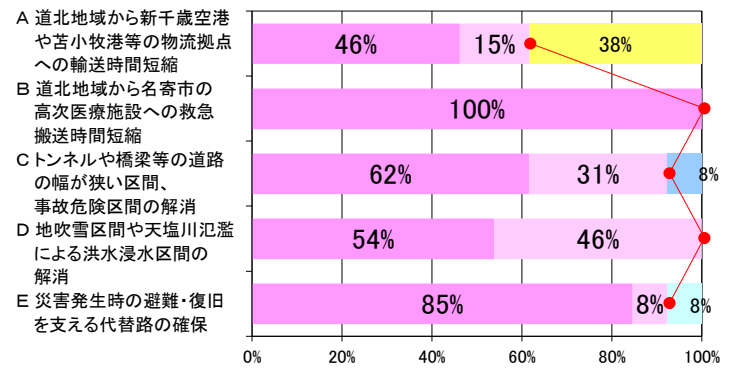


○稚内空港

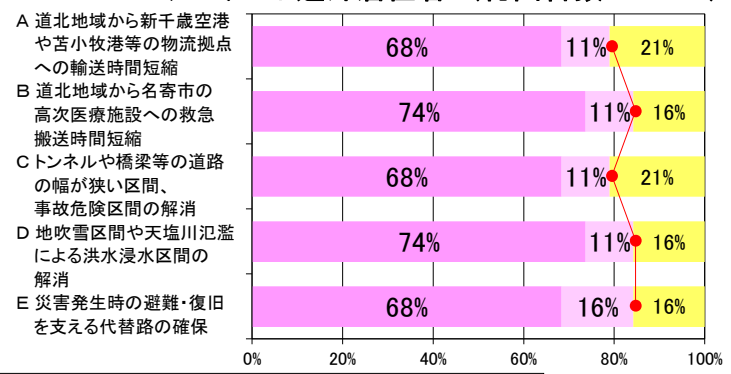
▼アンケート全体（総回答数 N=32）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=13）



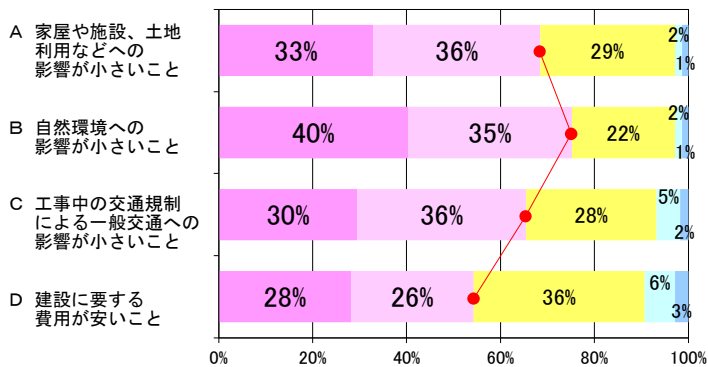
▼アンケート道外居住者（総回答数 N=19）



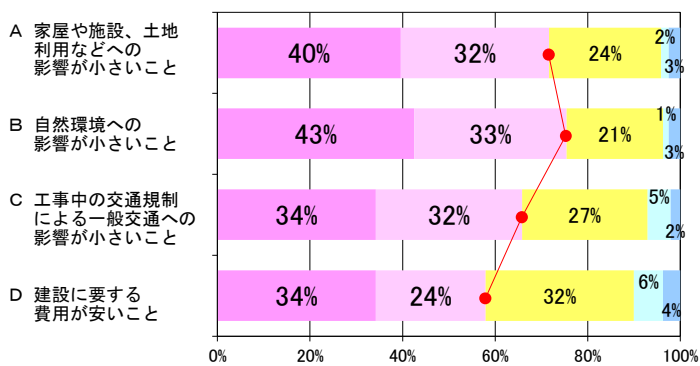
■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項
観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

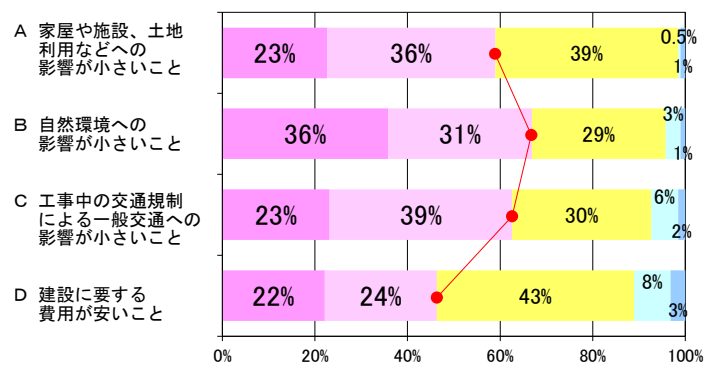
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



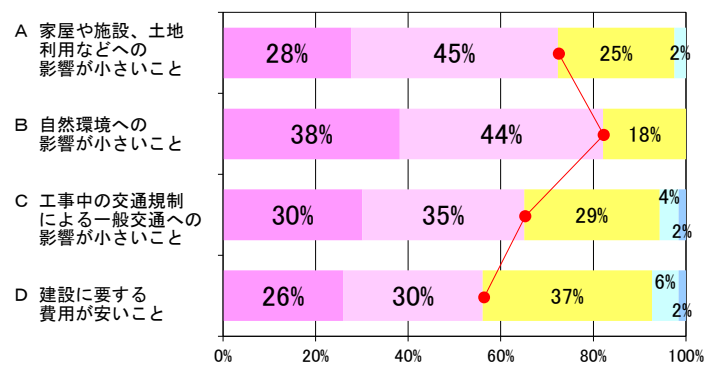
○道の駅「てしお」（総回答数 N=240）



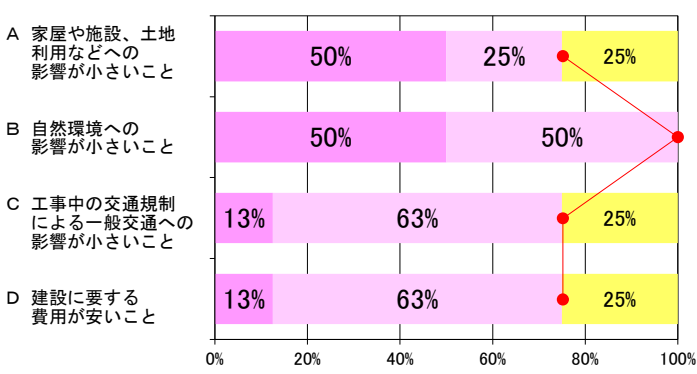
○道の駅「なかがわ」（総回答数 N=190）



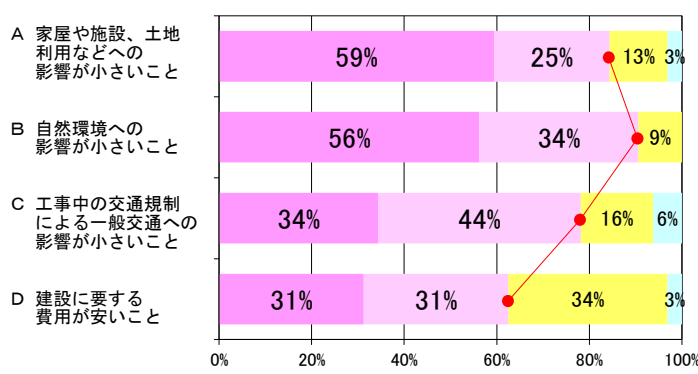
○道の駅「わっかない」（総回答数 N=123）



○宗谷岬（総回答数 N=8）



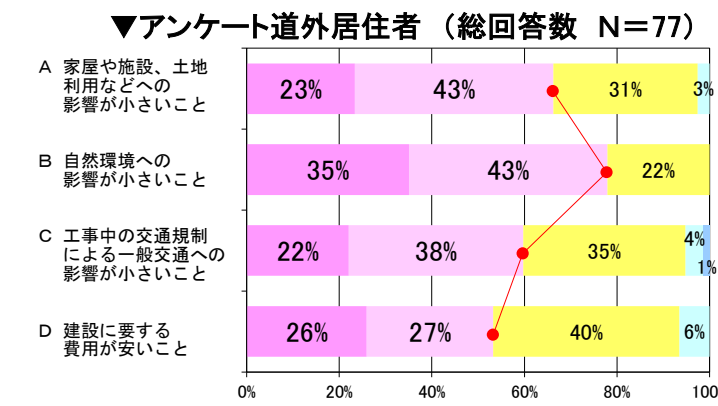
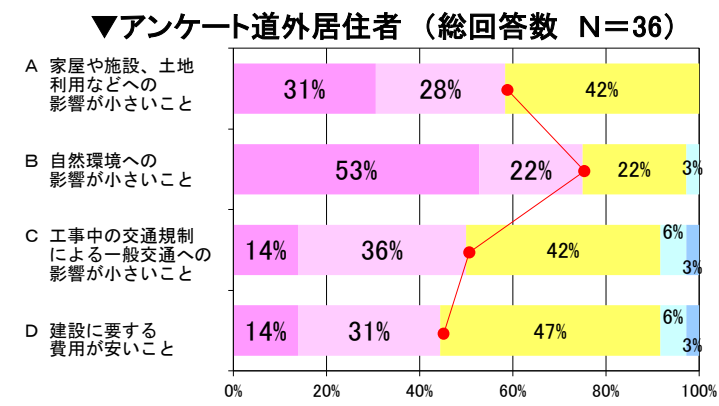
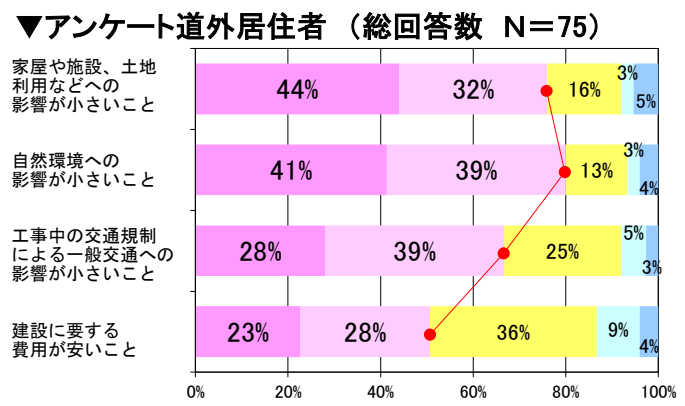
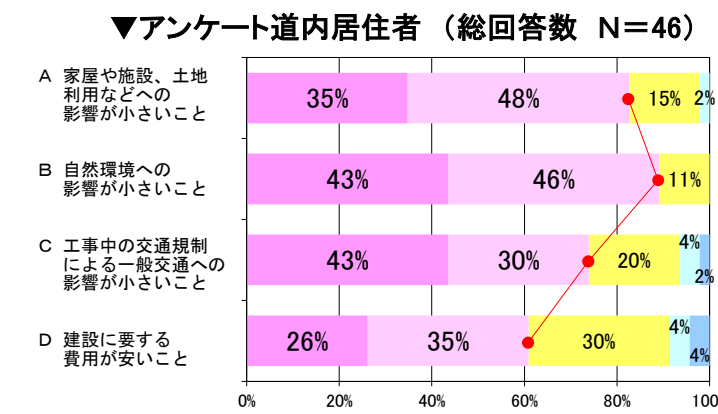
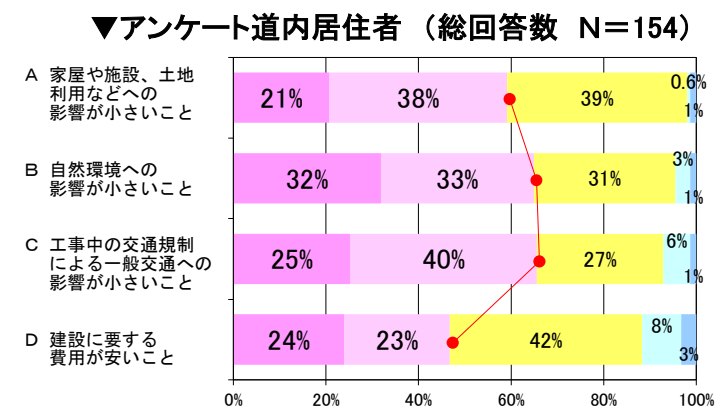
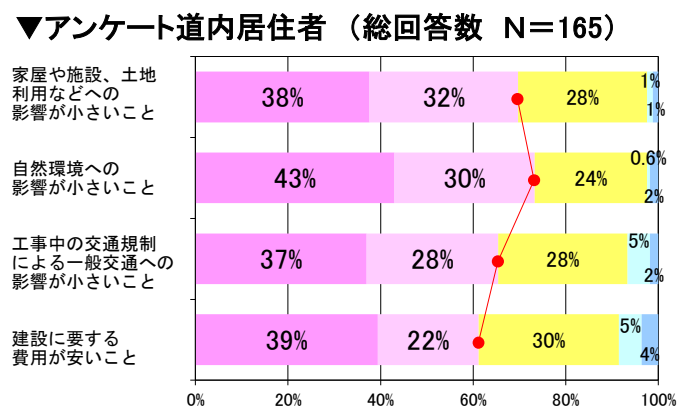
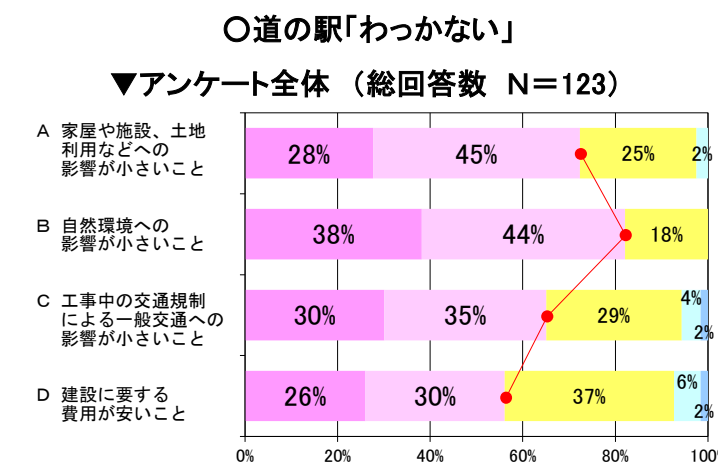
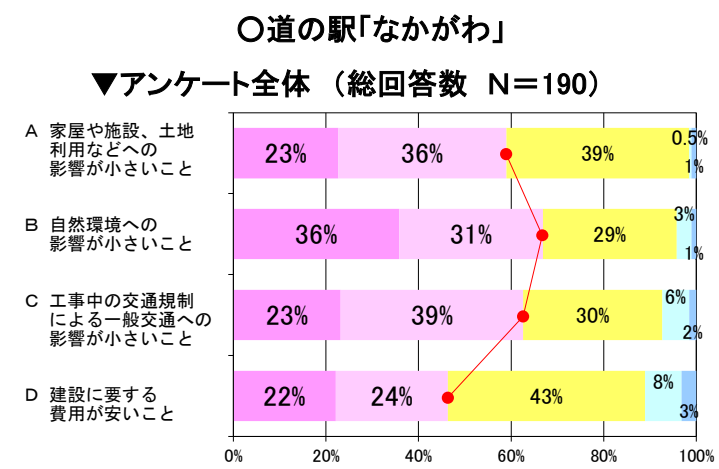
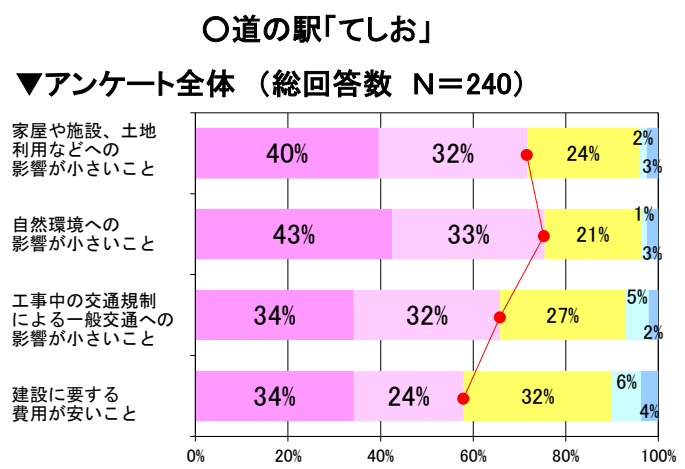
○稚内空港（総回答数 N=32）



■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

道の駅「てしお」、道の駅「なかがわ」、道の駅「わっかない」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合



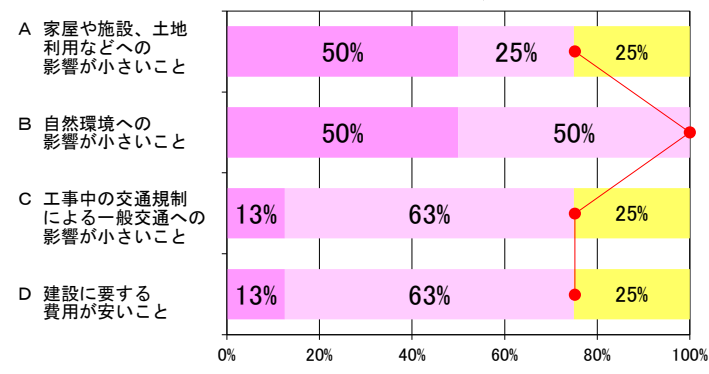
■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

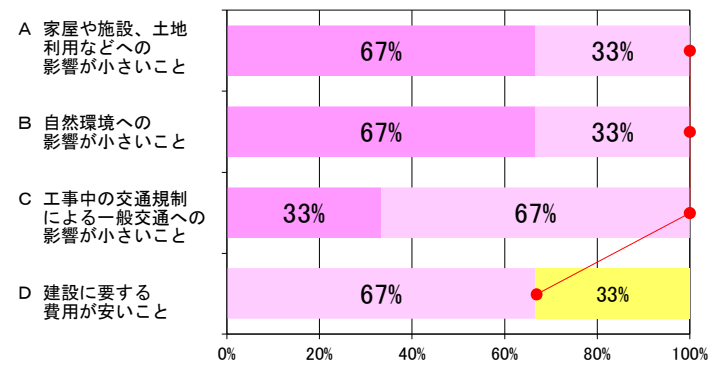
宗谷岬、稚内空港の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○宗谷岬

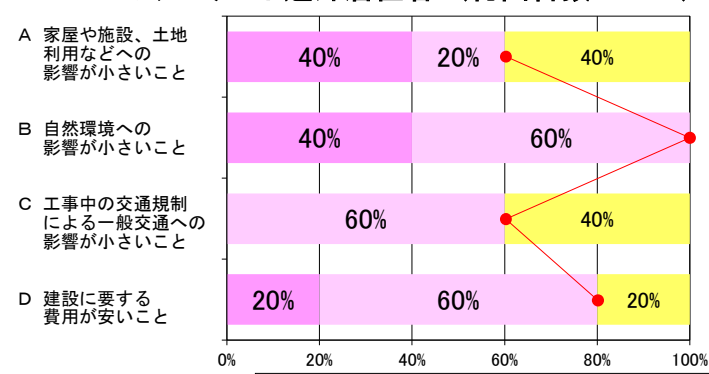
▼アンケート全体（総回答数 N=8）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=3）

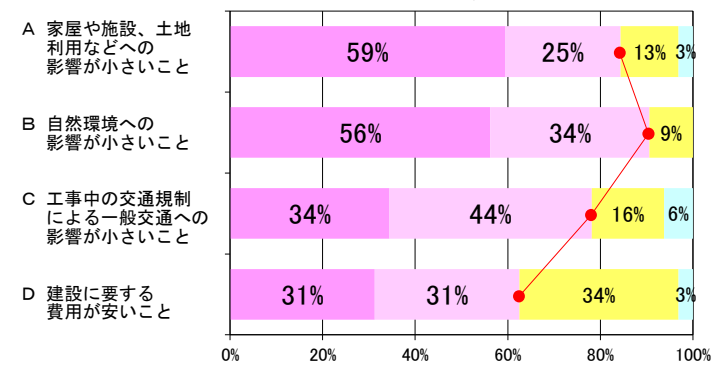


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=5）

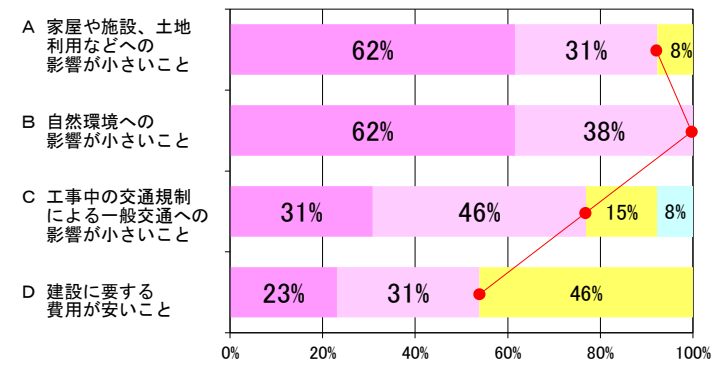


○稚内空港

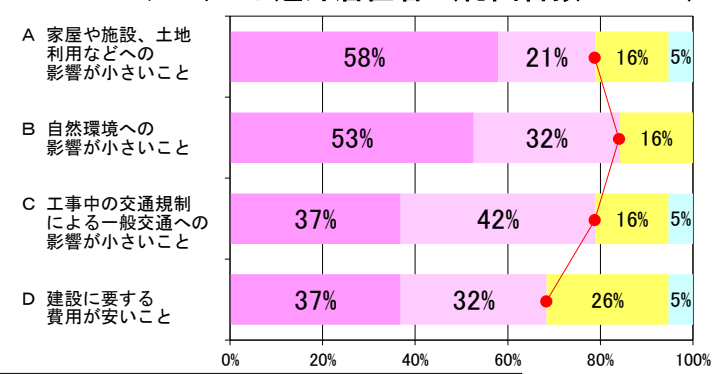
▼アンケート全体（総回答数 N=32）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=13）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=19）

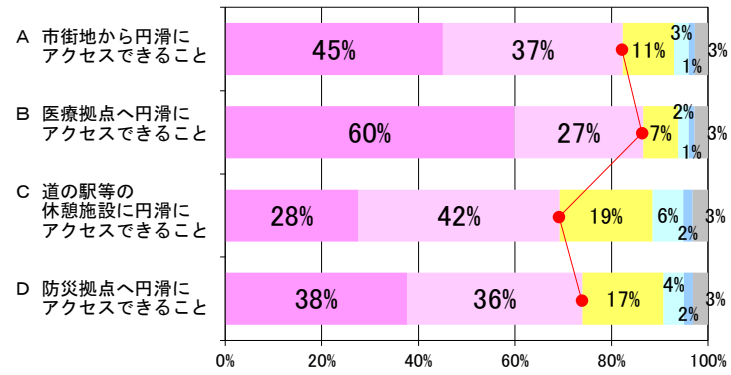


■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

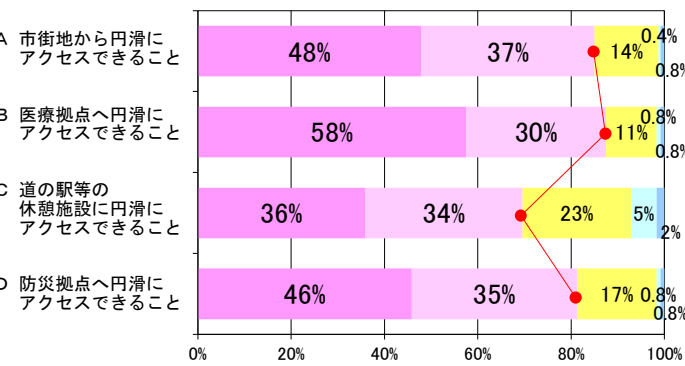
【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

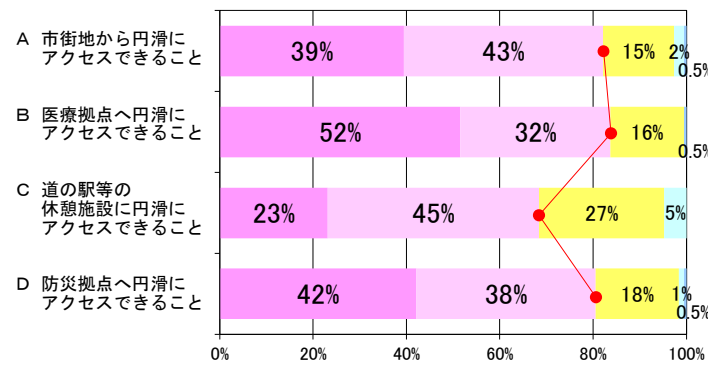
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



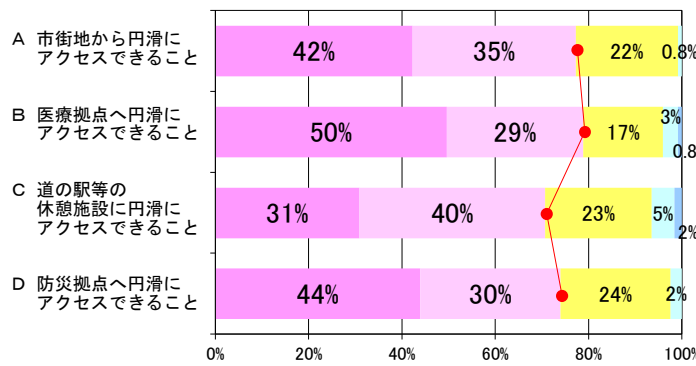
○道の駅「てしお」（総回答数 N=240）



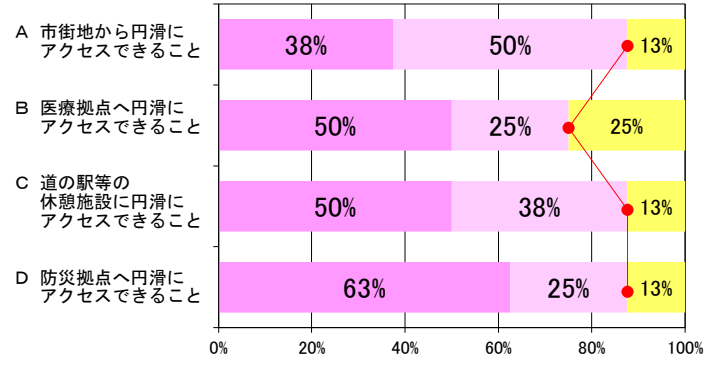
○道の駅「なかがわ」（総回答数 N=190）



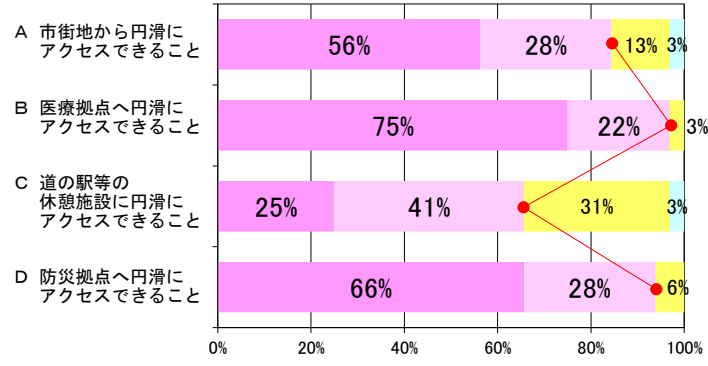
○道の駅「わっかない」（総回答数 N=123）



○宗谷岬（総回答数 N=8）



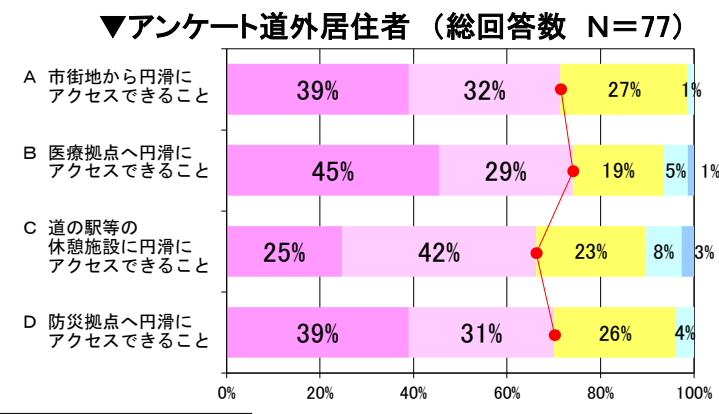
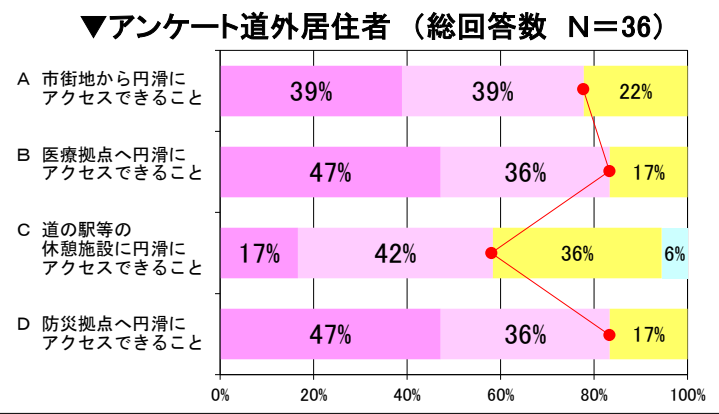
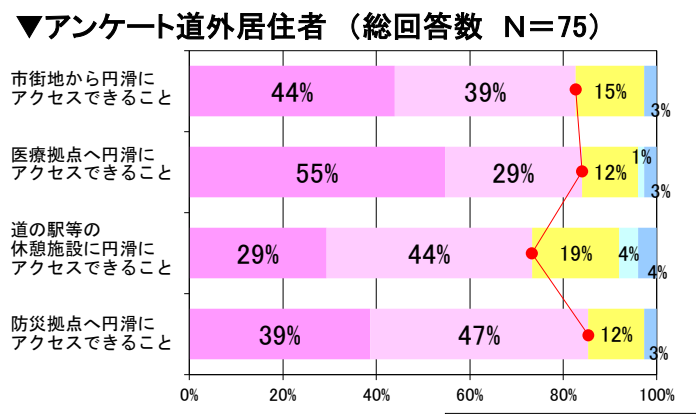
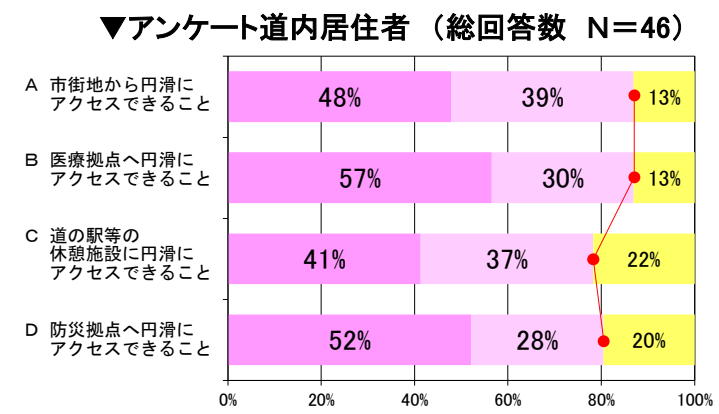
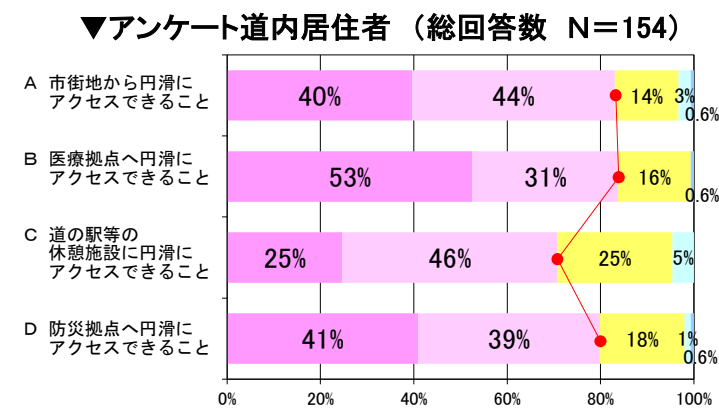
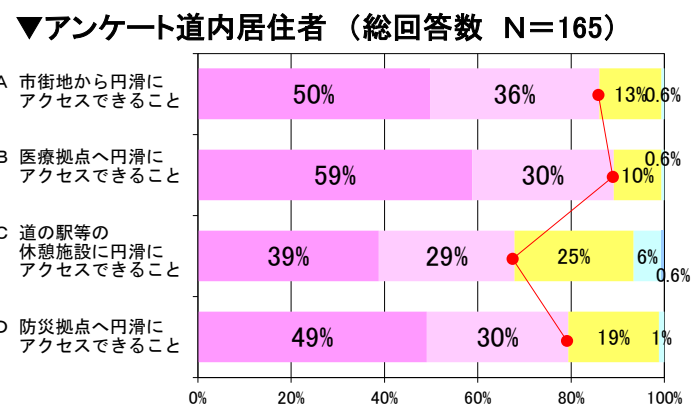
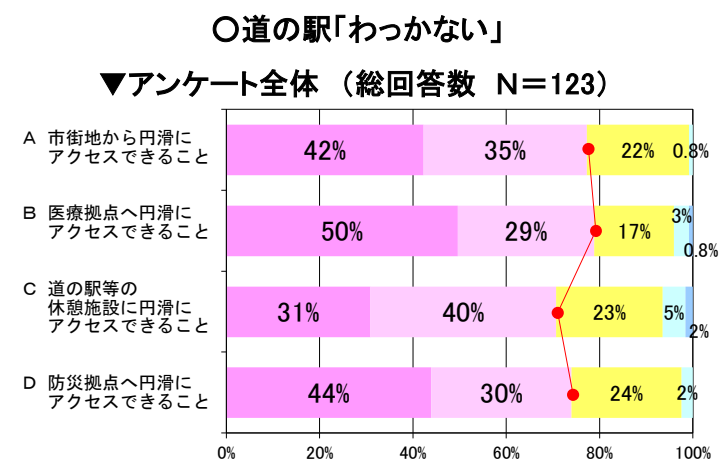
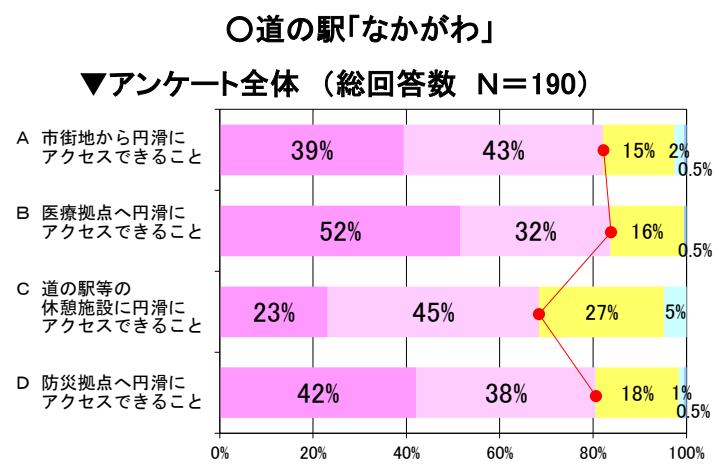
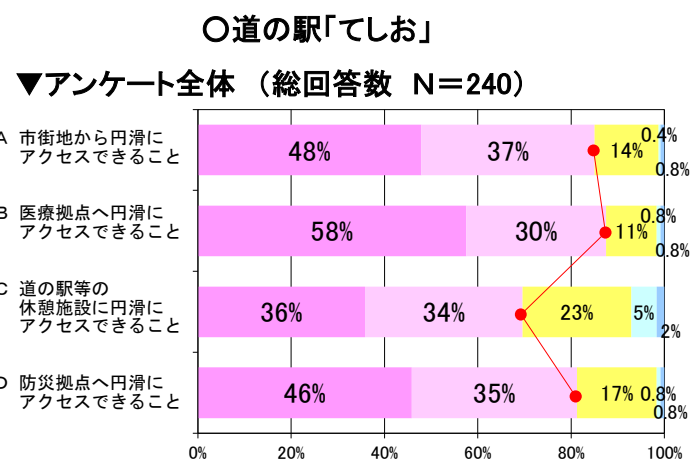
○稚内空港（総回答数 N=32）



■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

道の駅「てしお」、道の駅「なかがわ」、道の駅「わっかない」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

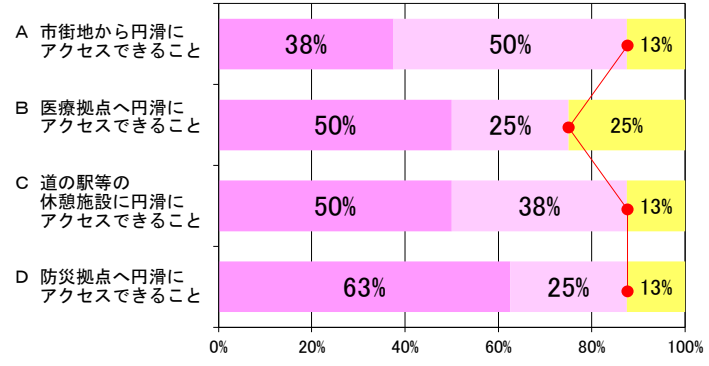


■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

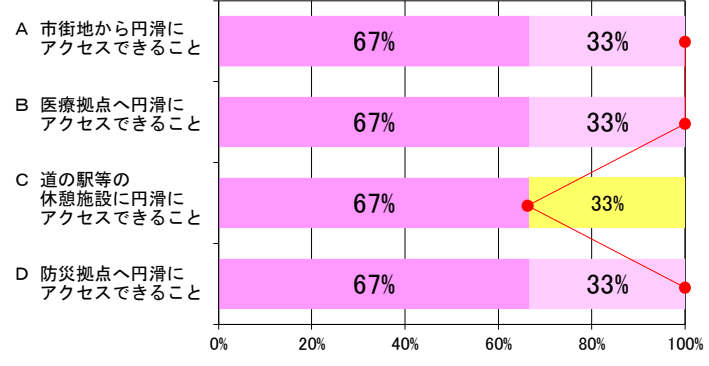
【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項
宗谷岬、稚内空港の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○宗谷岬

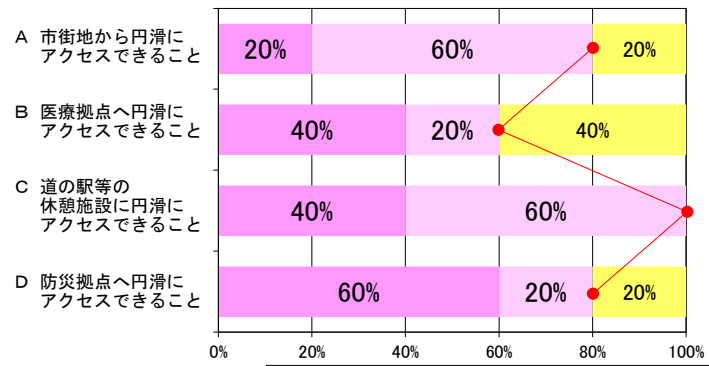
▼アンケート全体（総回答数 N=8）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=3）

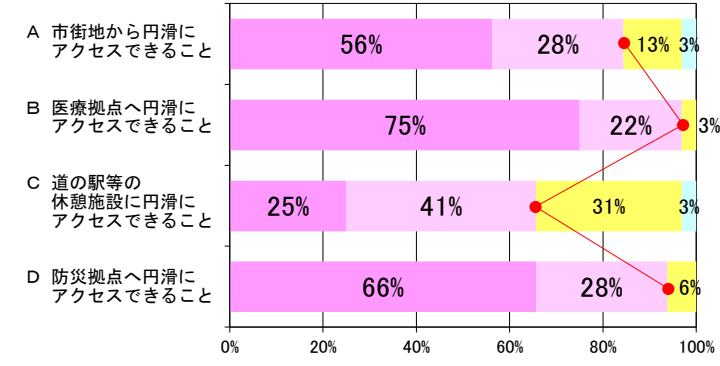


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=5）

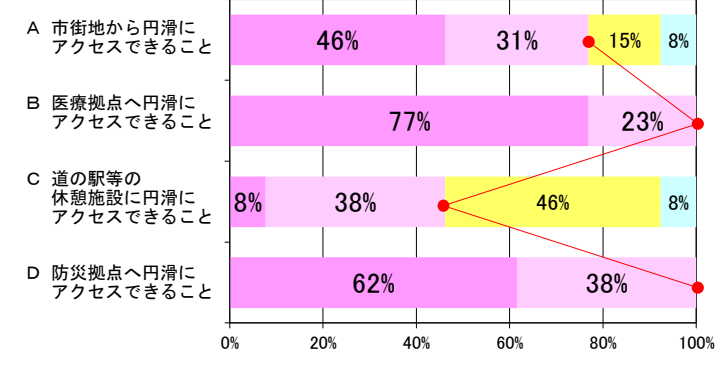


○稚内空港

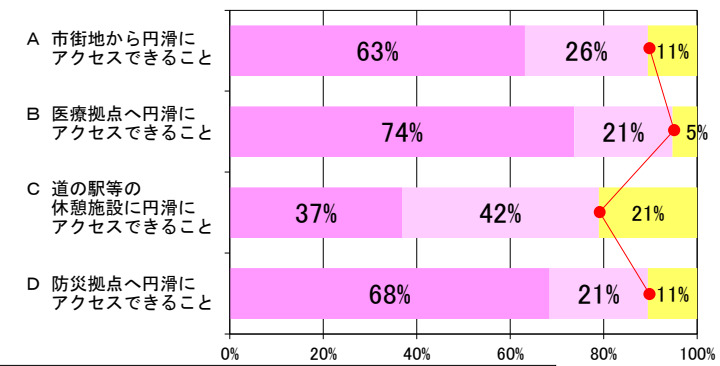
▼アンケート全体（総回答数 N=32）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=13）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=19）



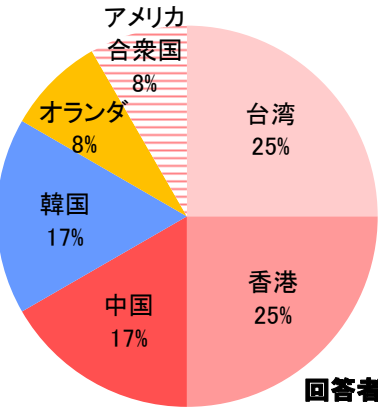
■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケートの外国人回答者割合

| 調査箇所 | 調査日 | 回収数 | | |
|------------|-------------------------------|------|-----|------|
| | | 邦人 | 外国人 | 計 |
| 道の駅「てしお」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 237票 | 3票 | 240票 |
| 道の駅「なかがわ」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 187票 | 3票 | 190票 |
| 道の駅「わっかない」 | 令和6年9月22日(日)～23日(月) 9時～17時 | 117票 | 6票 | 123票 |
| 宗谷岬 | 令和6年11月23日(土) 8時半～17時 | 8票 | 0票 | 8票 |
| 稚内空港 | 令和6年11月23日(土) 10時～13時 | 32票 | 0票 | 32票 |
| 合計 | | 581票 | 12票 | 593票 |

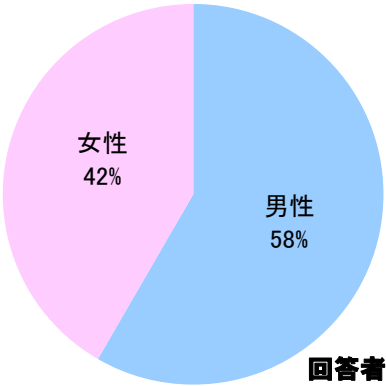
| 外国人観光客の自由意見 |
|--|
| ・本州のようにもっとガステーションがあった方が良かったと思った。 (中国/30代男性) |

▼回答者の国籍



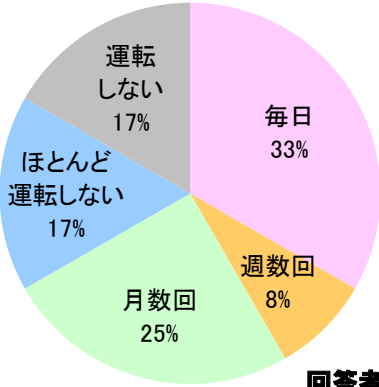
回答者数 N=12

▼回答者の性別



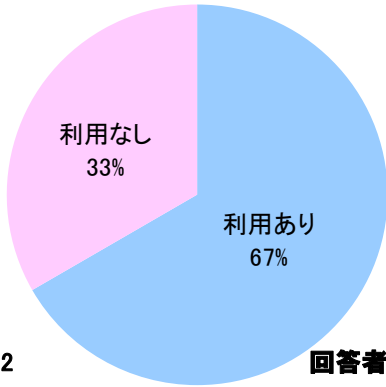
回答者数 N=12

▼自動車を運転する頻度



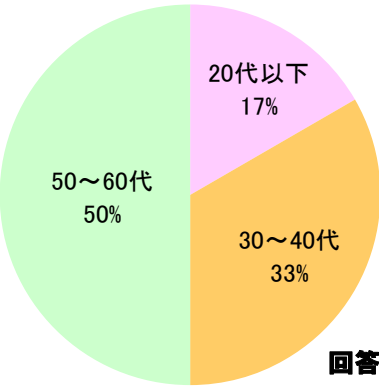
回答者数 N=12

▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



回答者数 N=12

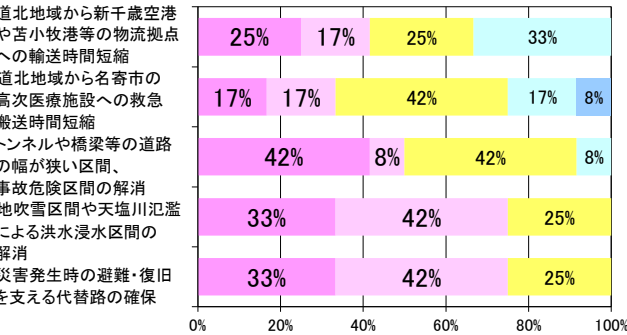
▼回答者の年齢



回答者数 N=12

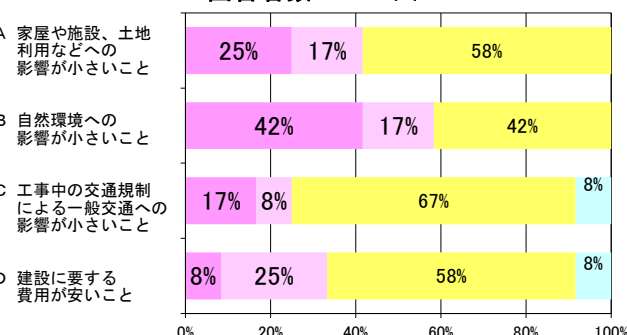
▼対策案選定時に重視すべき事項

回答者数 N=12人



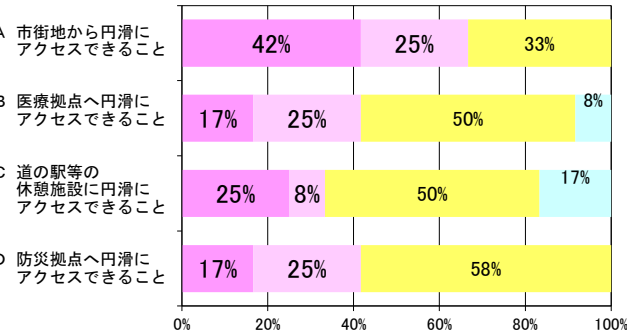
▼対策案選定時に配慮すべき事項

回答者数 N=12人



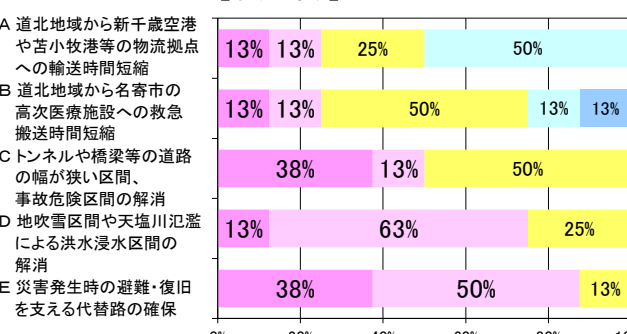
▼インターチェンジに配慮すべき事項

回答者数 N=12人

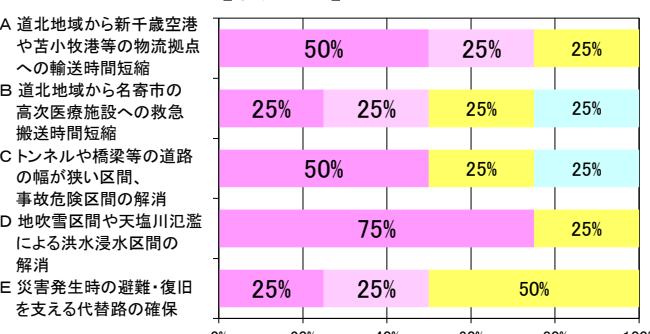


▼調査当日の国道40号中川～天塩間の利用有無

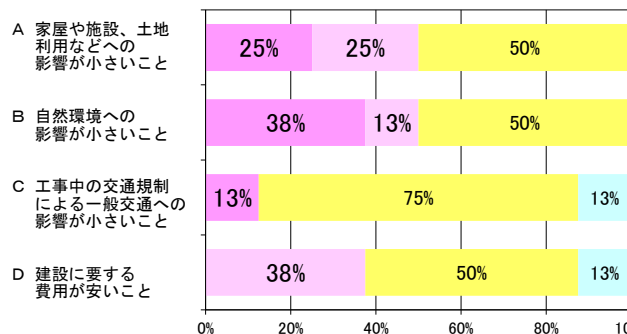
【利用あり】 N=8人



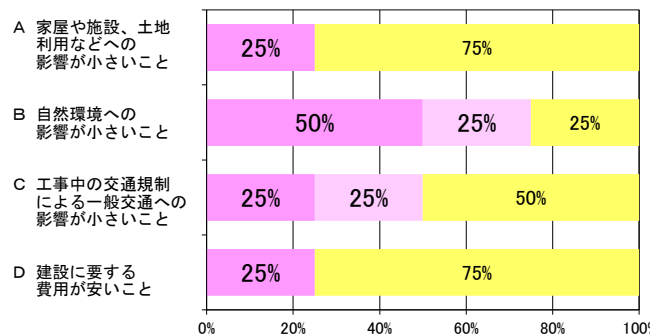
【利用なし】 N=4人



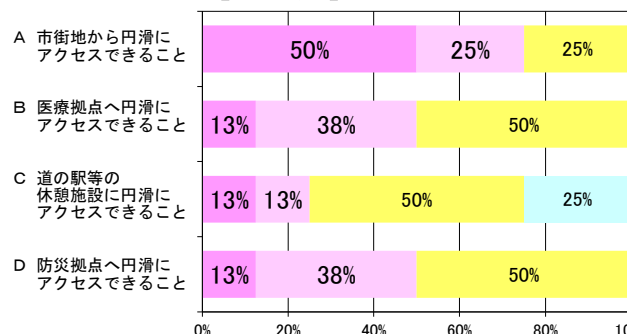
【利用あり】 N=8人



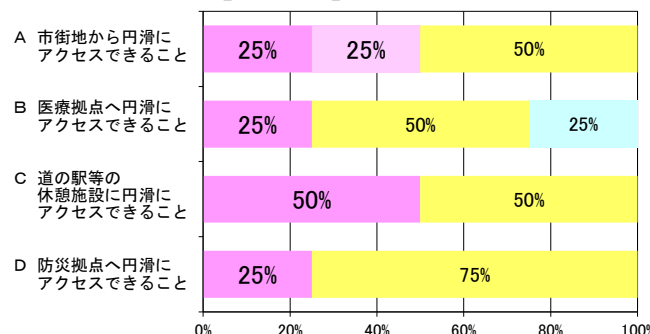
【利用なし】 N=4人



【利用あり】 N=8人



【利用なし】 N=4人



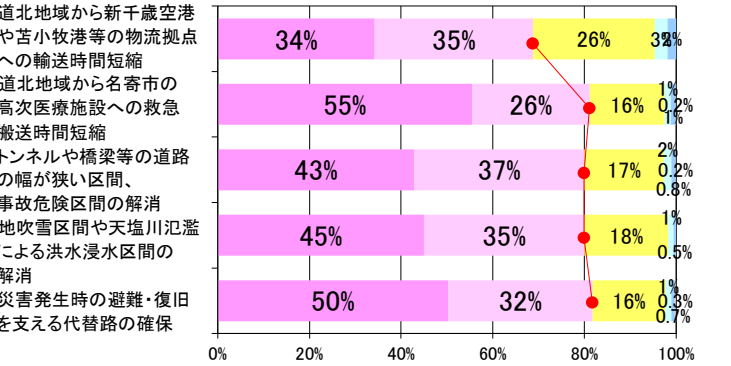
■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項

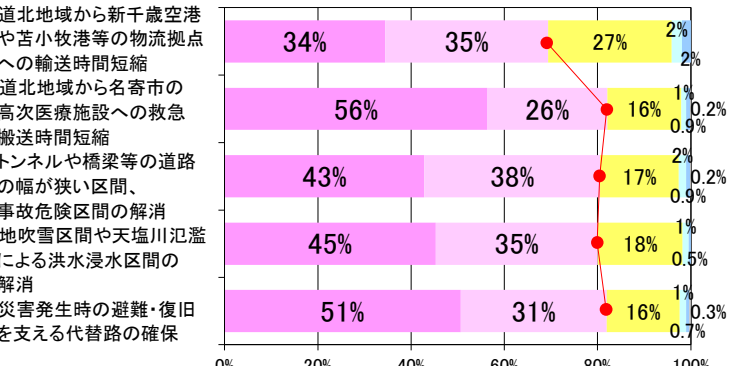
アンケート全体、邦人、観光面談外国人アンケートの回答比較

▼対策案選定時に重視すべき事項

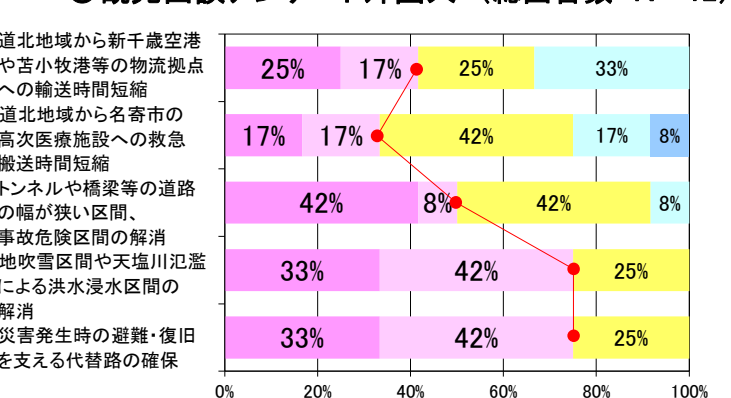
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=593）



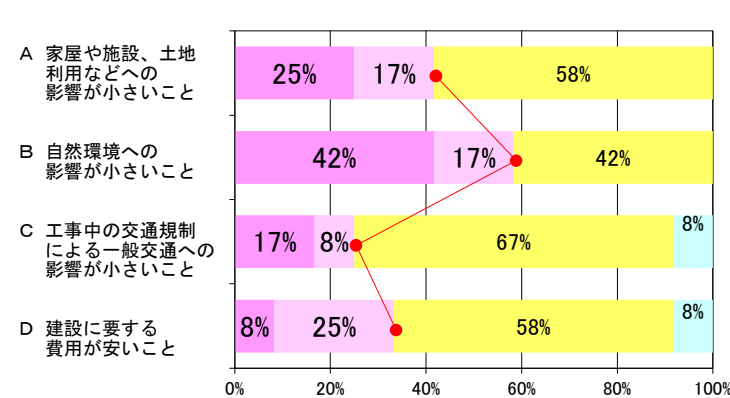
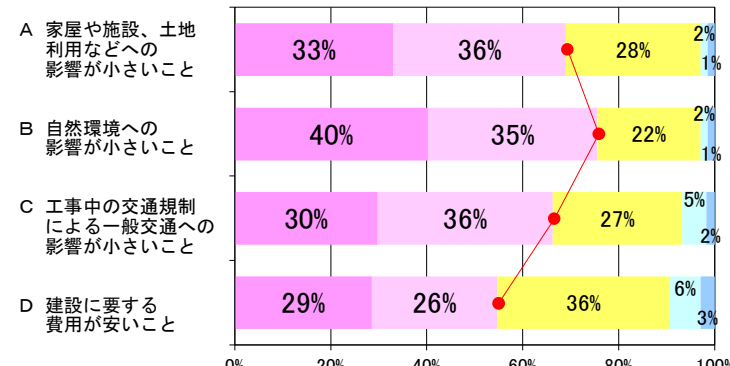
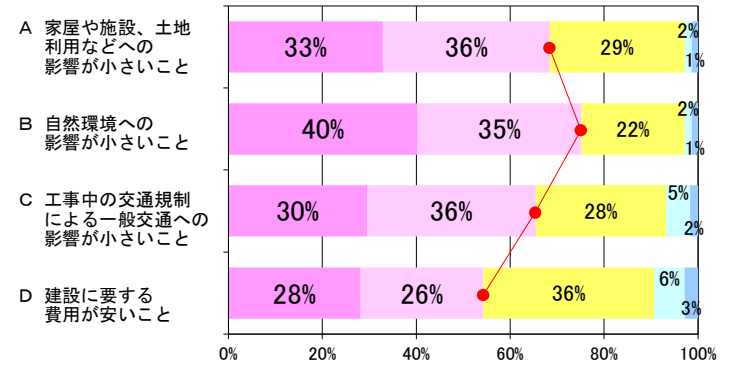
○観光面談アンケート邦人（総回答者数 N=581）



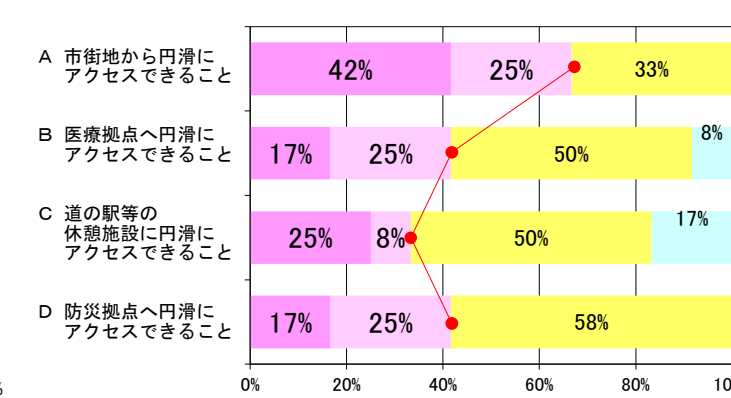
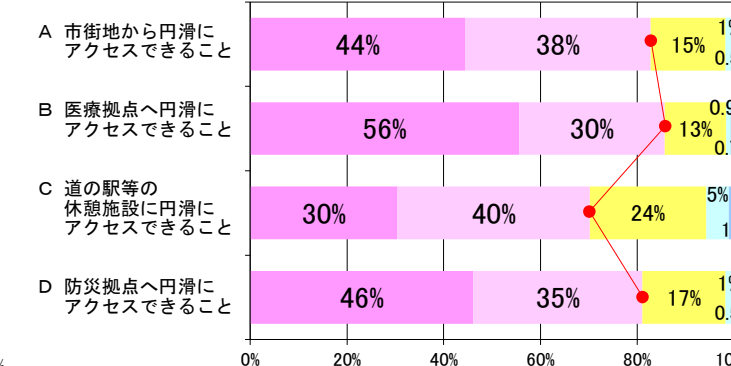
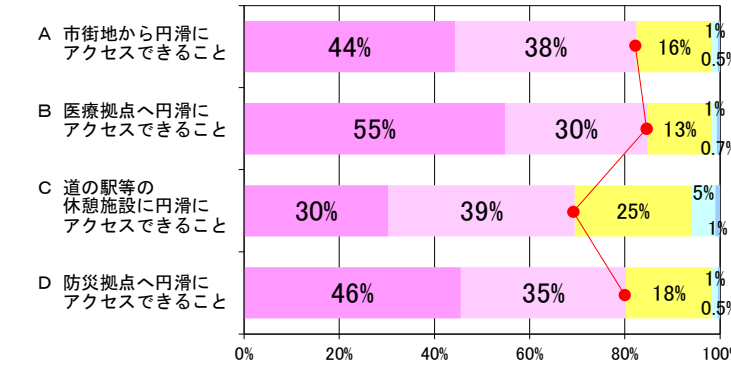
○観光面談アンケート外国人（総回答数 N=12）



▼対策案選定時に配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



■特に重視・配慮すべき ■やや重視・配慮すべき ■どちらともいえない ■あまり重視・配慮する必要はない ■重視・配慮する必要はない ■無回答