

# 令和8年度 北海道渋滞対策協議会

---

令和8年8月21日

## 【主要渋滞箇所の取組状況等について】

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 1. これまでの検討経緯               | 2  |
| 2. 主要渋滞箇所の現状               | 10 |
| 3. R8年度主要渋滞箇所解除候補箇所の解除判定結果 | 13 |
| 4. 主要渋滞箇所のR7年度対策報告         | 28 |
| 5. 道路利用者会議意見箇所への対応         | 34 |
| 6. その他                     | 46 |
| 7. 今後のスケジュール               | 58 |

# 1. これまでの検討経緯

## あらまし

- 北海道における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「平成24年度 第1回～第3回北海道渋滞対策協議会」（以下「協議会」）において、主要渋滞箇所の抽出方法を検討。
- 検討結果を踏まえ、道路利用者の皆様が実感している渋滞箇所等を「主要渋滞箇所」として特定。

## 主要渋滞箇所特定の経緯

道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を特定。

### ① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出。

### ② 道路利用者等の意見

渋滞に関する意見募集を行い、一般住民や、民間事業者（バス協会、トラック協会、ハイヤー協会）、道路管理者（市町村）から幅広く意見を聴取。

### 主要渋滞箇所（素案）の抽出（①協議会の意見）

- ・客観的データに基づき、渋滞箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

### 渋滞に関する意見募集（②道路利用者等の意見）

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

### 主要渋滞箇所の特定

- ・集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

### 最新のITS技術を有効活用

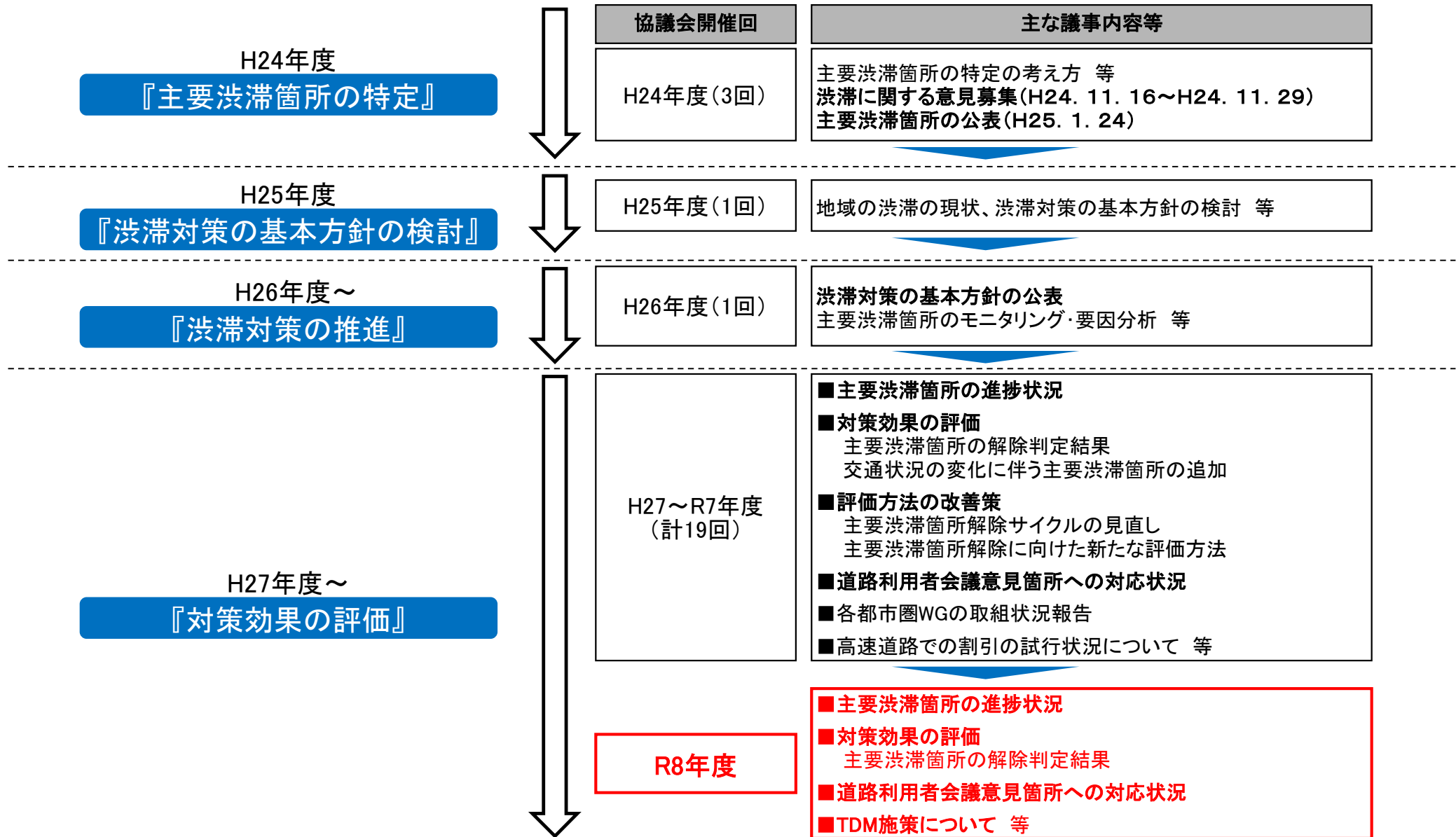
- ・道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握





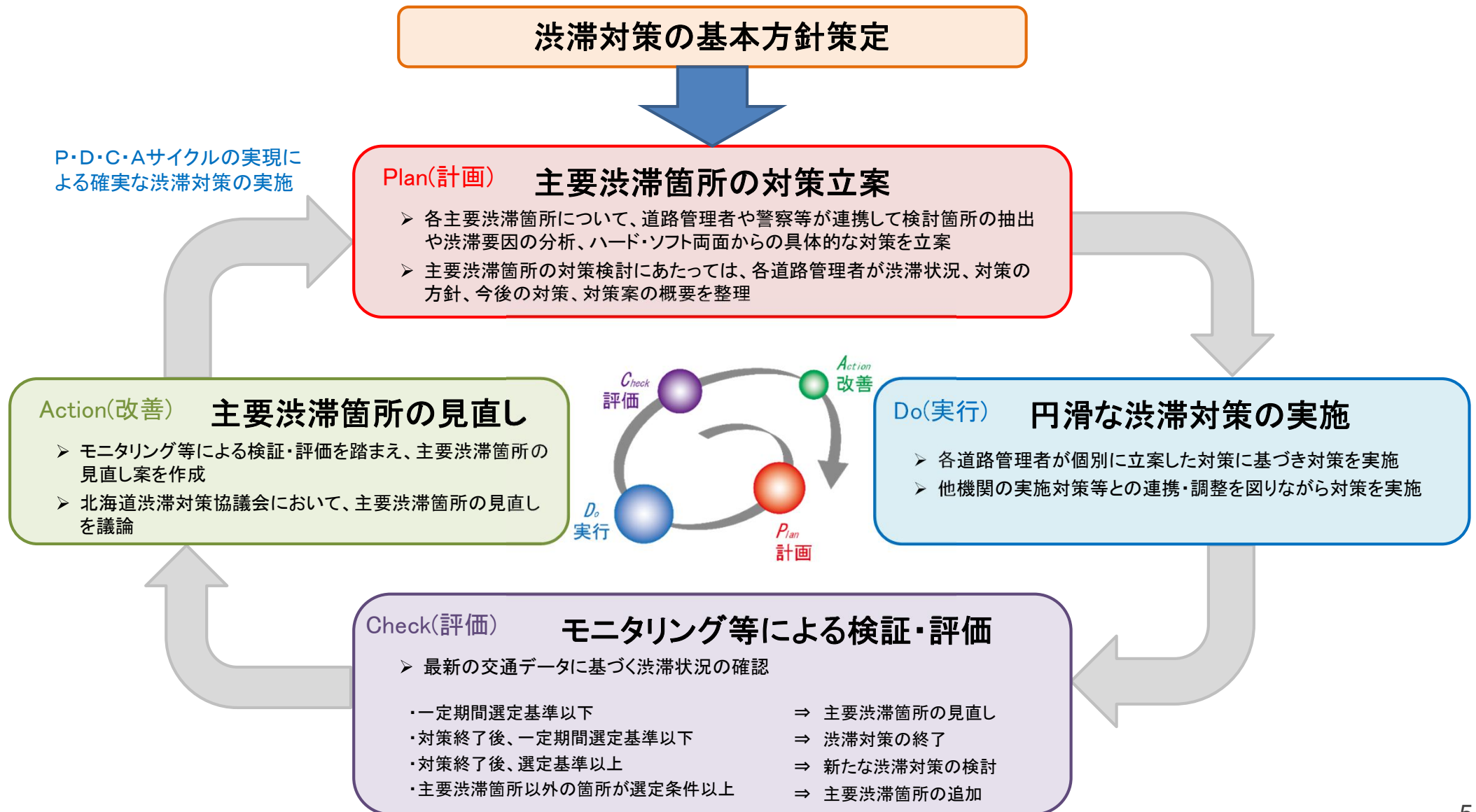
## ■これまでの検討経緯

- 平成24年度に第1回協議会を開催し、令和7年度までに24回開催。今回は25回目の協議会。
- 平成24年度に特定・公表した主要渋滞箇所に対して、平成25年度に渋滞対策の基本方針を検討し、平成26年度から渋滞対策を推進。
- 平成27年度以降は対策効果の評価として、本協議会にて主要渋滞箇所の進捗状況の共有や解除判定結果の審議等を実施。



## ■ 渋滞対策の基本方針

- 北海道における各主要渋滞箇所の対策については、関係機関が連携し要因の分析、ソフト・ハードを含めた対策の検討、取組の実施及び評価を行う。
- モニタリング等により主要渋滞箇所の検証を行い、必要に応じて主要渋滞箇所や基本方針の見直しを行う。



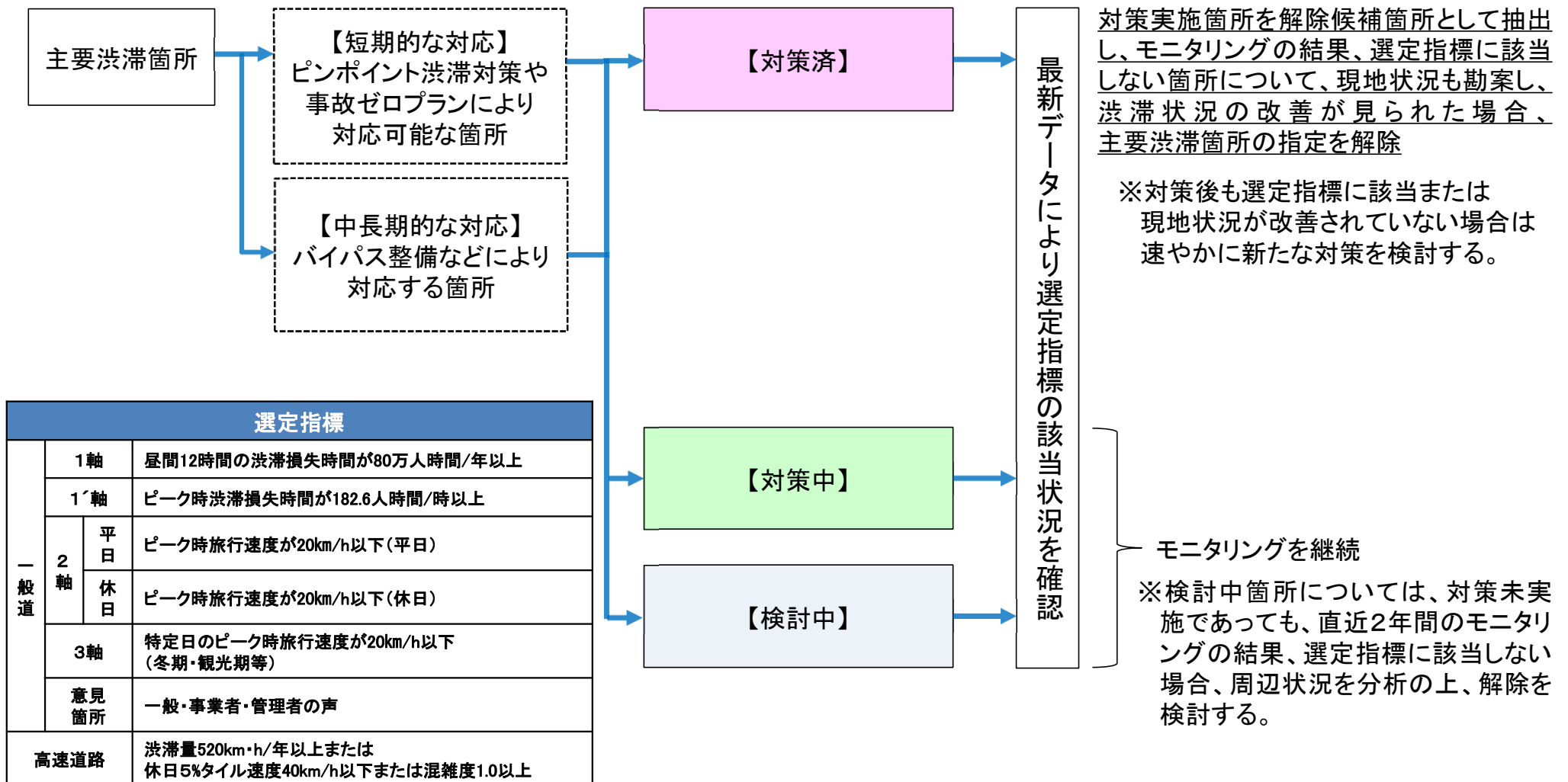
## ■主要渋滞箇所見直し(解除)の考え方

- 渋滞対策は、ピンポイント渋滞対策や事故ゼロプランによる短期的な対策、バイパス整備などによる中長期的な対策の双方について検討する。
- 対策実施後、最新データによるモニタリングを行い、選定指標に該当しない場合は、現地状況も確認の上、主要渋滞箇所の指定を解除する。
- 対策実施後も指標に該当または現地状況が改善されていない場合は、速やかに新たな対策を検討する。

### <対策立案>

### <進捗状況管理>

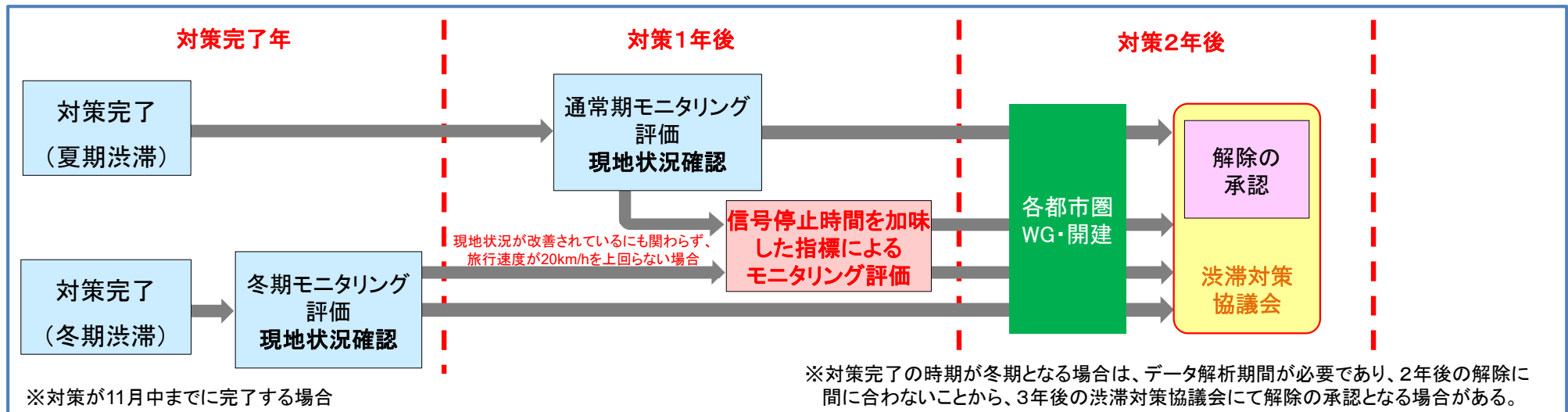
### <モニタリング>



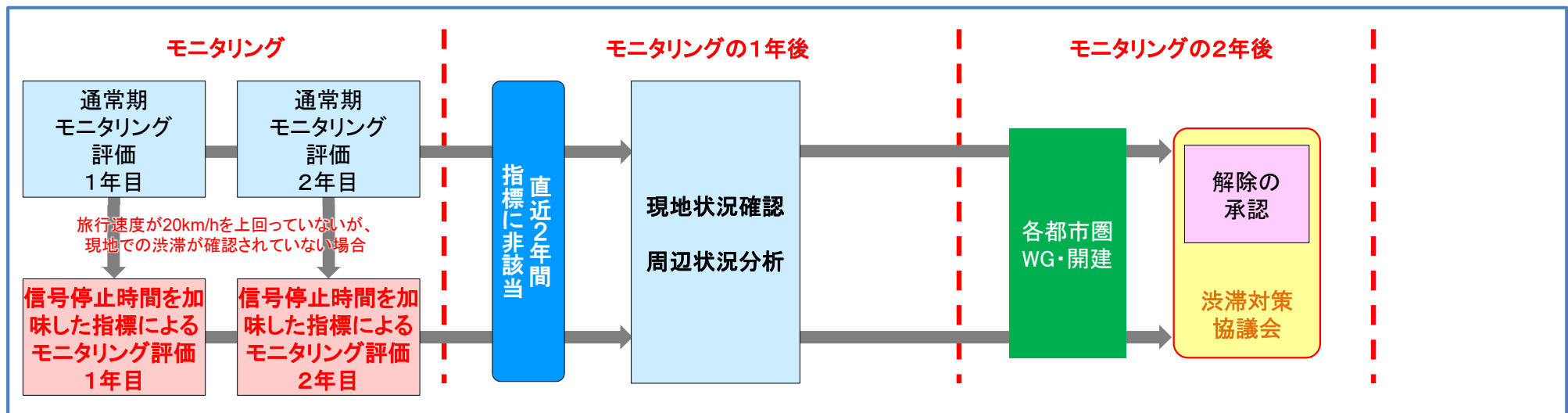
## ■主要渋滞箇所見直し(解除)のサイクル

- 対策実施箇所の主要渋滞箇所見直し(解除)のサイクルは、以下のとおり(対策実施から解除までのサイクルは最短2年)。
- また、対策未実施箇所について、モニタリングの結果、直近2年間選定指標に該当しない場合には、解除を検討できる。
- ⇒翌年度中に周辺状況の分析や現地状況の確認を行い、その結果を踏まえ、さらにその翌年度の協議会にて解除について審議する。

## ■対策実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル



## ■対策未実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル



## 信号停止時間を加味した評価指標（「渋滞遅れ時間」による評価）

- 信号交差点の間隔が短い区間では、渋滞が発生していなくても、旅行速度が20km/h未満の箇所が存在している。
- 信号交差点間における信号停止等も含んだ実際の通過時間と自由走行時（規制速度で走行した場合）の通過時間との差分を「渋滞遅れ時間」と定義し、通過時間により渋滞状況を評価できる手法を令和4年度から導入。

## ■旅行速度で適切に評価できない例

- ・交差点間隔が300mの場合、60km/hで走行した場合でも信号での停止時間が36秒を超えると、旅行速度が20km/hを下回る

旅行速度は、信号停止時間の影響を大きく受ける場合がある

旅行速度ではなく、信号停止時間を含む通過時間に着目した  
「渋滞遅れ時間」により箇所毎の渋滞実態の評価

## 「渋滞遅れ時間」による評価方法

## 渋滞遅れ時間

## 信号停止等も含んだ実際の通過時間

【区間距離と平均旅行速度から、実際の走行時間を算出】（信号停止や発進遅れ等も含む）

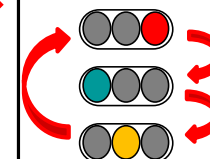
差分

## 自由走行した場合の通過時間

【区間距離と基準旅行速度（規制速度）から、自由走行時の走行時間を仮定】

比較

信号サイクル時間  
【現地調査における実際の  
信号サイクル時間】



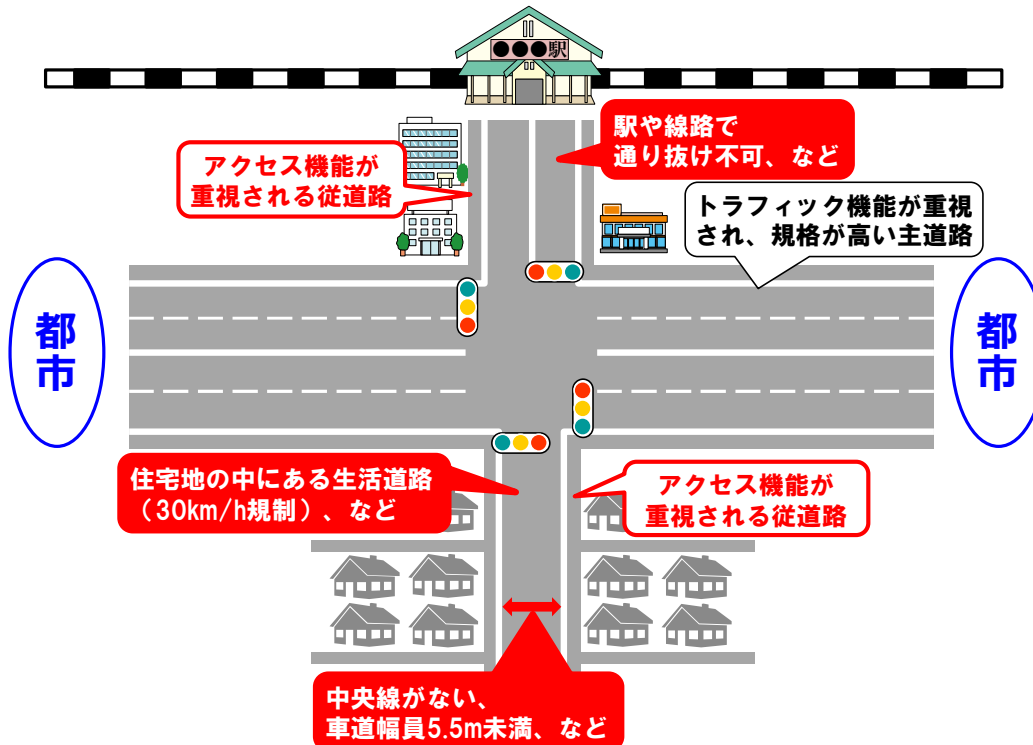
信号が「赤⇒青⇒黄⇒赤」と1周する時間のことを  
信号サイクル時間とする

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間 ⇒ 渋滞なし  
渋滞遅れ時間 > 信号サイクル時間 ⇒ 渋滞あり

## ＜参考＞市道等規格の低い流入部を含む主要渋滞箇所における評価

○求められる道路機能としてアクセス機能が重視され、渋滞しているかの評価を行う必要性が低い従道路については、評価の対象とせず、主道路のみで評価を行う考え方を令和4年度から導入。

### ◆主道路と同等の評価が必要とされない従道路のイメージ



#### ■評価の対象としないことを検討できる条件の例

- ・中央線がない、道路幅員が狭い（車道幅員5.5m未満（道路構造令における3種4級相当））、などの構造の道路
- ・青信号現示の割当てが主道路に比べて大幅に短い道路（青信号現示15秒程度など）
- ・規制速度が30km/hなどの生活道路（住宅地内にあるアクセス機能が重視される道路など）
- ・交通量が極端に少ない道路（1,500台/日未満（道路構造令における3種4級相当）など）

求められる道路機能としてアクセス機能が重視され、  
渋滞しているかの評価を行う必要性が低い

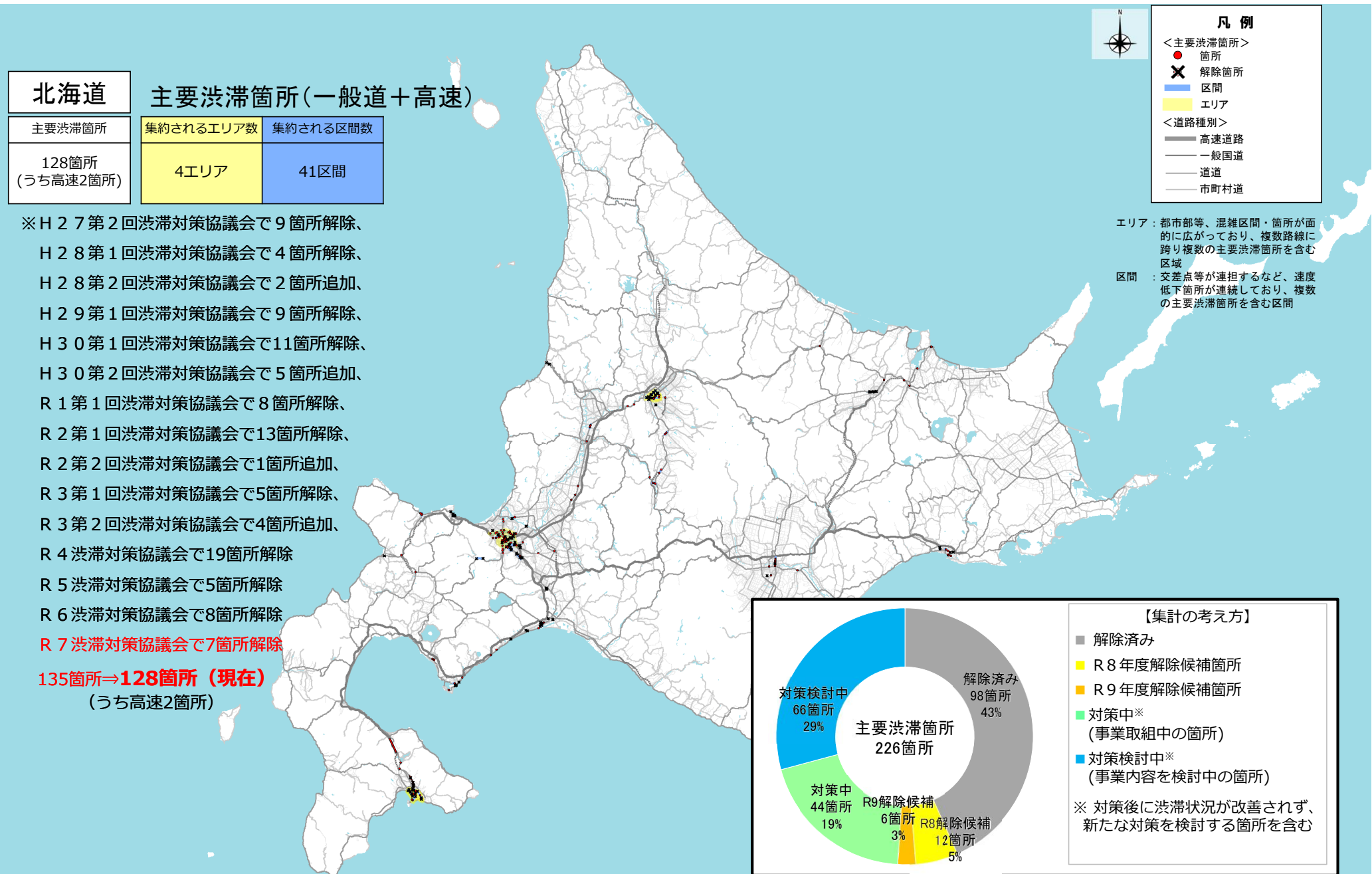
主道路と同等の評価が必要とされないと考えられる従道路については  
現地状況や道路管理者の意見等を考慮した上で主道路のみの評価を行う

## 2. 主要渋滞箇所の現状



## 2. 主要渋滞箇所現状

- 北海道における主要渋滞箇所は、現在128箇所（昨年度までの解除済み98箇所を含めると226箇所）。
- 128箇所のうち、18箇所は解除候補箇所、44箇所は対策中、66箇所は対策検討中。





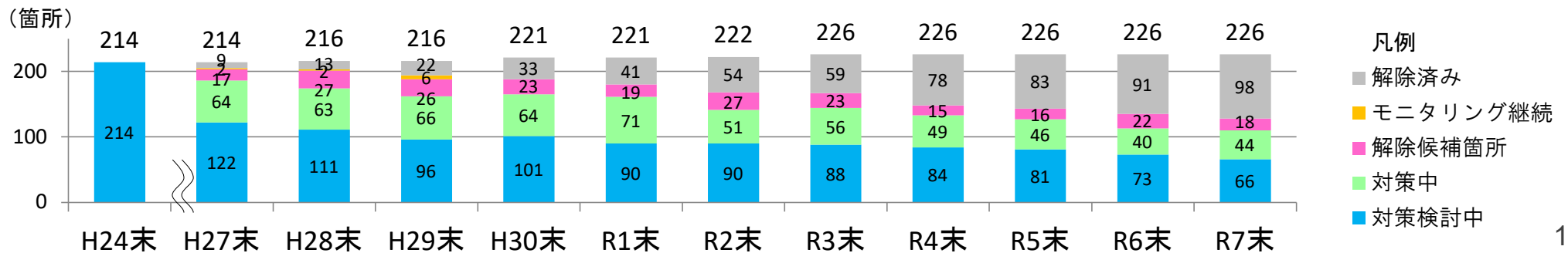
## 2. 主要渋滞箇所の現状

○主要渋滞箇所は、H24年度に214箇所選定され、R7年度までに98箇所が解除（H27:9箇所、H28:4箇所、H29:9箇所、H30:11箇所、R1:8箇所、R2:13箇所、R3:5箇所、R4:19箇所、R5:5箇所、R6:8箇所、R7:7箇所）、12箇所が追加（H28:2箇所、H30:5箇所、R2:1箇所、R3:4箇所）。

＜主要渋滞箇所の箇所数・対策状況の推移＞

| 時点     | 主要渋滞箇所の解除・追加                                     | 箇所数<br>合計 | うち<br>解除済 | うち<br>未解除 | うち<br>モニタリング継続※1 | うち<br>解除候補箇所 | うち<br>対策中 | うち<br>対策検討中 |
|--------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|--------------|-----------|-------------|
| H24年度末 | 主要渋滞箇所の特定                                        | 214       |           |           |                  |              |           |             |
| H27年度末 | 9箇所解除、2箇所モニタリング継続（H25対策完了箇所）                     | 214       | 9（+9）     | 205       | 2（+2）            | 17           | 64        | 122         |
| H28年度末 | 4箇所解除（H25対策完了箇所（冬期））<br>2箇所追加（交通状況の変化による対応）      | 216（+2）   | 13（+4）    | 203       | 2                | 27           | 63        | 111         |
| H29年度末 | 9箇所解除、4箇所モニタリング継続（H26対策完了箇所）                     | 216       | 22（+9）    | 194       | 6（+4）            | 26           | 66        | 96          |
| H30年度末 | 11箇所解除（H27対策完了箇所）<br>5箇所追加（道路利用者との連携強化による対応）     | 221（+5）   | 33（+11）   | 188       | -                | 23           | 64        | 101         |
| R1年度末  | 8箇所解除（H28,29対策完了箇所）                              | 221       | 41（+8）    | 180       | -                | 19           | 71        | 90          |
| R2年度末  | 13箇所解除（H30対策完了箇所）<br>1箇所追加（道路利用者との連携強化による対応）     | 222（+1）   | 54（+13）   | 168       | -                | 27           | 51        | 90          |
| R3年度末  | 5箇所解除（R1対策完了箇所、未対策解除）<br>4箇所追加（道路利用者との連携強化による対応） | 226（+4）   | 59（+5）    | 167       | -                | 23           | 56        | 88          |
| R4年度末  | 19箇所解除（R1,R2対策完了箇所、未対策解除）                        | 226       | 78（+19）   | 148       | -                | 15           | 49        | 84          |
| R5年度末  | 5箇所解除（R3,R4対策完了箇所、未対策解除）                         | 226       | 83（+5）    | 143       | -                | 16           | 46        | 81          |
| R6年度末  | 8箇所解除（R4対策完了箇所、未対策解除）                            | 226       | 91（+8）    | 135       | -                | 22           | 40        | 73          |
| R7年度末  | 7箇所解除（R5対策完了箇所、未対策解除）                            | 226       | 98（+7）    | 128       | -                | 18           | 44        | 66          |

※1：H30年度末以降の集計は、「モニタリング継続箇所」として整理していた箇所を「対策中」または「対策検討中」に変更

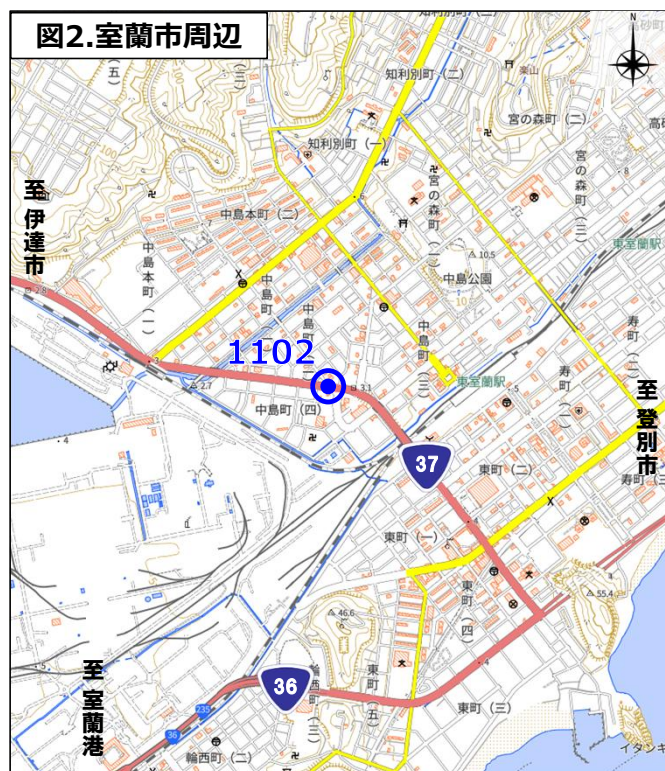
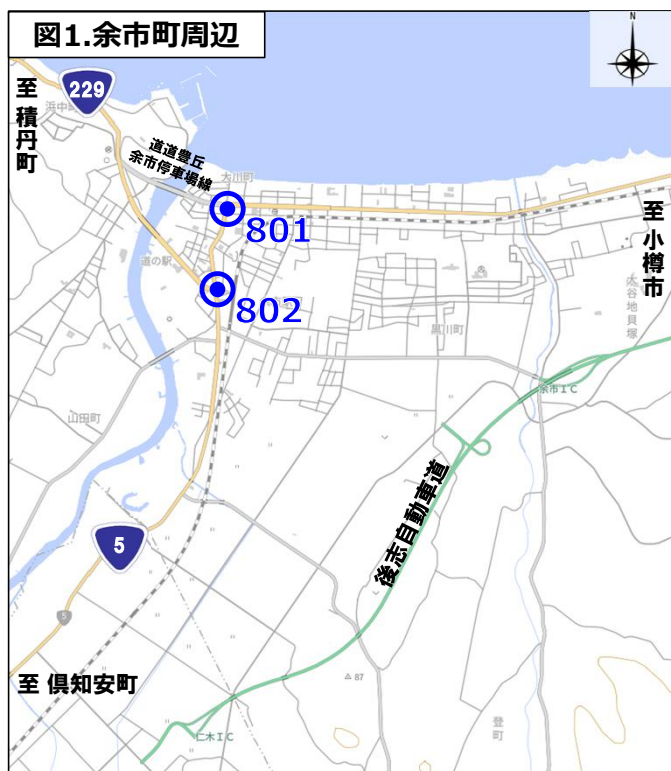


### 3.R 8 年度主要渋滞箇所解除候補箇所の 解除判定結果

## ■R8年度 解除候補箇所

## ■「対策実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル」に基づく解除候補箇所（R6対策完了箇所）

| No | 箇所名                   | 協議会   | 対策内容           | 実施主体   | 完了年度 | 解除判定 | 図No | 備考  |
|----|-----------------------|-------|----------------|--------|------|------|-----|-----|
| 1  | 801 一般国道5号×道道豊丘余市停車場線 | 小樽地区  | 俱知安余市道路(仁木～余市) | 北海道開発局 | R6   | 解除   | 1   | P15 |
| 2  | 802 一般国道5号×一般国道229号   | 小樽地区  | 俱知安余市道路(仁木～余市) | 北海道開発局 | R6   | 解除   | 1   | P16 |
| 3  | 1102 一般国道37号×市道中島港北通  | 室蘭地区  | 変形交差点の改良       | 北海道開発局 | R6   | 解除   | 2   | P17 |
| 4  | 77 一般国道38号×道道幕別大樹線    | 帯広都市圏 | 信号現示見直し        | 北海道警察  | R6   | 解除   | 3   | P18 |



● R8年度解除候補箇所 出典：地理院地図Vector（地理院地図）をもとに作成



## 【801】一般国道5号×道道豊丘余市停車場線(2軸:休日):小樽地区

- 国道5号A方向では、休日に札幌・小樽方面へ向かう交通により交通容量が不足し渋滞が発生。  
 ○俱知安余市道路(仁木IC～余市IC)開通により交通が転換。当該交差点の旅行速度は20km/hを下回っているものの、渋滞遅れ時間による評価により渋滞なしと判定され、令和7年度の現地調査において渋滞が発生していないことを確認。

⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                   |        |      | 選定時条件による<br>選定時評価   | 選定時条件による<br>対策後R7評価  | 渋滞遅れ時間による<br>R7評価          | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|------------------------|--------|------|---------------------|----------------------|----------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                   | 実施主体   | 完了年度 |                     |                      |                            |              |      |
| H24  | 俱知安余市道路<br>(仁木IC～余市IC) | 北海道開発局 | R6   | ピーク時旅行速度<br>8.4km/h | ピーク時旅行速度<br>18.1km/h | 渋滞遅れ時間<br>55秒<130秒(信号サイクル) | 渋滞なし         | 解除   |

## 【位置図】



## 【渋滞遅れ時間判定結果】

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(s) | ②<br>自由走行<br>通過時間(s) | 渋滞遅れ<br>時間(s)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(s) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 78                   | 23                   | 55                     | <  | 130             |
| B  | 35                   | 17                   | 18                     | <  |                 |
| C  | 63                   | 19                   | 44                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

## 【対策内容】



## 【現地調査結果】



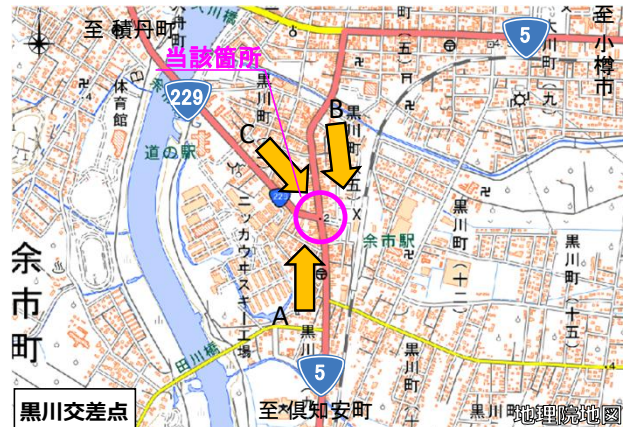
## 【802】一般国道5号×一般国道229号(意見箇所):小樽地区

- 国道5号A方向では駐停車車両による速度低下、国道229号C方向では歩行者横断待ちにより交通容量が不足し渋滞が発生。  
○俱知安余市道路(仁木IC～余市IC)開通により交通が転換。当該交差点の旅行速度は20km/hを下回っているものの、渋滞遅れ時間による評価により渋滞なしと判定され、R7年度の現地調査において渋滞が発生していないことを確認。

⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                   |        |      | 選定時条件による<br>選定時評価   | 選定時条件による<br>対策後R7評価  | 渋滞遅れ時間による<br>R7評価          | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|------------------------|--------|------|---------------------|----------------------|----------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                   | 実施主体   | 完了年度 |                     |                      |                            |              |      |
| H24  | 俱知安余市道路<br>(仁木IC～余市IC) | 北海道開発局 | R6   | ピーク時旅行速度<br>8.6km/h | ピーク時旅行速度<br>18.5km/h | 渋滞遅れ時間<br>60秒<130秒(信号サイクル) | 渋滞なし         | 解除   |

## 【位置図】



※D方向は、アクセス機能が重視される従道路(駅アクセス道路)のため、評価対象外

## 【渋滞遅れ時間判定結果】

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(s) | ②<br>自由走行<br>通過時間(s) | 渋滞遅れ<br>時間(s)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(s) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 84                   | 24                   | 60                     | <  | 130             |
| B  | 32                   | 22                   | 10                     | <  |                 |
| C  | 46                   | 14                   | 32                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間<信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

## 【対策内容】



## 【現地調査結果】



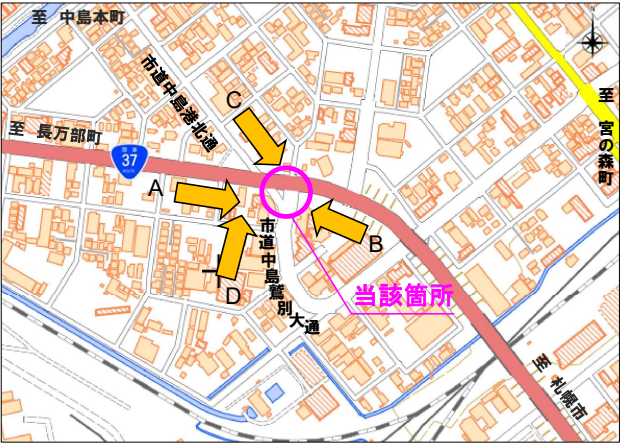


【1102】一般国道37号×市道中島港北通(意見箇所)：室蘭地区

○市道中島鷺別大通D方向では、変形交差点で青時間が少ないことにより交通容量が不足し渋滞が発生。  
○渋滞対策として変形交差点の改良により交通容量を拡大。当該交差点の旅行速度は20km/hを下回っているものの、渋滞遅れ時間による評価により渋滞なしと判定され、令和7年度の現地調査において渋滞が発生していないことを確認。  
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策     |        |      | 選定時条件による<br>選定時評価   | 選定時条件による<br>対策後R7評価  | 渋滞遅れ時間による<br>R7評価          | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|----------|--------|------|---------------------|----------------------|----------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容     | 実施主体   | 完了年度 |                     |                      |                            |              |      |
| H24  | 変形交差点の改良 | 北海道開発局 | R6   | ピーク時旅行速度<br>6.4km/h | ピーク時旅行速度<br>12.0km/h | 渋滞遅れ時間<br>79秒<140秒(信号サイクル) | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】

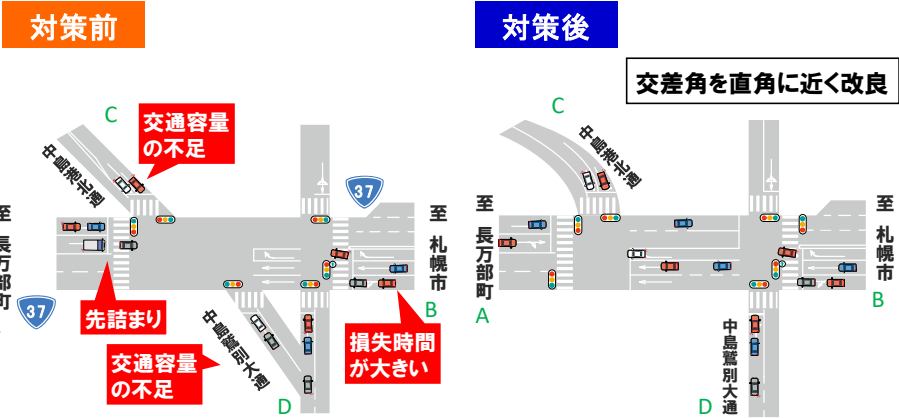


【渋滞遅れ時間判定結果】

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(s) | ②<br>自由走行<br>通過時間(s) | 渋滞遅れ<br>時間(s)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(s) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 71                   | 17                   | 54                     | <  | 140             |
| B  | 130                  | 51                   | 79                     | <  |                 |
| C  | 62                   | 30                   | 32                     | <  |                 |
| D  | 25                   | 12                   | 13                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

【対策内容】



【現地調査結果】



## 【77】一般国道38号×道道幕別大樹線(意見箇所):帯広都市圏

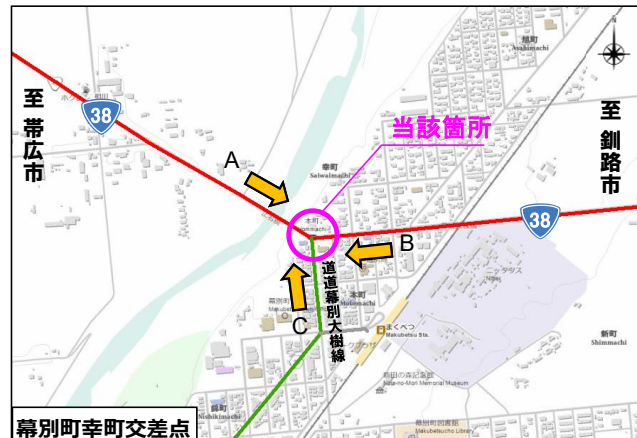
○国道38号A方向では、青時間不足により交通容量が不足し渋滞が発生。

○渋滞対策として、信号現示の見直しを実施。当該交差点の旅行速度は20km/hを下回っているものの、渋滞遅れ時間による評価により渋滞なしと判定され、令和7年度の現地調査において渋滞が発生していないことを確認。

⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策    |       |      | 選定時条件による<br>選定時評価   | 選定時条件による<br>対策後R7評価  | 渋滞遅れ時間による<br>R7評価          | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------|-------|------|---------------------|----------------------|----------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容    | 実施主体  | 完了年度 |                     |                      |                            |              |      |
| H24  | 信号現示見直し | 北海道警察 | R6   | ピーク時旅行速度<br>6.7km/h | ピーク時旅行速度<br>11.5km/h | 渋滞遅れ時間<br>89秒<104秒(信号サイクル) | 渋滞なし         | 解除   |

## 【位置図】



## 【渋滞遅れ時間判定結果】

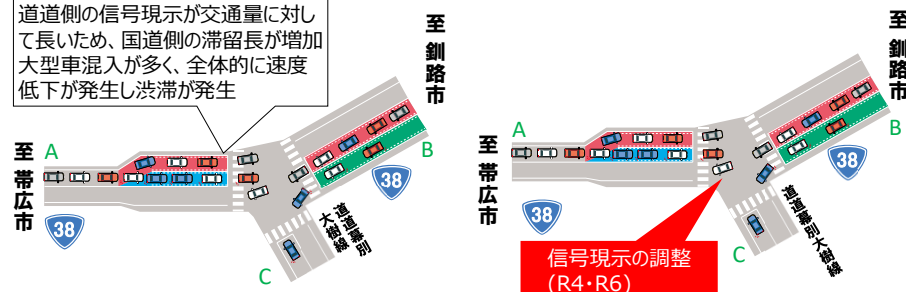
| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(s) | ②<br>自由走行<br>通過時間(s) | 渋滞遅れ<br>時間(s)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(s) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 45                   | 59                   | -                      | <  | 104             |
| B  | 10                   | 9                    | 1                      | <  |                 |
| C  | 116                  | 27                   | 89                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

## 【対策内容】

## 対策前

【朝・夕ピーク】  
道道側の信号現示が交通量に対して長い為、国道側の滞留長が増加  
大型車混入が多く、全体的に速度  
低下が発生し渋滞が発生



## 対策後

信号現示の調整  
(R4・R6)

## 【現地調査結果】

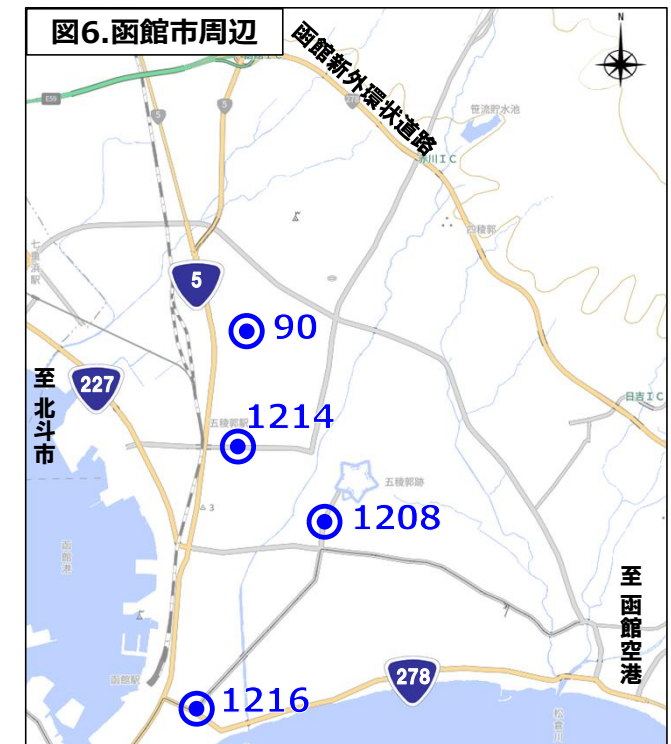
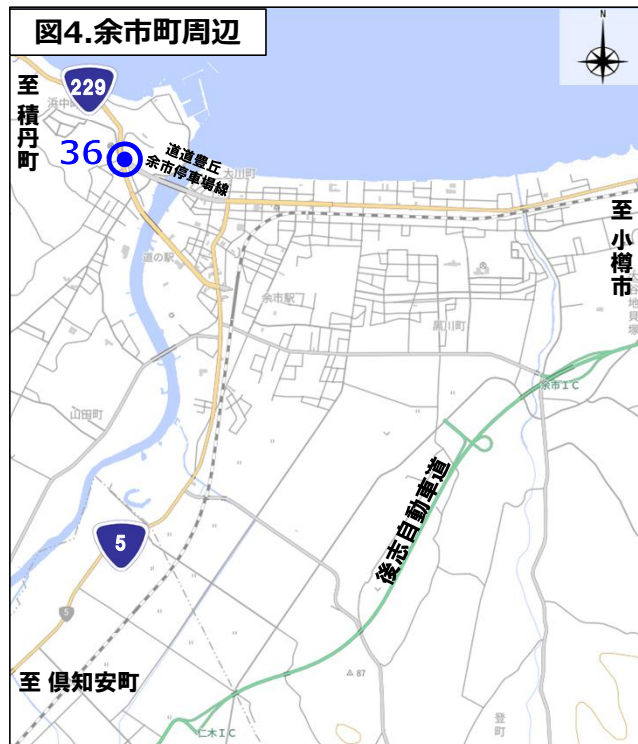




## ■R8年度 解除候補箇所

### ■「対策未実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル」に基づく解除候補箇所

| No | 箇所名                           | 協議会   | モニタリング結果            |          | 解除判定 | 図No | 備考  |
|----|-------------------------------|-------|---------------------|----------|------|-----|-----|
|    |                               |       | R5                  | R6       |      |     |     |
| 5  | 36 一般国道229号×道道豊丘余市停車場線        | 小樽地区  | 21.3km/h            | 22.1km/h | 解除   | 4   | P20 |
| 6  | 2104 一般国道44号×市道旭橋通            | 釧路都市圏 | 22.5km/h            | 22.9km/h | 解除   | 5   | P21 |
| 7  | 2103 一般国道38号×一般国道44号          | 釧路都市圏 | 渋滞遅れ時間評価で2年連続「渋滞なし」 |          | 解除   | 5   | P22 |
| 8  | 82 市道久寿里橋通×市道富士見緑ヶ岡通          | 釧路都市圏 | 渋滞遅れ時間評価で2年連続「渋滞なし」 |          | 解除   | 5   | P23 |
| 9  | 90 市道桐花通 函館バス昭和営業所～昭和タウンプラザ付近 | 函館都市圏 | 渋滞遅れ時間評価で2年連続「渋滞なし」 |          | 解除   | 6   | P24 |
| 10 | 1208 道道五稜郭公園線×市道公園通           | 函館都市圏 | 渋滞遅れ時間評価で2年連続「渋滞なし」 |          | 解除   | 6   | P25 |
| 11 | 1214 道道赤川函館線×市道八幡通            | 函館都市圏 | 渋滞遅れ時間評価で2年連続「渋滞なし」 |          | 解除   | 6   | P26 |
| 12 | 1216 一般国道278号×道道函館南茅部線        | 函館都市圏 | 渋滞遅れ時間評価で2年連続「渋滞なし」 |          | 解除   | 6   | P27 |



● R8年度解除候補箇所 出典：地理院地図Vector（地理院地図）をもとに作成



【36】一般国道229号×道道豊丘余市停車場線(意見箇所):小樽地区

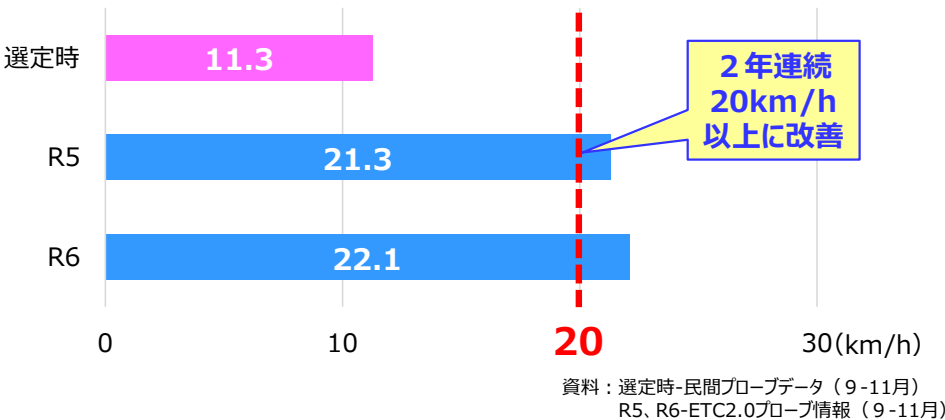
- 当該交差点の走行速度が令和5年、令和6年と2年連続で選定指標に非該当。
  - 周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、後志自動車道開通による隣接交差点の渋滞解消により、当該交差点で発生していた先詰まりによる渋滞が解消しており、現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
- ⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価    | 選定時条件による<br>R5評価     | 選定時条件による<br>R6評価     | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                      |                      |                      |                           |              |      |
| H24  | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時旅行速度<br>11.3km/h | ピーク時旅行速度<br>21.3km/h | ピーク時旅行速度<br>22.1km/h | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



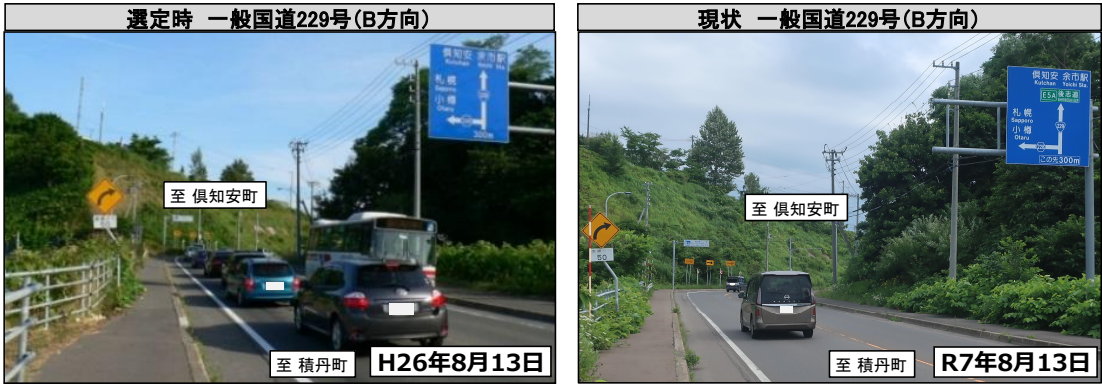
【渋滞状況の変化(ピーク時旅行速度)】



【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                          |                |
|-----------|---------|-----------------------------------------------|----------------|
|           |         | 選定時                                           | 現状             |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H22:<br>21,258人                               | R2:<br>18,000人 |
|           | 事業所数の推移 | H21:<br>1,096事業所                              | R3:<br>826事業所  |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 後志自動車道開通(H30:余市IC<br>～小樽JCT、R7:仁木IC～余市<br>IC) |                |

【現地調査結果】

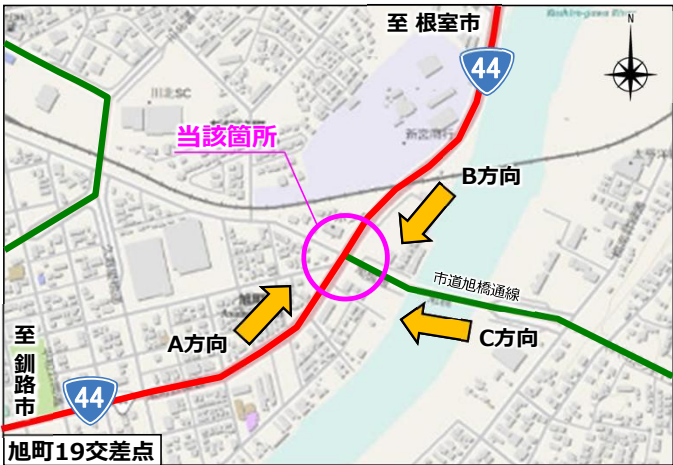


【2104】一般国道44号×市道旭橋通（2軸：平日）：釧路都市圏

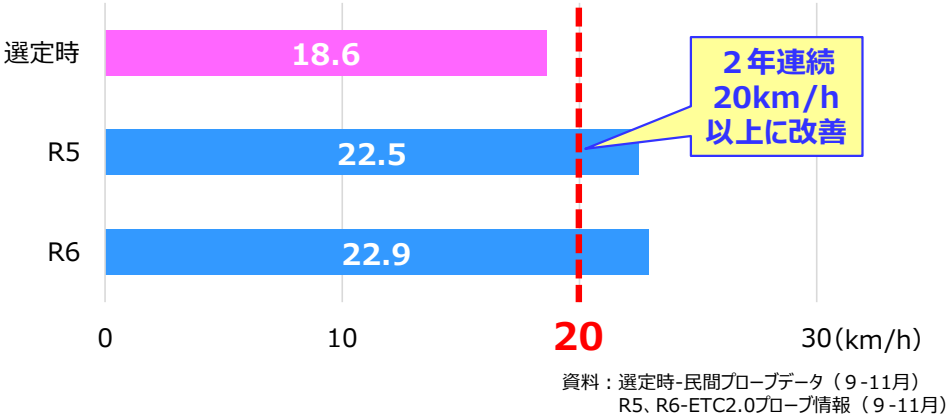
- 当該交差点の走行速度が令和5年、令和6年と2年連続で選定指標に非該当。
- 周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、道東自動車道開通により都市内交通と通過交通の分散が図られ、令和7年の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
- ⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価    | 選定時条件による<br>R5評価     | 選定時条件による<br>R6評価     | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                      |                      |                      |                           |              |      |
| H24  | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時旅行速度<br>18.6km/h | ピーク時旅行速度<br>22.5km/h | ピーク時旅行速度<br>22.9km/h | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



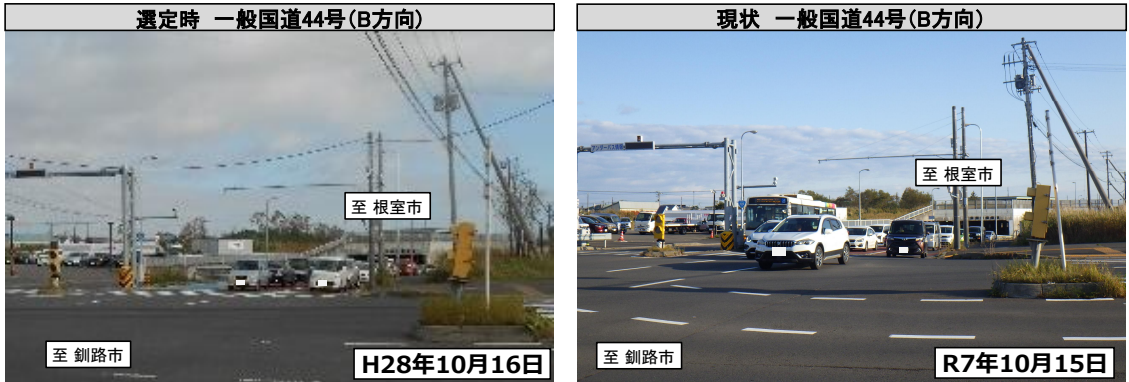
【渋滞状況の変化(ピーク時旅行速度)】



【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                                  |                 |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------|-----------------|
|           |         | 選定時                                                   | 現状              |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H22:<br>177,194人                                      | R7:<br>146,742人 |
|           | 事業所数の推移 | H24:<br>8,517事業所                                      | R3:<br>7,775事業所 |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 道東道開通（H28：釧路西IC～釧路東IC、H30：釧路東IC～釧路別保IC、R6：阿寒IC～釧路西IC） |                 |

【現地調査結果】





【2103】一般国道38号×一般国道44号（1'軸）：釧路都市圏

○当該交差点の渋滞遅れ時間による評価にて、令和5年、令和6年と2年連続で渋滞なしと判定。  
○周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、道東自動車道開通により都市内交通と通過交通の分散が図られ、令和7年の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。  
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価    | 渋滞遅れ時間<br>によるR5評価              | 渋滞遅れ時間<br>によるR6評価              | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                      |                                |                                |                           |              |      |
| H24  | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時旅行速度<br>17.2km/h | 渋滞遅れ時間<br>33秒<130秒<br>(信号サイクル) | 渋滞遅れ時間<br>36秒<130秒<br>(信号サイクル) | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



【渋滞遅れ時間による評価】

<R5年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 41                   | 25                   | 16                     | <  | 130             |
| B  | 32                   | 19                   | 13                     | <  |                 |
| C  | 46                   | 19                   | 27                     | <  |                 |
| D  | 52                   | 19                   | 33                     | <  |                 |

<R6年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 40                   | 25                   | 15                     | <  | 130             |
| B  | 36                   | 19                   | 17                     | <  |                 |
| C  | 43                   | 19                   | 24                     | <  |                 |
| D  | 55                   | 19                   | 36                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                                      |                 |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------|-----------------|
|           |         | 選定時                                                       | 現状              |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H22:<br>177,194人                                          | R7:<br>146,742人 |
|           | 事業所数の推移 | H24:<br>8,517事業所                                          | R3:<br>7,775事業所 |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 道東道開通 (H28: 釧路西IC～釧路東IC、H30: 釧路東IC～釧路別保IC、R6: 阿寒IC～釧路西IC) |                 |

【現地調査結果】



【82】市道久寿里橋通×市道富士見緑ヶ岡通（意見箇所）：釧路都市圏

○当該交差点の渋滞遅れ時間による評価にて、令和5年、令和6年と2年連続で渋滞なしと判定。  
○周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、道東自動車道開通により都市内交通と通過交通の分散が図られ、令和7年の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。  
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価   | 渋滞遅れ時間<br>によるR5評価              | 渋滞遅れ時間<br>によるR6評価              | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                     |                                |                                |                           |              |      |
| H24  | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時旅行速度<br>8.1km/h | 渋滞遅れ時間<br>42秒<139秒<br>(信号サイクル) | 渋滞遅れ時間<br>74秒<139秒<br>(信号サイクル) | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



【渋滞遅れ時間による評価】

＜R5年＞

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 80                   | 66                   | 14                     | <  | 139             |
| B  | 62                   | 20                   | 42                     | <  |                 |
| C  | 32                   | 27                   | 5                      | <  |                 |
| D  | 60                   | 30                   | 30                     | <  |                 |
| E  | 52                   | 22                   | 30                     | <  |                 |

＜R6年＞

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 95                   | 66                   | 29                     | <  | 139             |
| B  | 29                   | 20                   | 9                      | <  |                 |
| C  | 43                   | 27                   | 16                     | <  |                 |
| D  | 104                  | 30                   | 74                     | <  |                 |
| E  | 80                   | 22                   | 58                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                                      |                 |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------|-----------------|
|           |         | 選定時                                                       | 現状              |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H22:<br>177,194人                                          | R7:<br>146,742人 |
|           | 事業所数の推移 | H24:<br>8,517事業所                                          | R3:<br>7,775事業所 |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 道東道開通 (H28: 釧路西IC～釧路東IC、H30: 釧路東IC～釧路別保IC、R6: 阿寒IC～釧路西IC) |                 |

【現地調査結果】



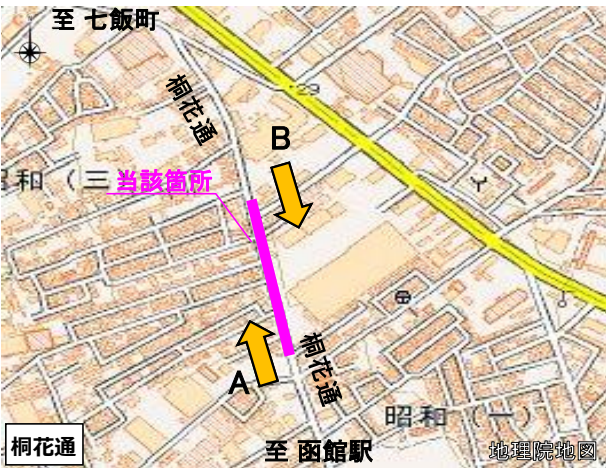


【90】市道桐花通 函館バス昭和営業所～昭和タウンプラザ付近(意見箇所): 函館都市圏

- 当該交差点の渋滞遅れ時間による評価にて、令和5年、令和6年と2年連続で渋滞なしと判定。
  - 周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、函館新外環状道路開通により都市内交通と通過交通の分散が図られ、令和7年の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
- ⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価    | 渋滞遅れ時間<br>によるR5評価            | 渋滞遅れ時間<br>によるR6評価            | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                      |                              |                              |                           |              |      |
| R2   | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時旅行速度<br>12.7km/h | 渋滞遅れ時間<br>54<99秒<br>(信号サイクル) | 渋滞遅れ時間<br>48<99秒<br>(信号サイクル) | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



【渋滞遅れ時間による評価】

<R5年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 79                   | 28                   | 51                     | <  | 99              |
| B  | 86                   | 32                   | 54                     | <  |                 |

<R6年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 76                   | 28                   | 48                     | <  | 99              |
| B  | 71                   | 32                   | 39                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                        |                  |
|-----------|---------|---------------------------------------------|------------------|
|           |         | 選定時                                         | 現状               |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H27:<br>265,979人                            | R2:<br>251,084人  |
|           | 事業所数の推移 | H28:<br>12,918事業所                           | R3:<br>11,362事業所 |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 函館新外環状道路開通 (H27: 函館IC～赤川IC、R3: 赤川IC～函館空港IC) |                  |

【現地調査結果】

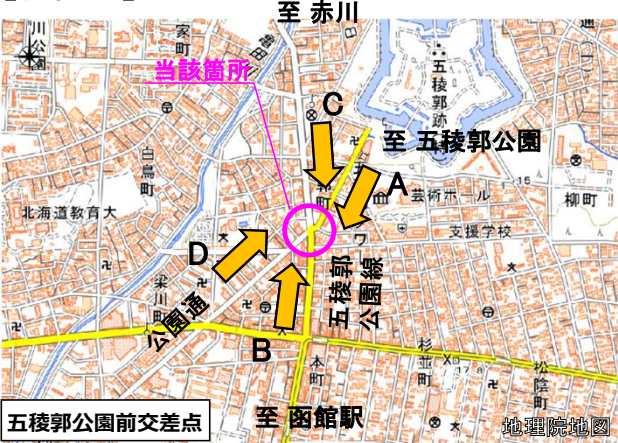


【1208】道道五稜郭公園線×市道公園通（意見箇所）：函館都市圏

○当該交差点の渋滞遅れ時間による評価にて、令和5年、令和6年と2年連続で渋滞なしと判定。  
○周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、函館新外環状道路開通により都市内交通と通過交通の分散が図られ、令和7年の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。  
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価    | 渋滞遅れ時間<br>によるR5評価             | 渋滞遅れ時間<br>によるR6評価             | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                      |                               |                               |                           |              |      |
| H24  | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時旅行速度<br>12.3km/h | 渋滞遅れ時間<br>56<126秒<br>(信号サイクル) | 渋滞遅れ時間<br>70<126秒<br>(信号サイクル) | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



【渋滞遅れ時間による評価】

<R5年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 77                   | 24                   | 53                     | <  | 126             |
| B  | 78                   | 32                   | 46                     | <  |                 |
| C  | 44                   | 22                   | 22                     | <  |                 |
| D  | 85                   | 29                   | 56                     | <  |                 |

<R6年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 94                   | 24                   | 70                     | <  | 126             |
| B  | 67                   | 32                   | 35                     | <  |                 |
| C  | 48                   | 22                   | 26                     | <  |                 |
| D  | 82                   | 29                   | 53                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                        |                  |
|-----------|---------|---------------------------------------------|------------------|
|           |         | 選定時                                         | 現状               |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H22:<br>279,127人                            | R2:<br>251,084人  |
|           | 事業所数の推移 | H24:<br>13,509事業所                           | R3:<br>11,362事業所 |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 函館新外環状道路開通 (H27: 函館IC～赤川IC、R3: 赤川IC～函館空港IC) |                  |

【現地調査結果】



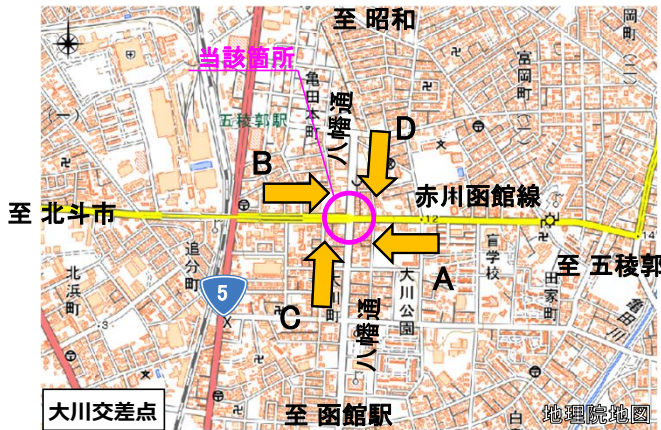


【1214】道道赤川函館線×市道八幡通（意見箇所）：函館都市圏

○当該交差点の渋滞遅れ時間による評価にて、令和5年、令和6年と2年連続で渋滞なしと判定。  
○周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、函館新外環状道路開通により都市内交通と通過交通の分散が図られ、令和7年の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。  
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価    | 渋滞遅れ時間<br>によるR5評価            | 渋滞遅れ時間<br>によるR6評価             | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                      |                              |                               |                           |              |      |
| H24  | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時旅行速度<br>12.8km/h | 渋滞遅れ時間<br>64<99秒<br>(信号サイクル) | 渋滞遅れ時間<br>60<108秒<br>(信号サイクル) | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



【渋滞遅れ時間による評価】

＜R5年＞

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①－②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 50                   | 17                   | 33                     | <  | 99              |
| B  | 114                  | 50                   | 64                     | <  |                 |
| C  | 51                   | 12                   | 39                     | <  |                 |
| D  | 71                   | 20                   | 51                     | <  |                 |

＜R6年＞

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①－②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 47                   | 17                   | 30                     | <  | 108             |
| B  | 110                  | 50                   | 60                     | <  |                 |
| C  | 40                   | 12                   | 28                     | <  |                 |
| D  | 68                   | 20                   | 48                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                        |                  |
|-----------|---------|---------------------------------------------|------------------|
|           |         | 選定時                                         | 現状               |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H22:<br>279,127人                            | R2:<br>251,084人  |
|           | 事業所数の推移 | H24:<br>13,509事業所                           | R3:<br>11,362事業所 |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 函館新外環状道路開通 (H27: 函館IC～赤川IC、R3: 赤川IC～函館空港IC) |                  |

【現地調査結果】



【1216】一般国道278号×道道函館南茅部線(1'軸)：函館都市圏

○当該交差点の渋滞遅れ時間による評価にて、令和5年、令和6年と2年連続で渋滞なしと判定。  
○周辺の人口減少や事業所の減少による当該交差点の負荷軽減に加え、函館新外環状道路開通により都市内交通と通過交通の分散が図られ、令和7年の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。  
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

| 選定年度 | 完了対策                      | 選定時条件による<br>選定時評価          | 渋滞遅れ時間<br>によるR5評価             | 渋滞遅れ時間<br>によるR6評価             | 周辺状況の変化                   | 現地確認<br>R7結果 | 解除判定 |
|------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|------|
|      | 対策内容                      |                            |                               |                               |                           |              |      |
| H24  | 対策未実施<br>※直近2年間選定指標に該当しない | ピーク時<br>渋滞損失時間<br>190人時間/年 | 渋滞遅れ時間<br>34<146秒<br>(信号サイクル) | 渋滞遅れ時間<br>28<146秒<br>(信号サイクル) | 人口減少<br>事業所の減少<br>周辺道路の整備 | 渋滞なし         | 解除   |

【位置図】



【渋滞遅れ時間による評価】

<R5年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 55                   | 26                   | 29                     | <  | 146             |
| B  | 43                   | 22                   | 21                     | <  |                 |
| C  | 53                   | 19                   | 34                     | <  |                 |

<R6年>

| 方向 | ①<br>ピーク時<br>通過時間(S) | ②<br>自由走行<br>通過時間(S) | 渋滞遅れ<br>時間(S)<br>(①-②) | 判定 | 信号サイクル<br>時間(S) |
|----|----------------------|----------------------|------------------------|----|-----------------|
| A  | 51                   | 26                   | 25                     | <  | 146             |
| B  | 42                   | 22                   | 20                     | <  |                 |
| C  | 47                   | 19                   | 28                     | <  |                 |

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間  
⇒ 渋滞なしと判定

【周辺状況の変化】

|           | 周辺状況の変化 | 分析項目                                     |                  |
|-----------|---------|------------------------------------------|------------------|
|           |         | 選定時                                      | 現状               |
| 社会情勢の変化   | 人口分布    | H22:<br>279,127人                         | R2:<br>251,084人  |
|           | 事業所数の推移 | H24:<br>13,509事業所                        | R3:<br>11,362事業所 |
| 道路交通状況の変化 | 周辺道路の整備 | 函館新外環状道路開通(H27:函館IC~赤川IC、R3:赤川IC~函館空港IC) |                  |

【現地調査結果】





## 4. 主要渋滞箇所のR7年度対策報告

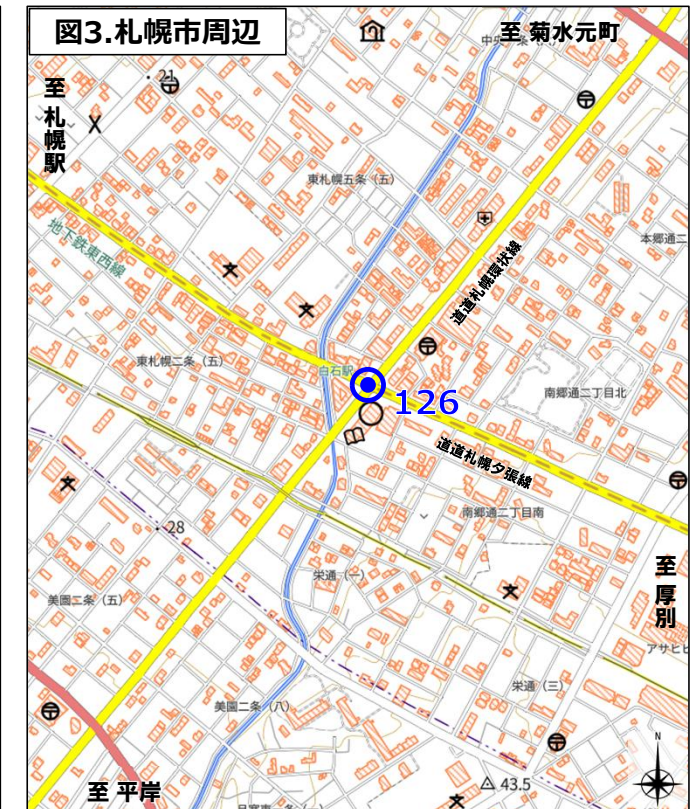
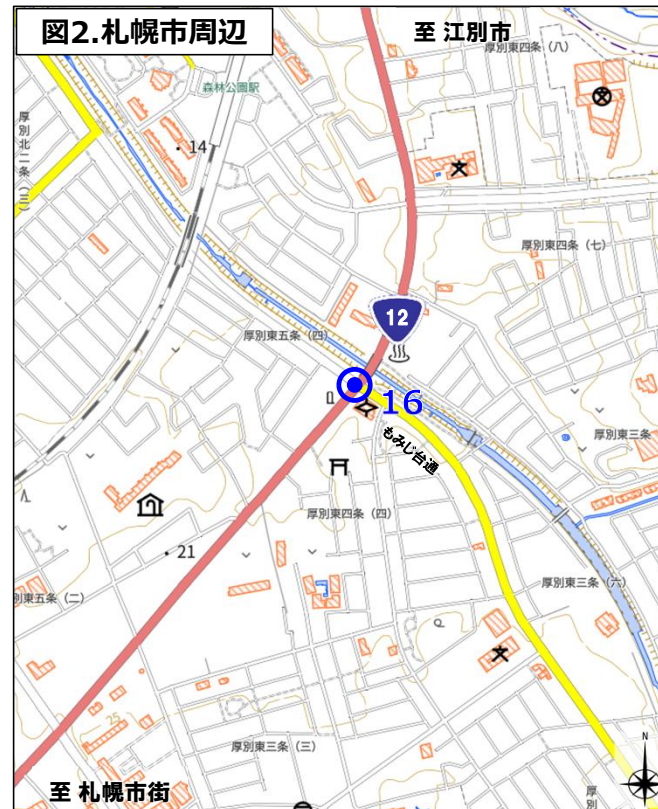
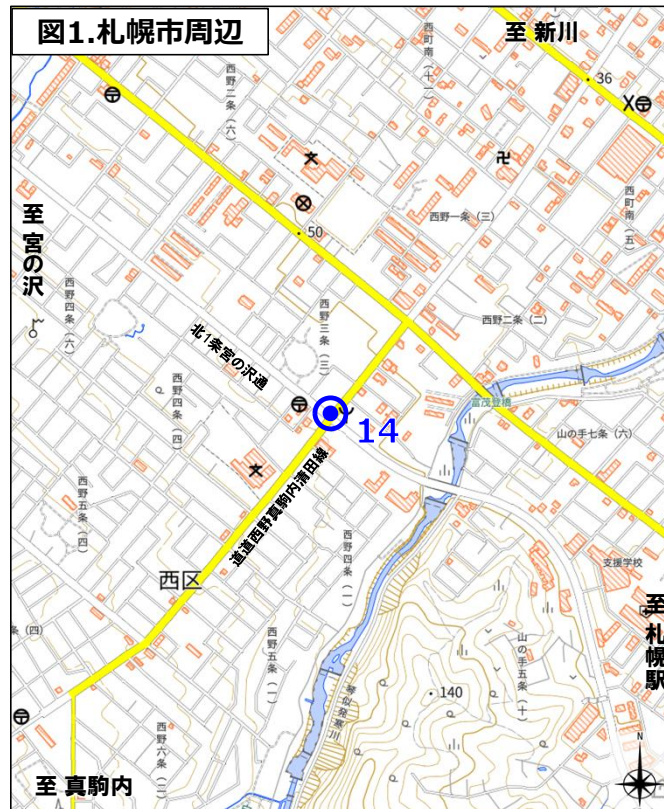
## ■解除に向けたR8年度現地確認等実施箇所（R9年度解除候補箇所）

○昨年度までに渋滞対策が完了した3箇所について、今年度、最新の交通データ(R8年データ)によるモニタリングを行うとともに、現地確認を実施し、R9年度において主要渋滞箇所の指定解除を検討。

## &lt;R8年度現地確認等実施主要渋滞箇所一覧&gt;

## ■「対策実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル」に基づく解除候補箇所

| No | 箇所名 |                      | 協議会・地区 | 対策内容                       | 実施主体 | 完了年度 | 図No | 備考  |
|----|-----|----------------------|--------|----------------------------|------|------|-----|-----|
| 1  | 14  | 道道西野真駒内清田線×市道北1条宮の沢通 | 札幌都市圏  | 右折2車線の時間規制の運用解消<br>右折車線の延伸 | 札幌市  | R7   | 1   | P30 |
| 2  | 16  | 一般国道12号×市道もみじ台通      | 札幌都市圏  | 右折車線の延伸                    | 札幌市  | R7   | 2   | P31 |
| 3  | 126 | 道道札幌夕張線×道道札幌環状線      | 札幌都市圏  | 右折車線の延伸                    | 札幌市  | R7   | 3   | P32 |



● R8年度現地確認等実施箇所

出典：地理院地図Vector（地理院地図）をもとに作成



## 【事例】札幌市による渋滞対策

- 主要渋滞箇所No14では、西野真駒内清田線B方向において、変則的な交通運用が要因で交通容量が不足し、渋滞が発生。
- 渋滞対策として、時間規制の運用を解消するとともに、右折車線を延伸し、交通容量の拡大を図ることで、渋滞の緩和が見込まれる。

## 道道西野真駒内清田線×市道北1条宮の渋通 (西野4条3丁目交差点)

## 右折2車線の時間規制の運用解消 右折車線の延伸

### 《位置図》

主要渋滞箇所番号14  
2軸(平日)に該当

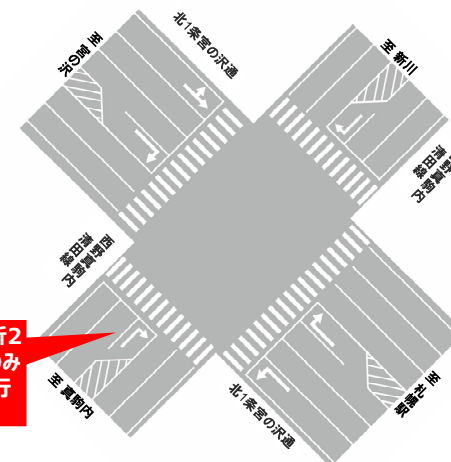


### 《説明図》

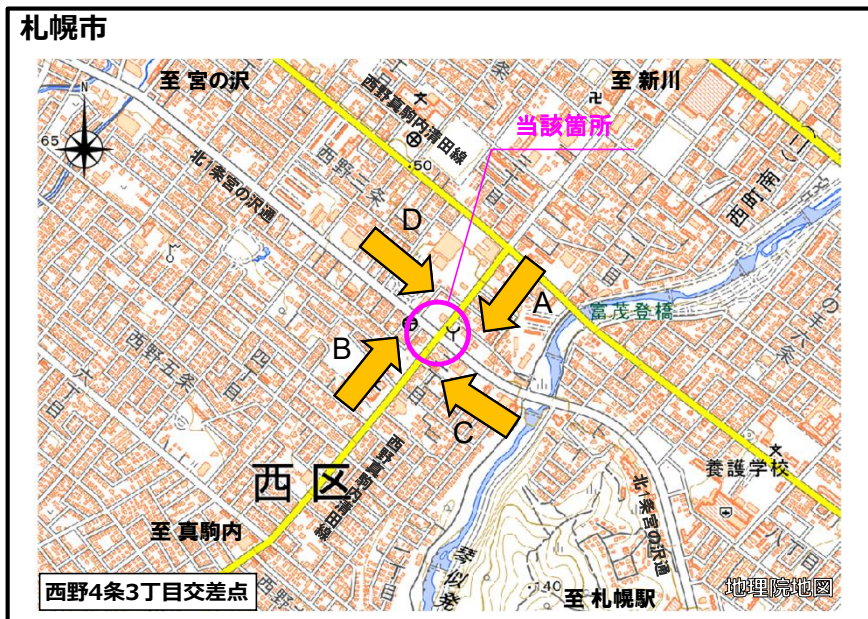
#### 対策前

変則的な交通運用が  
要因で、交通容量が  
不足し、渋滞が発生

午前7:30~9:00のみ右折2  
車線の運用で左直1車線のみ  
左直車線は横断歩道の歩行  
者が多く左折が渋滞



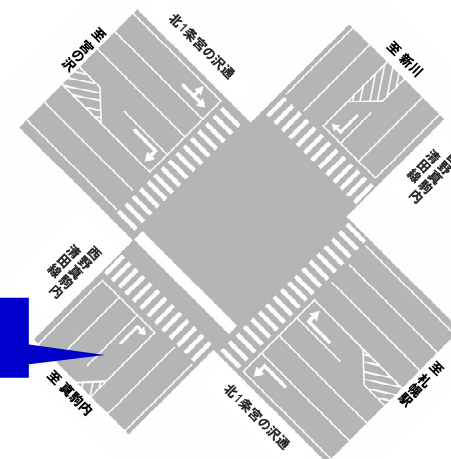
### 《狭域図》



#### 対策後

交通運用の見直し、  
右折車線延伸による  
交通容量増加

右折2車線の時間規制の  
運用解消  
右折車線の延伸





## 【事例】札幌市による渋滞対策

○主要渋滞箇所No16では、国道12号と交差する市道C、D方向に右折滞留車両による直進阻害により、渋滞が発生していた。  
○渋滞対策として、右折車線を延伸し、交通容量の拡大を図ることで、渋滞の緩和が見込まれる。

## 一般国道12号×市道もみじ台通 (もみじ台交差点)

## 右折車線の延伸

### 《位置図》

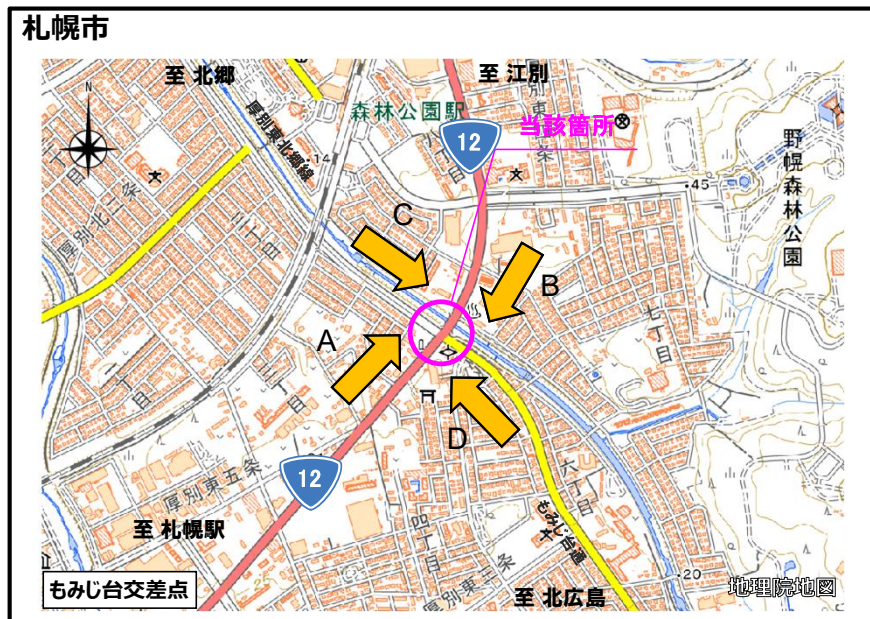
主要渋滞箇所番号16  
意見箇所に該当



### もみじ台交差点



### 《狭域図》



### 《説明図》

#### 対策前

右折滞留車両による、  
直進阻害に伴う  
渋滞が発生

右折滞留車両による  
直進阻害が発生

右折滞留車両による  
直進阻害が発生

#### 対策後

右折車線の延伸による  
交通容量増加

右折車線延伸

右折車線延伸

## 【事例】札幌市による渋滞対策

- 主要渋滞箇所No126では、バスターミナルへの出入り交通(バス発着)の影響により、急減速が他流入部と比べ多く、急減速の頻発により、渋滞が発生していた。
- 渋滞対策として、右折車線を延伸し、交通容量の拡大を図ることで、渋滞の緩和が見込まれる。

### 道道札幌夕張線×道道札幌環状線 (東札幌2条6丁目交差点)

### 右折車線の延伸

#### 《位置図》

主要渋滞箇所番号126  
2軸(平日)に該当



東札幌2条6丁目交差点

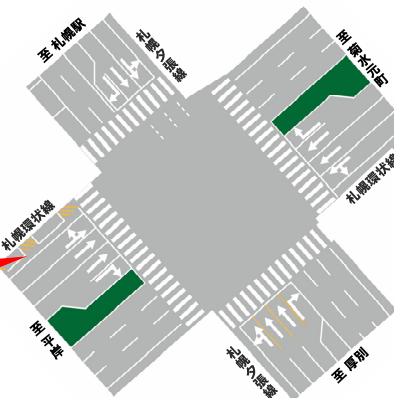


#### 《説明図》

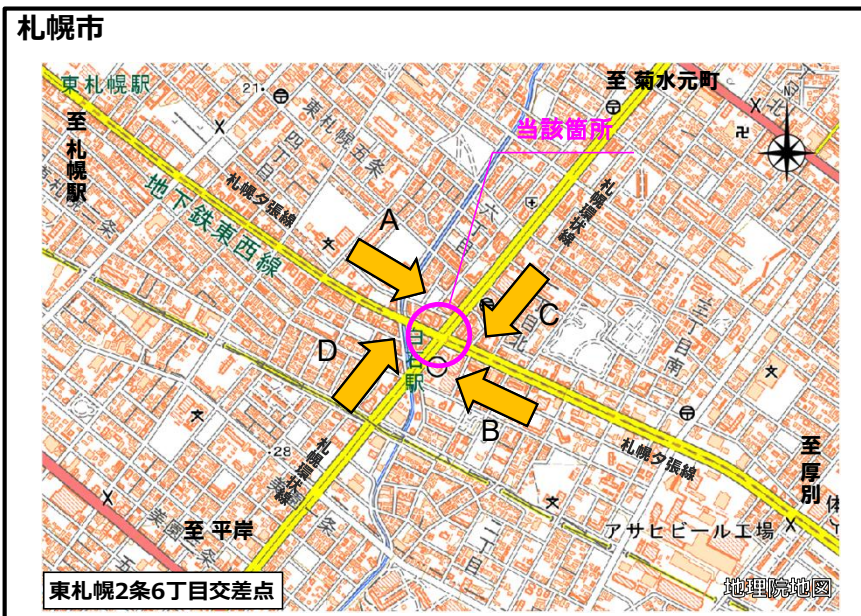
##### 対策前

バスターミナルへの  
出入り交通に起因し  
渋滞が発生

バスターミナルへの  
出入り交通により  
渋滞発生



#### 《狭域図》



##### 対策後

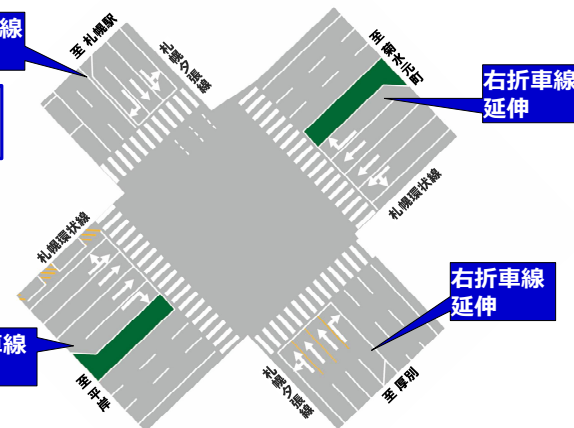
右折車線の延伸による  
交通容量増加

右折車線  
延伸

右折車線  
延伸

右折車線  
延伸

右折車線  
延伸





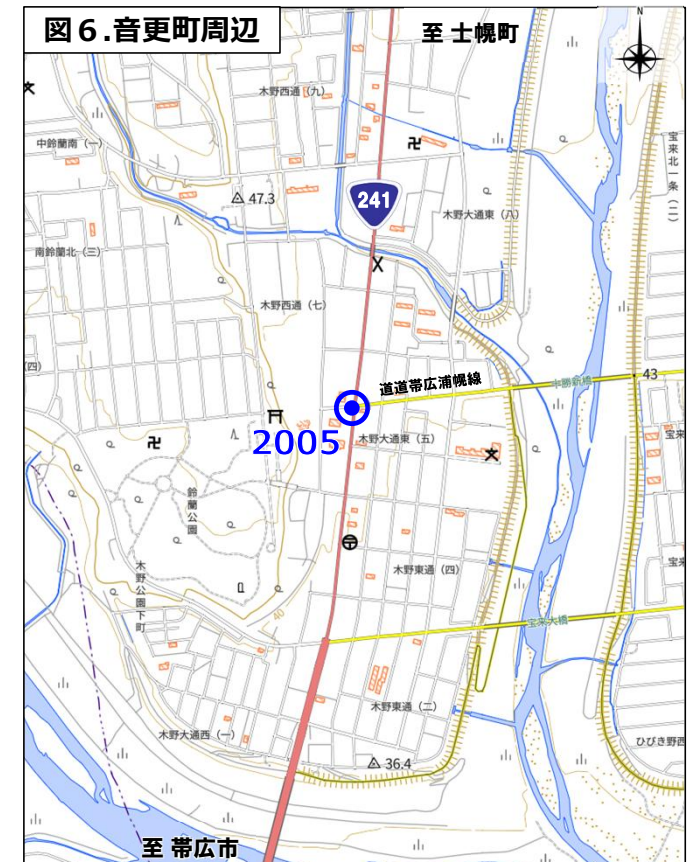
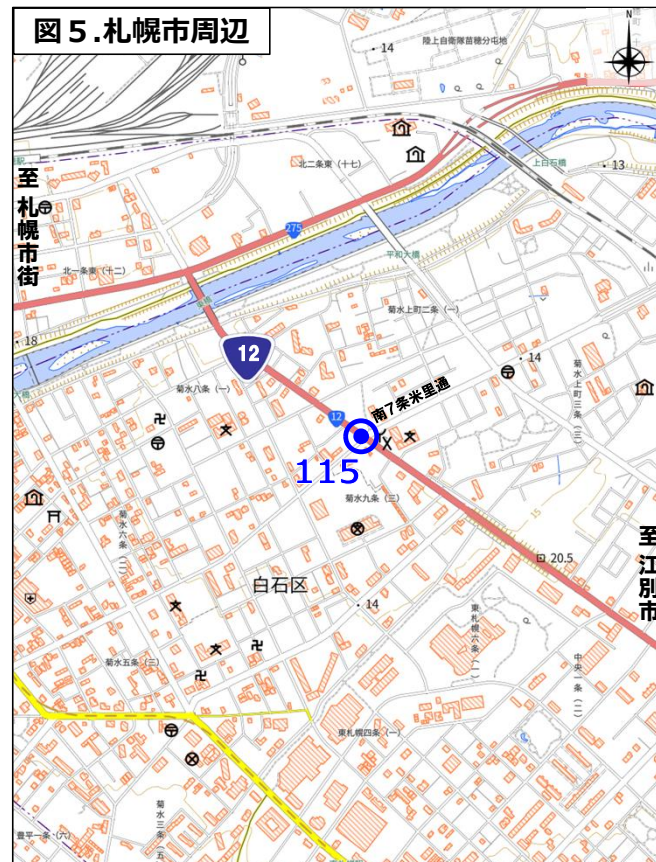
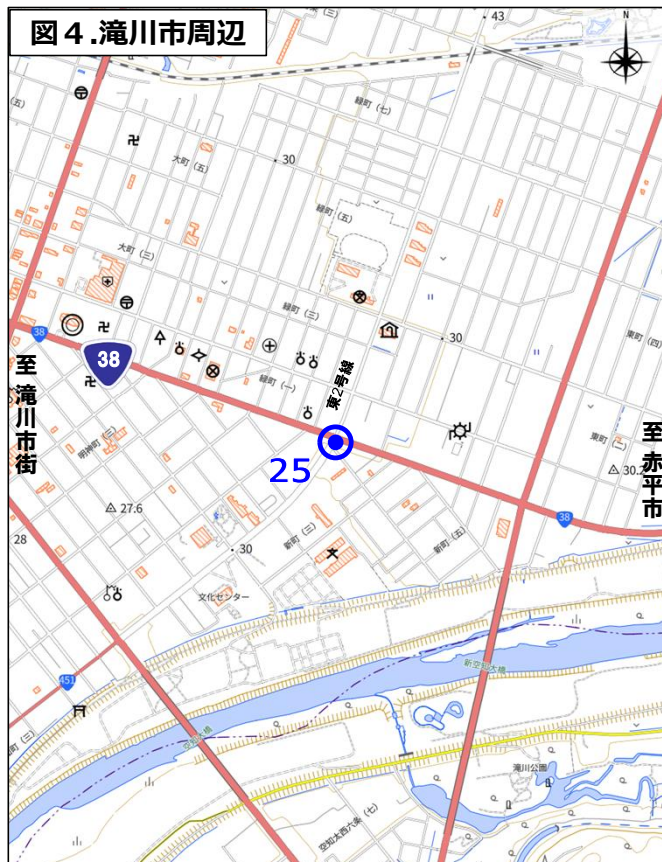
## ■解除に向けたR8年度現地確認等実施箇所（R9年度解除候補箇所）

○直近2年間の交通データによるモニタリングにおいて、連続して指標に非該当となった3箇所の現地確認を実施し、R9年度において主要渋滞箇所の指定解除を検討。

## &lt;R8年度現地確認等実施主要渋滞箇所一覧&gt;

## ■「対策未実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル」に基づく解除候補箇所

| No | 箇所名  |                  | 協議会   | 図No |
|----|------|------------------|-------|-----|
| 4  | 25   | 一般国道38号×東2号線     | 札幌地区  | 4   |
| 5  | 115  | 一般国道12号×市道南7条米里通 | 札幌都市圏 | 5   |
| 6  | 2005 | 一般国道241号×道道帯広浦幌線 | 帯広都市圏 | 6   |



● R8年度現地確認等実施箇所

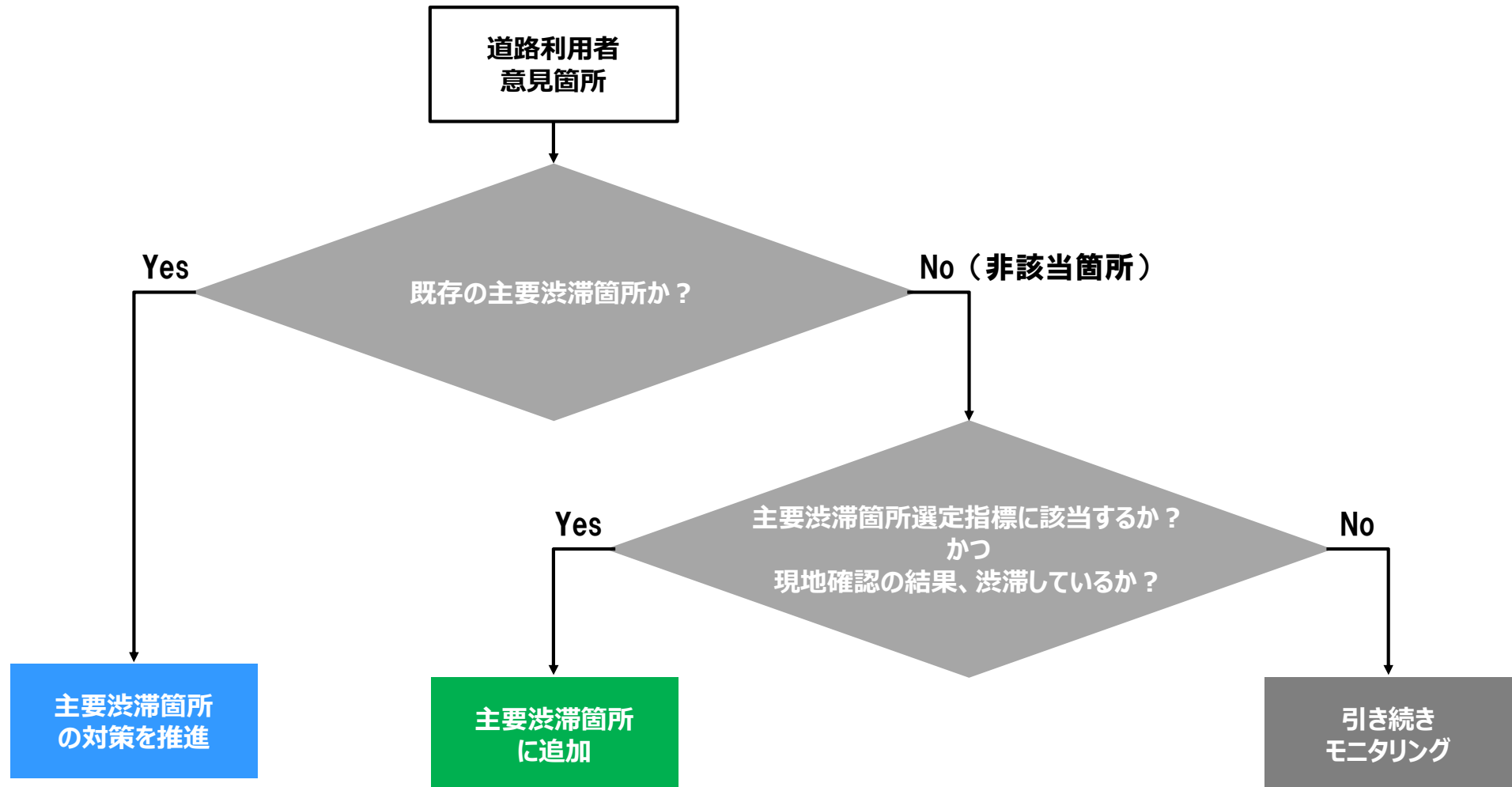
出典：地理院地図Vector（地理院地図）をもとに作成



## 5. 道路利用者会議意見箇所への対応

○道路利用者からの意見箇所については、既存の主要渋滞箇所には非該当の場合、主要渋滞箇所選定指標の該当有無や現地確認結果を踏まえ、今後の対応を検討することとしている。

■道路利用者意見箇所の対応フロー



### ■道路利用者との連携強化に対する取組(道路利用者会議における「渋滞対策の要望箇所」)の経緯

- 道路利用者(トラック協会・バス協会・ハイヤー協会・観光機構)からの要望箇所について、既存の主要渋滞箇所には非該当の場合、主要渋滞箇所選定指標の該当有無や現地確認結果を踏まえ、対応を検討することとしている。
- 今年度も引き続き、要望箇所について対応を行う。

| 年度  | 要望箇所数(())内は主要渋滞箇所非該当箇所) |        |        |        | 主要渋滞箇所への追加                 |
|-----|-------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|
|     | トラック協会                  | バス協会   | ハイヤー協会 | 観光機構   |                            |
| H29 | 40(10)                  | 21(3)  | 10(7)  | 3(1)   | なし(渋滞指標や現地確認を実施)           |
| H30 | 40(10)                  | 21(3)  | 10(6)  | 3(1)   | 5箇所(全てトラック協会)              |
| R1  | 40(5)                   | 24(5)  | 10(6)  | 3(1)   | なし(渋滞指標や現地確認を実施)           |
| R2  | 38(12)                  | 29(9)  | 11(6)  | 2(0)   | 1箇所(全てバス協会)                |
| R3  | 31(1)                   | 27(9)  | 35(24) | 2(0)   | 4箇所<br>(バス協会1箇所、ハイヤー協会3箇所) |
| R4  | 37(6)                   | 25(9)  | 36(17) | 9(6)   | なし(渋滞指標や現地確認を実施)           |
| R5  | 37(6)                   | 25(7)  | 35(16) | 11(8)  | なし(渋滞指標や現地確認を実施)           |
| R6  | 45(9)                   | 38(22) | 63(41) | 11(10) | なし(渋滞指標や現地確認を実施)           |
| R7  | 64(25)                  | 41(24) | 66(46) | 12(11) | なし(渋滞指標や現地確認を実施)           |
| R8  | 71(30)                  | 44(31) | 69(51) | 12(11) | 今後調査等を踏まえ、検討               |

| R8年度        | 延べ<br>要望箇所数<br>計 | 主要渋滞箇所該当箇所 |            |             | 主要渋滞箇所非該当箇所  |           |
|-------------|------------------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|
|             |                  | 対策済        | 対策中        | 検討中         | モニタリング中      | 調査中       |
| 延べ<br>要望箇所数 | 196<br>(100%)    | 16<br>(8%) | 11<br>(6%) | 46<br>(24%) | 117<br>(60%) | 6<br>(3%) |

⇒今年度も、主要渋滞箇所における対策を推進するとともに、主要渋滞箇所には該当しない要望箇所におけるモニタリングや現地確認を行う



## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・トラック協会要望箇所（その1）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所 |                                                  | 主要渋滞箇所該当                                                                                        | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補   | 備考                     |
|----|------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------------------|
| 1  | 3    | 国道5号                                             | 札幌市中央区北33条西9丁目～北33条東8丁目                                                                         | ● 対策中          |          |                        |
| 2  | 7    | 国道12号                                            | 道道89号「札幌環状線」交差点付近                                                                               | ● 検討中          |          |                        |
| 3  | 9    | 国道12号                                            | 春志内トンネル付近                                                                                       | ● 検討中          |          |                        |
| 4  | 10   | 国道12号～275号                                       | 東橋付近（札幌市中央区北1条東12丁目～北1条東18丁目・平和大橋）                                                              | ● モニタリング中      |          | 主要渋滞箇所No.120<br>H30解除済 |
| 5  | 14   | 国道36号                                            | バス専用レーン時間帯（特に冬期間）<br>道道341号「真駒内御料札幌線」<br>（厚別滝野公園通）との交差点～<br>札幌市道「東3丁目通」<br>（札幌市中央区南5条東3丁目）との交差点 | ● 対策済(4/6)     |          |                        |
| 6  | 15   | 国道36号                                            | すすきの交差点付近                                                                                       | ● 検討中          |          |                        |
| 7  | 17   | 国道36号                                            | 白老町竹浦地区                                                                                         | ● 検討中          |          |                        |
| 8  | 18   | 国道38号                                            | 帯広市西19条～西2条                                                                                     | ● 検討中          |          |                        |
| 9  | 19   | 国道38号                                            | 帯広市大通北1丁目(国道236号交差点)                                                                            | ● 検討中          |          |                        |
| 10 | 20   | 国道38号～国道242号                                     | 芽室～帯広～池田                                                                                        | ● 対策済(1/3)     | ●(No.77) |                        |
| 11 | 27   | 国道274号                                           | 道道273号「花畔札幌線」(苗穂・丘珠通)<br>との交差点                                                                  | ● 検討中          |          |                        |
| 12 | 29   | 国道5号                                             | 札幌新道新川IC付近                                                                                      | ● 検討中          |          |                        |
| 13 | 30   | 国道274号                                           | 道道112号「札幌当別線」(伏古・拓北通)<br>との交差点                                                                  | ● モニタリング中      |          |                        |
| 14 | 33   | 国道274号                                           | 札幌市道「米里通」との交差点<br>(米里通～274号への右折)                                                                | ● モニタリング中      |          | 主要渋滞箇所No.137<br>R7解除   |
| 15 | 34   | 国道275号                                           | 雁来大橋                                                                                            | ● 検討中          |          |                        |
| 16 | 35   | 国道275号                                           | 札幌新道交差点付近                                                                                       | ● 対策済(2/2)     |          |                        |
| 17 | 37   | 道道125号「前田新川線」(新川通)～札幌市道「新川通」～道道452号「下手稲札幌線」(石山通) | 新川IC付近～北24条～北1条                                                                                 | ● 検討中          |          |                        |
| 18 | 39   | 札幌市道「北5条手稲通」                                     | センチュリーロイヤルホテル～石狩街道                                                                              | ● 対策中          |          |                        |
| 19 | 40   | 道道124号「宮の沢北1条線」(北5条・手稲通)                         | 札幌西IC付近                                                                                         | ● 検討中          |          |                        |
| 20 | 41   | 国道5号                                             | 札幌市中央区北1条東1丁目交差点付近                                                                              | ● 対策中          |          |                        |
| 21 | 43   | 国道12号                                            | 滝川市JR江部乙駅前付近                                                                                    | ● 検討中          |          |                        |
| 22 | 47   | 国道274号                                           | 札幌市道「平和通」との交差点付近                                                                                | ● 検討中          |          |                        |
| 23 | 54   | 国道12号                                            | 東橋交差点～国道36号交差点                                                                                  | ● 対策済(1/5)     |          |                        |
| 24 | 55   | 国道12号                                            | 旭川市神居町台場～旭川市神居町神居古潭                                                                             | ● 検討中          |          |                        |
| 25 | 56   | 国道36号                                            | 苫小牧市ウトナイ付近                                                                                      | ● モニタリング中      |          |                        |

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「対策済」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所（）内は（対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数）を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・「モニタリング中」：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・「調査中」：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・トラック協会要望箇所（その2）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所 |                     | 主要渋滞箇所該当                                                  | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補    | 備考                      |
|----|------|---------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------|
| 26 | 58   | 国道38号               | 帯広市西17条交差点(上下線)                                           | ●              | 検討中       |                         |
| 27 | 59   | 国道38号               | 帯広市東13条南7丁目札内橋交差点(下り)                                     |                | モニタリング中   |                         |
| 28 | 60   | 国道274号              | 道道864号「大麻東雁来線」(北13条・北郷通)との交差点                             |                | モニタリング中   | 主要渋滞箇所No.138<br>R6解除済   |
| 29 | 61   | 国道274号              | 札幌市道「清田通」との交差点                                            | ●              | 検討中       |                         |
| 30 | 62   | 国道337号              | 小樽市銭函4丁目交差点付近                                             |                | モニタリング中   |                         |
| 31 | 63   | 釧路外環状道路             | 釧路西降り口                                                    |                | モニタリング中   |                         |
| 32 | 64   | 道道216号「八千代帯広線」(共栄通) | 帯広市道「白樺通」交差点                                              |                | モニタリング中   |                         |
| 33 | 65   | 国道5号                | 北34条(札幌新道との交差点)<br>～南4条(国道36号との交差点)                       | ●              | 対策中       |                         |
| 34 | 66   | 国道5号                | 小樽駅周辺～朝里川温泉入口交差点                                          |                | モニタリング中   | 主要渋滞箇所No.31,33<br>R2解除済 |
| 35 | 67   | 国道36号               | 札幌市道「東3丁目通」(札幌市中央区南5条東3丁目)との交差点～北広島市大曲                    | ●              | 対策済(5/10) |                         |
| 36 | 69   | 国道274号              | 豊水大橋近辺                                                    | ●              | 対策済(1/2)  |                         |
| 37 | 70   | 道道452号「下手稲札幌線」      | 道道277号「琴似停車場新琴似線」(琴似・栄町通)との交差点～道道128号「札幌北広島環状線」(追分通)との交差点 | ●              | 対策済(2/3)  |                         |
| 38 | 71   | 道道452号「下手稲札幌線」(環状通) | エルムトンネル入り口                                                | ●              | 検討中       |                         |
| 39 | 72   | 国道5号                | 大沼～八雲                                                     |                | モニタリング中   |                         |
| 40 | 73   | 国道12号               | 札幌市道「もみじ台通」との交差点<br>(札幌市厚別区厚別東4条)                         | ●              | 検討中       |                         |
| 41 | 74   | 国道36号               | 恵庭～札幌間(「道の駅 花ロードえにわ」周辺、道道46号「江別恵庭線」交差点)                   |                | モニタリング中   |                         |
| 42 | 75   | 国道38号               | 帯広市西18条交差点                                                | ●              | 検討中       |                         |
| 43 | 76   | 国道39号               | 道の駅「とうま」周辺(当麻町4条通交差点付近)                                   |                | モニタリング中   |                         |
| 44 | 77   | 国道40号               | 道の駅「もち米の里☆なよろ」周辺(道道206号「下川風連線」交差点付近～JR風連駅、セイコーマート風連店付近)   |                | モニタリング中   |                         |
| 45 | 78   | 国道40号               | 道の駅「絵本の里けんぶち」周辺                                           |                | モニタリング中   |                         |
| 46 | 79   | 国道230号              | 札幌プリンスホテル周辺                                               | ●              | 検討中       |                         |
| 47 | 80   | 国道230号              | 札幌市道「菊水・旭山公園通」との交差点                                       |                | モニタリング中   | 主要渋滞箇所No.110<br>R2解除済   |
| 48 | 81   | 国道230号              | 札幌市道「福住・桑園通」との交差点                                         | ●              | 検討中       |                         |
| 49 | 82   | 国道230号              | 札幌市道「真駒内通」との交差点                                           | ●              | 検討中       |                         |
| 50 | 83   | 国道230号              | もいわ山観光道路入口周辺                                              |                | モニタリング中   |                         |

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・**「対策済」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所（）内は（対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数）を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・**「モニタリング中」**：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・トラック協会要望箇所（その3）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所 |                       | 主要渋滞箇所該当                                                        | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補   | 備考                     |
|----|------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------------------|
| 51 | 84   | 国道230号                | 道道82号「西野真駒内清田線」(五輪通)との交差点                                       | モニタリング中        |          |                        |
| 52 | 85   | 国道230号                | コープさっぽろソシア店周辺                                                   | モニタリング中        |          |                        |
| 53 | 86   | 国道230号                | 札幌市道「平岸通」との交差点                                                  | モニタリング中        |          |                        |
| 54 | 87   | 国道230号                | 「万代」札幌藤野店周辺                                                     | モニタリング中        |          |                        |
| 55 | 88   | 国道274号～国道5号           | 札幌新道(大谷地～新川IC・両方向)                                              | ●              | 対策済(3/8) |                        |
| 56 | 89   | 国道274号                | 日高町～夕張市紅葉山<br>(両方向・道の駅「夕張メロード」周辺)                               | モニタリング中        |          |                        |
| 57 | 90   | 国道274号                | 道の駅「マオイの丘公園」付近                                                  | モニタリング中        |          |                        |
| 58 | 91   | 国道275号                | 道道626号「東雁来江別線」との交差点                                             | ●              | 検討中      |                        |
| 59 | 92   | 国道275号                | 道の駅「つるめ」周辺、<br>道道278号「奈井江浦臼線」との交差点                              | モニタリング中        |          |                        |
| 60 | 93   | 道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通) | 平岸3条14丁目 国道453号「平岸通」との交差点 ～<br>平岸2条13丁目交差点(札幌キュアデンタルクリニック前)     | ●              | 検討中      |                        |
| 61 | 94   | 道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通) | 中の島2条7丁目「中の島通」との交差点 ～<br>中の島1条7丁目「豊平川通(右岸)」との交差点                | モニタリング中        |          |                        |
| 62 | 95   | 道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通) | 南22条大橋周辺                                                        | モニタリング中        |          |                        |
| 63 | 96   | 道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通) | 南22条西6丁目「豊平川通(左岸)」との交差点                                         | モニタリング中        |          |                        |
| 64 | 97   | 道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通) | 南22条西11丁目交差点(国道230号「石山通」との交<br>差点 → 南22条西6丁目交差点(柏中学校前横断歩道<br>橋) | ●              | 検討中      |                        |
| 65 | 98   | 国道5号                  | 札幌新道と道道452号交差点                                                  | ●              | 対策中      |                        |
| 66 | 99   | 国道230号                | 札幌(定山溪)～中山峠(登坂車線増設を要望)                                          | 調査中            |          |                        |
| 67 | 100  | 国道241号                | 河東郡音更町木野大通西3丁目交差点                                               | モニタリング中        |          | 主要渋滞箇所No.2006<br>R7解除済 |
| 68 | 101  | 国道274号                | R275交差点～市道米里通交差点                                                | ●              | 対策済(1/2) |                        |
| 69 | 102  | 国道274号                | 道の駅「樹海ロード日高」付近                                                  | 調査中            |          |                        |
| 70 | 103  | 道道3号「札幌夕張線」(南郷通)      | 「水穂大橋」～札幌市厚別区大谷地東3丁目「大谷地<br>駅前通との交差点」                           | ●              | 対策済(1/3) |                        |
| 71 | 104  | 札幌市道「東8丁目・篠路通」        | 札幌市北区篠路1条4丁目「学田通との交差点」～中<br>央区北2条東7丁目「北2条通との交差点」                | ●              | 検討中      |                        |

新規要望箇所7箇所  
うち新規調査箇所2箇所

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・**「対策済」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所  
( )内は(対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数)を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・**「モニタリング中」**：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所



## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・バス協会要望箇所（その1）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（○内は主要渋滞箇所非該当箇所）の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所 |                       | 主要渋滞箇所該当                              | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補   | 備考                    |
|----|------|-----------------------|---------------------------------------|----------------|----------|-----------------------|
| 1  | 2    | 国道5号                  | 札幌新道との交差点付近(宮の沢2条3丁目)                 | モニタリング中        |          |                       |
| 2  | 3    | 国道12号                 | 札幌市道「もみじ台通」との交差点付近<br>(厚別東5条4丁目)      | ● 検討中          |          |                       |
| 3  | 7    | 国道36号                 | 札幌ドーム付近                               | ● 検討中          |          |                       |
| 4  | 12   | 国道241号                | 十勝大橋～音更町木野大通東12丁目                     | ● 対策済(1/4)     |          |                       |
| 5  | 15   | 札幌市道「南7条米里通」          | 道道89号「札幌環状線」との交差点                     | モニタリング中        |          | 主要渋滞箇所No.116<br>R7解除済 |
| 6  | 16   | 道道452号「下手稲札幌線」(下手稲通)  | 札幌新道との交差点付近(発寒13条2丁目)                 | ● 検討中          |          |                       |
| 7  | 22   | 国道12号                 | 旭川市神居町神居古潭                            | ● 検討中          |          |                       |
| 8  | 23   | 国道230号                | 札幌市南区南35条西10丁目交差点                     | ● 検討中          |          |                       |
| 9  | 24   | 国道230号                | 札幌市南区川沿10条2丁目交差点                      | モニタリング中        |          |                       |
| 10 | 25   | 札幌市道「西3丁目線」           | 南4条～北5条(北方向)                          | モニタリング中        |          |                       |
| 11 | 28   | 函館市道「桐花通」             | 函館バス昭和営業所～昭和タウンプラザ付近                  | ● 検討中          | ●(No.90) |                       |
| 12 | 30   | 国道12号                 | 札幌市時計台交差点付近                           | モニタリング中        |          |                       |
| 13 | 31   | 国道12号                 | サッポロファクトリー交差点付近                       | ● 対策中          |          |                       |
| 14 | 32   | 国道12号                 | さっぽろ創世スクエア交差点付近                       | モニタリング中        |          |                       |
| 15 | 35   | 国道36号(東向き)            | 苫小牧市かわぞえ跨線橋交差点<br>～永福1丁目交差点付近         | モニタリング中        |          |                       |
| 16 | 36   | 国道36号(東向き)            | 苫小牧市元町1丁目～栄町3丁目交差点付近                  | ● 検討中          |          |                       |
| 17 | 38   | 道道82号「西野真駒内清田線」(五輪通)  | 札幌市南区川沿1条～南区真駒内上町1丁目                  | ● 検討中          |          |                       |
| 18 | 39   | 道道781号「苫小牧環状線」        | 苫小牧市春日町3丁目～住吉町2丁目7交差点付近               | モニタリング中        |          | 主要渋滞箇所No.41<br>R6解除済  |
| 19 | 41   | 国道38号                 | 帯広市西17条交差点                            | ● 検討中          |          |                       |
| 20 | 42   | 道道151号「幕別帯広茅室線」(弥生新道) | 帯広市道「白樺通」～国道38号の間                     | モニタリング中        |          |                       |
| 21 | 43   | 国道39号                 | 網走市南2条1丁目(パチンコロイヤル横)                  | モニタリング中        |          |                       |
| 22 | 44   | 石狩市道「樽川7番通」           | 国道337号との交差点(石狩市新港西1)                  | モニタリング中        |          |                       |
| 23 | 46   | 国道5号                  | 小樽市東小樽交差点付近(小樽方向)                     | モニタリング中        |          |                       |
| 24 | 47   | 国道36号                 | 北広島市大曲柏葉2丁目<br>～札幌市清田区清田2条1丁目         | ● 対策済(3/6)     |          |                       |
| 25 | 50   | 国道275号(北向き)           | 道道89号「札幌環状線」との交差点<br>(環状北大橋へ向かう右折レーン) | モニタリング中        |          | 主要渋滞箇所No.125<br>R7解除済 |

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「**対策済**」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・**「対策済」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所  
( )内は(対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数)を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・**「モニタリング中」**：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・バス協会要望箇所（その2）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所                                                 | 主要渋滞箇所該当                                                                                                   | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補 | 備考                    |
|----|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|
| 26 | 51 道道1号「小樽定山溪線」                                      | 小樽市新光町十字街交差点（小樽方向 土日祝日）                                                                                    | モニタリング中        |        |                       |
| 27 | 52 道道147号「銭函インター線」                                   | 銭函IC出口付近（冬期間札幌道通行止め時）                                                                                      | モニタリング中        |        |                       |
| 28 | 53 道道1080号「栗山北広島線」                                   | 北広島市大曲～大曲末広4丁目交差点                                                                                          | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.151<br>R4解除済 |
| 29 | 54 道道124号「宮の沢北1条線」（北5条・手稲通）                          | 石屋チョコレートファクトリー付近（小樽方向）                                                                                     | モニタリング中        |        |                       |
| 30 | 55 道道124号「宮の沢北1条線」（北1条・宮の沢通）<br>～453号「西野白石線」（西25丁目通） | 円山第一鳥居前交差点（両方向）<br>（道道124号（北1条・宮の沢通）を<br>西に向かう際の453号（手稲方向）への右折）                                            | モニタリング中        |        |                       |
| 31 | 56 札幌市道「東1丁目通」                                       | 国道231号との交差点                                                                                                | モニタリング中        |        |                       |
| 32 | 57 国道5号                                              | 余市町黒川町 道道36号「余市赤井川線」との交差点                                                                                  | モニタリング中        |        |                       |
| 33 | 58 道道128号「札幌北広島環状線」（新琴似通）                            | 札幌市北区屯田8条4丁目交差点（ENEOS前）                                                                                    | モニタリング中        |        |                       |
| 34 | 59 小樽市道「築港海岸通」                                       | 小樽市築港9交差点（セブンイレブン前）                                                                                        | モニタリング中        |        |                       |
| 35 | 60 国道231号                                            | 札幌市北区太平2-1交差点～札幌新道交差点<br>（札幌駅方向）                                                                           | モニタリング中        |        |                       |
| 36 | 61 国道275号                                            | 雁来大橋～札幌道雁来IC付近交差点<br>（札幌都心方向）                                                                              | ● 対策済(2/3)     |        |                       |
| 37 | 62 国道453号                                            | 札幌市南区石山東2丁目交差点<br>（フナタ武道具前・滝野方向）                                                                           | モニタリング中        |        |                       |
| 38 | 63 国道453号                                            | 札幌市南区常盤3条1丁目 常盤2-1交差点<br>（カフエトレロンパーチ前・真駒内駅方向）                                                              | モニタリング中        |        |                       |
| 39 | 64 道道82号「西野真駒内清田線」（福住・桑園通）                           | 札幌市道「水源池通」との交差点<br>（札幌市豊平区西岡3条8丁目 アース西岡店前・羊ヶ<br>丘展望台方向）                                                    | モニタリング中        |        |                       |
| 40 | 65 札幌市道「清田通」                                         | 札幌市道「東北通」との交差点（札幌市白石区栄通19<br>丁目 やまうち内科クリニック前・国道36号方向）                                                      | モニタリング中        |        |                       |
| 41 | 66 札幌市道「白石・中の島通」                                     | 札幌市豊平区美園12条6丁目 交差点<br>（ミツウロコ美園灯油センター前・国道36号方向）                                                             | モニタリング中        |        |                       |
| 42 | 67 国道36号                                             | 千歳市錦町3丁目1番地（錦町十字街、からやま千歳<br>店）～千歳市本町5丁目交差点<br>（千歳航空自衛隊基地前）<br>※朝は錦町十字街から航空自衛隊基地前方面、夕は<br>航空自衛隊基地前から錦町十字街方面 | 調査中            |        |                       |
| 43 | 68 国道275号                                            | 道道89号「札幌環状線」との交差点～東橋間                                                                                      | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.125<br>R7解除済 |
| 44 | 69 札幌市道「福住中央通」                                       | 札幌市豊平区福住1条4丁目 交差点（「羊ヶ丘通」との<br>交差点、地下鉄福住駅方向）                                                                | 調査中            |        |                       |

新規要望箇所3箇所  
うち新規調査箇所2箇所

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「対策済」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所（）内は（対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数）を表す
- ・「対策中」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・「検討中」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・「モニタリング中」：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・「調査中」：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・ハイヤー協会要望箇所（その1）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所）の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所                                                                              | 主要渋滞箇所該当 | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補 | 備考                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--------|-----------------------|
| 1  | 2 国道12号<br>札幌市白石区白石中央1条7丁目 環状通との交差点<br>(中心部方向)                                    | ●        | 検討中            |        |                       |
| 2  | 12 国道5号<br>札幌市手稲区手稲本町2条5丁目 曙通との交差点                                                |          | モニタリング中        |        |                       |
| 3  | 13 国道5号<br>小樽市東小樽交差点付近                                                            |          | モニタリング中        |        |                       |
| 4  | 14 国道5号<br>小樽市若竹交差点付近                                                             |          | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.33<br>R2解除済  |
| 5  | 15 国道5号<br>小樽市奥沢十字街交差点付近                                                          |          | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.31<br>R2解除済  |
| 6  | 16 国道5号<br>小樽市入船十字街交差点付近                                                          |          | モニタリング中        |        |                       |
| 7  | 18 国道5号<br>小樽市稲北交差点付近                                                             |          | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.32<br>R2解除済  |
| 8  | 19 国道5号<br>小樽市塩谷1丁目交差点付近                                                          |          | モニタリング中        |        |                       |
| 9  | 22 国道274号<br>札幌市東区東苗穂6条2丁目交差点                                                     |          | モニタリング中        |        |                       |
| 10 | 23 道道124号「宮の沢北1条線」(北1条・宮の沢通)<br>札幌市中央区北1条西10丁目交差点                                 | ●        | 検討中            |        |                       |
| 11 | 25 道道124号「宮の沢北1条線」(北5条・手稲通)<br>札幌市西区西町南7丁目交差点                                     |          | モニタリング中        |        |                       |
| 12 | 26 道道273号「花畔札幌線」(北8条通)<br>札幌市東区北8条東7丁目交差点                                         | ●        | 検討中            |        |                       |
| 13 | 28 道道452号「下手稲札幌線」(下手稲通)<br>札幌市西区発寒12条1丁目交差点                                       | ●        | 検討中            |        |                       |
| 14 | 31 道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通)<br>札幌市豊平区平岸3条14丁目交差点(国道453号「平岸通」)<br>との交差点・両方向)          | ●        | 検討中            |        |                       |
| 15 | 33 道道151号「幕別帯広茅室線」(弥生新道)・帯広市道「白樺通」<br>帯広市西18条南3丁目交差点(市中心部方向)                      |          | モニタリング中        |        |                       |
| 16 | 34 道道151号「幕別帯広茅室線」(弥生新道)<br>・道道715号「茅室東四条帯広線」(弥生新道)<br>帯広市自由が丘1～西17条南1丁目(国道38号交点) |          | モニタリング中        |        |                       |
| 17 | 36 札幌市道「苗穂中通」<br>札幌市東区東苗穂6条1丁目交差点                                                 | ●        | 検討中            |        |                       |
| 18 | 37 旭川市道(宮下通)<br>旭川市宮下通9丁目～宮下通7丁目の間                                                |          | モニタリング中        |        |                       |
| 19 | 38 国道5号<br>札幌市西区西宮の沢5条1丁目交差点                                                      | ●        | 検討中            |        |                       |
| 20 | 39 国道36号<br>札幌市豊平区美園4条7丁目<br>～清田2条1丁目(両方向)                                        | ●        | 対策済(3/4)       |        |                       |
| 21 | 40 国道12号<br>札幌市白石区本通7丁目南 水源地通との交差点                                                |          | モニタリング中        |        |                       |
| 22 | 41 国道12号<br>札幌市白石区本通13丁目 白石・藻岩通との交差点                                              |          | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.6<br>R1解除済   |
| 23 | 42 国道12号<br>札幌市白石区本通18丁目北 清田通との交差点                                                |          | モニタリング中        |        |                       |
| 24 | 43 道道273号「花畔札幌線」・89号「札幌環状線」(東8丁目篠路通)<br>札幌市東区北10条東7丁目～北33条東7丁目(北方向)               |          | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.124<br>R7解除済 |
| 25 | 44 道道452号「下手稲札幌線」(石山通)～札幌市道「新川通」<br>札幌市北区北7条西10丁目～西区八軒10条東5丁目<br>(新川方向への直進)       | ●        | 検討中            |        |                       |

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「**対策済**」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「**対策済**」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所（）内は（対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数）を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・**「モニタリング中」**：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所



## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・ハイヤー協会要望箇所（その2）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所 |                       | 主要渋滞箇所該当                                      | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補 | 備考                   |
|----|------|-----------------------|-----------------------------------------------|----------------|--------|----------------------|
| 26 | 46   | 道道259号「上厚真苫小牧線」(臨海北通) | 苫小牧市船見町2丁目～沼ノ端中央3丁目(両方向)                      | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.45<br>R4解除済 |
| 27 | 47   | 札幌市道「清田通」             | 札幌市白石区南郷18丁目～清田区清田1条3丁目                       | モニタリング中        |        |                      |
| 28 | 48   | 札幌市道「北野通」             | 札幌市清田区北野2条2丁目<br>～豊平区月寒東2条11丁目                | モニタリング中        |        |                      |
| 29 | 49   | 札幌市道「西5丁目・樽川通」        | 札幌市北区北7条西5丁目～北15条西5丁目(両方向)                    | モニタリング中        |        |                      |
| 30 | 50   | 札幌市道「北5条・手稲通」         | 札幌市中央区北5条西24丁目<br>～北5条西1丁目(東方向)               | ● 対策中          |        |                      |
| 31 | 51   | 国道5号                  | 札幌市西区西宮の沢4条2丁目付近                              | モニタリング中        |        |                      |
| 32 | 52   | 国道36号                 | 苫小牧市新富町2丁目～新中野町1丁目(両方向)                       | ● 対策済(2/3)     |        |                      |
| 33 | 53   | 国道230号(北1条・宮の沢通)      | 札幌市中央区北1条西10丁目～西3丁目(両方向)                      | ● 検討中          |        |                      |
| 34 | 54   | 国道241号                | 音更町木野大通西14丁目～十勝大橋                             | ● 対策済(1/5)     |        |                      |
| 35 | 56   | 道道151号「幕別帯広茅室線」(弥生新道) | 帯広市西18条南28丁目<br>(自衛隊帯広駐屯地前交差点・北・西方向)          | モニタリング中        |        |                      |
| 36 | 57   | 道道273号「花畔札幌線」(北8条通)   | 札幌市東区北7条東5丁目<br>～中央区北7条西4丁目間(西方向)             | ● 対策中          |        |                      |
| 37 | 58   | 道道452号「下手稲札幌線」(石山通)   | 札幌市中央区北5条西10丁目<br>～北1条西10丁目(南方向)              | モニタリング中        |        |                      |
| 38 | 59   | 札幌市道「西野・屯田通」          | 札幌市西区宮の沢1条1丁目交差点(全方向)                         | モニタリング中        |        |                      |
| 39 | 60   | 札幌市道「二十四軒手稲通」         | 札幌市手稲区手稲本町1条4丁目交差点(全方向)                       | モニタリング中        |        |                      |
| 40 | 61   | 札幌市道「大通(北側)」          | 札幌市中央区大通西10丁目～西3丁目(東方向)                       | モニタリング中        |        |                      |
| 41 | 62   | 帯広市道「西16条通」           | 帯広市柏林台中町2丁目<br>(柏林台通交差点・北進右左折)                | モニタリング中        |        |                      |
| 42 | 63   | 帯広市道「西16条通」           | 帯広市白樺16条2丁目(白樺通交差点)                           | モニタリング中        |        |                      |
| 43 | 64   | 帯広市道「公園東通」            | 帯広市西12条南31丁目～道道1084号(稲田通)の間                   | モニタリング中        |        |                      |
| 44 | 65   | 帯広市道「白樺通」             | 帯広市西15条南9丁目～西12条南9丁目                          | モニタリング中        |        |                      |
| 45 | 66   | 国道5号(創成川通)            | 札幌市中央区南3条西1丁目<br>～北区北7条西1丁目(北方向)              | ● 対策中          |        |                      |
| 46 | 67   | 国道5号                  | 虻田郡倶知安町比羅夫159-3交差点<br>(道道631号「ニセコ高原比羅夫線」への右折) | モニタリング中        |        |                      |
| 47 | 68   | 国道38号                 | 帯広市西18条交差点～西15条交差点                            | ● 検討中          |        |                      |
| 48 | 69   | 国道44号                 | 根室市松本町4丁目交差点<br>(イーストハーバーホテル前)                | モニタリング中        |        |                      |
| 49 | 70   | 国道235号                | 沙流郡日高町富川北3交差点(全方向)                            | モニタリング中        |        |                      |
| 50 | 71   | 国道235号                | 沙流郡日高町富川北1交差点<br>(国道237号への右折、及び直進・両方向)        | モニタリング中        |        |                      |

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「**対策済**」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「**対策済**」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所（）内は（対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数）を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・**「モニタリング中」**：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・ハイヤー協会要望箇所（その3）

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。  
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、36ページの要望箇所数（○内は主要渋滞箇所非該当箇所）の過年度との差分とは一致しない。

| No | 渋滞箇所 |                          | 主要渋滞箇所該当                                         | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補 | 備考                   |
|----|------|--------------------------|--------------------------------------------------|----------------|--------|----------------------|
| 51 | 72   | 道道631号「ニセコ高原比羅夫線」        | 虻田郡倶知安町ニセコひらふ5条2丁目交差点<br>(道道343号「蘭越ニセコ倶知安線」への左折) | モニタリング中        |        |                      |
| 52 | 73   | 道道1084号「帯広の森公園線」(稲田通)    | 帯広市西5条南34丁目交差点(東西方向)                             | モニタリング中        |        |                      |
| 53 | 74   | 道道113号「釧路環状線」            | 釧路市愛国西3丁目～昭和4丁目(鶴見橋付近)                           | ● 対策中          |        |                      |
| 54 | 75   | 道道113号「釧路環状線」            | 釧路市浦見1丁目～春採1丁目                                   | モニタリング中        |        |                      |
| 55 | 76   | 道道35号「根室半島線」             | 根室市光洋町1丁目～光洋町3丁目                                 | モニタリング中        |        |                      |
| 56 | 77   | 道道310号「花咲港線」             | 根室市常盤町3丁目 根室振興局交差点<br>(昭和町方面から)                  | モニタリング中        |        |                      |
| 57 | 78   | 道道124号「宮の沢北1条線」(北5条・手稲通) | 札幌市西区西町南21丁目交差点(中心部方向)                           | モニタリング中        |        |                      |
| 58 | 79   | 札幌市道「東8丁目・篠路通」           | 札幌市東区北33条東7丁目 国道274号との交差点<br>(両方向)               | モニタリング中        |        |                      |
| 59 | 80   | 札幌市道「二十四軒手稲通」            | 札幌市西区発寒6条11丁目・札幌新道との交差点<br>(中心部方向)               | モニタリング中        |        |                      |
| 60 | 81   | 帯広市道「青葉通」                | 帯広市東4条南15丁目交差点(東西方向)                             | モニタリング中        |        |                      |
| 61 | 82   | 釧路市道(久寿里橋通)              | 釧路市城山1-4交差点(橋南幹線通との交差点)                          | モニタリング中        |        |                      |
| 62 | 83   | 釧路市道(旭橋通)                | 釧路市城山2丁目交差点～緑ヶ岡3丁目交差点<br>(北海道釧路保健所前～緑ヶ岡中通)       | モニタリング中        |        |                      |
| 63 | 84   | 国道37号                    | 伊達市舟岡町187-9(モダ石油前・室蘭方面)                          | ● 検討中          |        |                      |
| 64 | 85   | 道道214号(川西芽室音更線)          | 帯広市西23条南4丁目 南4丁目通T字路付近                           | モニタリング中        |        |                      |
| 65 | 86   | 道道216号(八千代帯広線)           | 帯広市西12条南18丁目交差点付近                                | モニタリング中        |        |                      |
| 66 | 87   | 小樽市道「桜本通」                | 小樽市桜町5丁目ロータリー<br>(ロータリーから国道5号線方向)                | モニタリング中        |        |                      |
| 67 | 88   | 国道36号                    | 千歳市錦町2丁目交差点<br>(札幌方向直進・支笏湖方向左折)                  | モニタリング中        |        | 主要渋滞箇所No.23<br>R5解除済 |
| 68 | 89   | 道道258号「早来千歳線」(中央大通)      | 千歳市北栄2丁目交差点<br>(札幌方向直進・支笏湖方向左折)                  | 調査中            |        |                      |
| 69 | 90   | 札幌市道「平岸通」                | 札幌市南区澄川3条2丁目交差点(全方向)                             | 調査中            |        |                      |

新規要望箇所3箇所  
うち新規調査箇所2箇所

## &lt;【対策状況】の説明&gt;

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・**「対策済」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所  
( )内は(対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数)を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・**「モニタリング中」**：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

## ■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

## ・観光機構要望箇所

| No |    | 渋滞箇所              | 主要渋滞箇所該当                                  | 対策状況<br>R8.6時点 | R8解除候補 | 備考 | 対象のイベント等                                         |
|----|----|-------------------|-------------------------------------------|----------------|--------|----|--------------------------------------------------|
| 1  | 1  | 国道237号            | 中富良野町内北14号交差点付近                           | ● 対策中          |        |    | 町営ラベンダー園、ファーム富田                                  |
| 2  | 5  | 国道229号            | 積丹町大字野塚町字浜中付近                             | モニタリング中        |        |    | 道営野塚野営場、神威岬                                      |
| 3  | 8  | 道道117号「恵庭岳公園線」    | 白扇の滝付近                                    | モニタリング中        |        |    | 白扇の滝・ラルマナイの滝・三段の滝                                |
| 4  | 9  | 道道117号「恵庭岳公園線」    | ラルマナイの滝付近                                 | モニタリング中        |        |    | 白扇の滝・ラルマナイの滝・三段の滝                                |
| 5  | 10 | 道道913号「野塚婦美線」     | 積丹町大字日司町付近                                | モニタリング中        |        |    | 島武意海岸                                            |
| 6  | 11 | 国道228号            | 道の駅「北前船松前」～<br>福山交差点(道道435号「松前港線」との交差点)付近 | モニタリング中        |        |    | 松前さくら祭り                                          |
| 7  | 12 | 道道343号「蘭越ニセコ倶知安線」 | 倶知安町字山田付近<br>(ひらふ十字街～手打蕎麦「いちむら」)          | モニタリング中        |        |    | ニセコ東急グラン・ヒラフスキー場                                 |
| 8  | 13 | 国道274号            | 道の駅「マオイの丘公園」付近                            | モニタリング中        |        |    | 道の駅「マオイの丘公園」                                     |
| 9  | 14 | 国道275号            | 北竜中学校～雨竜町日の出ドライブイン付近                      | モニタリング中        |        |    | ひまわりの里                                           |
| 10 | 15 | 国道274号            | 道の駅「夕張メロード」付近                             | モニタリング中        |        |    | 道の駅「夕張メロード」                                      |
| 11 | 16 | 道道66号「岩内洞爺線」      | 神仙沼自然休養林駐車場付近                             | モニタリング中        |        |    | 神仙沼自然休養林・神仙沼自然休養林休憩所<br>(施設・トイレ)                 |
| 12 | 17 | 道道66号「岩内洞爺線」      | 道道343号「蘭越ニセコ倶知安線」との交差点                    | モニタリング中        |        |    | ニセコアンヌプリ国際スキー場、ミルク工房、<br>ニセコビレッジスキー&ゴルフリゾート、温泉施設 |

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。

新規要望箇所なし

## ＜【対策状況】の説明＞

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「対策済」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所  
( ) 内は(対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数)を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・**「モニタリング中」**：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所



## 6. その他

## 6-1. 北海道開発局 道路脱炭素化推進計画

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

共に北海道の未来を創る  
第9期北海道総合開発計画

ウポポイ

NATIONAL AGRI-METROPOLIS PLAN  
民族共生象徴空間

令和 8 年 4 月 2 7 日

北海道開発局

Press Release

## 北海道開発局 道路脱炭素化推進計画を策定

「道路脱炭素基本方針（令和7年10月1日策定）」を踏まえ、北海道開発局が管理する道路に係る脱炭素化の取組を総合的に推進するため、「北海道開発局 道路脱炭素化推進計画」を策定しました。

令和7年10月1日の「道路法等の一部を改正する法律」の施行に伴い、国土交通大臣は、道路の脱炭素化の推進に関する基本的な方針として「道路脱炭素化基本方針」を定めました。

この基本方針に即して、各道路管理者が、管理する道路に係る道路の脱炭素化の推進に関する計画として、「道路脱炭素化推進計画」を定める新たな枠組みが導入され、今般「北海道開発局道路脱炭素化推進計画」を策定しました。

【計画における主な取組】

## ○道路管理分野

道路関係車両の電動化、再生可能エネルギーの活用、道路照明のLED化を推進し、道路管理分野のCO<sub>2</sub>排出量を、2013年度比で2030年度までに約7割削減、2040年度までに約9割削減することを目指します。

## ○道路整備分野・道路利用分野

低炭素な材料の導入促進、自転車の利用促進、渋滞対策の推進、ダブル連結トラックの導入促進等を推進し、道路全体のCO<sub>2</sub>排出量削減に貢献します。

## ○北海道開発局において重視する取組

北海道では国道の除排雪作業においても多くのCO<sub>2</sub>が排出されています。除排雪作業の効率化と排出されるCO<sub>2</sub>の削減に取り組み、持続可能な冬期道路交通機能の確保を目指します。

AIの活用先進的に取り組み、北海道のGX推進と北海道全体の脱炭素化推進に貢献します。

▼「北海道開発局 道路脱炭素化推進計画」は、以下のリンクから確認できます。

[https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou\\_kei/jtfkjs00000064hk.html](https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou_kei/jtfkjs00000064hk.html)

▼「道路脱炭素化基本方針（国土交通省）」は、以下のリンクから確認できます。

[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_002000.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_002000.html)

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

建設部 道路計画課 課長補佐 平 記好（内線 5365）

建設部 道路計画課 道路調査専門官 前田 哲哉（内線 5845）

北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>

## 北海道開発局 道路脱炭素化推進計画の概要



## 1. 道路脱炭素化基本方針に基づき計画を策定

令和7年の道路法改正により、道路の脱炭素化が法的に明確化され、国土交通大臣が定める「道路脱炭素化基本方針」に即して、道路管理者が道路脱炭素化推進計画を定める新たな枠組みが導入され、北海道開発局が管理する道路の「道路脱炭素化推進計画」を策定しました。

## 2. 主な取組

## 道路管理分野における取組

道路関係車両の電動化、再生可能エネルギーの活用、道路照明のLED化を推進し、道路管理分野のCO<sub>2</sub>排出量を、2013年度比で2030年度までに約7割削減、2040年度までに約9割削減することを目指します。



【道路照明のLED化】

【再生可能エネルギー活用  
（電力調達割合）】

【道路関係車両の電動化】

## 道路整備分野・道路利用分野における取組

低炭素な材料の導入促進、自転車の利用促進、渋滞対策の推進、ダブル連結トラックの導入促進等を推進し、道路全体のCO<sub>2</sub>排出量削減に貢献します。



【低炭素な材料の導入促進】



【自転車の利用促進】



【渋滞対策の推進】



【ダブル連結トラックの導入促進】

## 3. 削減目標（道路管理分野）

Scope 1 道路関係車両からのCO<sub>2</sub>排出量

道路バス・トラック等の電動化

Scope 2 道路設備・施設の電力消費によるCO<sub>2</sub>排出量

再生可能エネルギー活用（電力調達割合）

Scope 2 道路照明（トンネル照明含む）の電力消費によるCO<sub>2</sub>排出量

道路照明のLED化

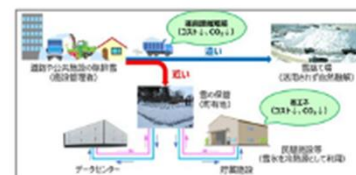
【Scope1】道路管理者自らの事業活動による排出のうち燃料の使用によるもの  
【Scope2】道路管理者自らの事業活動による排出のうち電気の使用によるもの



## 4. 北海道開発局において重視する取組

北海道では国道の除排雪作業においても多くのCO<sub>2</sub>が排出されています。除排雪作業の効率化と排出されるCO<sub>2</sub>の削減に取り組み、持続可能な冬期道路交通機能の確保を目指します。

AIの活用先進的に取り組み、北海道のGX推進と北海道全体の脱炭素化推進に貢献します。



【雪氷熱利用施設への提供拡大】



【凍結防止材散布作業の自動化】



## 6-2. TDM施策の効果検証

## ■実施・検討箇所一覧

○TDM施策の取組として、日常的に発生する渋滞緩和を目的とした取組に加えて、繁忙期やイベント時など一時的な交通集中に対する交通分散に向けた取組も行われている。

| 都市圏   | TDM分類                      | 施策                                                                                                | 段階                      |
|-------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 札幌都市圏 | 経路誘導（経路変更）<br>ピークシフト（時間変更） | <ul style="list-style-type: none"> <li>■北海道ボールパークFビレッジ周辺道路</li> <li>■試合日の時間分散施策、経路分散施策</li> </ul> | R5,6,7年度：実施<br>R8年度：継続中 |

## ■検討体制と交通分散施策

- 北海道ボールパークは、令和5年3月に北広島市で開業した北海道日本ハムファイターズの専用球場を含む複合施設。
- 北海道ボールパークの開業時および開業後の円滑な交通を実現するため、これまでに周辺の市道やラウンドアバウト等の整備を行うとともに、「オール北海道ボールパーク連携協議会」のもとに「道路交通検討会」を立ち上げ、試合日の混雑解消に向けて交通分散施策を検討。

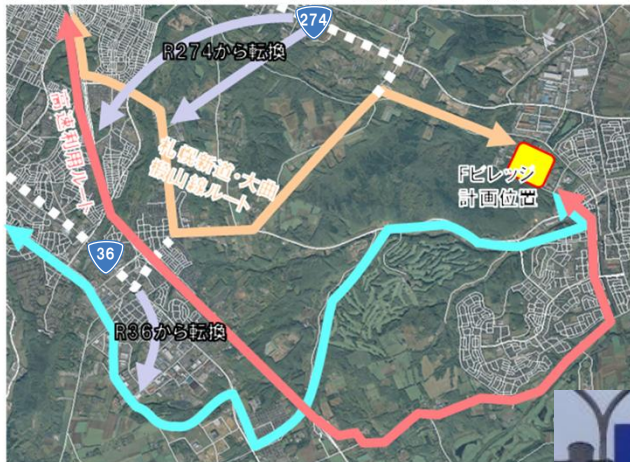
### 【検討体制】



### 【道路交通検討会構成メンバー】

北広島市  
ファイターズスポーツ&エンターテインメント  
北海道開発局  
北海道  
札幌市  
北海道警察  
ネクスコ東日本  
(株)ドーコン  
三菱地所パークス(株)  
(株)東急コミュニティー

### 【交通分散施策】

| 混雑解消施策 | 施策の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 時間分散   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場の完全事前予約制・時間指定によるピーク時間の分散</li> <li>・混雑時間帯を避けた入退場に対する割引や特典付与</li> <li>・試合後の各種イベント実施(R5.5から開始)</li> <li>・試合前後の屋根開閉見学のSNS周知(R5.7から開始)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 経路分散   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道274号線から札幌新道・大曲榎山線ルート、高速利用ルートへ転換を促進</li> <li>・国道36号線から、羊ヶ丘通・輪厚中ノ沢通ルートへ転換を促進</li> </ul>   <ul style="list-style-type: none"> <li>・案内標識(法定外含む)の設置</li> <li>・チラシ、SNS等による経路誘導</li> <li>・HPや場内ビジョンでの道路混雑状況等の情報提供</li> </ul> |



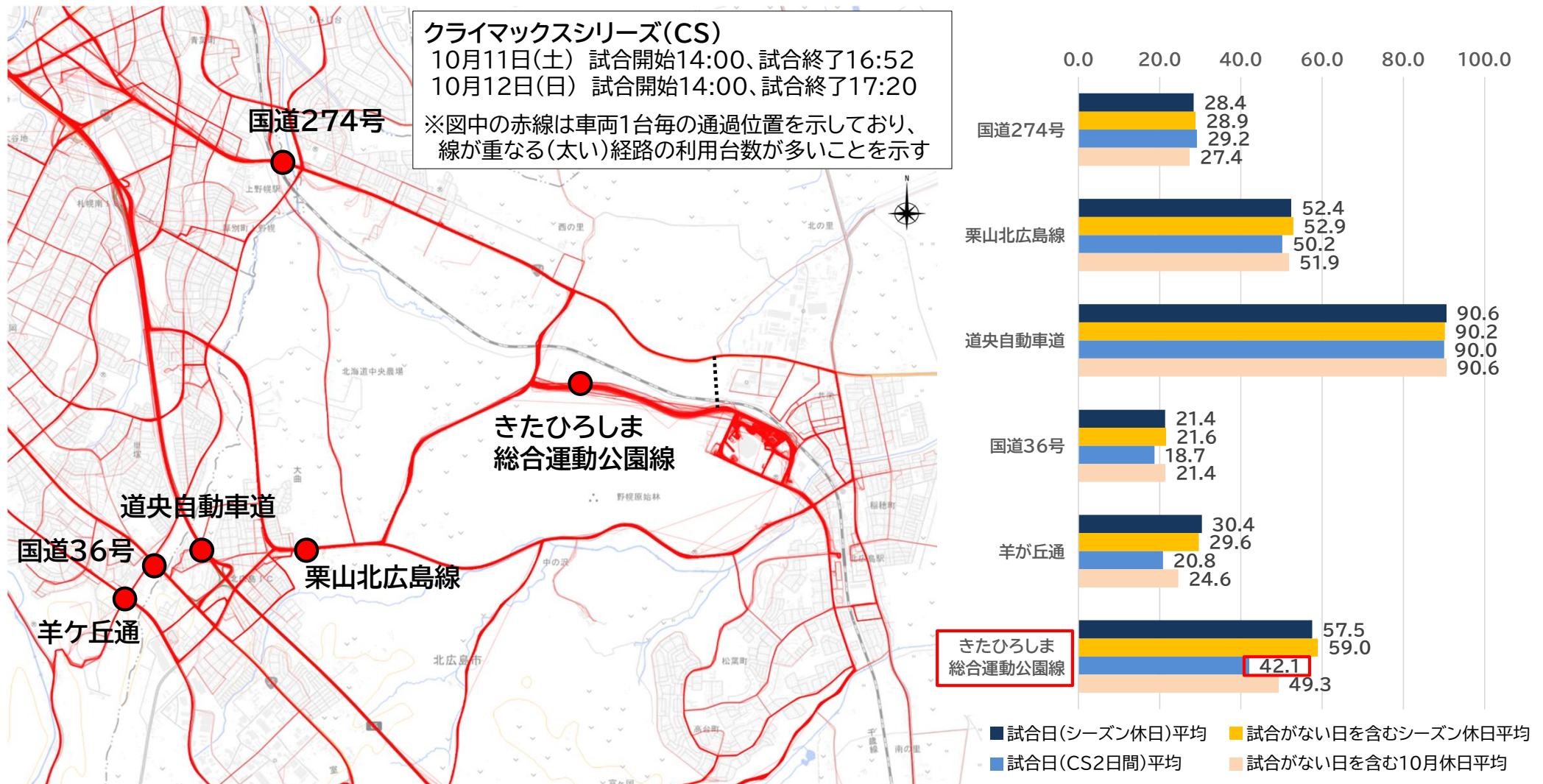
## ■令和7年度の交通状況分析結果(入場時)

○札幌方面からの各アクセスルート速度分析を①試合日(シーズン休日)平均、②試合がない日を含むシーズン休日平均、③試合日(CS2日間)平均、④試合がない日を含む10月休日平均で実施。

○速度分析の結果、きたひろしま総合運動公園線において、試合日(CS2日間)の速度が、試合がない日を含む10月休日平均と比べて約7km/h程度低下している状況を確認。

【北海道ボールパーク周辺道路の速度分析結果(入場時)】

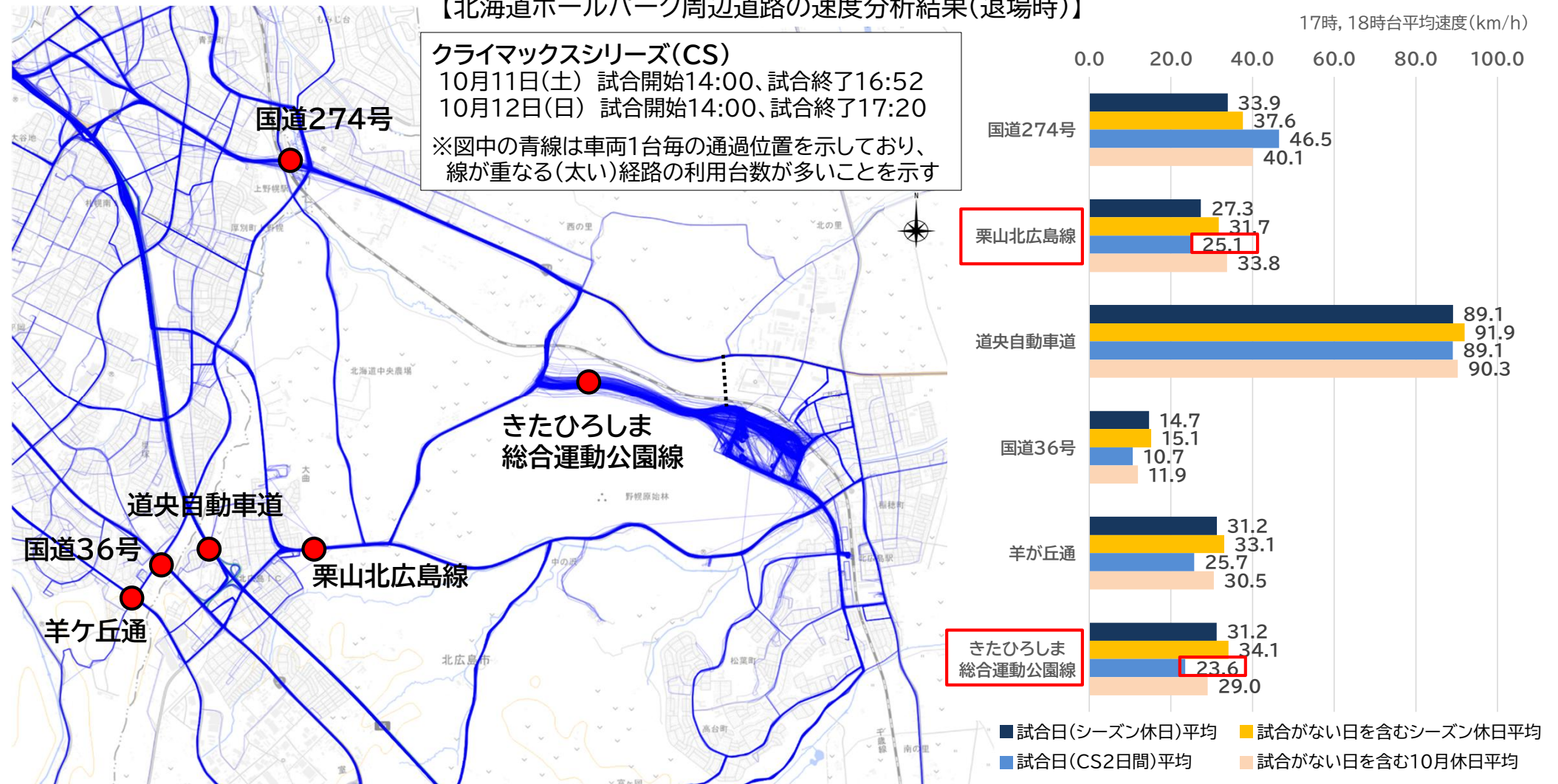
12時,13時台平均速度(km/h)



## ■令和7年度の交通状況分析結果(退場時)

- 札幌方面への各アクセスルートは速度分析の結果、試合日(CS2日間)の速度が、試合がない日を含む10月休日平均と比べて、栗山北広島線で約9km/h、きたひろしま総合運動公園線で約5km/h低下している状況を確認。
- 国道36号は、試合日にかかわらず休日夕方平均速度が20km/h未満。
- 多様な交通分散施策により道路交通課題は最小限に抑えられているものの、JR新駅の完成までは、引き続き交通分散施策の実施が必要であり、モニタリングも継続して実施する予定。

## 【北海道ボールパーク周辺道路の速度分析結果(退場時)】



## 6-3. 北海道災害時交通マネジメント 検討会(仮称)



○ H30年7月豪雨を契機に設立された「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を参考に、北海道において、有事に備えた検討会の概要(案)を整理。

## ■ 災害時交通マネジメント検討会の概要(案)

### ➤ 検討会の設置目的

災害時の経済・産業活動、日常生活等への影響を最小限に留めるため、道路管理者や交通事業者等が連携し、被災状況や交通状況等についての情報を共有するとともに、渋滞緩和を図るための交通マネジメント施策の包括的な検討・調整を行う場として設置

### ➤ 検討会メンバー

学識者、道路管理者、交通管理者、その他関係機関(行政、事業者)等

## ■ 検討項目、開催のタイミング(案)

### ➤ 主な検討項目

#### ①被災状況・通行止め状況の共有

⇒災害の状況や、道路の通行止め状況について、情報共有を行う

#### ②交通量の把握

⇒周辺の道路(特に迂回路)における交通量の災害前後の変化を把握する

#### ③渋滞状況の把握

⇒周辺の道路(特に迂回路)における旅行速度の変化や、通行可能な状況にあるのかを把握する

#### ④通行止め区間の迂回ルートの調整

⇒通行止めによる迂回ルートについて、各道路管理者間で調整を行う

#### ⑤情報提供手段の検討

⇒通行止め情報や迂回情報について、情報提供手段(例:HP、SNS、道路情報版など)の情報共有や検討を行う

### ➤ 開催時期と主な協議内容

| 回数    | 開催時期                                      | 主な協議内容                                         |
|-------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 第1回   | 被災状況・交通状況が整理できる時期<br>(発災後速やかに開催)          | 被災状況・通行止め状況の共有<br>現況の交通状況の共有、必要な対策、迂回路などの協議、など |
| 第2回以降 | 交通状況の変化による追加対策が必要と判断される時期<br>(必要に応じて適時開催) | 実施した対策の共有、渋滞状況を鑑みた更なる対策に関する協議、など               |

※災害の大きさや交通状況により開催回数や内容は適宜変動する

※交通課題が顕在化し、社会的な影響が大きくなった場合など、必要に応じて、以後の災害に備えた事前の検討などを実施することも想定

## ■ 検討会資料イメージ①

## ➤ 第1回: 情報共有および交通マネジメントに向けた協議

## ・被災状況資料

⇒ 広域の地図上に、現地の写真や説明文を記載した資料を用いて、被災状況に関する情報を共有

【関係機関: 主に道路管理者】  
※必要に応じて情報提供依頼

## ・関係機関情報共有資料

⇒ 会議開催時点で整理されている、被災状況・交通状況等に関する記者発表資料等について、情報を共有

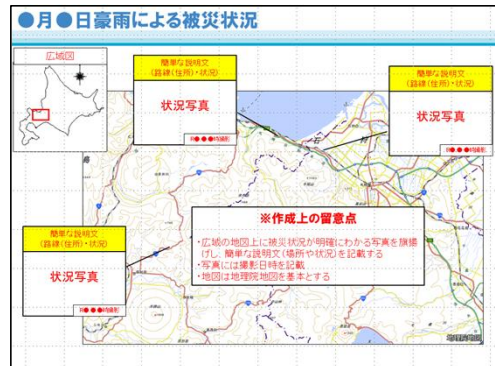
【関係機関: 道路管理者、  
交通事業者等】  
※必要に応じて情報提供依頼

## ・交通状況資料

⇒ 旅行速度や交通量に関する情報について整理を行い、被災による(主に迂回による)交通状況の変化について、情報を共有

【関係機関: 道路管理者、交通管理者】  
※必要に応じて情報提供依頼

## 【資料イメージ】



## 【他事例: 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会(第一回)資料】



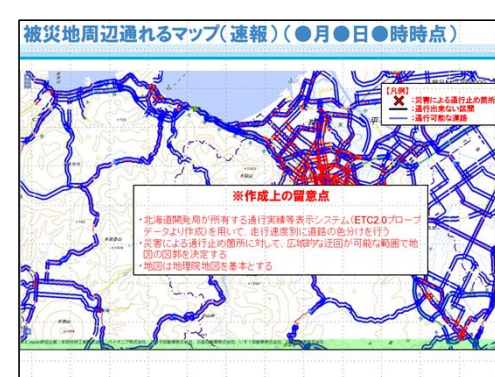
出典: [https://www.cgr.mlit.go.jp/emergency/2018/pdf/180823\\_1st\\_management.pdf](https://www.cgr.mlit.go.jp/emergency/2018/pdf/180823_1st_management.pdf)

## 【他事例: NEXCO東日本記者発表資料】



出典: [https://www.e-nexco.co.jp/news/important\\_info/2021/0705/00009961.html](https://www.e-nexco.co.jp/news/important_info/2021/0705/00009961.html)

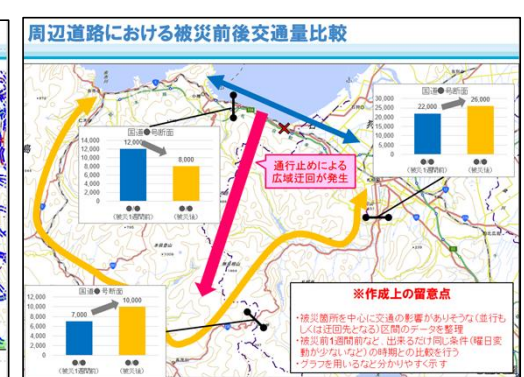
## 【資料イメージ(旅行速度)】



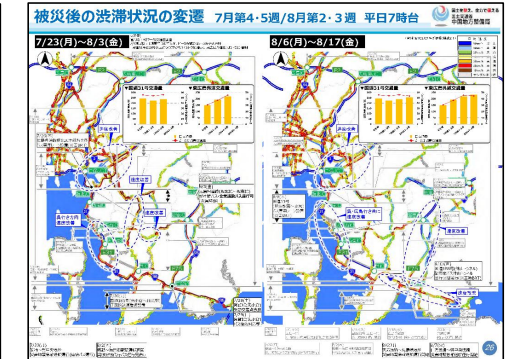
## 【他事例: 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会(第一回)資料】



## 【資料イメージ(交通量)】



## 【他事例: 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会(第一回)資料】





## ■ 検討会資料イメージ②

## ➤ 第2回:追加対策に関する協議

## ・交通状況資料

⇒より詳細な交通状況の分析結果、実施した調査結果を整理(第1回会議開催時からの変化等)し、情報を共有

【関係機関:道路管理者、交通事業者等】  
※必要に応じて情報提供依頼

## ・関係機関情報共有資料

⇒記者発表資料や関係機関で整理した資料を用いて、情報を共有

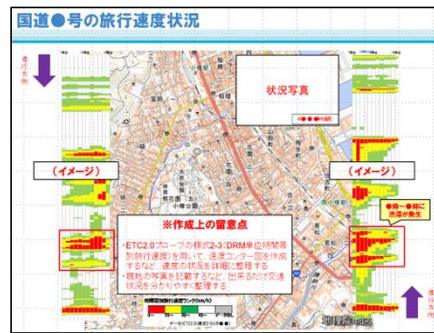
【関係機関:道路管理者、交通事業者等】  
※必要に応じて情報提供依頼

## 交通対策内容資料

⇒これまで実施した広報などの交通マネジメント対策を整理し、更なる交通対策について、協議

【関係機関:道路管理者、交通事業者等】  
※必要に応じて情報提供依頼

## 【資料イメージ】



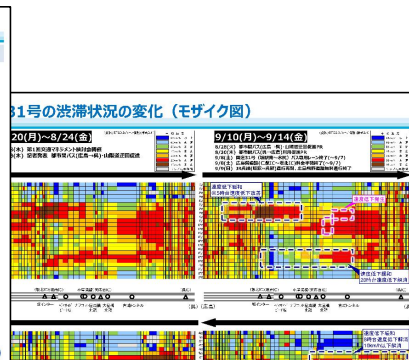
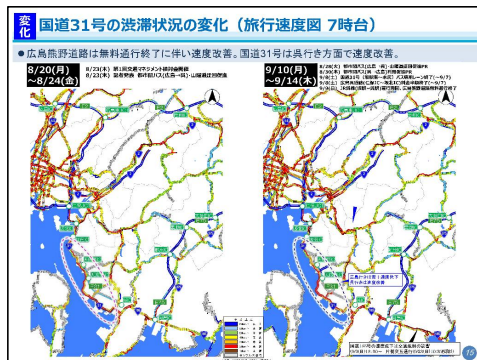
## 【他事例: NEXCO西日本記者発表資料】



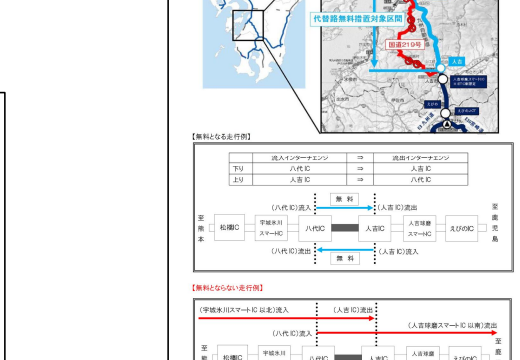
## 【資料イメージ】



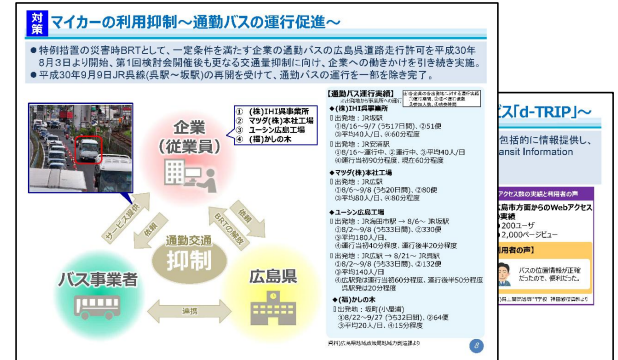
## 【他事例: 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会(第二回)資料】



## 【他事例: 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会(第二回)資料】



## 【他事例: 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会(第二回)資料】





## 7. 今後のスケジュール

○ 次回の各都市圏WGはR9年6月頃、渋滞対策協議会はR9年8月頃の開催を予定している。

