

**新規事業採択時評価
費用便益分析の対象区間**

令和7年3月10日

国土交通省北海道開発局

一体評価の運用状況(令和7年度新規事業採択時評価)

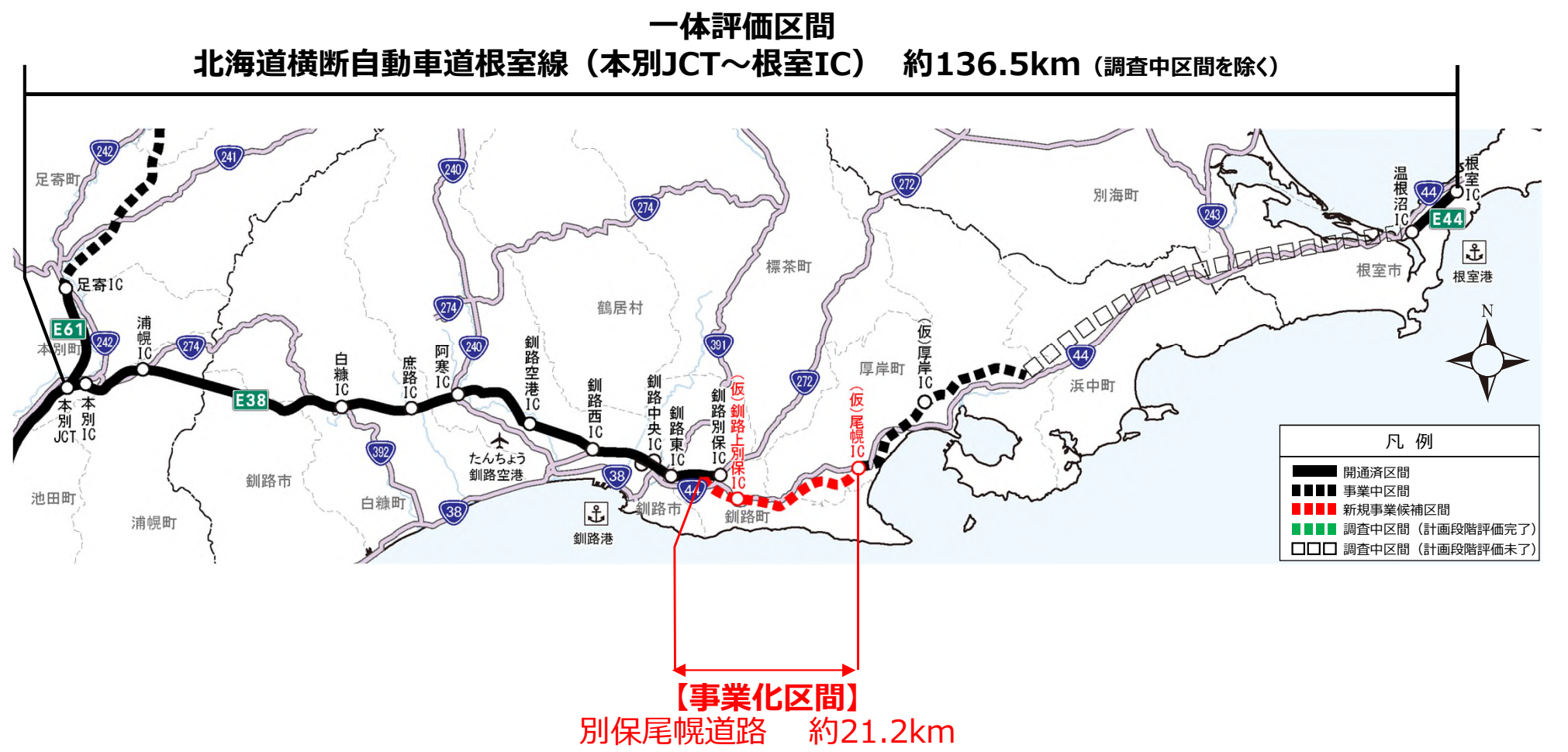
	起終点間	起終点間以外		
		分類①	分類②	理由
北海道横断自動車道 (一般国道44号) 別保尾幌道路	起点:黒松内町 終点:根室市		○	北海道横断自動車道は、黒松内町を起点として札幌市、帯広市を經由し、本別ジャンクションで根室市へ至る根室線と網走市へ至る網走線に分かれている。 本別ジャンクションを境界として、交通特性が異なることから、本別ジャンクションから根室インターチェンジ間を一体評価区間として設定した。

分類①：起終点間で設定した場合に、ネットワークの連続性が確保できなくなる場合
分類②：起終点間のうち、JCTなど他の結節点を境界として、交通特性が異なる場合

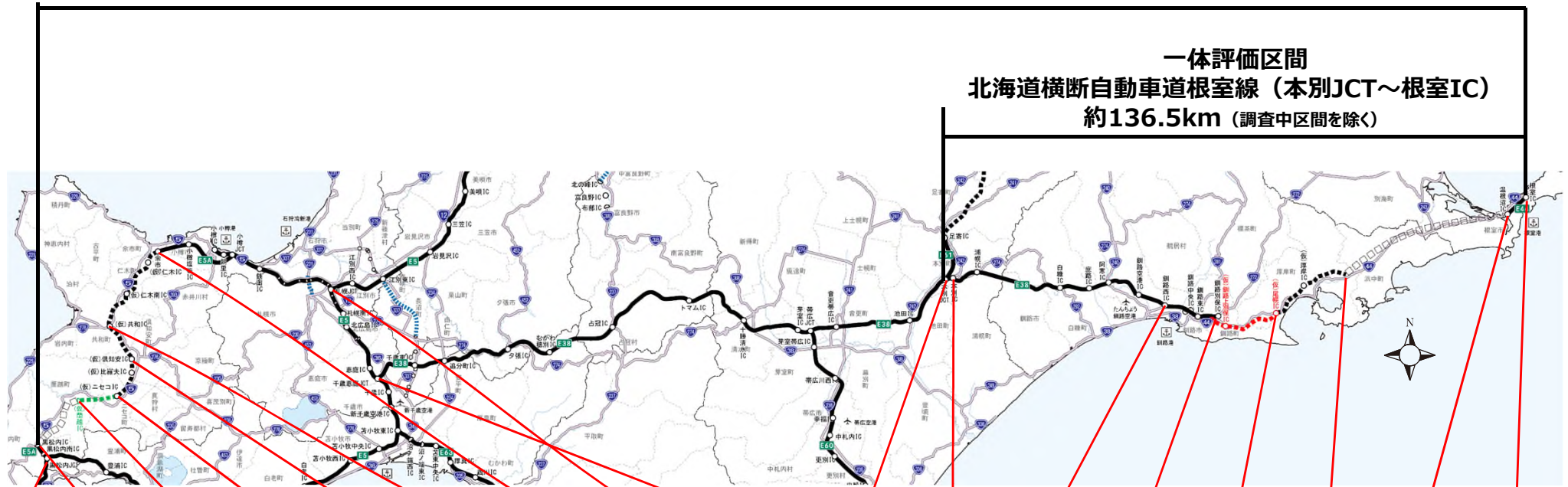


	開通済区間 L=1.7km 本別JCT～本別	開通済区間 L=65.0km 本別～釧路	開通済区間 L=16.8km 釧路外環状道路	新規事業候補区間 L=21.2km 別保尾幌道路	事業中区間 L=24.7km 尾幌糸魚沢道路	調査区間 糸魚沢～温根沼	開通済区間 L=7.1km 根室道路	B / C	EIRR
新規事業化 候補箇所				○	※1			1.1	4.5%
一体評価 区間※2	○	○	○	○	○		○	1.4	5.6%

○印 「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1 新規事業候補区間のB/C等の算出にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
※2 基準年をR6として計算



北海道横断自動車道根室線（黒松内JCT～根室IC）



	開通済区間 L=5.1km 黒松内道路	調査区間 黒松内～蘭越	調査区間 L=12.5km 蘭越倶知安道路 (蘭越～ニセコ)	事業中区間 L=11.7km 蘭越倶知安道路 (ニセコ～倶知安)	事業中区間 L=11.5km 倶知安余市道路 (倶知安～共和)	事業中区間 L=27.6km 倶知安余市道路 (共和～余市)	開通済区間 L=57.1km 余市～札幌JCT	北海道縦貫 自動車道 札幌JCT～ 千歳恵庭JCT	開通済区間 L=191.3km 千歳恵庭JCT ～本別JCT	開通済区間 L=1.7km 本別JCT～本別	事業中区間 L=65.0km 本別～釧路	開通済区間 L=16.8km 釧路外環状道路	新規事業候補区間 L=21.2km 別保尾幌道路	事業中区間 L=24.7km 尾幌糸魚沢道路	調査区間 糸魚沢～温根沼	開通済区間 L=7.1km 根室道路	B / C	EIRR
新規事業化 候補個所													○	※1			1.1	4.5%
一体評価 区間※2										○	○	○	○	○		○	1.4	5.6%

○印 「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※ 1 新規事業候補区間の B / C 等の算出にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む

※2 基準年をR6として計算

凡 例	
	開通済区間
	事業中区間
	新規事業候補区間
	調査中区間 (計画段階評価完了)
	調査中区間 (計画段階評価未了)