

令和7年度 北海道渋滞対策協議会

令和7年8月21日

【主要渋滞箇所の取組状況等について】

- 1. これまでの検討経緯 2
- 2. 主要渋滞箇所の現状 1 0
- 3. R 7 年度主要渋滞箇所解除候補箇所の解除判定結果 . . . 1 3
- 4. 主要渋滞箇所の R 6 年度対策報告 2 3
- 5. 道路利用者会議意見箇所への対応 3 0
- 6. その他 3 7
- 7. 今後のスケジュール 5 7

1. これまでの検討経緯

あらまし

- 北海道における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「平成24年度 第1回～第3回北海道渋滞対策協議会」（以下「協議会」）において、主要渋滞箇所の抽出方法を検討。
- 検討結果を踏まえ、道路利用者の皆様が実感している渋滞箇所等を「主要渋滞箇所」として特定。

主要渋滞箇所特定の経緯

道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を特定。

① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出。

② 道路利用者等の意見

渋滞に関する意見募集を行い、一般住民や民間事業者（バス協会、トラック協会、ハイヤー協会）、道路管理者（市町村）から幅広く意見を聴取。

主要渋滞箇所（素案）の抽出（①協議会の意見）

- ・客観的データに基づき、渋滞箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

渋滞に関する意見募集（②道路利用者等の意見）

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

主要渋滞箇所の特定

- ・集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

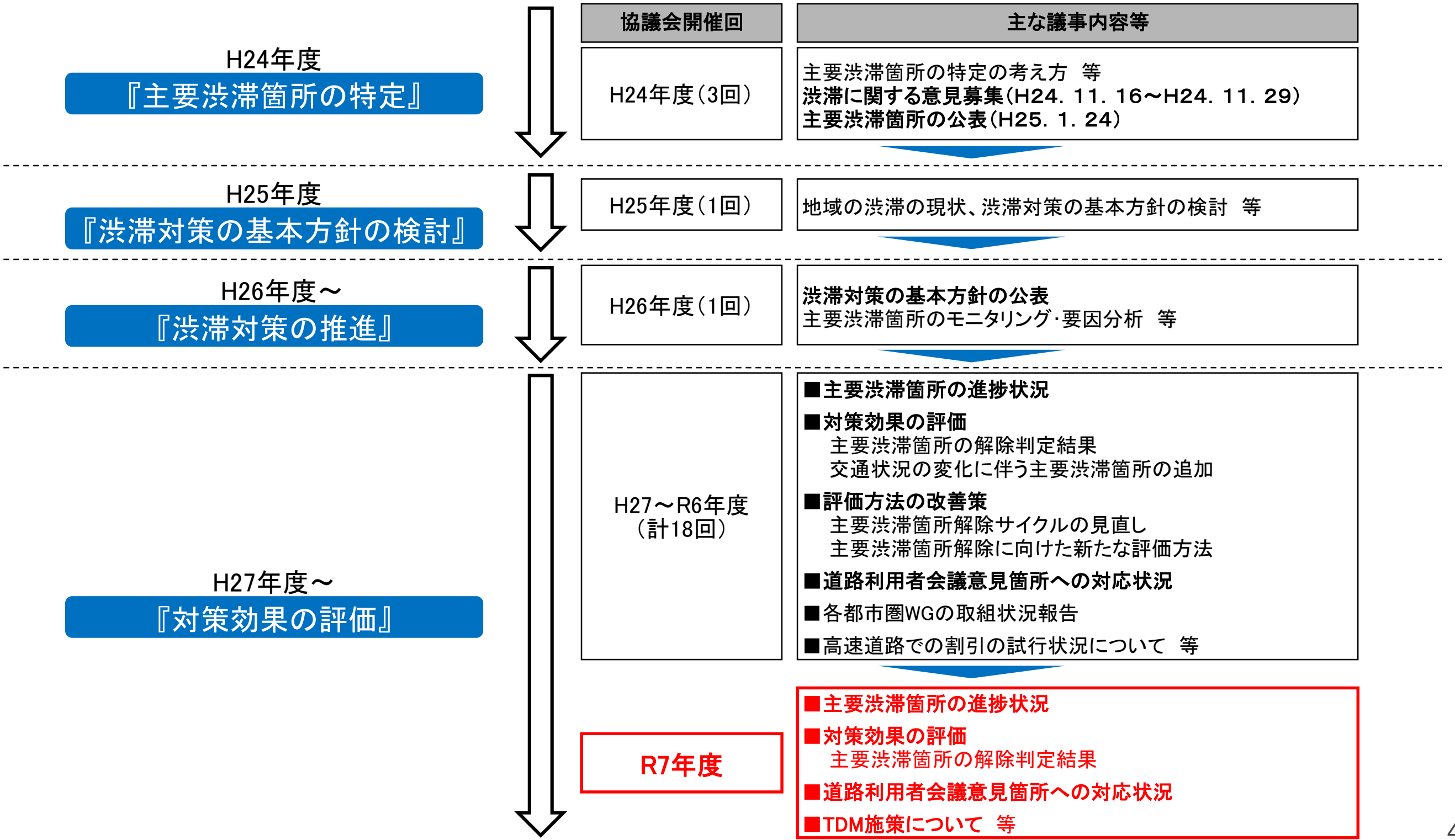
最新のITS技術を有効活用

- ・道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



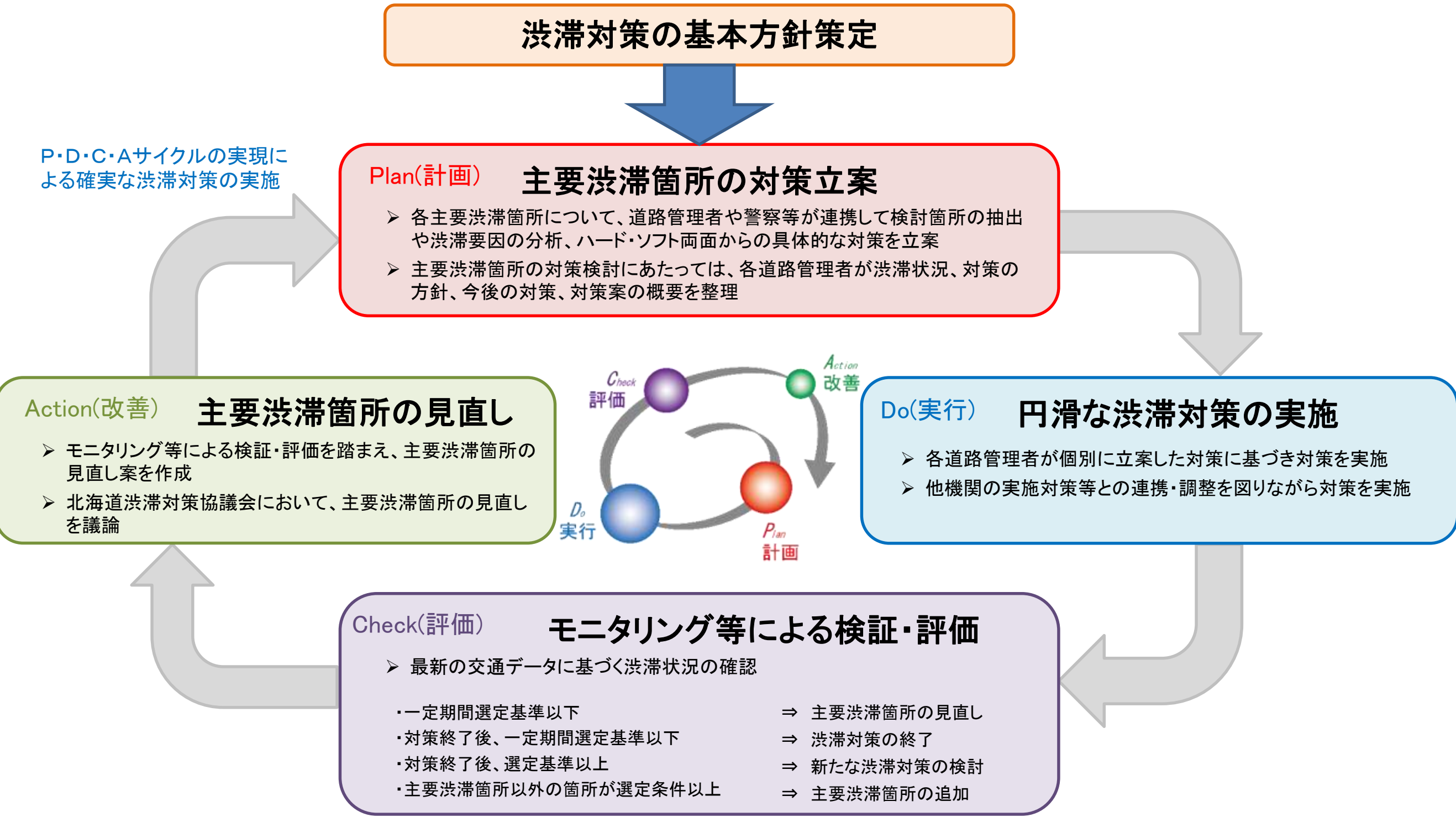
■これまでの検討経緯

- 本協議会は、平成24年度に第1回を開催し、令和6年度までに23回開催。今回は24回目の協議会。
- 平成24年度に特定・公表した主要渋滞箇所に対して、平成25年度に渋滞対策の基本方針を検討し、平成26年度から渋滞対策を推進。
- 平成27年度以降は対策効果の評価として、本協議会にて主要渋滞箇所の進捗状況の共有や解除判定結果の審議等を実施。



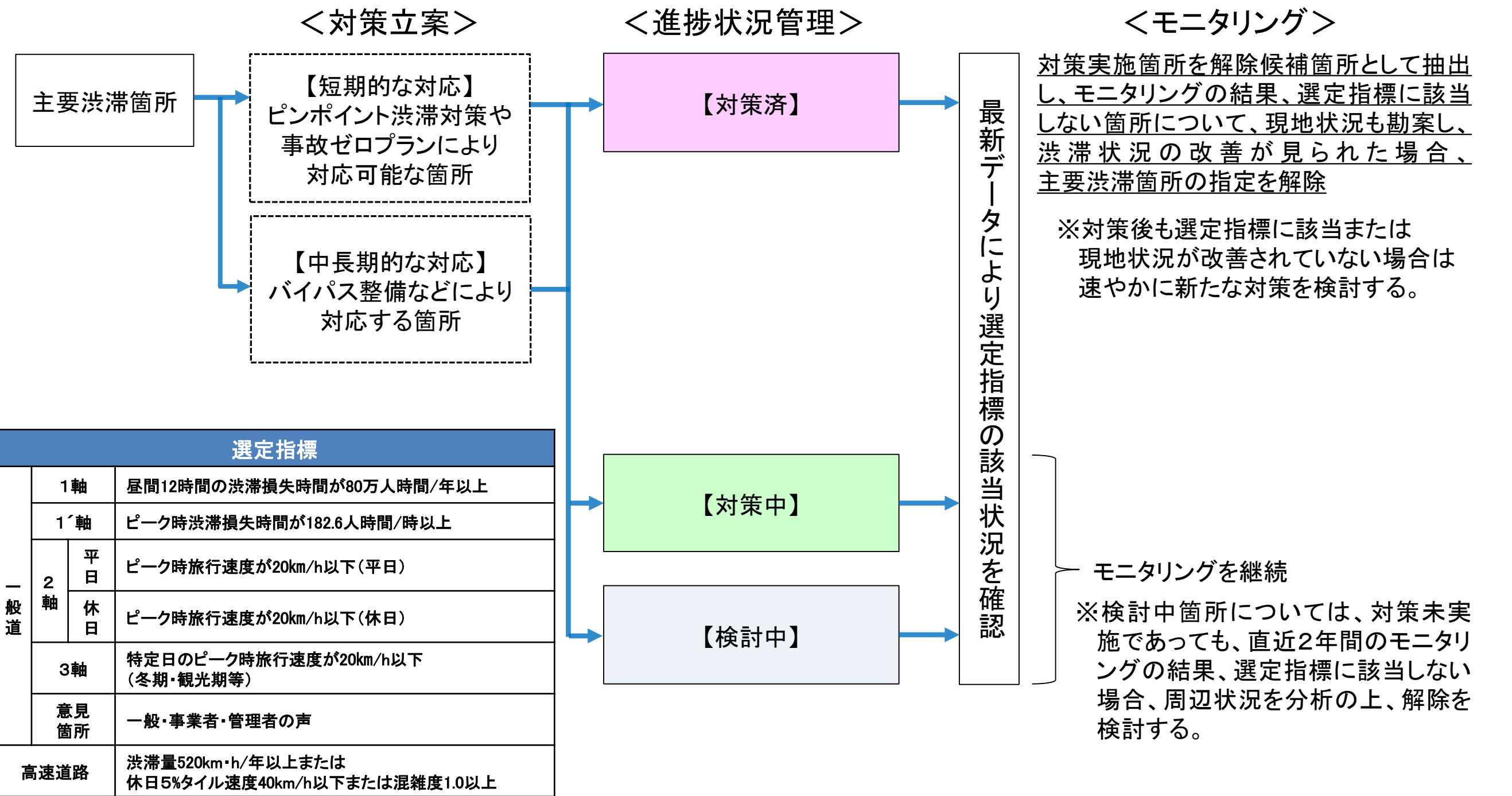
■ 渋滞対策の基本方針

- 北海道における各主要渋滞箇所対策については、関係機関が連携し要因の分析、ソフト・ハードを含めた対策の検討、取組の実施及び評価を行う。
- モニタリング等により主要渋滞箇所の検証を行い、必要に応じて主要渋滞箇所や基本方針の見直しを行う。



■ 主要渋滞箇所見直し(解除)の考え方

- 渋滞対策は、ピンポイント渋滞対策や事故ゼロプランによる短期的な対策、バイパス整備などによる中長期的な対策の双方について検討する。
- 対策実施後、最新データによるモニタリングを行い、選定指標に該当しない場合は、現地状況も確認の上、主要渋滞箇所の指定を解除する。
- 対策実施後も指標に該当または現地状況が改善されていない場合は、速やかに新たな対策を検討する。



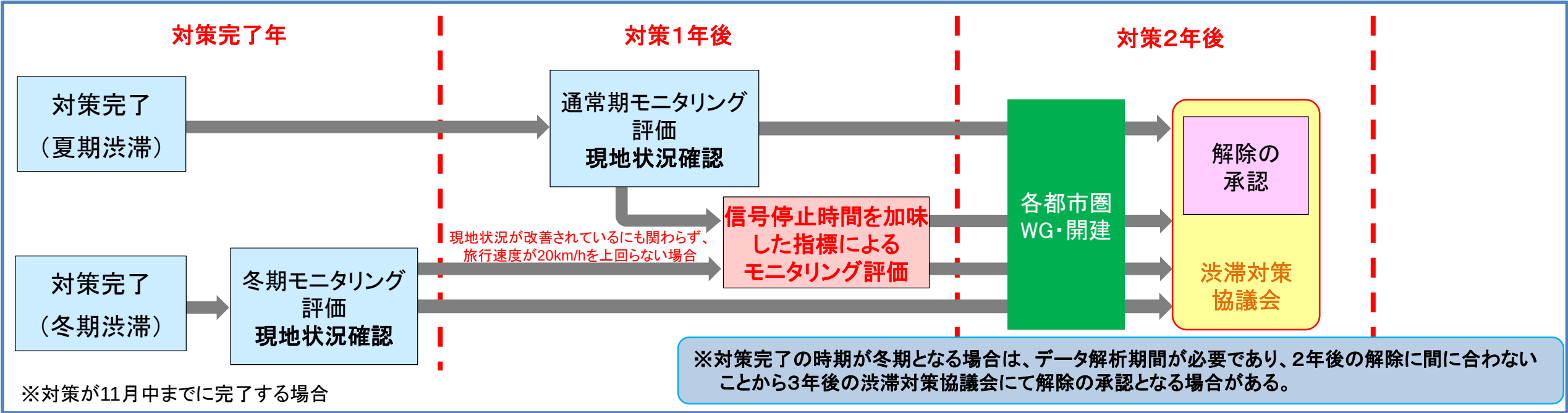
■ 主要渋滞箇所見直し(解除)のサイクル

○対策実施箇所の主要渋滞箇所見直し(解除)のサイクルは、以下のとおり。(対策実施から解除までのサイクルは最短2年)

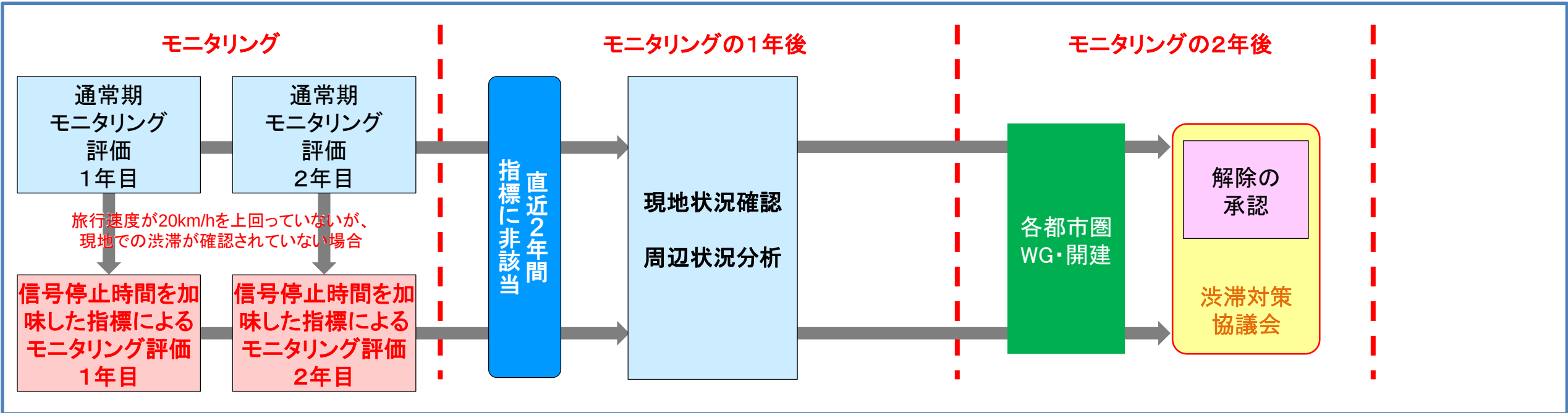
○また、対策未実施箇所について、モニタリングの結果、直近2年間選定指標に該当しない場合には、解除を検討できる。

⇒翌年度中に周辺状況の分析や現地状況の確認を行い、その結果を踏まえ、さらにその翌年度の協議会にて解除について審議する。

■ 対策実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル



■ 対策未実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル



信号停止時間を加味した評価指標（「渋滞遅れ時間」による評価）

- 信号交差点の間隔が短い区間では、渋滞が発生していなくても、旅行速度が20km/h未満の箇所が存在している。
- 信号交差点間における信号停止等も含んだ実際の通過時間と自由走行時（規制速度で走行した場合）の通過時間との差分を「渋滞遅れ時間」と定義し、通過時間により渋滞状況を評価できる手法を令和4年度から導入。

■旅行速度で適切に評価できない例

- ・交差点間隔が300mの場合、60km/hで走行した場合でも信号での停止時間が36秒を超えると、旅行速度が20km/hを下回る

旅行速度は、信号停止時間の影響を大きく受ける場合がある

旅行速度ではなく、信号停止時間を含む通過時間に着目した
「渋滞遅れ時間」により箇所毎の渋滞実態の評価

「渋滞遅れ時間」による評価方法

渋滞遅れ時間

信号停止等も含んだ実際の通過時間

【区間距離と平均旅行速度から、実際の走行時間を算出】（信号停止や発進遅れ等も含む）

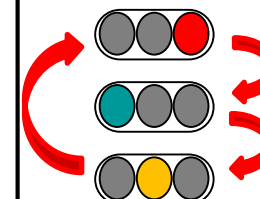
差分

自由走行した場合の通過時間

【区間距離と基準旅行速度（規制速度）から、自由走行時の走行時間を仮定】

比較

信号サイクル時間
【現地調査における実際の
信号サイクル時間】

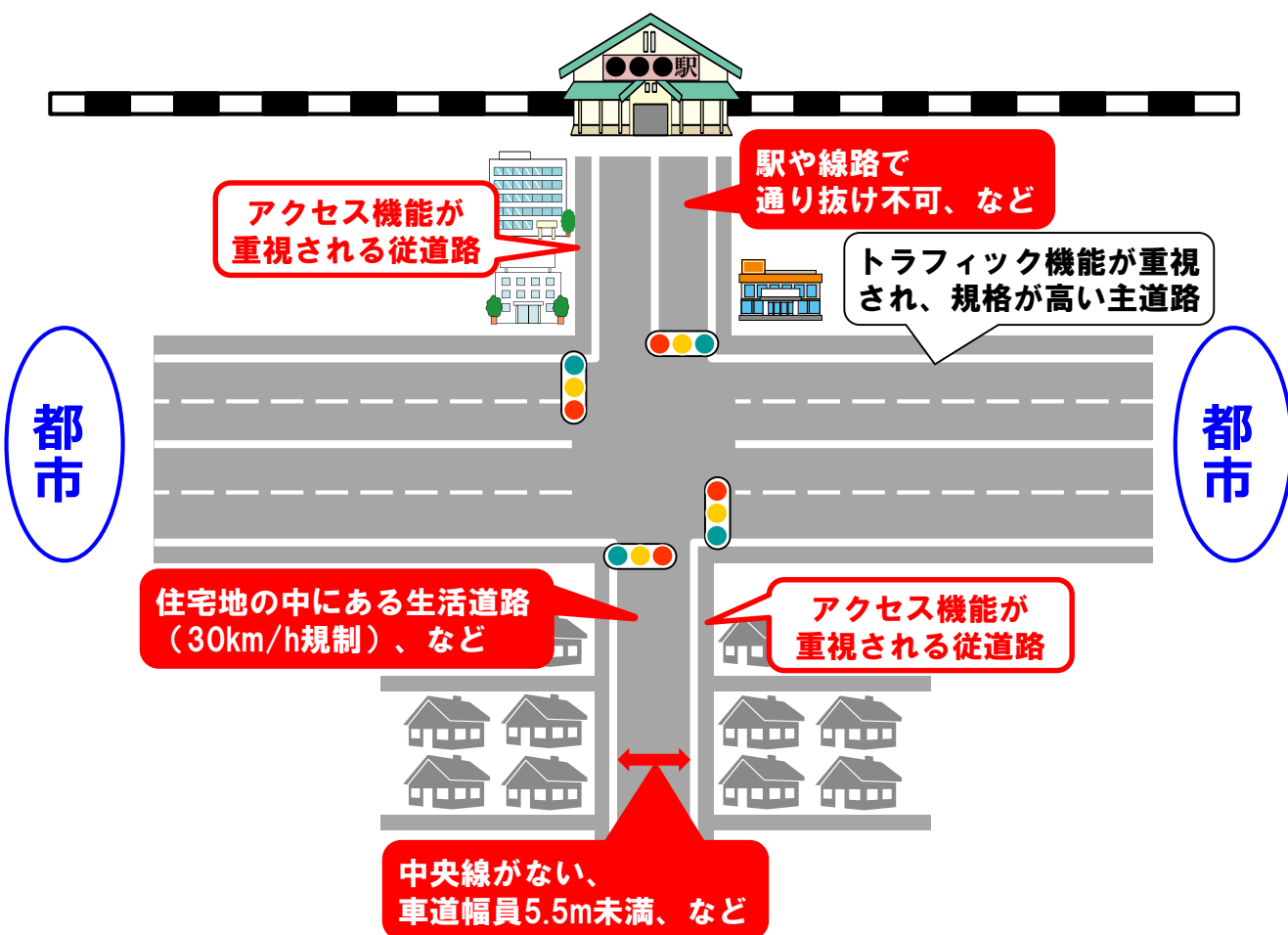


信号が「赤⇒青⇒黄⇒赤」
と1周する時間のことを
信号サイクル時間とする

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間 ⇒ 渋滞なし
渋滞遅れ時間 > 信号サイクル時間 ⇒ 渋滞あり

<参考> 市道等規格の低い流入部を含む主要渋滞箇所における評価

○求められる道路機能としてアクセス機能が重視され、渋滞しているかの評価を行う必要性が低い従道路については、評価の対象とせず、主道路のみで評価を行う考え方を令和4年度から導入。

◆主道路と同等の評価が必要とされない従道路のイメージ**■評価の対象としないことを検討できる条件の例**

- ・中央線がない、道路幅員が狭い(車道幅員5.5m未満(道路構造令における3種4級相当))、などの構造の道路
- ・青信号現示の割当てが主道路に比べて大幅に短い道路(青信号現示15秒程度など)
- ・規制速度が30km/hなどの生活道路(住宅地内にあるアクセス機能が重視される道路など)
- ・交通量が極端に少ない道路(1,500台/日未満(道路構造令における3種4級相当)など)

求められる道路機能としてアクセス機能が重視され、
渋滞しているかの評価を行う必要性が低い

主道路と同等の評価が必要とされないと考えられる従道路については
現地状況や道路管理者の意見等を考慮した上で主道路のみの評価を行う

2. 主要渋滞箇所現状

- 北海道における主要渋滞箇所は、現在135箇所（昨年度までの解除済み91箇所を含めると226箇所）。
- 135箇所のうち、22箇所は解除候補箇所、40箇所は対策中、73箇所は対策検討中。

北海道	主要渋滞箇所(一般道＋高速)		
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
135箇所 (うち高速2箇所)	4エリア	16区間	50箇所
	※50箇所が含まれる	※35箇所が含まれる	

※ H 2 7 第 2 回渋滞対策協議会で 9 箇所解除、
H 2 8 第 1 回渋滞対策協議会で 4 箇所解除、
H 2 8 第 2 回渋滞対策協議会で 2 箇所追加、
H 2 9 第 1 回渋滞対策協議会で 9 箇所解除、
H 3 0 第 1 回渋滞対策協議会で11箇所解除、
H 3 0 第 2 回渋滞対策協議会で 5 箇所追加、
R 1 第 1 回渋滞対策協議会で 8 箇所解除、
R 2 第 1 回渋滞対策協議会で13箇所解除、
R 2 第 2 回渋滞対策協議会で1箇所追加、
R 3 第 1 回渋滞対策協議会で5箇所解除、
R 3 第 2 回渋滞対策協議会で4箇所追加、
R 4 渋滞対策協議会で19箇所解除
R 5 渋滞対策協議会で5箇所解除
R 6 渋滞対策協議会で8箇所解除
143箇所⇒**135箇所（現在）**
(うち高速2箇所)

凡 例

<主要渋滞箇所>

●

箇所

✕

解除箇所

■

区間

■

エリア

<道路種別>

—

高速道路

—

一般国道

—

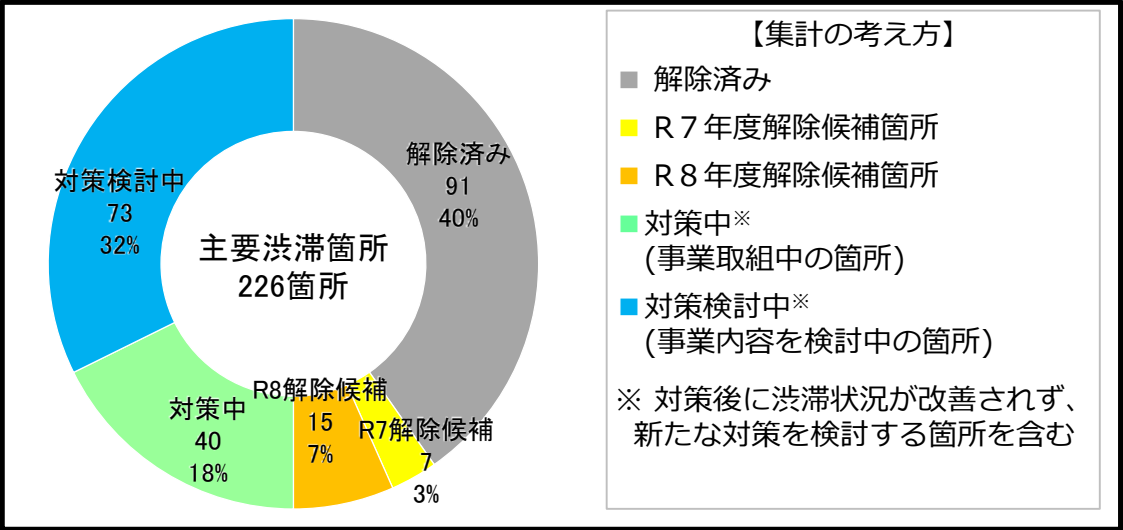
道道

—

市町村道

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

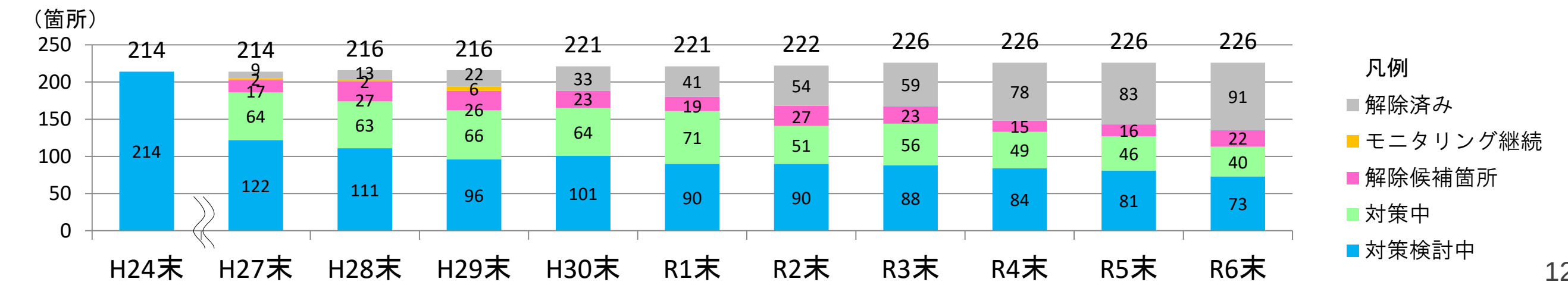


○主要渋滞箇所は、H24年度に214箇所選定され、R6年度までに91箇所が解除（H27：9箇所、H28：4箇所、H29：9箇所、H30：11箇所、R1：8箇所、R2：13箇所、R3：5箇所、R4：19箇所、R5：5箇所、R6：8箇所）、12箇所が追加（H28：2箇所、H30：5箇所、R2：1箇所、R3：4箇所）。

＜主要渋滞箇所の箇所数・対策状況の推移＞

時点	主要渋滞箇所の解除・追加	箇所数 合計	対策状況					
			うち 解除済	うち 未解除	うち モニタリング継続※1	うち 解除候補箇所	うち 対策中	うち 対策検討中
H24年度末	主要渋滞箇所の特定	214						
H27年度末	9箇所解除、2箇所モニタリング継続（H25対策完了箇所）	214	9（+9）	205	2（+2）	17	64	122
H28年度末	4箇所解除（H25対策完了箇所（冬期）） 2箇所追加（交通状況の変化による対応）	216（+2）	13（+4）	203	2	27	63	111
H29年度末	9箇所解除、4箇所モニタリング継続（H26対策完了箇所）	216	22（+9）	194	6（+4）	26	66	96
H30年度末	11箇所解除（H27対策完了箇所） 5箇所追加（道路利用者との連携強化による対応）	221（+5）	33（+11）	188	-	23	64	101
R1年度末	8箇所解除（H28,29対策完了箇所）	221	41（+8）	180	-	19	71	90
R2年度末	13箇所解除（H30対策完了箇所） 1箇所追加（道路利用者との連携強化による対応）	222（+1）	54（+13）	168	-	27	51	90
R3年度末	5箇所解除（R1対策完了箇所、未対策解除） 4箇所追加（道路利用者との連携強化による対応）	226（+4）	59（+5）	167	-	23	56	88
R4年度末	19箇所解除（R1,R2対策完了箇所、未対策解除）	226	78（+19）	148	-	15	49	84
R5年度末	5箇所解除（R3,R4対策完了箇所、未対策解除）	226	83（+5）	143	-	16	46	81
R6年度末	8箇所解除（R4対策完了箇所、未対策解除）	226	91（+8）	135	-	22	40	73

※1：H30年度末以降の集計は、「モニタリング継続箇所」として整理していた箇所を「対策中」または「対策検討中」に変更



3.R 7 年度主要渋滞箇所解除候補箇所の 解除判定結果

■ R7年度 解除候補箇所

■ 「対策実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル」に基づく解除候補箇所（R5対策完了箇所）

No	箇所名		協議会	対策内容	実施主体	完了年度	解除判定	図No	備考
1	21	一般国道275号×道道江別長沼線	札幌地区	国道275号江別北道路の整備	北海道開発局	R5	解除	1	P15
2	116	道道札幌環状線×南7条米里通(市道)	札幌都市圏	宮の森・北24条通の整備	札幌市	R5	解除	2	P16
3	124	道道札幌環状線×東8丁目篠路通(市道)				R5	解除	2	P17
4	125	一般国道275号×道道札幌環状線				R5	解除	2	P18
5	134	一般国道274号×一般国道275号				R5	モニタリング継続	2	P19
6	137	一般国道274号×米里通(市道)				R5	解除	2	P20
7	2006	一般国道241号×道道上士幌士幌音更線	帯広都市圏	右折車線・付加車線設置 路面標示設置	北海道開発局	R4 R5	解除	3	P21
8	61	道道旭川環状線×道道東川東神楽旭川線	旭川都市圏	左折・直進車線延伸	北海道	R4	解除	4	P22



● R7年度解除候補箇所 出典：電子国土Web（地理院地図）をもとに作成

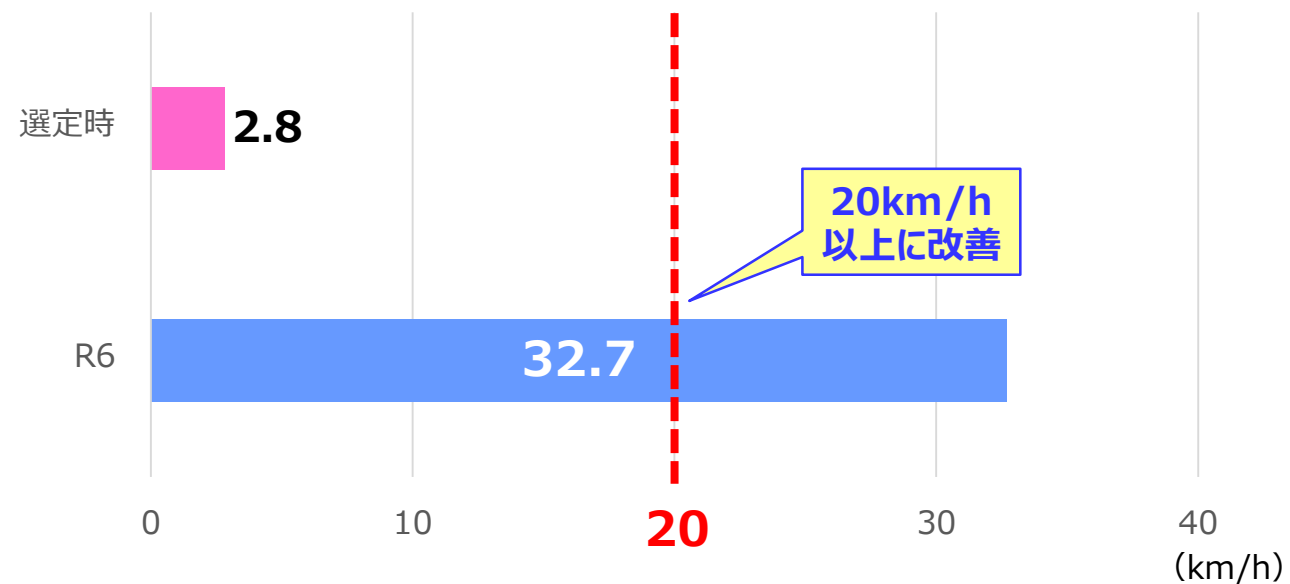
【21】一般国道275号×道道江別長沼線(3軸:冬期):札幌地区

○橋梁部付近で車線減少となり、渋滞が発生。上り線では大型車が多く、また左折車両による後続直進車両の阻害が発生。
○渋滞対策として、橋梁部を含めた国道275号の4車線拡幅により交通容量の拡大を図ったことで、ピーク時旅行速度が20km/h以上に改善。令和6年度の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

選定年度	完了対策			選定時条件による 選定時評価	選定時条件による 対策後R6評価	現地確認 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度				
H24	一般国道275号 江別北道路	北海道開発局	R5 (R5.8.8)	ピーク時旅行速度 2.8km/h	ピーク時旅行速度 32.7km/h	渋滞なし	解除

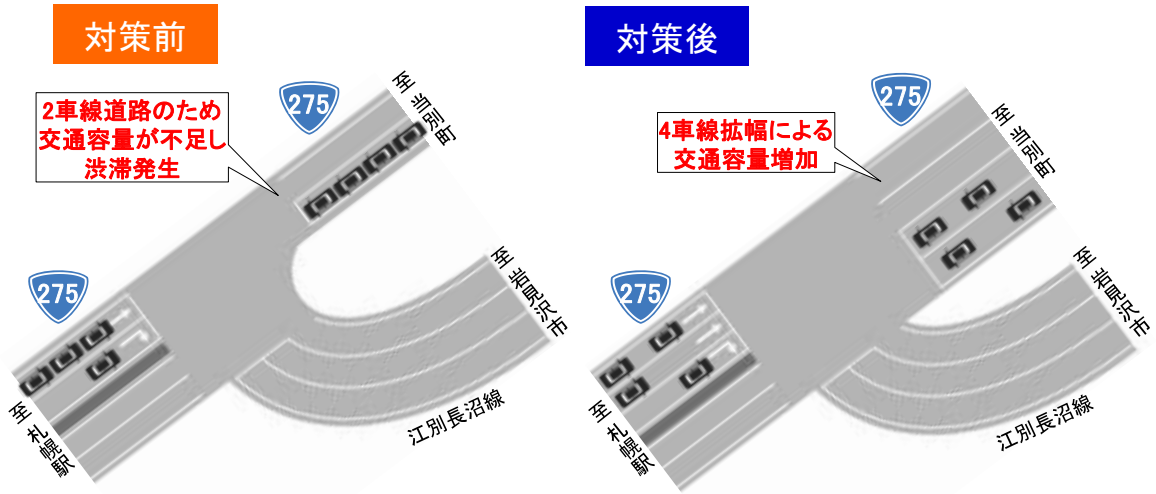


【渋滞状況の変化(ピーク時旅行速度)】 ※ピーク時旅行速度は、全方向の旅行速度のうち最も低い旅行速度を採用。



資料：H22-民間プローブデータ（9-11月）
R6-ETC2.0プローブ情報（9-11月）

【対策内容】一般国道275号江別北道路の整備



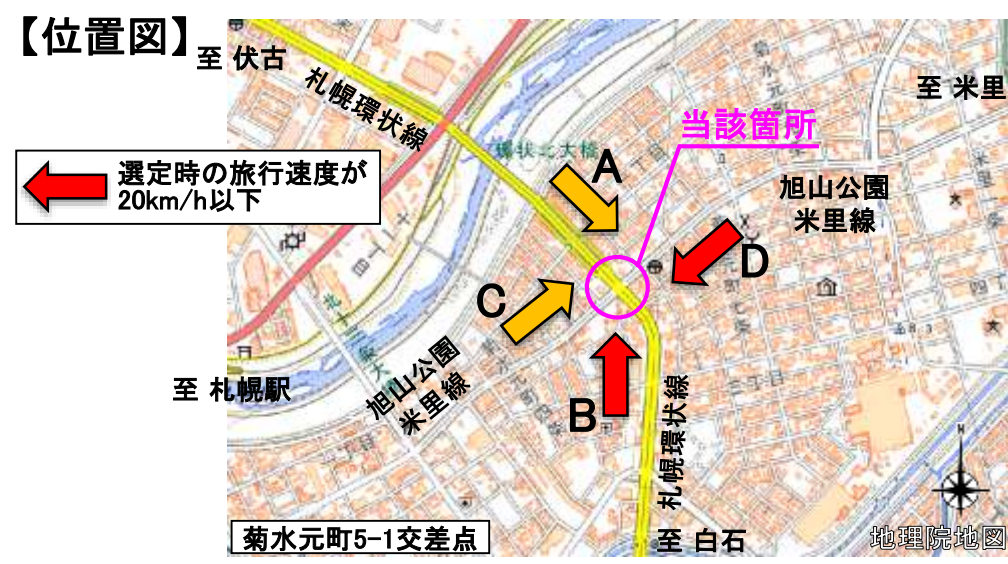
【現地調査結果】



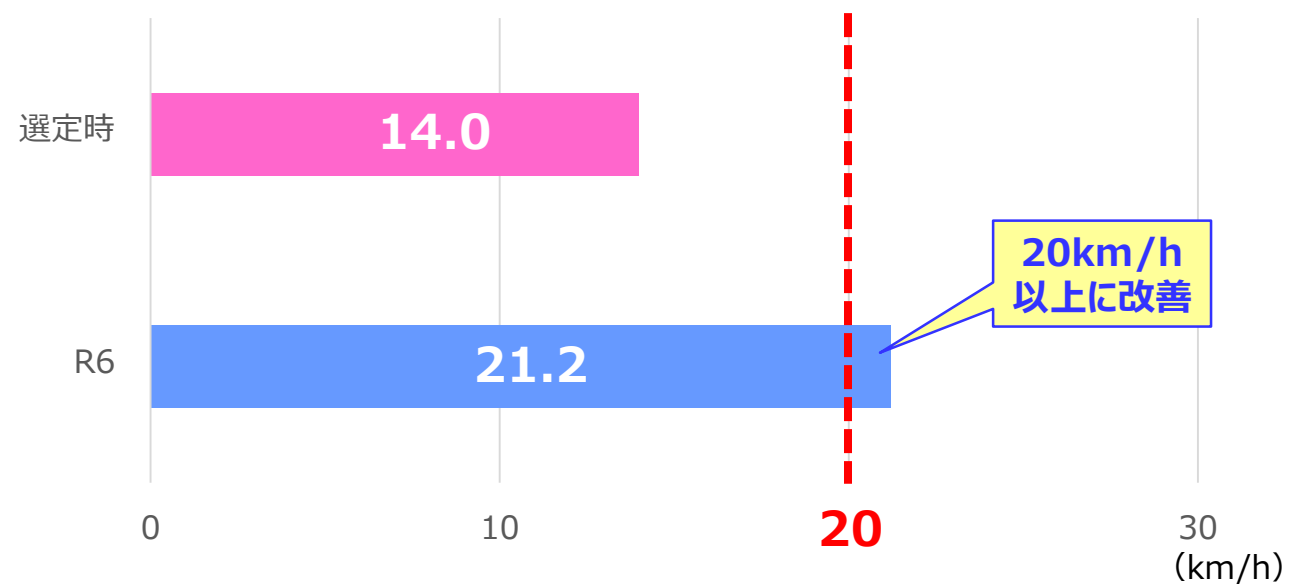
【116】道道札幌環状線×南7条米里通(市道)(2軸:平日):札幌都市圏WG

○慢性的な交通量の多さや歩行者により右左折車両の旅行速度が低下し、渋滞が発生。
○渋滞対策として、宮の森・北24条通(バイパス)の整備により、周辺路線からの交通転換を図ったことで、当該交差点のピーク時旅行速度が20km/h以上に改善。令和6年度の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

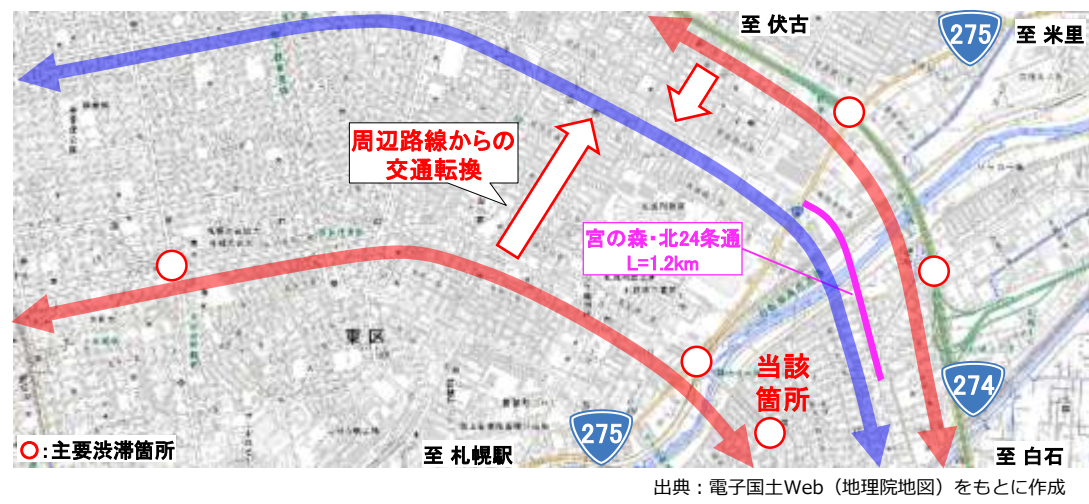
選定年度	完了対策			選定時条件による 選定時評価	選定時条件による 対策後R6評価	現地確認 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度				
H24	宮の森・北24条通	札幌市	R5 (R5.8.4)	ピーク時旅行速度 14.0km/h	ピーク時旅行速度 21.2km/h	渋滞なし	解除



【渋滞状況の変化(ピーク時旅行速度)】 ※ピーク時旅行速度は、全方向の旅行速度のうち最も低い旅行速度を採用。



【対策内容】宮の森・北24条通の整備



【現地調査結果】

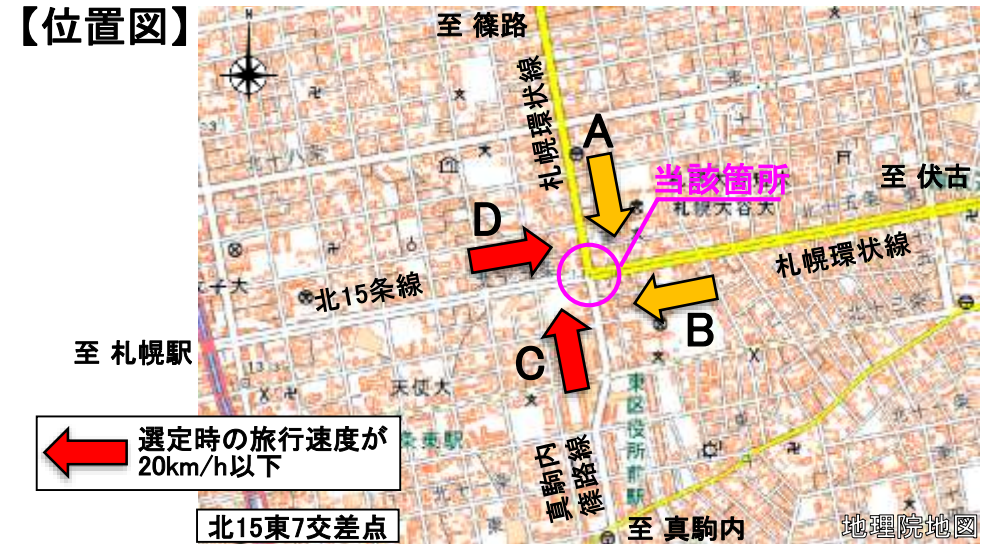
資料：H22-民間プローブデータ（9-11月）
R6-ETC2.0プローブ情報（9-11月）



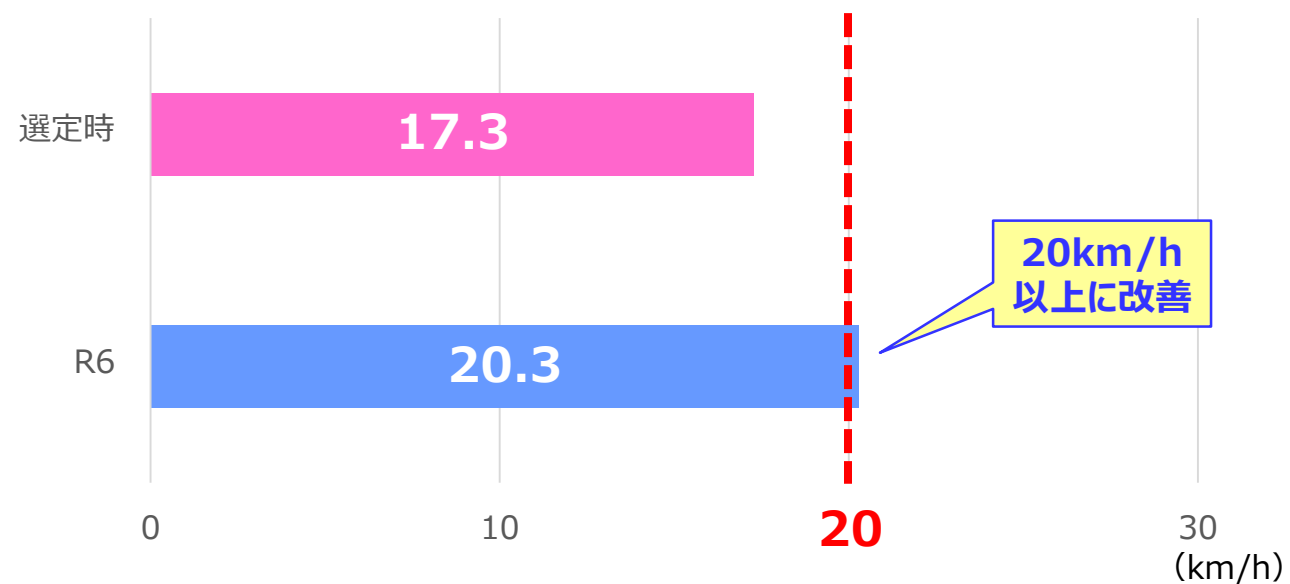
【124】道道札幌環状線×東8丁目篠路通(市道)(2軸:平日):札幌都市圏WG

○慢性的な交通量の多さや歩行者により右左折車両の旅行速度が低下し、渋滞が発生。
○渋滞対策として、宮の森・北24条通(バイパス)の整備により、周辺路線からの交通転換を図ったことで、当該交差点のピーク時旅行速度が20km/h以上に改善。令和6年度の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

選定年度	完了対策			選定時条件による 選定時評価	選定時条件による 対策後R6評価	現地確認 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度				
H24	宮の森・北24条通	札幌市	R5 (R5.8.4)	ピーク時旅行速度 17.3km/h	ピーク時旅行速度 20.3km/h	渋滞なし	解除



【渋滞状況の変化(ピーク時旅行速度)】 ※ピーク時旅行速度は、全方向の旅行速度のうち最も低い旅行速度を採用。



【対策内容】宮の森・北24条通の整備



【現地調査結果】

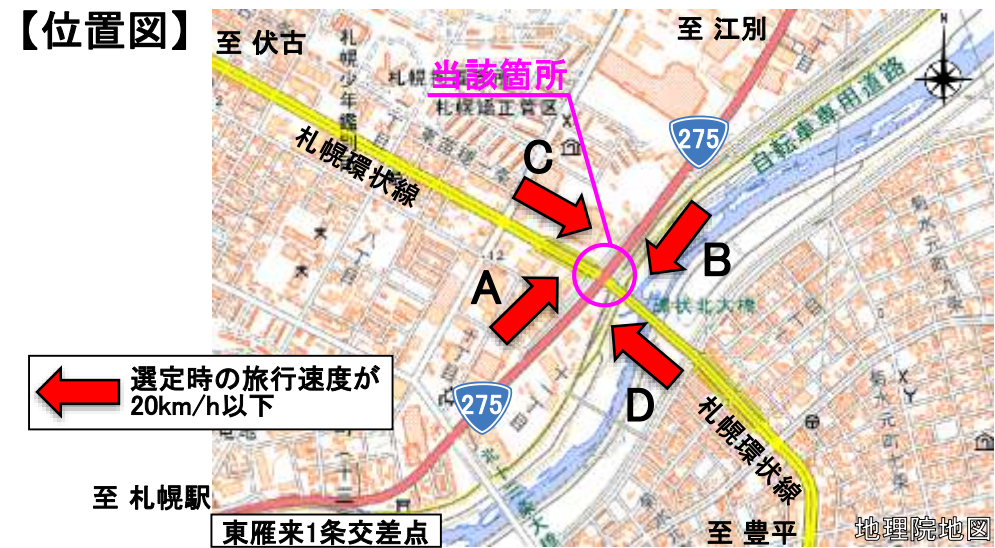
資料：H22-民間プローブデータ (9-11月)
R6-ETC2.0プローブ情報 (9-11月)



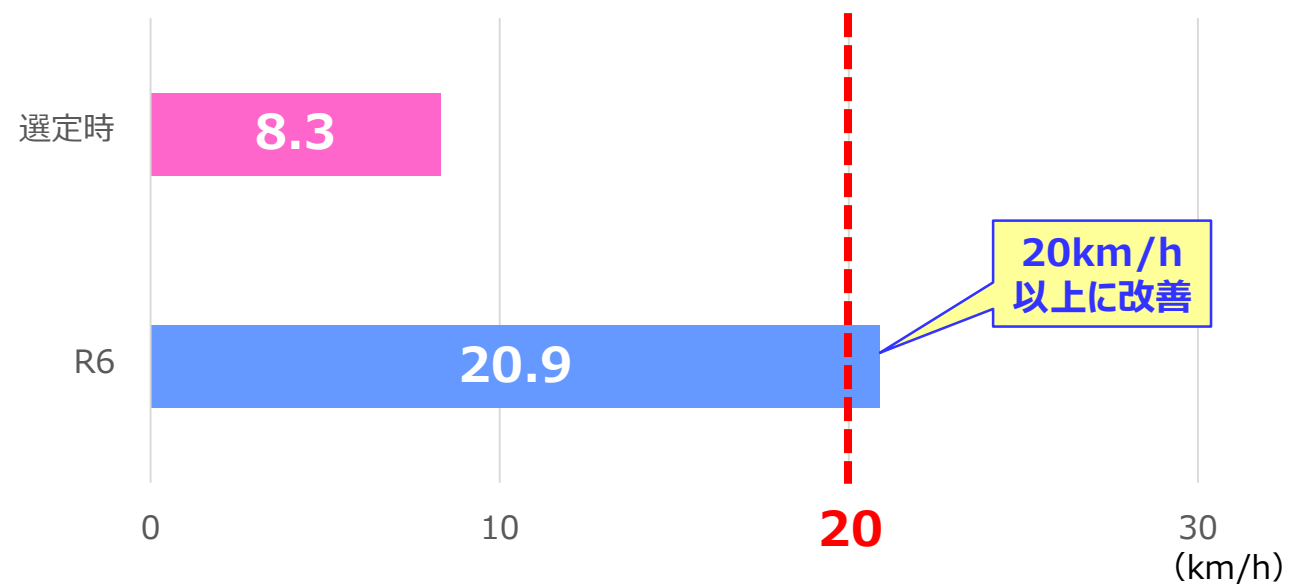
【125】一般国道275号×道道札幌環状線(意見箇所:冬期):札幌都市圏WG

○慢性的な交通量の多さや歩行者により右左折車両の旅行速度が低下し、渋滞が発生。
○渋滞対策として、宮の森・北24条通(バイパス)の整備により、周辺路線からの交通転換を図ったことで、当該交差点のピーク時旅行速度が20km/h以上に改善。令和6年度の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

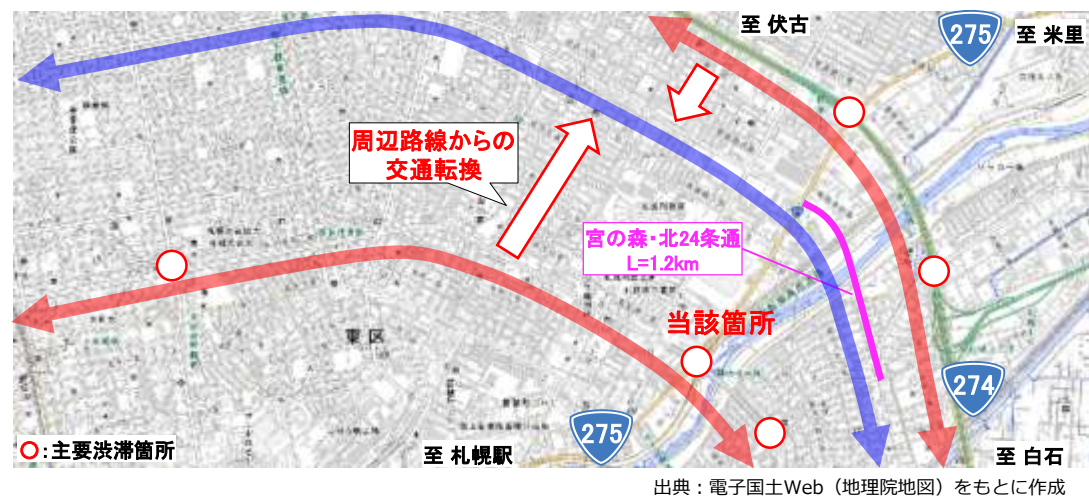
選定年度	完了対策			選定時条件による 選定時評価	選定時条件による 対策後R6評価	現地確認 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度				
H24	宮の森・北24条通	札幌市	R5 (R5.8.4)	ピーク時旅行速度 8.3km/h	ピーク時旅行速度 20.9km/h	渋滞なし	解除



【渋滞状況の変化(ピーク時旅行速度)】 ※ピーク時旅行速度は、全方向の旅行速度のうち最も低い旅行速度を採用。



【対策内容】宮の森・北24条通の整備



【現地調査結果】

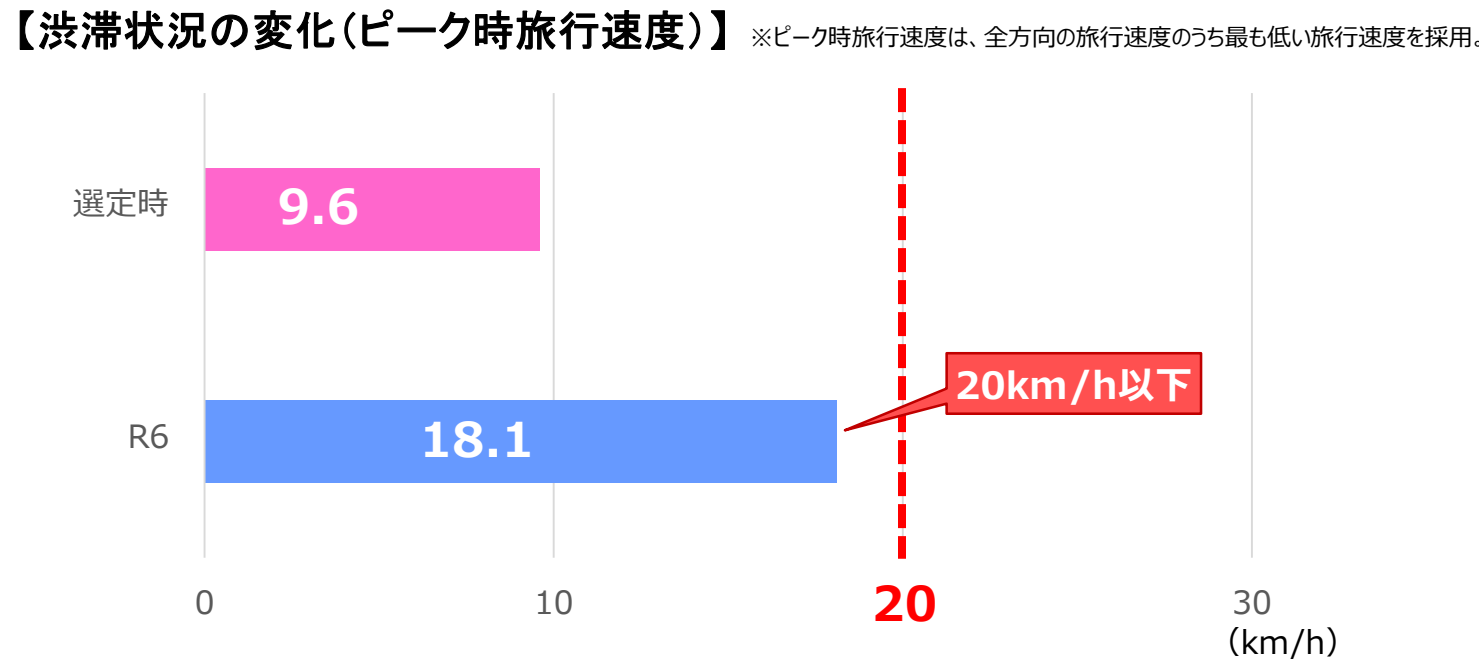
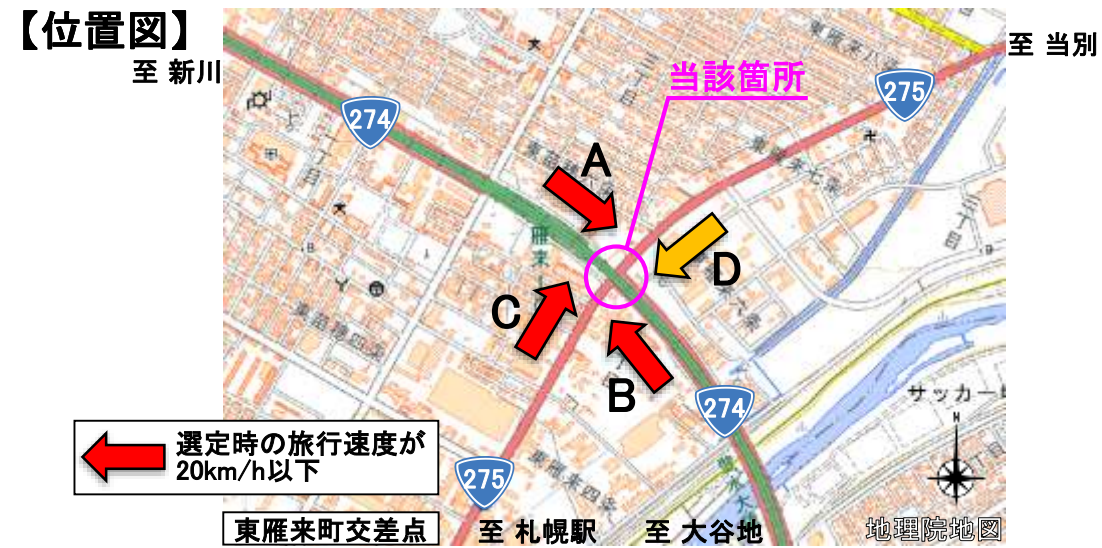
資料：H22-民間プローブデータ(12-2月)
R6-ETC2.0プローブ情報(12-21月)



【134】一般国道274号×一般国道275号(2軸:平日):札幌都市圏WG

○慢性的な交通量の多さや歩行者により右左折車両の旅行速度が低下し、渋滞が発生。
○渋滞対策として、宮の森・北24条通(バイパス)の整備により、周辺路線からの交通転換を図ったことで、当該交差点のピーク時旅行速度が改善したが、20km/h未満の状況。
⇒モニタリングを継続し、新たな対応策等を検討

選定年度	完了対策			選定時条件による 選定時評価	選定時条件による 対策後R6評価	現地確認 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度				
H24	宮の森・北24条通	札幌市	R5 (R5.8.4)	ピーク時旅行速度 9.6km/h	ピーク時旅行速度 18.1km/h	渋滞なし	モニタリング継続



【対策内容】宮の森・北24条通の整備



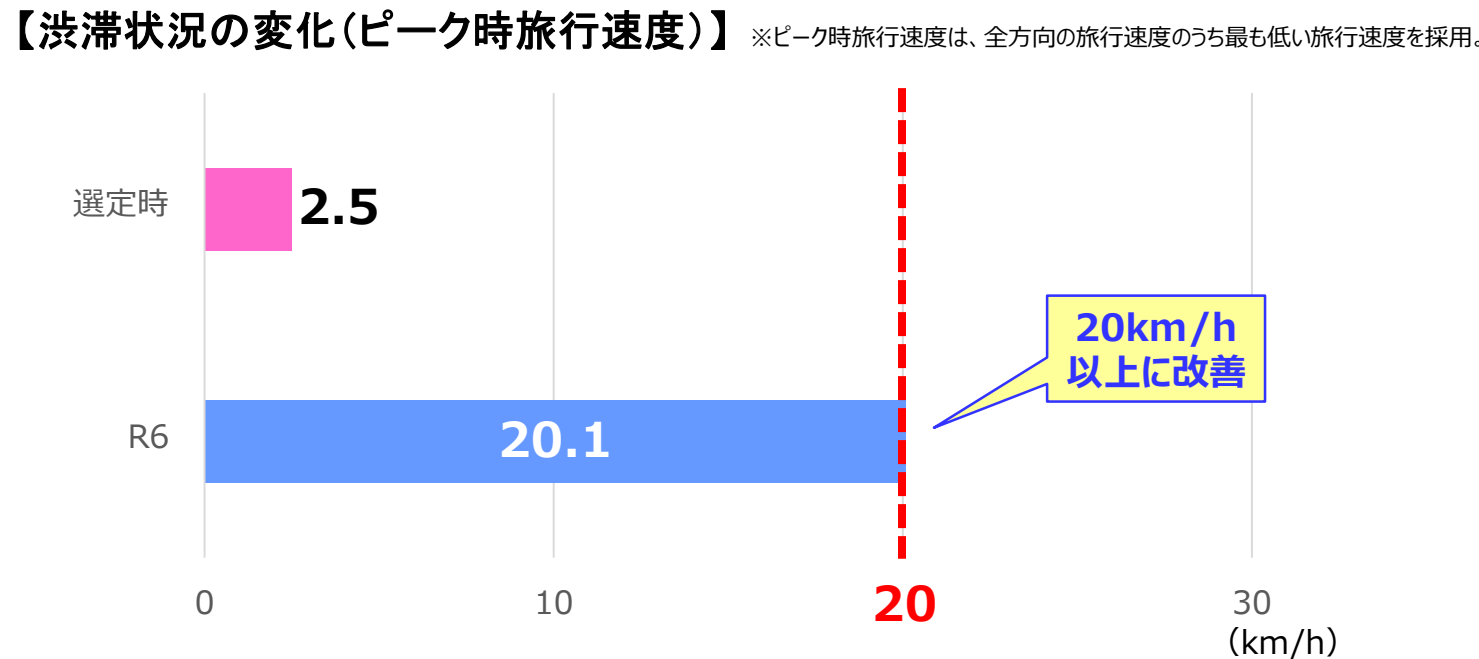
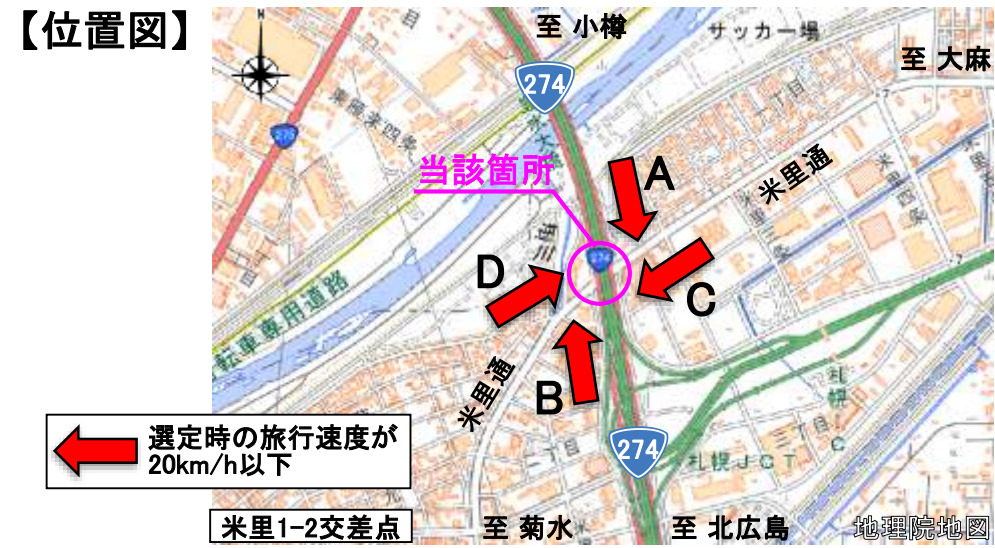
【現地調査結果】



【137】一般国道274号×米里通(市道)(3軸:冬期):札幌都市圏WG

○慢性的な交通量の多さや歩行者により右左折車両の旅行速度が低下し、渋滞が発生。
○渋滞対策として、宮の森・北24条通(バイパス)の整備により、周辺路線からの交通転換を図ったことで、当該交差点のピーク時旅行速度が20km/h以上に改善。令和6年度の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

選定年度	完了対策			選定時条件による 選定時評価	選定時条件による 対策後R6評価	現地確認 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度				
H24	宮の森・北24条通	札幌市	R5 (R5.8.4)	ピーク時旅行速度 2.5km/h	ピーク時旅行速度 20.1km/h	渋滞なし	解除

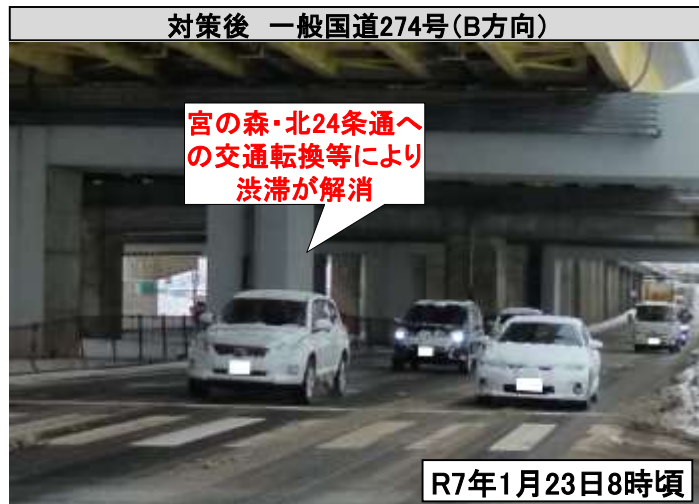


【対策内容】宮の森・北24条通の整備



【現地調査結果】

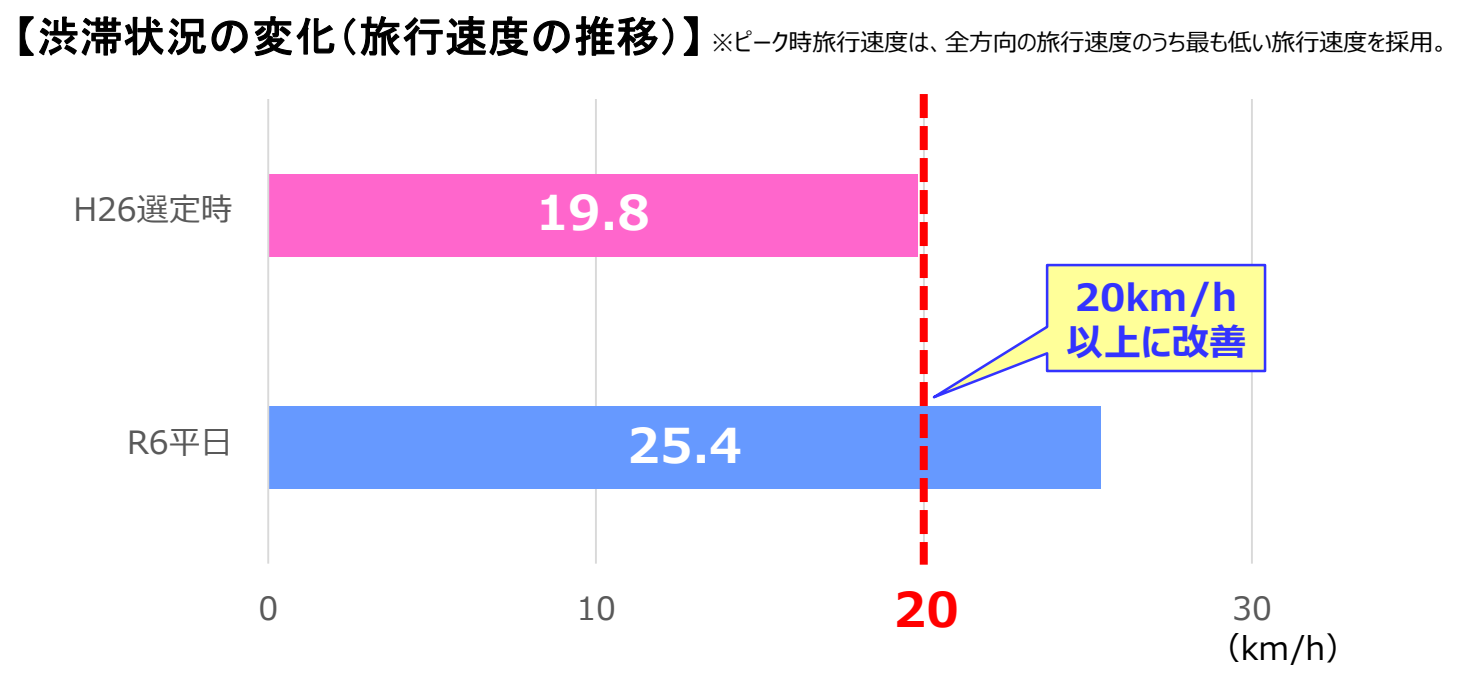
資料：H22-民間プローブデータ(12-2月)
R6-ETC2.0プローブ情報(12-21月)



【2006】一般国道241号×道道上士幌士幌音更線(2軸:平日):帯広都市圏WG

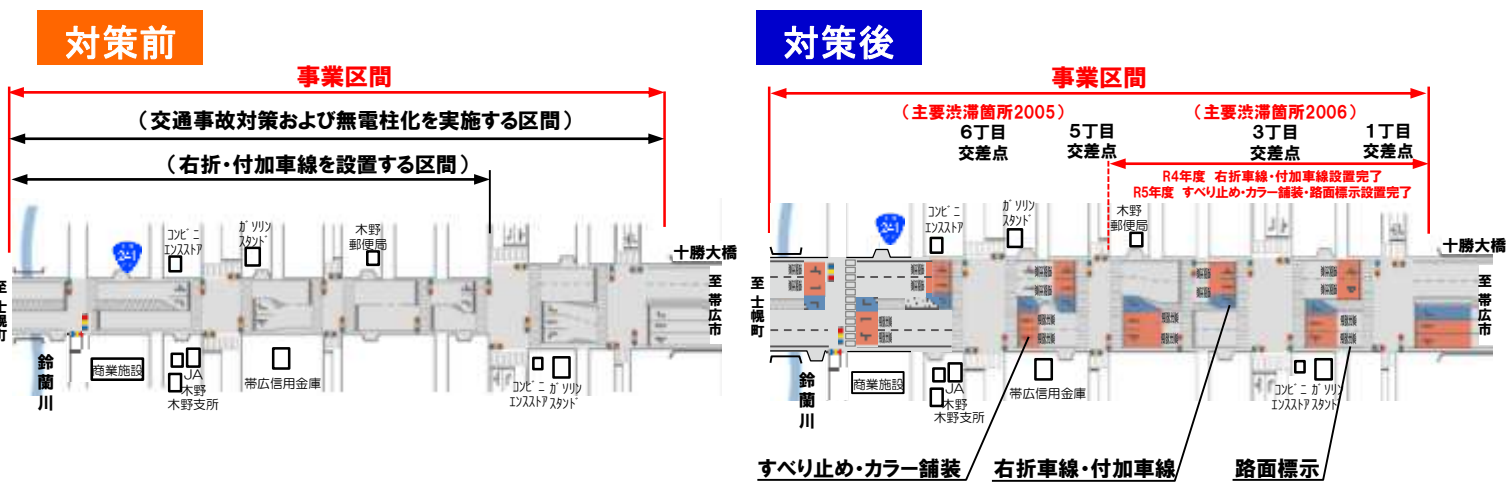
○音更町内で車線減少となり、渋滞が発生。下り線では右折車両による後続直進車両の阻害が発生。
○令和4年度に右折車線・付加車線の設置、令和5年度に路面標示の設置により交通容量の拡大を図ったことで、ピーク時旅行速度が20km/h以上に改善。令和6年度の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。
⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

選定年度	完了対策			選定時条件による 対策前H26評価	選定時条件による 対策後R6評価	現地確認 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度				
H24	・右折車線・付加車線設置 ・路面標示等設置	北海道開発局	R4 R5	平日旅行速度 19.8 km/h	平日旅行速度 25.4km/h	渋滞なし	解除



【対策内容】右折車線・付加車線設置、路面標示等設置

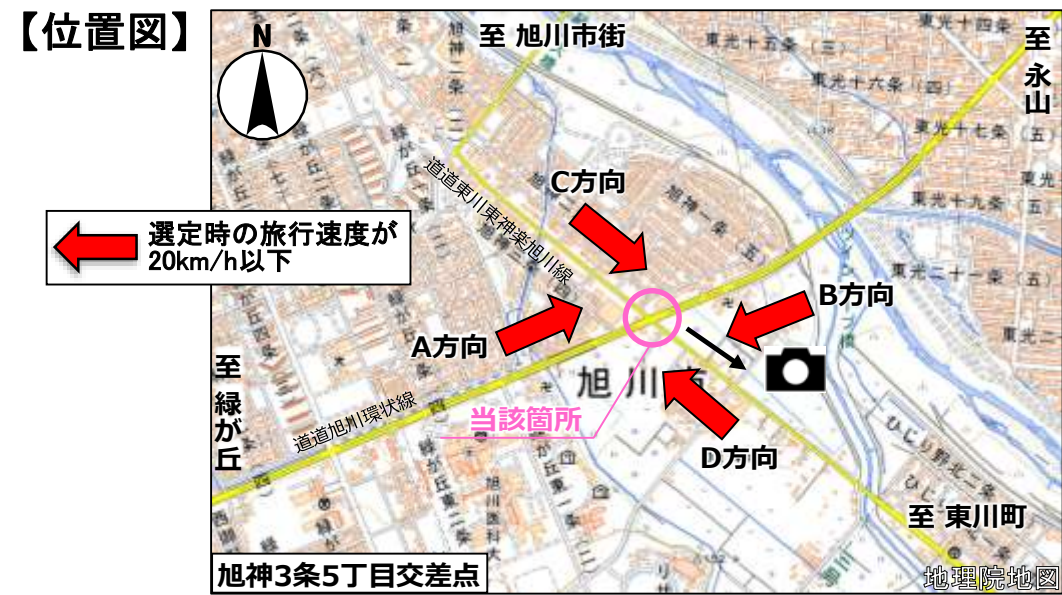
【現地調査結果】



【61】道道旭川環状線×道道東川東神楽旭川線(意見箇所:冬期):旭川都市圏WG

○右折車両の滞留が後続左折・直進車両の進行を阻害することで渋滞が発生。
○令和4年度に道道東川東神楽旭川線の東川町側において左折・直進車線の延伸により交通容量を拡大。当該交差点の旅行速度は20km/hを下回ったものの、「渋滞遅れ時間」による評価において渋滞なしと判定され、令和6年度の現地調査においても渋滞が発生していないことを確認。⇒主要渋滞箇所の解除が妥当

選定年度	完了対策			選定時条件による 対策前H22評価	選定時条件による 対策後R6評価	渋滞遅れ時間による R6評価	現地確認結果 R6結果	解除判定
	対策内容	実施主体	完了年度					
H24	左折・直進車線延伸	北海道	R4	旅行速度 16.5km/h	旅行速度 16.1km/h	渋滞遅れ時間 49秒<130秒(信号サイクル)	渋滞なし	解除

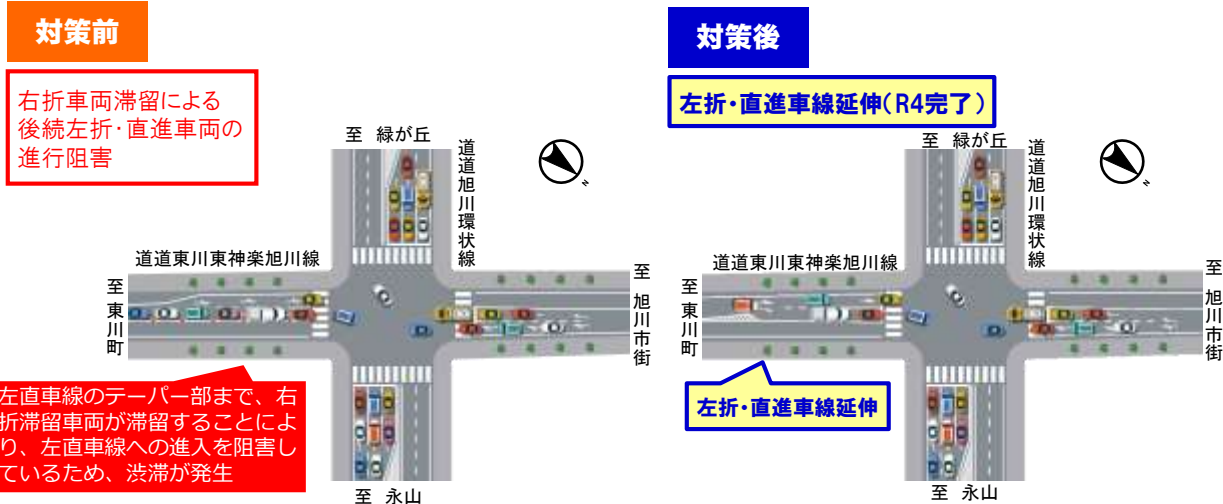


【渋滞状況の変化(渋滞遅れ時間判定結果)】

方向	① ピーク時 通過時間 (S)	② 自由走行 通過時間 (S)	渋滞遅れ 時間 (S) (①-②)	判定	信号サイクル 時間 (S)
A	85	36	49	<	130
B	42	18	24	<	96
C	49	17	32	<	96
D	72	23	49	<	130

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル時間
⇒ 渋滞なしと判定

【対策内容】左折・直進車線延伸



【現地調査結果】



4. 主要渋滞箇所のR6年度対策報告

■ 解除に向けたR7年度現地確認等実施箇所（R8年度解除候補箇所）

○昨年度までに渋滞対策が完了した4箇所について、今年度、最新の交通データ(R7年データ)によるモニタリングを行うとともに、現地確認を実施し、R8年度に主要渋滞箇所の指定解除を検討。

<R7年度現地確認等実施主要渋滞箇所一覧>

■ 「対策実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル」に基づく解除候補箇所

No	箇所名		協議会・地区	対策内容	実施主体	完了年度	図No	備考
1	801	一般国道5号×道道豊丘余市停車場線	小樽地区	俱知安余市道路(仁木～余市)	北海道開発局	R6	1	P25
2	802	一般国道5号×一般国道229号	小樽地区	俱知安余市道路(仁木～余市)	北海道開発局	R6	1	P26
3	1102	一般国道37号×市道中島港北通	室蘭地区	変則交差点の改良	北海道開発局	R6	2	P27
4	77	一般国道38号×道道幕別大樹線	帯広都市圏	信号現示改良	北海道警察	R6	3	P28



【事例】北海道開発局による渋滞対策

- 主要渋滞箇所No801では、国道5号の下り流出側での先詰まりにより、上流となる2方向において渋滞が発生。休日に札幌・小樽方面へ向かう交通の合流部で交通容量が不足していた。
- 渋滞対策として、バイパス（倶知安余市道路（仁木～余市間））の整備により交通転換を図ることで、渋滞の解消が見込まれる。

一般国道5号×道道豊丘余市停車場線
(おおかわ大川交差点)

一般国道5号倶知安余市道路(仁木～余市)の整備

《位置图》

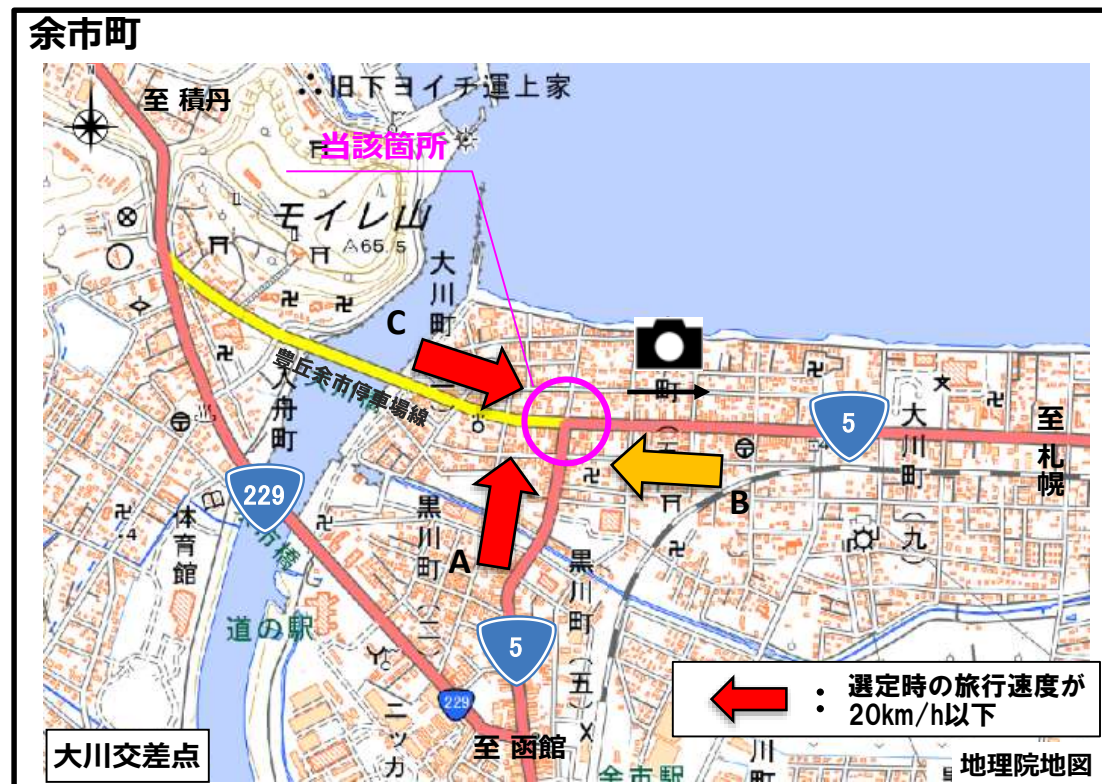
主要渋滞箇所番号801
2軸(休日)に該当



大川交差点



《狭域図》



《說明圖》

対策前

国道5号に交通が集中



対策後

俱知安余市道路（仁木IC～余市IC）整備



【事例】北海道開発局による渋滞対策

- 主要渋滞箇所No802では、国道5号の下り流入(A)側において商業施設の出入り及び駐停車車両により速度が低下するとともに、歩行者の横断待ちにより国道229号の右折車両が通過できずに渋滞が発生。
- 渋滞対策として、バイパス(俱知安余市道路(仁木～余市間))の整備により交通転換を図ることで、渋滞の解消が見込まれる。

一般国道5号×一般国道229号
(黒川^{くろかわ}交差点)

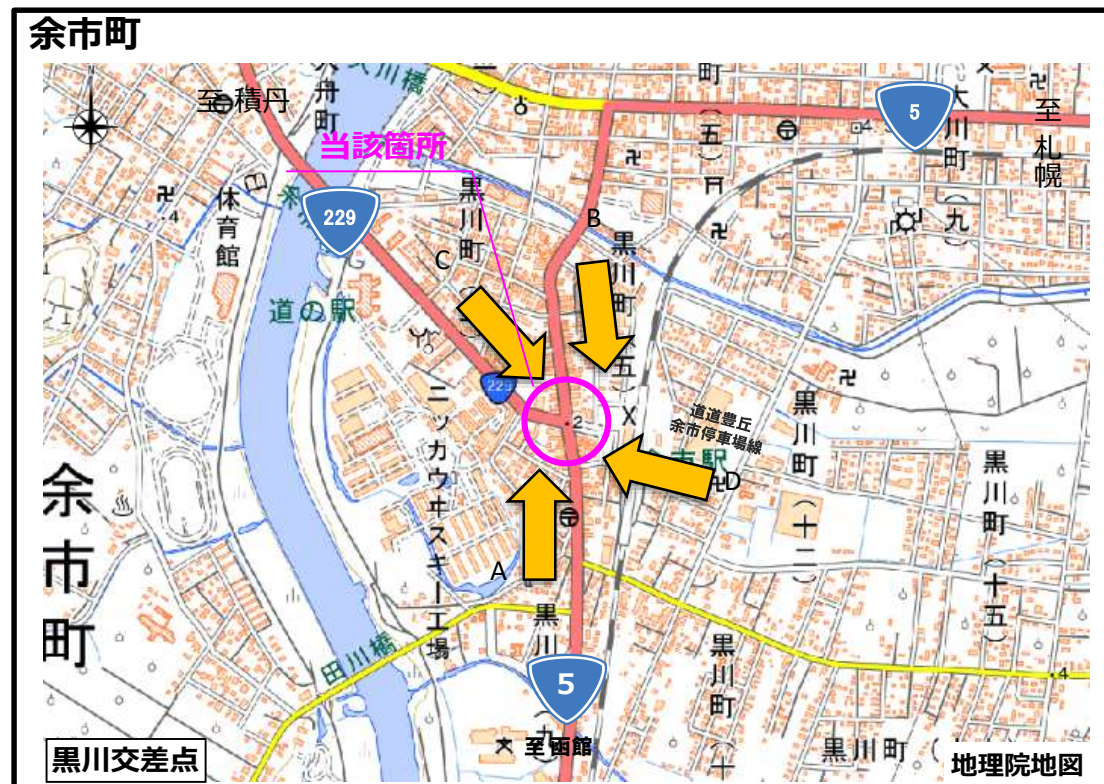
一般国道5号倶知安余市道路(仁木～余市)の整備

《位置图》

主要渋滞箇所番号802
2軸(平日)に該当



《狭域図》



《說明圖》

対策前

国道5号に交通が集中



対策後

俱知安余市道路（仁木IC～余市IC）整備



【事例】北海道開発局による渋滞対策

- 主要渋滞箇所No1102では、変則交差点であったため主方向である国道37号において四枝直交の交差点に比べて大きな損失時間が発生するとともに、先詰まりによる渋滞が発生。
- 渋滞対策として、変則交差点を直交に近い交差点に改良し損失時間の短縮を図ることで、渋滞の解消が見込まれる。

一般国道37号×市道中島港北通

変則交差点の改良

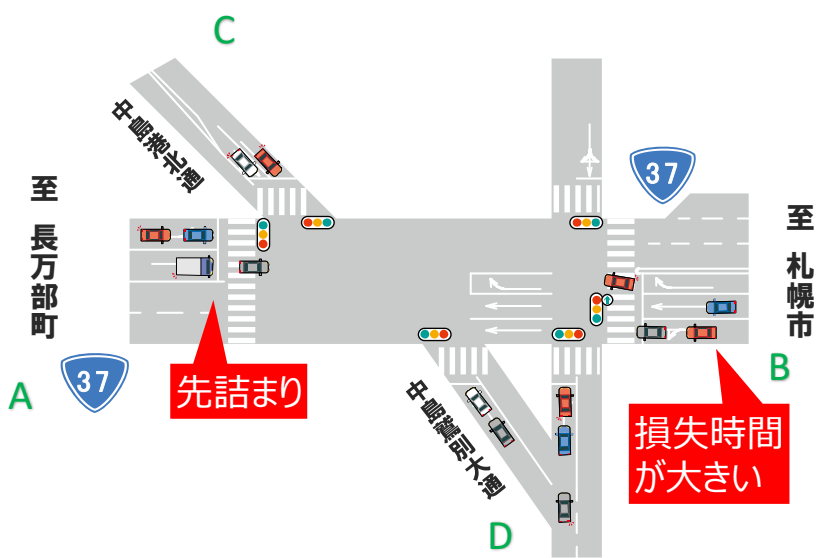
《位置図》



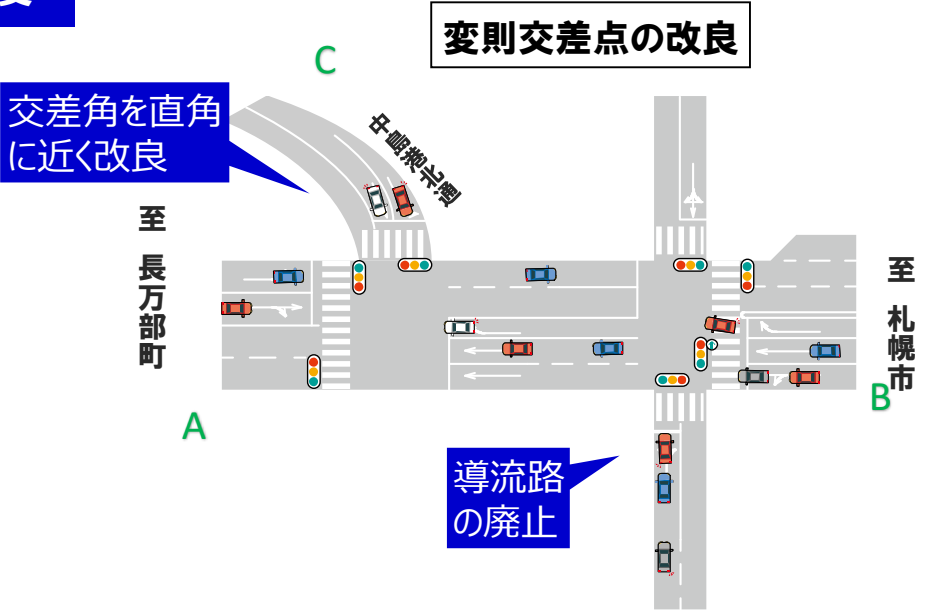
《狭域図》



対策前



対策後



【事例】北海道警察による渋滞対策

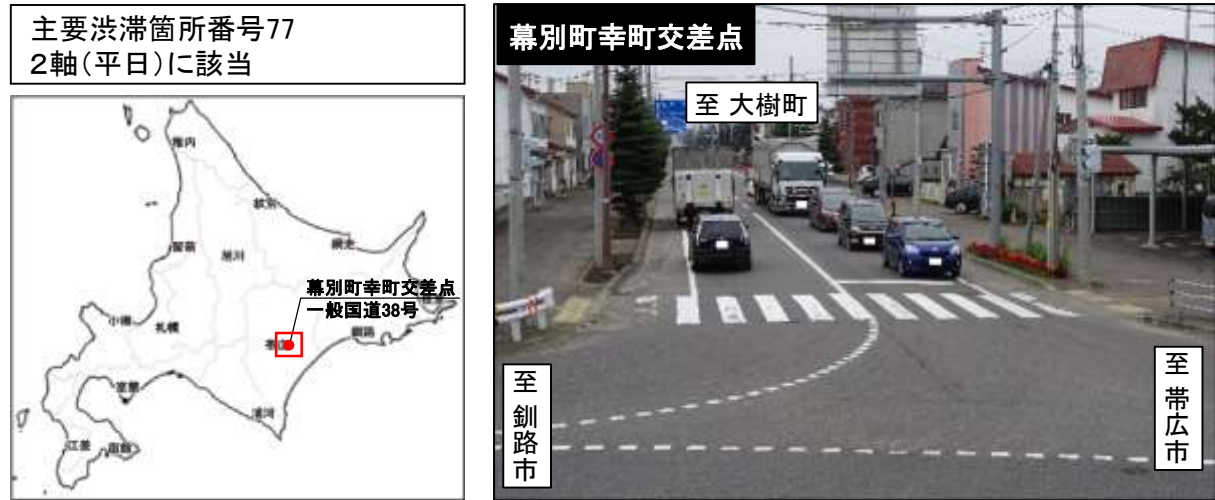
○主要渋滞箇所No.77では、国道38号下り流入側において右折車両の滞留による後続直進車両の阻害や、道道幕別大樹線において交通容量の不足による渋滞が発生していた。

○渋滞対策として、信号現示の見直しを実施したことにより、国道38号では旅行速度が改善していること、道道幕別大樹線では渋滞遅れ時間が信号サイクル時間より小さいことが確認されており、渋滞の解消が見込まれる。

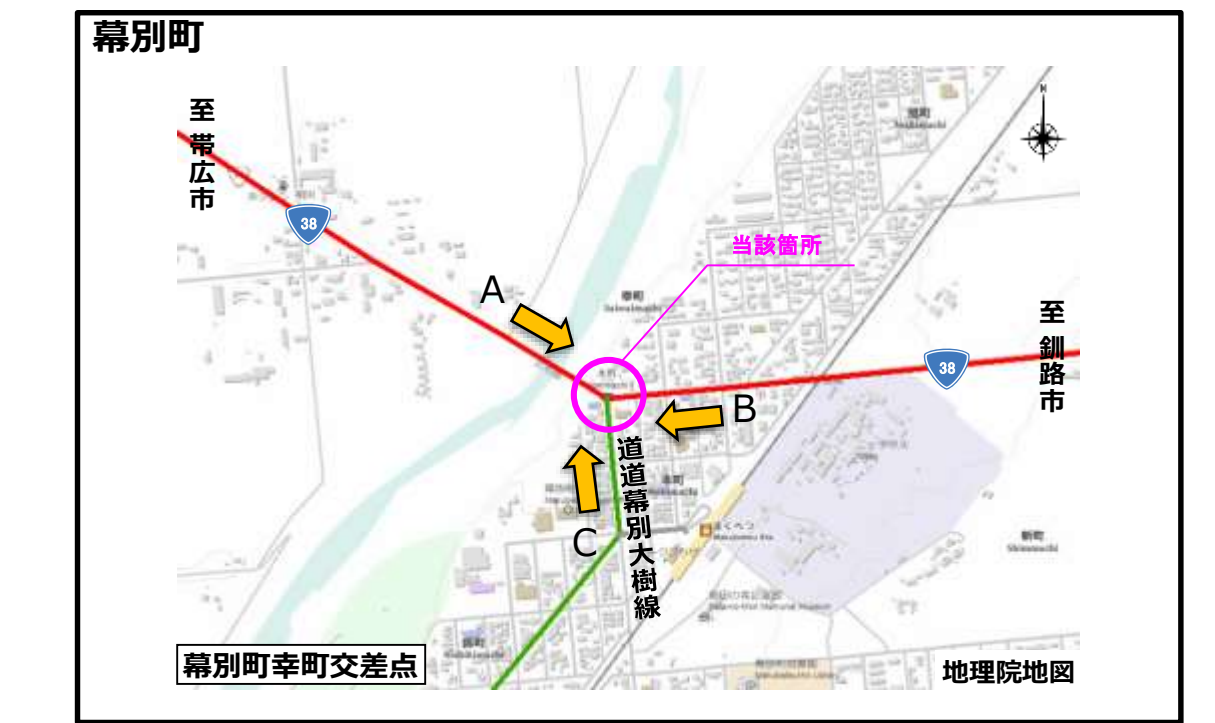
一般国道38号×道道幕別大樹線
まくべつちょうさいわいまち
(幕別町幸町交差点)

信号現示見直し

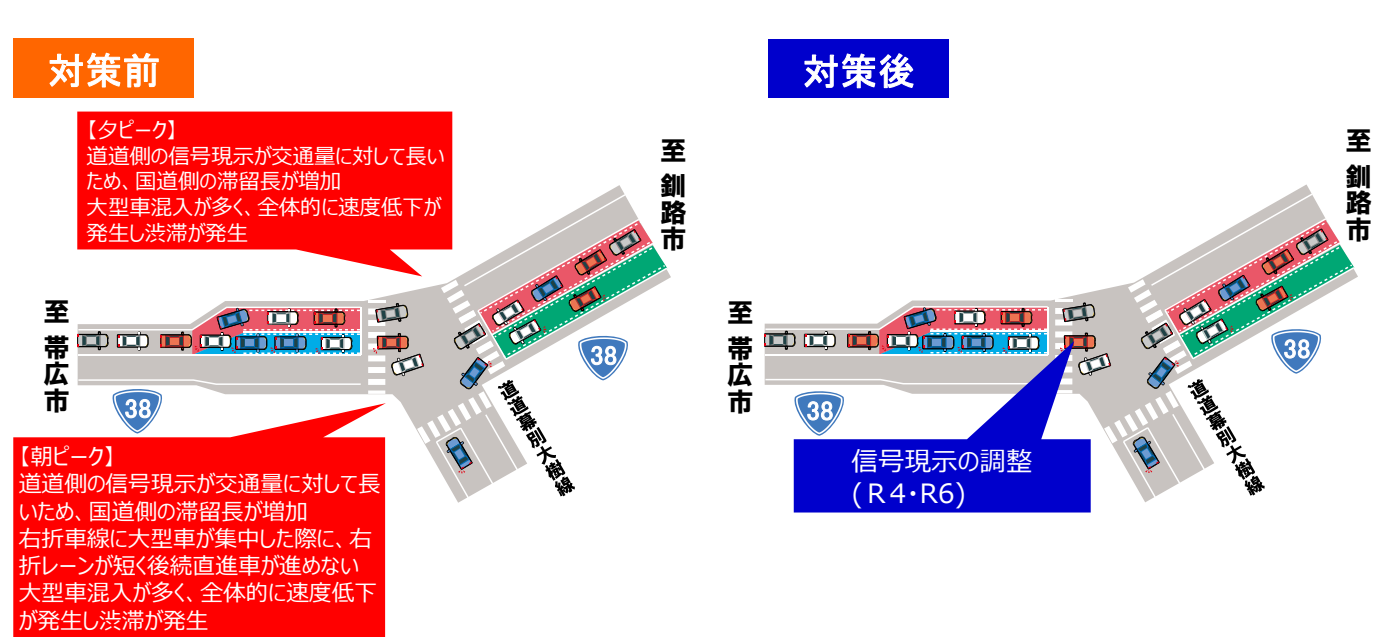
《位置図》



《狭域図》



《説明図》



《渋滞遅れ時間判定結果》

方向	① ピーク時 通過時間(s)	② 自由走行 通過時間(s)	渋滞遅れ 時間(S) (①-②)	判定	信号サイクル 時間(S)
A	45	59	-	<	106
B	10	9	1	<	
C	104	27	77	<	

渋滞遅れ時間<信号サイクル時間
⇒ 渋滞なしと判定

■ 解除に向けたR7年度現地確認等実施箇所（R8年度解除候補箇所）

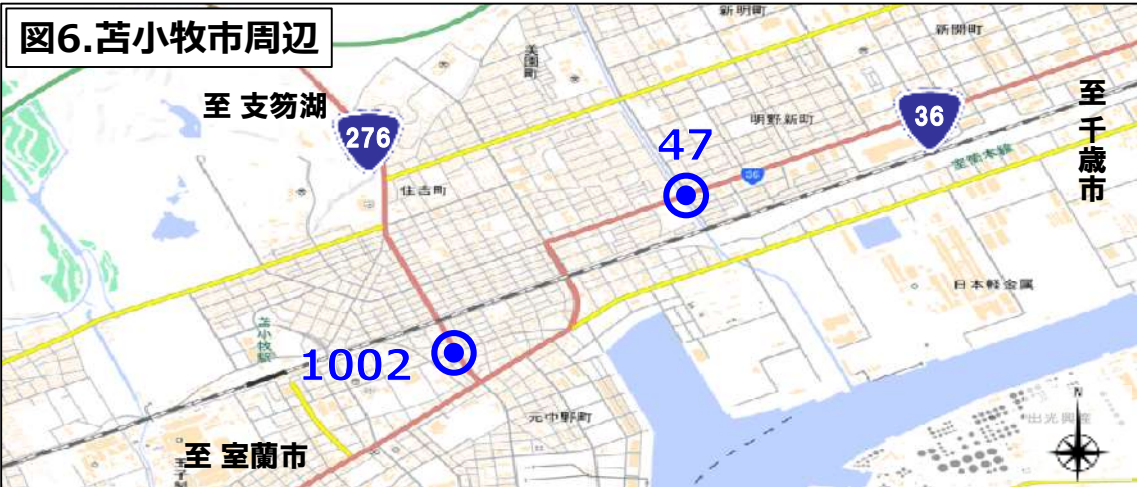
○直近2年間(R5、R6年度)の交通データによるモニタリングにおいて、連続して指標に非該当となった11箇所の現地確認を今年度実施し、R8年度に主要渋滞箇所の指定解除を検討。

＜R7年度現地確認等実施主要渋滞箇所一覧＞

■ 「対策未実施箇所に関する主要渋滞箇所解除サイクル」に基づく解除候補箇所

No	箇所名			協議会・地区	図No
5	36	一般国道229号×道道豊丘余市停車場線		小樽地区	4
6	50	一般国道36号×市道新学田通		室蘭地区	5
7	47	一般国道36号×明野西一条通(市道)		室蘭地区	6
8	1002	一般国道276号×王子通(市道)		室蘭地区	6
9	90	市道桐花通 函館バス昭和営業所～昭和タウンプラザ付近		函館都市圏	7

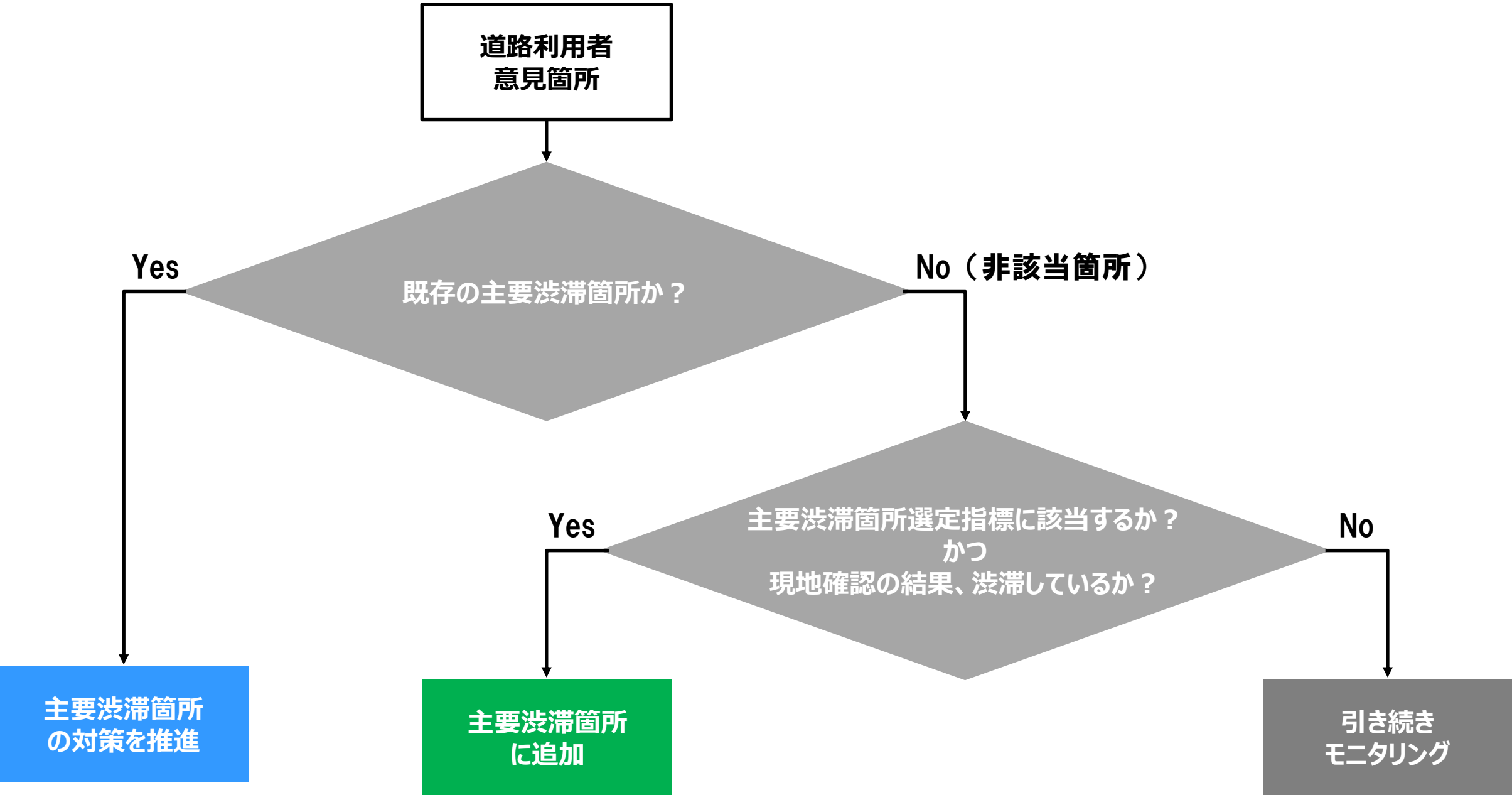
No	箇所名			協議会・地区	図No
10	1208	道道五稜郭公園線×公園通(市道)		函館都市圏	7
11	1214	道道赤川函館線×八幡通(市道)		函館都市圏	7
12	1216	一般国道278号×道道函館南茅部線		函館都市圏	7
13	82	市道久寿里橋通×市道富士見緑ヶ丘通(五叉路交差点)		釧路都市圏	8
14	2103	一般国道38号×一般国道44号(北大通5交差点)		釧路都市圏	8
15	2104	一般国道44号×市道旭橋通(旭町19交差点)		釧路都市圏	8



5. 道路利用者会議意見箇所への対応

- 道路利用者からの意見箇所については、既存の主要渋滞箇所該当するかを確認し、該当する場合は、主要渋滞箇所の対策を推進することとしている。
- 既存の主要渋滞箇所該当しない場合は、主要渋滞箇所選定指標の該当有無や現地確認結果から、主要渋滞箇所に追加するか、引き続きモニタリングを行うかを判断している。

■道路利用者意見箇所の対応フロー



■道路利用者との連携強化に対する取組（道路利用者会議における「渋滞対策の要望箇所」）の経緯

- 道路利用者（トラック協会・バス協会・ハイヤー協会・観光機構）からの要望箇所について、これまでに10箇所を主要渋滞箇所に追加し渋滞対策を推進。
- 要望箇所のうち主要渋滞箇所を選定されていない箇所については、引き続き、モニタリングや現地確認を実施予定。

年度	要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所				主要渋滞箇所への追加
	トラック協会	バス協会	ハイヤー協会	観光機構	
H29	40（10）	21（3）	10（7）	3（1）	なし（渋滞指標や現地確認を実施）
H30	40（10）	21（3）	10（6）	3（1）	5箇所（全てトラック協会）
R1	40（5）	24（5）	10（6）	3（1）	なし（渋滞指標や現地確認を実施）
R2	38（12）	29（9）	11（6）	2（0）	1箇所（全てバス協会）
R3	31（1）	27（9）	35（24）	2（0）	4箇所 （バス協会1箇所、ハイヤー協会3箇所）
R4	37（6）	25（9）	36（17）	9（6）	なし（渋滞指標や現地確認を実施）
R5	37（6）	25（7）	35（16）	11（8）	なし（渋滞指標や現地確認を実施）
R6	45（9）	38（22）	63（41）	11（10）	なし（渋滞指標や現地確認を実施）
R7	64（25）	41（24）	66（46）	12（11）	今後調査等を踏まえ、検討

⇒今年度も、主要渋滞箇所を選定されていない要望箇所について現地確認を行う

※各年度の要望箇所数（）内は主要渋滞箇所非該当箇所）は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、過年度との差分とは一致しない。

■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

・トラック協会要望箇所

No	渋滞箇所		主要渋滞箇所該当	対策状況 R7.6時点	R7解除候補	備考
1	3	国道5号	札幌市中央区北33条西9丁目～北33条東8丁目	● 対策中		
2	7	国道12号	道道89号「札幌環状線」交差点付近	● 検討中		
3	9	国道12号	春志内トンネル付近	● 検討中		
4	10	国道12号～275号	東橋付近（札幌市中央区北1条東12丁目～北1条東18丁目・平和大橋）		モニタリング中	主要渋滞箇所No.120 H30解除済
5	14	国道36号	バス専用レーン時間帯(特に冬期間) 道道341号「真駒内御料札幌線」(厚別滝野公園通)との交差点～札幌市道「東3丁目通」(札幌市中央区南5条東3丁目)との交差点	● 対策済(4/6)		
6	15	国道36号	すすきの交差点付近	● 検討中		
7	17	国道36号	白老町竹浦地区	● 検討中		
8	18	国道38号	帯広市西19条～西2条	● 検討中		
9	19	国道38号	帯広市大通北1丁目(国道236号交差点)	● 検討中		
10	20	国道38号～国道242号	芽室～帯広～池田	● 対策済(1/3)		
11	27	国道274号	道道273号「花畔札幌線」(苗穂・丘珠通)との交差点	● 検討中		
12	29	国道5号	札幌新道新IIIC付近	● 検討中		
13	30	国道274号	道道112号「札幌当別線」(伏古・拓北通)との交差点		モニタリング中	
14	33	国道274号	札幌市道「米里通」との交差点(米里通～274号への右折)	● 対策済	●(No.137)	
15	34	国道275号	雁来大橋	● 検討中		
16	35	国道275号	札幌新道交差点付近	● 対策済(2/2)		No134は未解除
17	37	道道125号「前田新川線」(新川通)～札幌市道「新川通」～道道452号「下手稲札幌線」(石山通)	新IIIC付近～北24条～北1条	● 検討中		
18	39	札幌市道「北5条手稲通」	センチュリーロイヤルホテル～石狩街道	● 対策中		
19	40	道道124号「宮の沢北1条線」(北5条・手稲通)	札幌西IC付近	● 検討中		
20	41	国道5号	札幌市中央区北1条東1丁目交差点付近	● 対策中		
21	43	国道12号	滝川市JR江部乙駅前付近	● 検討中		
22	47	国道274号	札幌市道「平和通」との交差点付近	● 検討中		
23	54	国道12号	東橋交差点～国道36号交差点	● 対策済(1/6)		
24	55	国道12号	旭川市神居町台場～旭川市神居町神居古潭	● 検討中		
25	56	国道36号	店小牧市ウトナイ付近		モニタリング中	
26	58	国道38号	帯広市西17条交差点(上下線)	● 検討中		
27	59	国道38号	帯広市東13条南7丁目札幌内橋交差点(下り)		モニタリング中	
28	60	国道274号	道道864号「大麻東雁来線」(北13条・北郷通)との交差点	● モニタリング中		主要渋滞箇所No.138 R6解除済
29	61	国道274号	札幌市道「清田通」との交差点	● 検討中		
30	62	国道337号	小樽市銭函4丁目交差点付近		モニタリング中	
31	63	釧路外環状道路	釧路西降り口		モニタリング中	
32	64	道道216号「八千代帯広線」(共栄通)	帯広市道「白樺通」交差点		モニタリング中	
33	65	国道5号	北34条(札幌新道との交差点)～南4条(国道36号との交差点)	● 対策中		
34	66	国道5号	小樽駅周辺～朝里川温泉入口交差点		モニタリング中	主要渋滞箇所No.31,33 R2解除済
35	67	国道36号	札幌市道「東3丁目通」(札幌市中央区南5条東3丁目)との交差点～北広島市大曲	● 対策済(5/10)		
36	69	国道274号	豊水大橋周辺	● 対策済(2/2)	●(No.137)	
37	70	道道452号「下手稲札幌線」 道道128号「札幌北広島環状線」(追分通)との交差点	道道277号「琴似停車場新琴似線」(琴似・栄町通)との交差点～ 道道128号「札幌北広島環状線」(追分通)との交差点	● 対策済(2/3)		
38	71	道道452号「下手稲札幌線」(環状通)	エルムトンネル入り口	● 検討中		
39	72	国道5号	大沼～八雲		調査中	
40	73	国道12号	札幌市道「もみじ台通」との交差点(札幌市厚別区厚別東4条)	● 検討中		
41	74	国道36号	恵庭～札幌間(「道の駅 花ロードえにわ」周辺、道道46号「江別恵庭線」交差点)		調査中	
42	75	国道38号	帯広市西18条交差点	● 検討中		
43	76	国道39号	道の駅「とうま」周辺(当麻町4条通交差点付近)		調査中	
44	77	国道40号	道の駅「もち米の里☆なよろ」周辺(道道206号「下川風連線」交差点付近～JR風連駅、セイコーマート風連店付近)		調査中	
45	78	国道40号	道の駅「絵本の里けんぶち」周辺		調査中	
46	79	国道230号	札幌プリンスホテル周辺	● 検討中		
47	80	国道230号	札幌市道「菊水・旭山公園通」との交差点		調査中	主要渋滞箇所No.110 R2解除済
48	81	国道230号	札幌市道「福住・桑園通」との交差点	● 検討中		
49	82	国道230号	札幌市道「真駒内通」との交差点	● 検討中		
50	83	国道230号	もいわ山観光道路入口周辺		調査中	
51	84	国道230号	道道82号「西野真駒内清田線」(五輪通)との交差点		調査中	
52	85	国道230号	コープさっぽろソシア店周辺		調査中	
53	86	国道230号	札幌市道「平岸通」との交差点		調査中	
54	87	国道230号	「万代」札幌藤野店周辺		調査中	
55	88	国道274号～国道5号	札幌新道(大谷地～新IIIC・両方向)	● 対策済(3/6)		
56	89	国道274号	日高町～夕張市紅葉山(両方向・道の駅「夕張メロード」周辺)		調査中	
57	90	国道274号	道の駅「マオイの丘公園」付近		調査中	
58	91	国道275号	道道626号「東雁来江別線」との交差点	● 検討中		
59	92	国道275号	道の駅「つるぬま」周辺、道道278号「奈井江浦臼線」との交差点		調査中	
60	93	道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通)	平岸3条14丁目 国道453号「平岸通」との交差点 ～ 平岸2条13丁目交差点(札幌キュアデンタルクリニック前)	● 検討中		
61	94	道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通)	中の島2条7丁目「中の島通」との交差点 ～ 中の島1条7丁目「豊平川通(右岸)」との交差点		調査中	
62	95	道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通)	南22条大橋周辺		調査中	
63	96	道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通)	南22条西6丁目「豊平川通(左岸)」との 交差点		調査中	
64	97	道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通)	南22条西11丁目交差点(国道230号「石山通」との交差点 → 南22条西6丁目交差点(柏中学校前横断歩道橋)	● 検討中		

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、32ページの要望箇所数()内は主要渋滞箇所非該当箇所)の過年度との差分とは一致しない。

新規要望箇所26箇所
うち新規調査箇所17箇所

＜【対策状況】の説明＞

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所を選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「対策済」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所()内は(対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数)を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・「モニタリング中」：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・「調査中」：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

・バス協会要望箇所

No	渋滞箇所		主要渋滞箇所該当	対策状況	R7解除候補	備考
				R7.6時点		
1	2	国道5号	札幌新道との交差点付近(宮の沢2条3丁目)		モニタリング中	
2	3	国道12号	札幌市道「もみじ台通」との交差点付近(厚別東5条4丁目)	●	検討中	
3	7	国道36号	札幌ドーム付近	●	検討中	
4	12	国道241号	十勝大橋～音更町木野大通東12丁目	●	対策済(1/4)	●(No.2006)
5	15	札幌市道「南7条米里通」	道道89号「札幌環状線」との交差点	●	対策済	●(No.116)
6	16	道道452号「下手稲札幌線」(下手稲通)	札幌新道との交差点付近(発寒13条2丁目)	●	検討中	
7	22	国道12号	旭川市神居町神居古潭	●	検討中	
8	23	国道230号	札幌市南区南35条西10丁目交差点	●	検討中	
9	24	国道230号	札幌市南区川沿10条2丁目交差点		モニタリング中	
10	25	札幌市道「西3丁目線」	南4条～北5条(北方向)		モニタリング中	
11	28	函館市道「桐花通」	函館バス昭和営業所～昭和タウンプラザ付近	●	検討中	
12	30	国道12号	札幌市時計台交差点付近		モニタリング中	
13	31	国道12号	サッポロファクトリー交差点付近	●	対策中	
14	32	国道12号	さっぽろ創世スクエア交差点付近		モニタリング中	
15	35	国道36号(東向き)	苫小牧市かわぞえ跨線橋交差点～永福1丁目交差点付近		モニタリング中	
16	36	国道36号(東向き)	苫小牧市元町1丁目～栄町3丁目交差点付近	●	検討中	
17	38	道道82号「西野真駒内清田線」(五輪通)	札幌市南区川沿1条～南区真駒内上町1丁目	●	検討中	
18	39	道道781号「苫小牧環状線」	苫小牧市春日町3丁目～住吉町2丁目7交差点付近	●	モニタリング中	主要渋滞箇所No.41 R6解除済
19	41	国道38号	帯広市西17条交差点	●	検討中	
20	42	道道151号「幕別帯広茅室線」(弥生新道)	帯広市道「白樺通」～国道38号の間		モニタリング中	
21	43	国道39号	網走市南2条1丁目(パチンコロイヤル横)		モニタリング中	
22	44	石狩市道「樽川7番通」	国道337号との交差点(石狩市新港西1)		モニタリング中	
23	46	国道5号	小樽市東小樽交差点付近(小樽方向)		モニタリング中	
24	47	国道36号	北広島市大曲柏葉2丁目～札幌市清田区清田2条1丁目	●	対策済(3/6)	
25	50	国道275号(北向き)	道道89号「札幌環状線」との交差点(環状北大橋へ向かう右折レーン)	●	対策済	●(No.125)
26	51	道道1号「小樽定山溪線」	小樽市新光町十字街交差点(小樽方向 土日祝日)		モニタリング中	
27	52	道道147号「銭函インター線」	銭函IC出口付近(冬期間札幌道通行止め時)		モニタリング中	
28	53	道道1080号「栗山北広島線」	北広島市大曲～大曲末広4丁目交差点	●	モニタリング中	主要渋滞箇所No.151 R4解除済
29	54	道道124号「宮の沢北1条線」(北5条・手稲通)	石屋チョコレートファクトリー付近(小樽方向)		モニタリング中	
30	55	道道124号「宮の沢北1条線」(北1条・宮の沢通)～453号「西野白石線」(西25丁目通)	円山第一鳥居前交差点(両方向) (道道124号(北1条・宮の沢通)を西に向かう際の453号(手稲方向)への右折)		モニタリング中	
31	56	札幌市道「東1丁目通」	国道231号との交差点		モニタリング中	
32	57	国道5号	余市町黒川町 道道36号「余市赤井川線」との交差点		モニタリング中	
33	58	道道128号「札幌北広島環状線」(新琴似通)	札幌市北区屯田8条4丁目交差点(ENEOS前)		モニタリング中	
34	59	小樽市道「築港海岸通」	小樽市築港9交差点(セブンイレブン前)		モニタリング中	
35	60	国道231号	札幌市北区太平2-1交差点～札幌新道交差点(札幌駅方向)	●	調査中	
36	61	国道275号	雁来大橋～札幌道雁来IC付近交差点(札幌都心方向)		対策済(2/3)	
37	62	国道453号	札幌市南区石山東2丁目交差点(フナタ武道具前・滝野方向)		調査中	
38	63	国道453号	札幌市南区常盤3条1丁目 常盤2-1交差点(カフエトレロンパーチ前・真駒内駅方向)		調査中	
39	64	道道82号「西野真駒内清田線」(福住・桑園通)	札幌市道「水源池通」との交差点 (札幌市豊平区西岡3条8丁目 アース西岡店前・羊ヶ丘展望台方向)		調査中	
40	65	札幌市道「清田通」	札幌市道「東北通」との交差点(札幌市白石区栄通19丁目 やまうち内科クリニック前・国道36号方向)		調査中	
41	66	札幌市道「白石・中の島通」	札幌市豊平区美園12条6丁目 交差点(ミツウロコ美園灯油センター前・国道36号方向)		調査中	

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、32ページの要望箇所数()内は主要渋滞箇所非該当箇所)の過年度との差分とは一致しない。

新規要望箇所 7 箇所
うち新規調査箇所 6 箇所

＜【対策状況】の説明＞

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所に選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「対策済」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、 1 箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所()内は(対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数)を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・「モニタリング中」：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・「調査中」：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

・ハイヤー協会要望箇所

No	渋滞箇所			主要渋滞箇所該当	対策状況 R7.6時点	R7解除候補	備考
1	2	国道12号	札幌市白石区白石中央1条7丁目 環状通との交差点(中心部方向)	●	検討中		
2	12	国道5号	札幌市手稲区手稲本町2条5丁目 曙通との交差点		モニタリング中		
3	13	国道5号	小樽市東小樽交差点付近		モニタリング中		
4	14	国道5号	小樽市若竹交差点付近		モニタリング中		主要渋滞箇所No.33 R2解除済
5	15	国道5号	小樽市奥沢十字街交差点付近		モニタリング中		主要渋滞箇所No.31 R2解除済
6	16	国道5号	小樽市入船十字街交差点付近		モニタリング中		
7	18	国道5号	小樽市稲北交差点付近		モニタリング中		主要渋滞箇所No.32 R2解除済
8	19	国道5号	小樽市塩谷1丁目交差点付近		モニタリング中		
9	22	国道274号	札幌市東区東苗穂6条2丁目交差点		モニタリング中		
10	23	道道124号「宮の沢北1条線」(北1条・宮の沢通)	札幌市中央区北1条西10丁目交差点	●	検討中		
11	25	道道124号「宮の沢北1条線」(北5条・手稲通)	札幌市西区西町南7丁目交差点		モニタリング中		
12	26	道道273号「花畔札幌線」(北8条通)	札幌市東区北8条東7丁目交差点	●	検討中		
13	28	道道452号「下手稲札幌線」(下手稲通)	札幌市西区発寒12条1丁目交差点	●	検討中		
14	31	道道453号「西野白石線」(白石・藻岩通)	札幌市豊平区平岸3条14丁目交差点(国道453号「平岸通」との交差点・両方向)	●	検討中		
15	33	道道151号「幕別帯広芽室線」(弥生新道)・帯広市道「白樺通」	帯広市西18条南3丁目交差点(市中心部方向)		モニタリング中		
16	34	道道151号「幕別帯広芽室線」(弥生新道) ・道道715号「芽室東四条帯広線」(弥生新道)	帯広市自由が丘1～西17条南1丁目(国道38号交点)		モニタリング中		
17	36	札幌市道「苗穂中通」	札幌市東区東苗穂6条1丁目交差点	●	検討中		
18	37	旭川市道(宮下通)	旭川市宮下通9丁目～宮下通7丁目の間		モニタリング中		
19	38	国道5号	札幌市西区西宮の沢5条1丁目交差点	●	検討中		
20	39	国道36号	札幌市豊平区美園4条7丁目・清田2条1丁目(両方向)	●	対策済(3/4)		
21	40	国道12号	札幌市白石区本通7丁目南 水源地通との交差点		モニタリング中		
22	41	国道12号	札幌市白石区本通13丁目 白石・藻岩通との交差点		モニタリング中		主要渋滞箇所No.6 R1解除済
23	42	国道12号	札幌市白石区本通18丁目北 清田通との交差点		モニタリング中		
24	43	道道273号「花畔札幌線」・89号「札幌環状線」(東8丁目篠路通)	札幌市東区北10条東7丁目～北33条東7丁目(北方向)	●	対策済	●(No.124)	
25	44	道道452号「下手稲札幌線」(石山通)～札幌市道「新川通」	札幌市北区北7条西10丁目～西区八軒10条東5丁目(新川方向への直進)	●	検討中		
26	46	道道259号「上厚真苫小牧線」(臨海北通)	苫小牧市船見町2丁目～沼ノ端中央3丁目(両方向)	●	モニタリング中		主要渋滞箇所No.45 R4解除済
27	47	札幌市道「清田通」	札幌市白石区南郷18丁目～清田区清田1条3丁目		モニタリング中		
28	48	札幌市道「北野通」	札幌市清田区北野2条2丁目～豊平区月寒東2条11丁目		モニタリング中		
29	49	札幌市道「西5丁目・樽川通」	札幌市北区北7条西5丁目～北15条西5丁目(両方向)		モニタリング中		
30	50	札幌市道「北5条・手稲通」	札幌市中央区北5条西24丁目～北5条西1丁目(東方向)	●	対策中		
31	51	国道5号	札幌市西区西宮の沢4条2丁目付近		モニタリング中		
32	52	国道36号	苫小牧市新富町2丁目～新中野町1丁目(両方向)	●	対策済(2/3)		
33	53	国道230号(北1条・宮の沢通)	札幌市中央区北1条西10丁目～西3丁目(両方向)	●	検討中		
34	54	国道241号	音更町木野大通西14丁目～十勝大橋	●	対策済(1/6)	●(No.2006)	
35	56	道道151号「幕別帯広芽室線」(弥生新道)	帯広市西18条南28丁目(自衛隊帯広駐屯地前交差点・北・西方向)		モニタリング中		
36	57	道道273号「花畔札幌線」(北8条通)	札幌市東区北7条東5丁目～中央区北7条西4丁目間(西方向)	●	対策中		
37	58	道道452号「下手稲札幌線」(石山通)	札幌市中央区北5条西10丁目～北1条西10丁目(南方向)		モニタリング中		
38	59	札幌市道「西野・屯田通」	札幌市西区宮の沢1丁目交差点(全方向)		モニタリング中		
39	60	札幌市道「二十四軒手稲通」	札幌市手稲区手稲本町1条4丁目交差点(全方向)		モニタリング中		
40	61	札幌市道「大通(北側)」	札幌市中央区大通西10丁目～西3丁目(東方向)		モニタリング中		
41	62	帯広市道「西16条通」	帯広市柏林台中町2丁目(柏林台通交差点・北進右左折)		モニタリング中		
42	63	帯広市道「西16条通」	帯広市白樺16条2丁目(白樺通交差点)		モニタリング中		
43	64	帯広市道「公園東通」	帯広市西12条南31丁目～道道1084号(稲田通)の間		モニタリング中		
44	65	帯広市道「白樺通」	帯広市西15条南9丁目～西12条南9丁目		モニタリング中		
45	66	国道5号(創成川通)	札幌市中央区南3条西1丁目～北区北7条西1丁目(北方向)	●	対策中		
46	67	国道5号	虻田郡倶知安町比羅夫159-3交差点(道道631号「ニセコ高原比羅夫線」への右折)		モニタリング中		
47	68	国道38号	帯広市西18条交差点～西15条交差点	●	検討中		
48	69	国道44号	根室市松本町4丁目交差点(イーストハーバーホテル前)		モニタリング中		
49	70	国道235号	沙流郡日高町富川北3交差点(全方向)		モニタリング中		
50	71	国道235号	沙流郡日高町富川北1交差点(国道237号への右折、及び直進・両方向)		モニタリング中		
51	72	道道631号「ニセコ高原比羅夫線」	虻田郡倶知安町ニセコひらふ5条2丁目交差点(道道343号「蘭越ニセコ倶知安線」への左折)		モニタリング中		
52	73	道道1084号「帯広の森公園線」(稲田通)	帯広市西5条南34丁目交差点(東西方向)		モニタリング中		
53	74	道道113号「釧路環状線」	釧路市愛国西3丁目～昭和4丁目(鶴見橋付近)	●	対策中		
54	75	道道113号「釧路環状線」	釧路市浦見1丁目～春採1丁目		モニタリング中		
55	76	道道35号「根室半島線」	根室市光洋町1丁目～光洋町3丁目		モニタリング中		
56	77	道道310号「花咲港線」	根室市常盤町3丁目 根室振興局交差点(昭和町方面から)		モニタリング中		
57	78	道道124号「宮の沢北1条線」(北3条・手稲通)	札幌市西区西町南21丁目交差点(中心部方向)		モニタリング中		
58	79	札幌市道「東8丁目・篠路通」	札幌市東区北33条東7丁目 国道274号との交差点(両方向)		モニタリング中		
59	80	札幌市道「二十四軒手稲通」	札幌市西区発寒6条11丁目・札幌新道との交差点(中心部方向)		モニタリング中		
60	81	帯広市道「青葉通」	帯広市東4条南15丁目交差点(東西方向)		モニタリング中		
61	82	釧路市道(久寿里橋通)	釧路市城山1-4交差点(橋南幹線通との交差点)		モニタリング中		
62	83	釧路市道(旭橋通)	釧路市城山2丁目交差点～緑ヶ岡3丁目交差点(北海道釧路保健所前～緑ヶ岡中通)		モニタリング中		
63	84	国道37号	伊達市舟岡町187-9(モタ石油前・室蘭方面)	●	検討中		
64	85	道道214号(川西芽室音更線)	帯広市西23条南4丁目 南4丁目通1字路付近		調査中		
65	86	道道216号(八千代帯広線)	帯広市西12条南18丁目交差点付近		調査中		
66	87	小樽市道「桜本通」	小樽市桜町5丁目ロータリー(ロータリーから国道5号線方向)		調査中		

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。
また、最新の要望箇所数は、前年度の要望箇所からの取り下げや、取り下げ箇所の再要望等があることから、32ページの要望箇所数()内は主要渋滞箇所非該当箇所)の過年度との差分とは一致しない。

新規要望箇所 4 箇所
うち新規調査箇所 3 箇所

＜【対策状況】の説明＞

- 「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所を選定されている箇所の対策実施状況を示す
- 「対策済」: 要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、1箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所()内は(対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数)を表す
- 「対策中」**: 要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- 「検討中」**: 要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- 「モニタリング中」**: 主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- 「調査中」**: 主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

■「渋滞対策の要望箇所」の最新対策状況

・観光機構要望箇所

No	渋滞箇所			主要渋滞箇所該当	対策状況	R7解除候補	備考	対象のイベント等
					R7.6時点			
1	1	国道237号	中富良野町内北14号交差点付近	●	対策中			町営ラベンダー園、ファーム富田
2	5	国道229号	積丹町大字野塚町字浜中付近		モニタリング中			道営野塚野営場、神威岬
3	8	道道117号「恵庭岳公園線」	白扇の滝付近		モニタリング中			白扇の滝・ラルマナイの滝・三段の滝
4	9	道道117号「恵庭岳公園線」	ラルマナイの滝付近		モニタリング中			白扇の滝・ラルマナイの滝・三段の滝
5	10	道道913号「野塚婦美線」	積丹町大字日司町付近		モニタリング中			島武意海岸
6	11	国道228号	道の駅「北前船松前」～福山交差点(道道435号「松前港線」との交差点)付近		モニタリング中			松前さくら祭り
7	12	道道343号「蘭越ニセコ倶知安線」	倶知安町字山田付近(ひらふ十字街～手打蕎麦「いちむら」)		モニタリング中			ニセコ東急グラン・ヒラフスキー場
8	13	国道274号	道の駅「マオイの丘公園」付近		モニタリング中			道の駅「マオイの丘公園」
9	14	国道275号	北竜中学校～雨竜町日の出ドライブイン付近		モニタリング中			ひまわりの里
10	15	国道274号	道の駅「夕張メロード」付近		モニタリング中			道の駅「夕張メロード」
11	16	道道66号「岩内洞爺線」	神仙沼自然休養林駐車場付近		モニタリング中			神仙沼自然休養林・神仙沼自然休養林休憩所(施設・トイレ)
12	17	道道66号「岩内洞爺線」	道道343号「蘭越ニセコ倶知安線」との交差点		調査中			ニセコアンヌプリ国際スキー場、ミルク工房、ニセコビレッジスキー&ゴルフリゾート、温泉施設

※ 最新の要望書にて要望が挙がっていない箇所は未記載のため、箇所No.は連続しない。

新規要望箇所 1 箇所
全て新規調査箇所

＜【対策状況】の説明＞

- ・「対策済」、**「対策中」**、**「検討中」**は既存の主要渋滞箇所を選定されている箇所の対策実施状況を示す
- ・「対策済」：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、 1 箇所でも対策が実施されており、今後、評価の実施、もしくは引き続き対策を実施する箇所（ ）内は（対策実施済の箇所数/含まれる主要渋滞箇所数）を表す
- ・**「対策中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所のうち、最も進捗が進んでいる箇所が対策中の箇所
- ・**「検討中」**：要望箇所に含まれる主要渋滞箇所全てが検討中の箇所
- ・「モニタリング中」：主要渋滞箇所に未登録で、渋滞状況を引き続きモニタリングする箇所
- ・**「調査中」**：主要渋滞箇所に未登録で、今後、データ分析、現地確認などの調査を実施する箇所

6. その他

6-1. TDM施策の効果検証

(①札幌ドーム交差点、②北海道ボールパークFビレッジ周辺道路、③国道5号大沼付近)

■実施・検討箇所一覧

○TDM施策の取組として、日常的に発生する渋滞緩和を目的とした取組に加えて、繁忙期やイベント時など一時的な交通集中に対する交通分散に向けた取組も行われている。

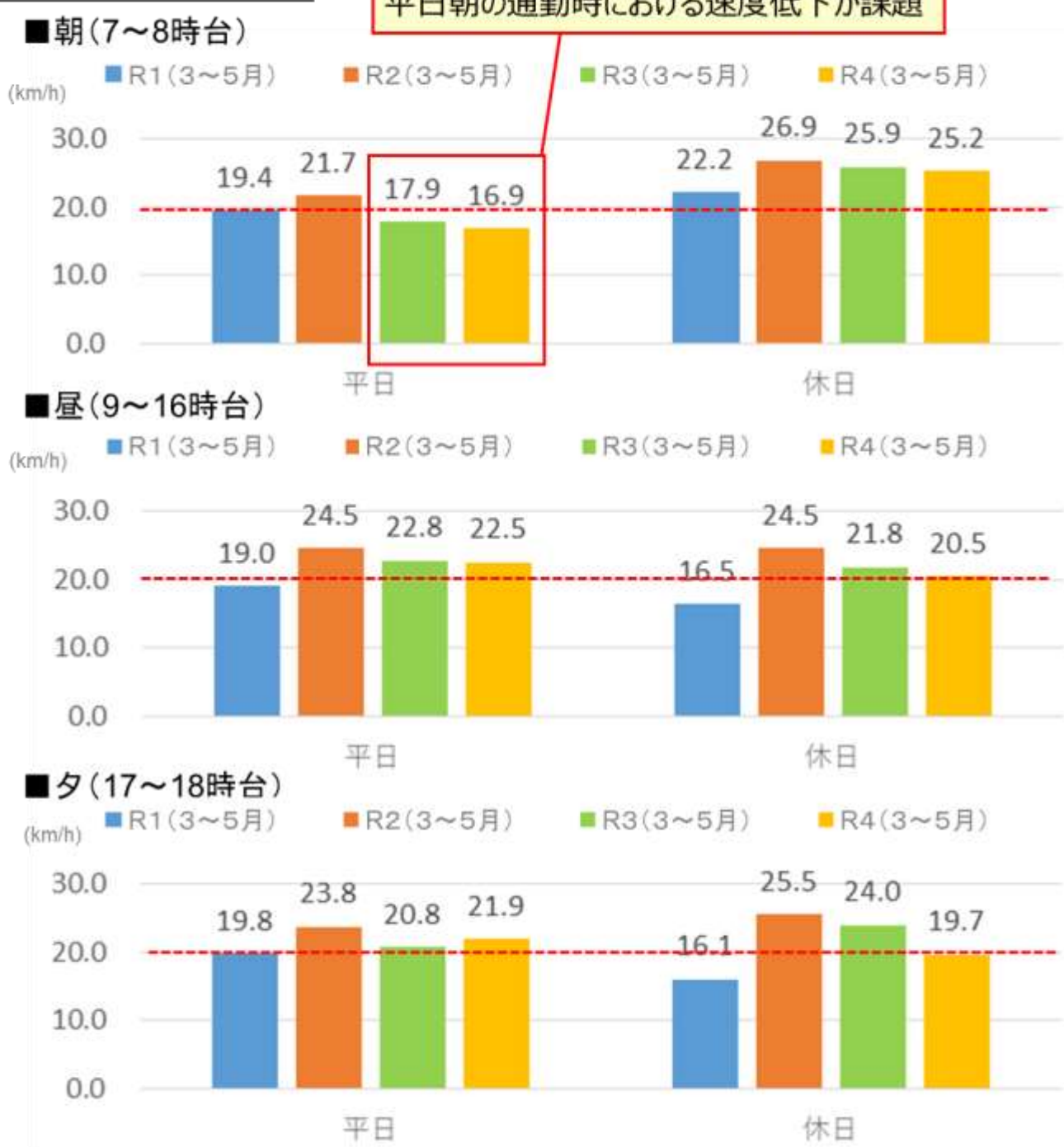
都市圏	TDM分類	施策	段階
札幌都市圏	時間帯の変更	■ 国道36号 札幌ドーム交差点 (No.145) ■ 平日朝の通勤時間帯をターゲットに、 ①道路上での情報提供 (歩道橋での横断幕等) ②出発集中地区における回覧板等の配布 ③到着集中地区における企業への協力依頼等	R 4 , 5 , 6 年度 : 実施 R 7 年度 : 継続中
	経路誘導 (経路変更) ピークシフト (時間変更)	■ 北海道ボールパークFビレッジ周辺道路 ■ 試合日の時間分散施策、経路分散施策	R 5 , 6 年度 : 実施 R 7 年度 : 継続中
函館都市圏	経路誘導 (経路変更) ピークシフト (時間変更)	■ 国道 5 号大沼付近 ■ GW中の混雑予想の情報提供 (ツイート)	R 5 , 6 年度 : 実施 R 7 年度 : 継続中

- 札幌市内に位置する札幌ドーム交差点について、TDM施策による渋滞対策を検討。
- 対策検討にあたり、R3年3月～5月、R4年3月～5月の旅行速度が20km/h未満となった平日朝の通勤時間帯をターゲットとし、R4年度からTDM施策を実施。

■位置図



■旅行速度の推移※



※数値は各月別平均のうち、最低値を示す

- 札幌ドーム交差点を通過する交通のOD分析結果を踏まえ、出発・到着が集中している地区を抽出。
- 令和6年度は、「X(旧Twitter)への投稿」「道路上での情報提供(歩道橋での横断幕)」、「出発集中地区における回覧板等の配布」、「到着集中地区の企業へのチラシ配布」による協力依頼を実施。

■ 出発・到着集中地区と企業位置



※1 OD分析はR3.3～5月平日7:00～9:00のETC2.0プローブ情報を使用。
※2 1kmメッシュ当たりの起終点件数が400件以上の箇所を出発集中地区・到着集中地区に設定。

■ 歩道橋への横断幕横断幕



■ X (旧Twitter) への投稿

国土交通省北海道開発局札幌開発建設部 @hkd_mlitt_roadsp

～道路部門の取り組み紹介～
「交通需要マネジメント (TDM)」

現在 #国道36号 の横断歩道橋に設置している横断幕は #TDM の一つです。

混雑の多い朝の7:30～8:30を避けて #国道36号 をスイスイ通勤しませんか？

至 北広島市
至 札幌中心部

【写真】 国道 36 号の渋滞状況

至 札幌中心部
至 北広島市

【写真】 国道 36 号に設置の横断幕

■ 回覧板、企業向けチラシ

- ・左図の○の地域（出発集中地区）を対象に、回覧板等を配布。
- ・左図の○の地域（到着集中地区）における企業を対象に協力を依頼。
- ・時差出勤、在宅勤務、公共交通・徒歩・自転車の利用促進を呼びかける。

国道36号の渋滞対策 時差出勤のススメ!

国道36号の渋滞を減らし持続可能なまちづくりに貢献しよう!
7:30～8:30の時間帯をスライして通勤スライ!

国道36号の時間帯別通行状況

通勤時間帯が下がる通勤時間 (7:30～8:30)

国道36号の渋滞対策 エコ通勤のススメ!

～お車で通勤されている皆様へのお誘い～

渋滞緩和・環境改善に繋がる取組への参加をお願いします!

国道36号の渋滞状況

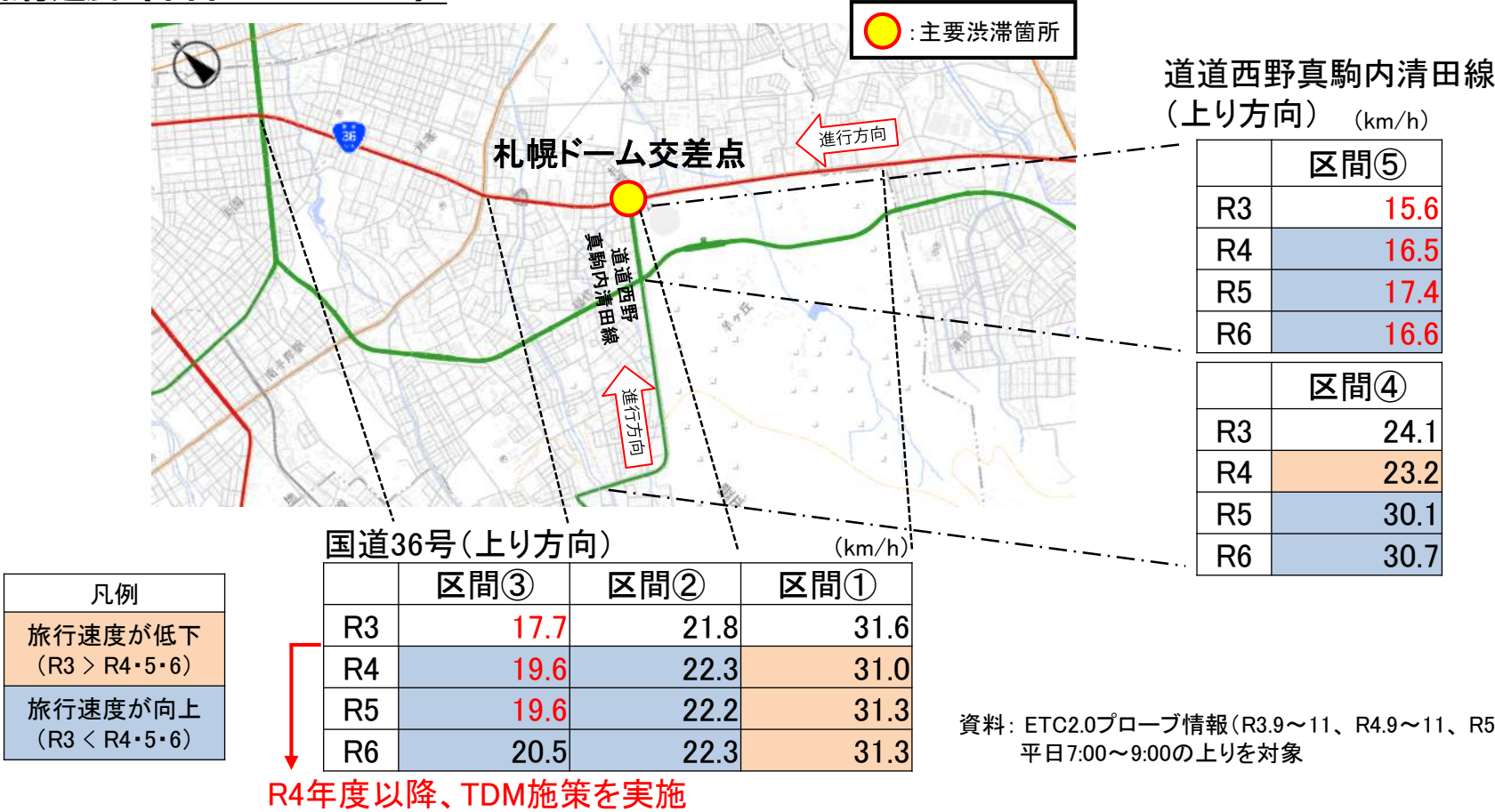
在宅勤務の推奨

公共交通の利用促進

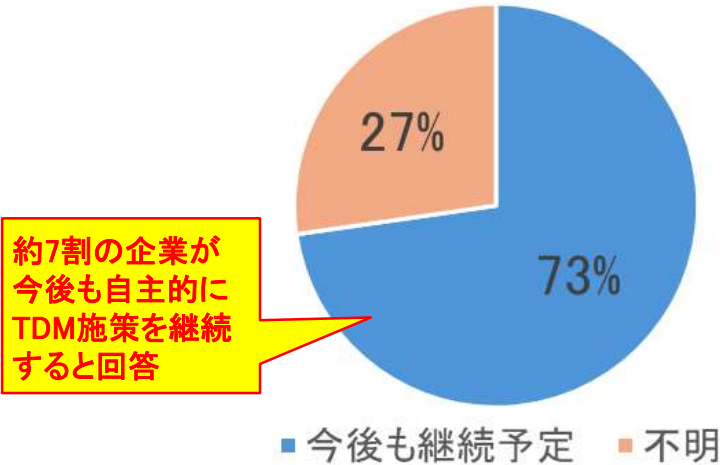
徒歩・自転車通勤の推奨

- 令和4年度以降、札幌ドーム交差点周辺の国道の旅行速度は、20km/h以上の区間が拡大傾向。
- 一方、札幌ドーム交差点に接続する道道の旅行速度は、速度改善傾向はみられるものの、主要渋滞箇所の指標である「ピーク時旅行速度が20km/h以下(平日)」に該当。
- 引き続き、TDM施策を継続しつつ、旅行速度改善に向けた対応方針について関係機関と協議を行い、主要渋滞箇所の解除に向けた検討を行う。

■センサス区間旅行速度（平日7:00～9:00）



■参加企業へのアンケート結果



参加企業	主な意見
食料品製造業	当社は場所柄、車通勤しかできないが、在宅勤務を開始し、今後も続けていく予定である。
小売事業者	TDM施策について、従業員全員に周知を行った。時差出勤やテレワークを促すとともに、自家用車による通勤から、できる限り公共交通機関を使って通勤をするように取り組んでいる。 秋に社内でアンケート調査を行ったところ、時間が読めるとか、楽になったとか、冬場の道路のツルツルなどの運転をしなくても良くなったなどの声が聞かれ、引き続き公共交通での通勤を行うこととした。アンケート当初は車でないと不便という声が多いのかと思っていたが、地下鉄までは時間がかかるが、時間が読めるとか渋滞に巻き込まれなくて良いという意見が多く、今後も引き続きTDMIに取り組んでいくことにした。

■検討体制と交通分散施策

- 北海道ボールパークは、令和5年3月に北広島市で開業した北海道日本ハムファイターズの専用球場を含む複合施設
- 北海道ボールパークの開業時および開業後の円滑な交通を実現するため、これまでに周辺の市道やラウンドアバウト等の整備を行うとともに、「オール北海道ボールパーク連携協議会」のもとに「道路交通検討会」を立ち上げ、試合日の混雑解消に向けて交通分散施策を検討。

【検討体制】



【道路交通検討会構成メンバー】

- 北広島市
- ファイターズスポーツ&エンターテイメント
- 北海道開発局
- 北海道
- 札幌市
- 北海道警察
- ネクスコ東日本
- (株)ドーコン
- 三菱地所パークス(株)
- (株)東急コミュニティー

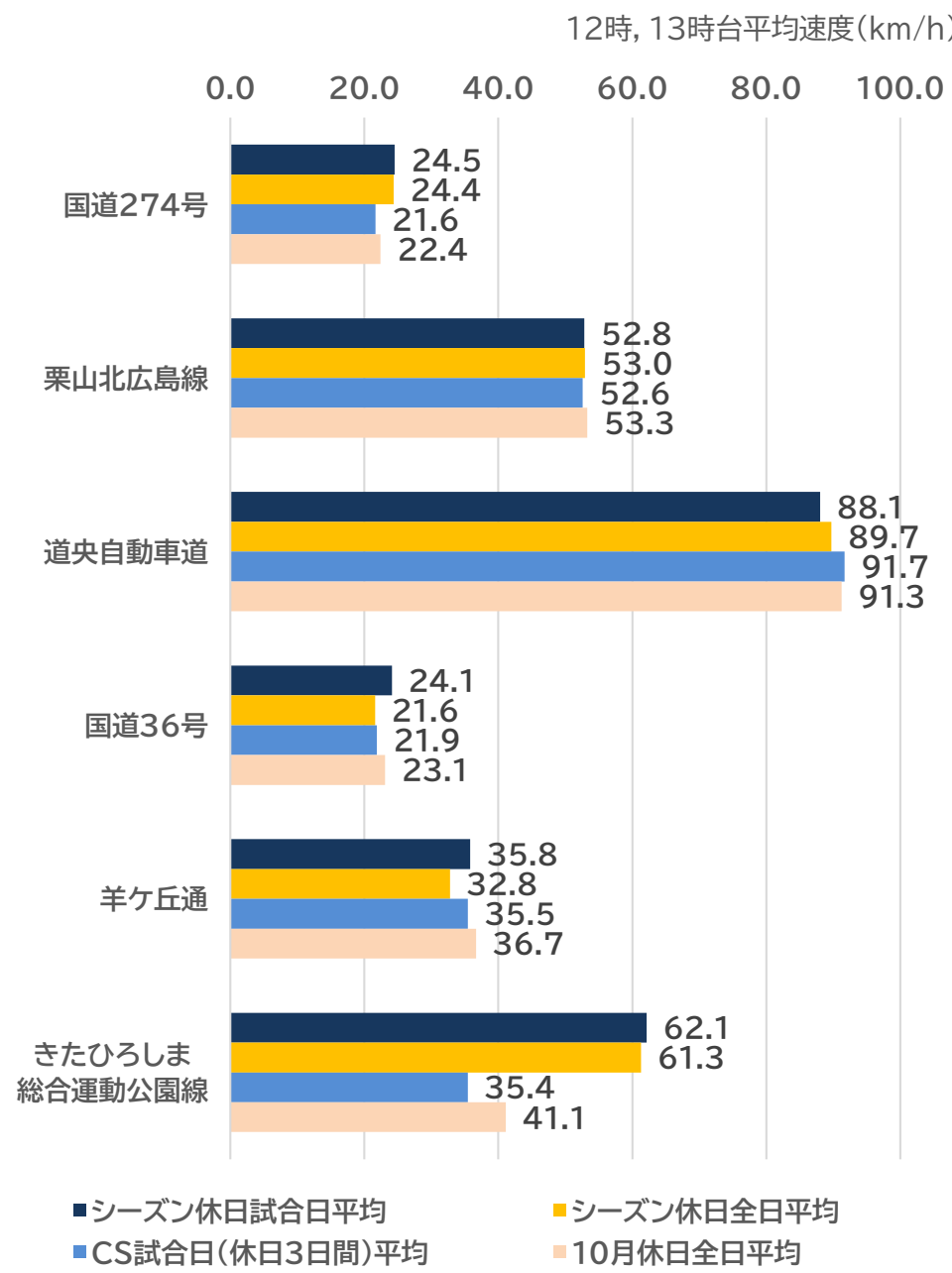
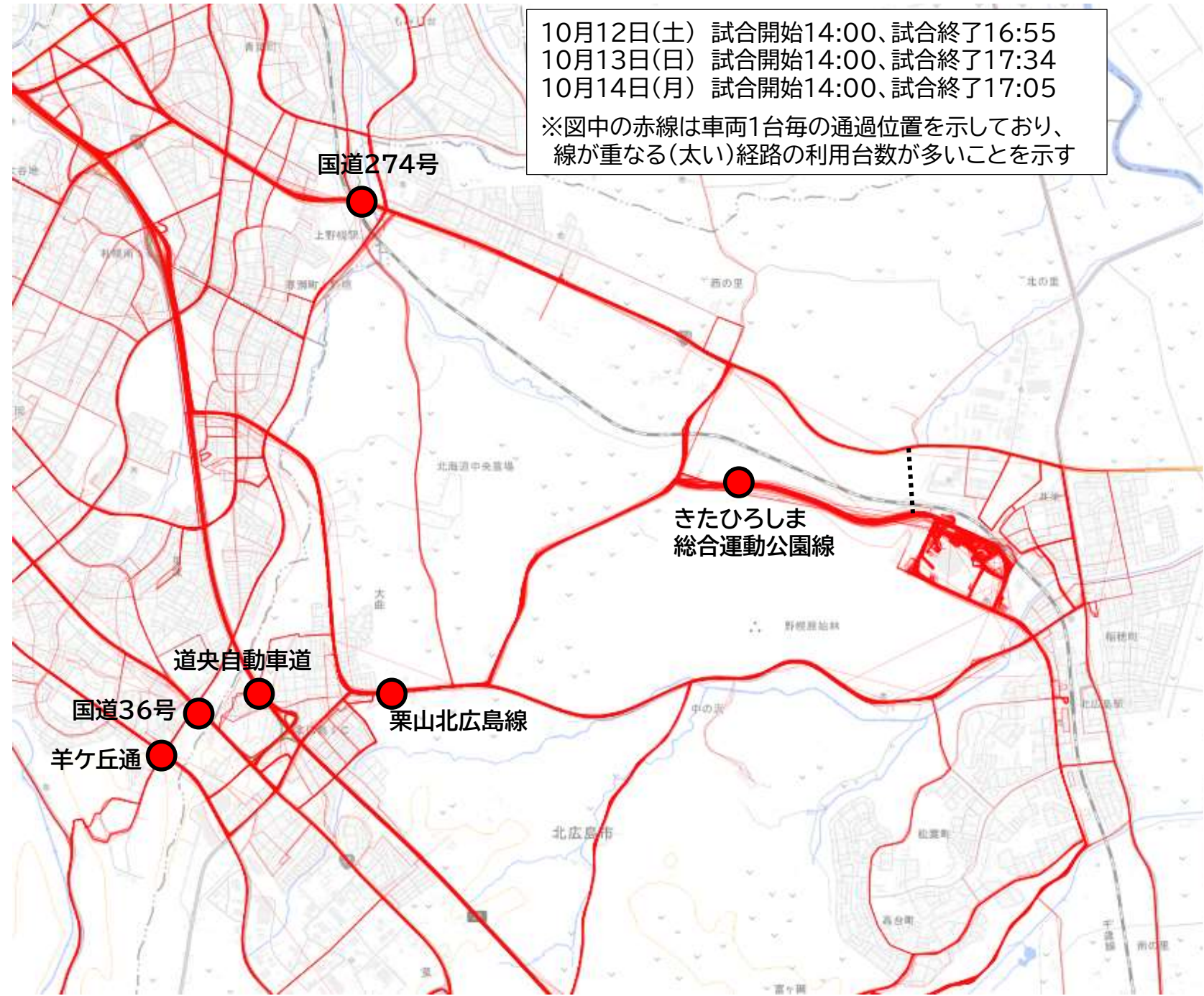
【交通分散施策】

混雑解消施策	施策の概要
時間分散	・駐車場の完全事前予約制・時間指定によるピーク時間の分散 ・混雑時間帯を避けた入退場に対する割引や特典付与 ・試合後の各種イベント実施(R5.5から開始)
経路分散	・国道274号線から札幌新道・大曲榎山線ルート、高速利用ルートへ転換を促進 ・国道36号線から、羊ヶ丘通・輪厚中ノ沢通ルートへ転換を促進 ・案内標識(法定外含む)の設置 ・チラシ、SNS等による経路誘導 ・HPや場内ビジョンでの道路混雑状況等の情報提供

令和6年度の交通状況分析結果（入場時）

- 札幌方面からの各アクセスルートは速度分析を①シーズン休日試合日平均、②シーズン休日全日平均、③CS試合日(休日3日間)平均、④10月休日全日平均で実施
- 速度分析の結果、きたひろしま総合運動公園線において、CS試合日の速度が10月休日平均と比べて約6km/h程度低下している状況を確認

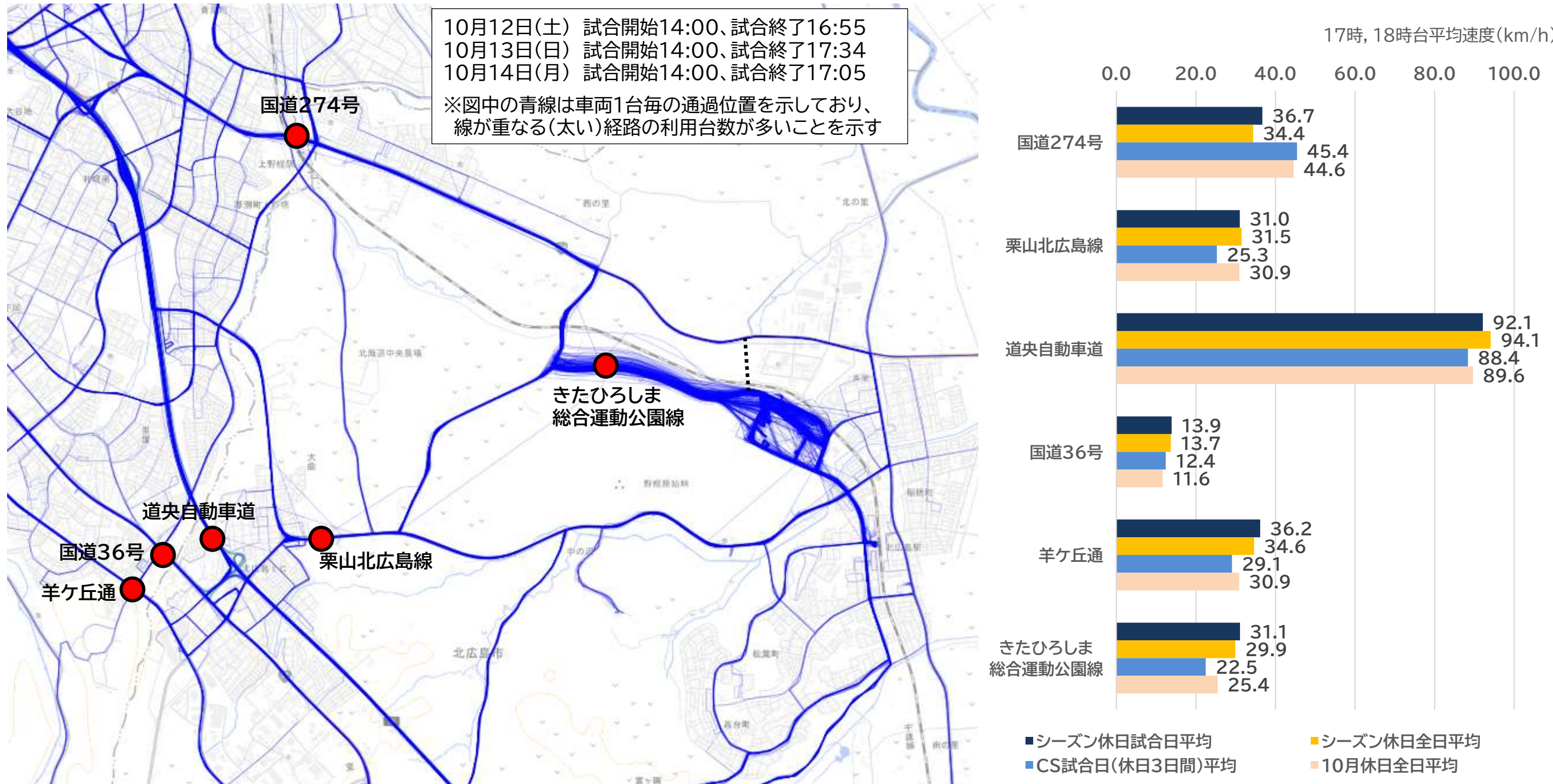
【北海道ボールパーク周辺道路の速度分析結果(入場時)】



令和6年度の交通状況分析結果（退場時）

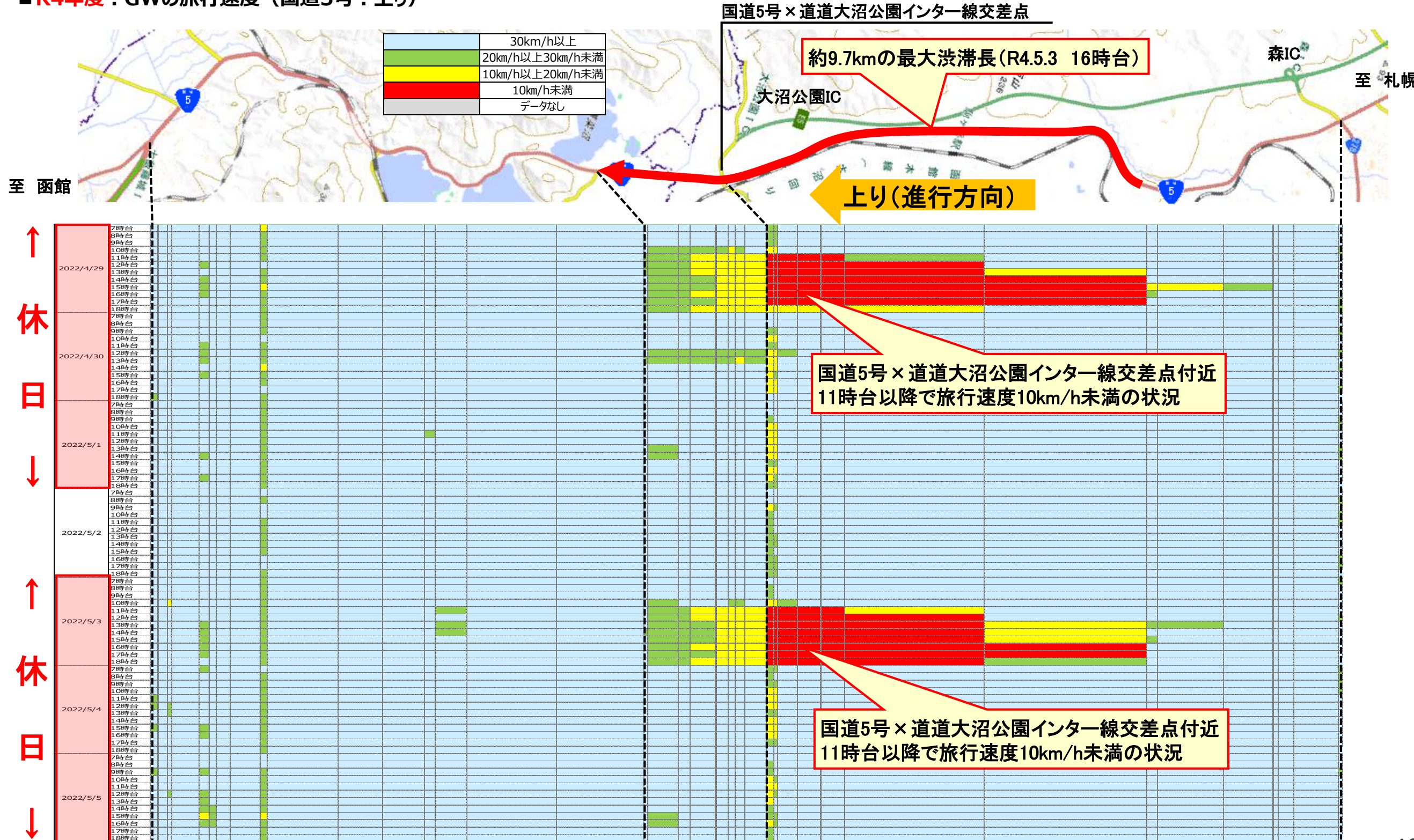
- 札幌方面への各アクセスルート の速度分析の結果、栗山北広島線、きたひろしま総合運動公園線において、CS試合日の速度が10月休日平均と比べて約5km/h程度低下している状況を確認
- 国道36号は、試合日にかかわらず休日夕方の平均速度が20km/h
- 多様な交通分散施策により道路交通課題は最小限に抑えられているものの、JR新駅やアクセス道路の完成までは、引き続き交通分散施策の実施が必要であり、モニタリングも継続して実施する予定

【北海道ボールパーク周辺道路の速度分析結果(退場時)】



- 国道5号大沼付近では、例年、ゴールデンウィークなどにおいて、著しい渋滞が発生しているため、SNS等の活用による広報計画の立案に向けて、観光期交通特性を分析。
- 令和4年度は、3連休初日の11時台以降で、渋滞が発生。

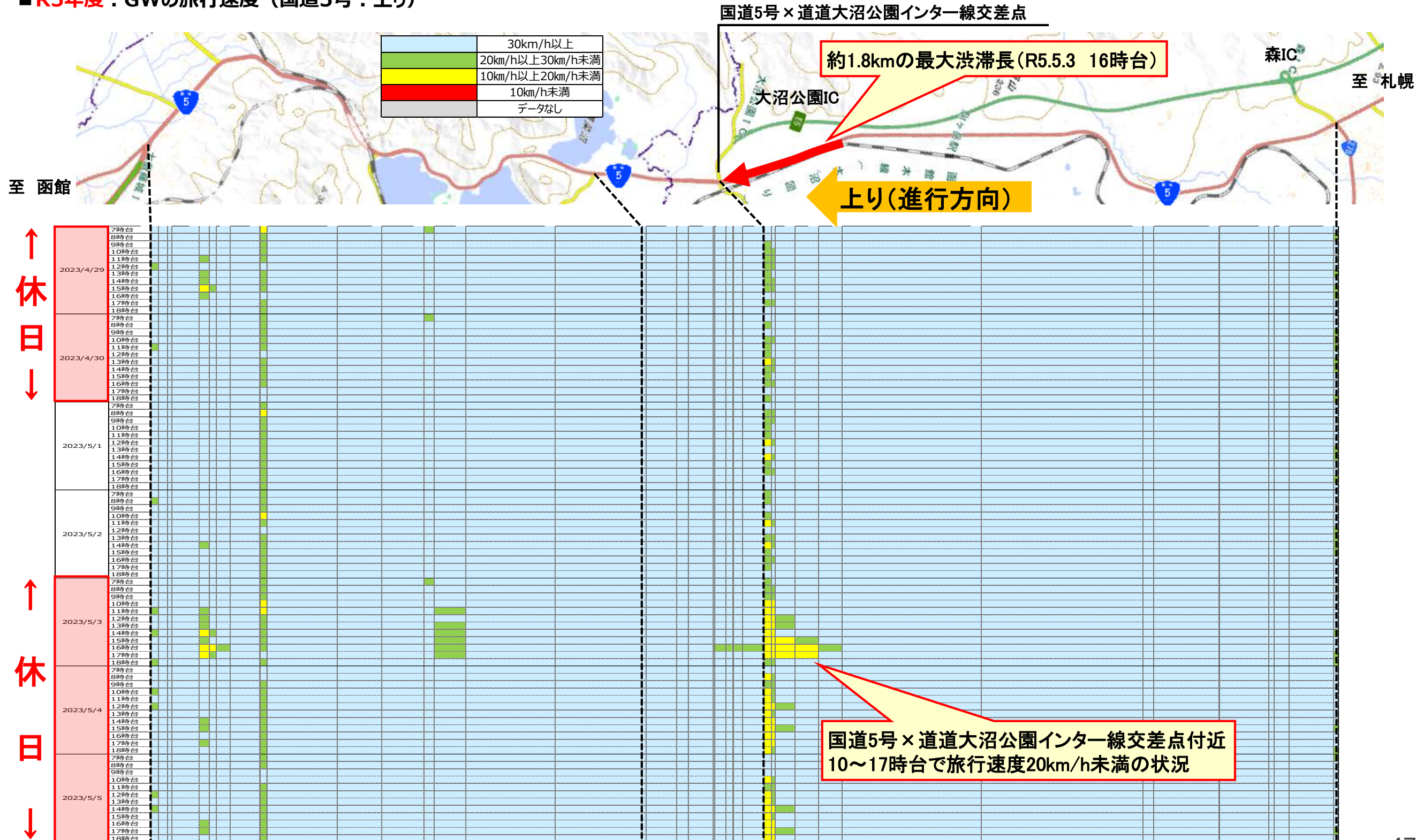
■R4年度：GWの旅行速度（国道5号：上り）



○令和5年度は、3連休初日の10時台以降で、渋滞が発生

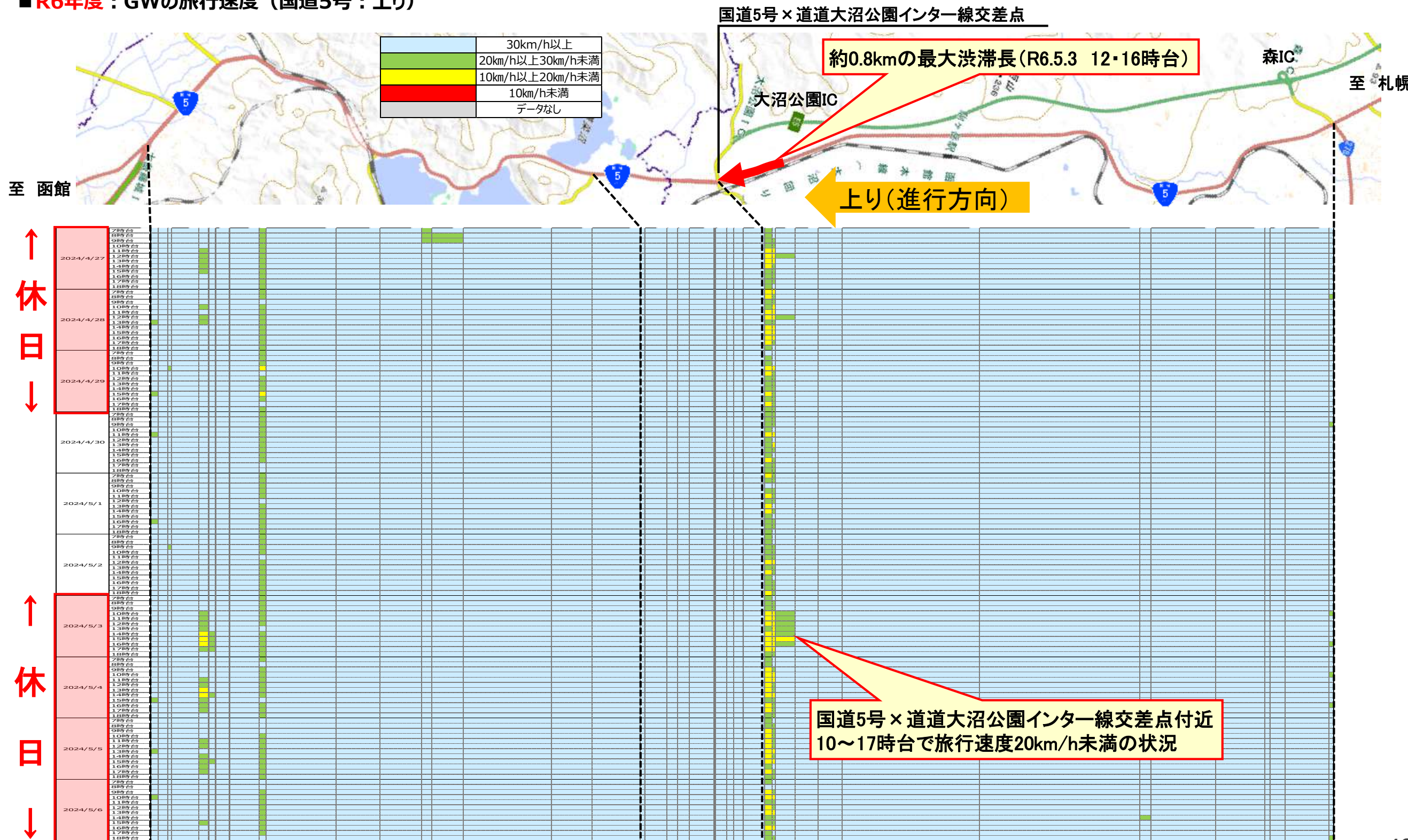
*桜の開花時期が早かった影響等もあり、R4年度に比べ渋滞発生状況は小さい

■ R5年度：GWの旅行速度（国道5号：上り）



○令和6年度は、4連休初日の10時台以降で、渋滞が発生
*桜の開花時期が早かった影響等もあり、R4年度に比べ渋滞発生状況は小さい

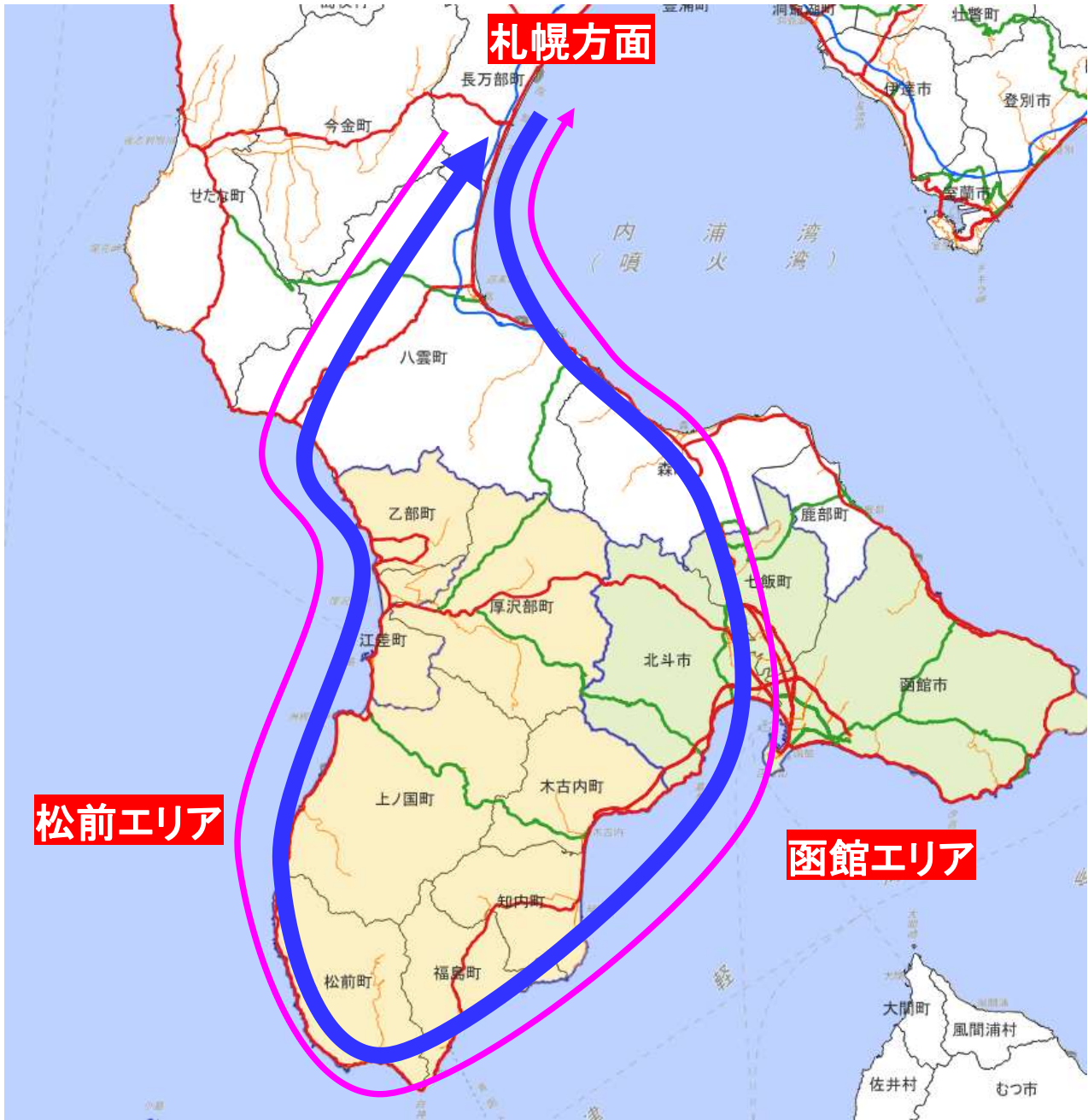
■R6年度：GWの旅行速度（国道5号：上り）



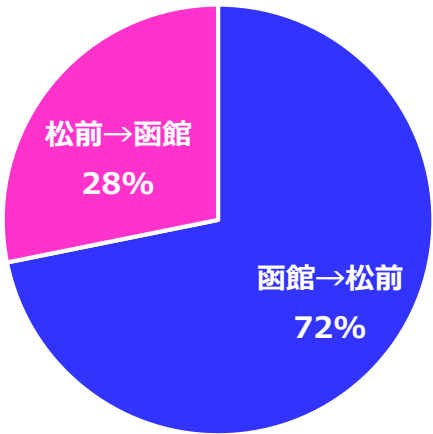
○GW中における札幌方面から函館エリア・松前エリアへの交通流動を分析した結果、函館エリア⇒松前エリアが約6～7割、松前エリア⇒函館エリアが約3～4割
○観光期の交通流動の変化を促す方策も有効と考えられる

■交通流動分析

- 凡 例
- : ルートA(札幌方面→函館エリア→松前エリア)
- : ルートB(札幌方面→松前エリア→函館エリア)

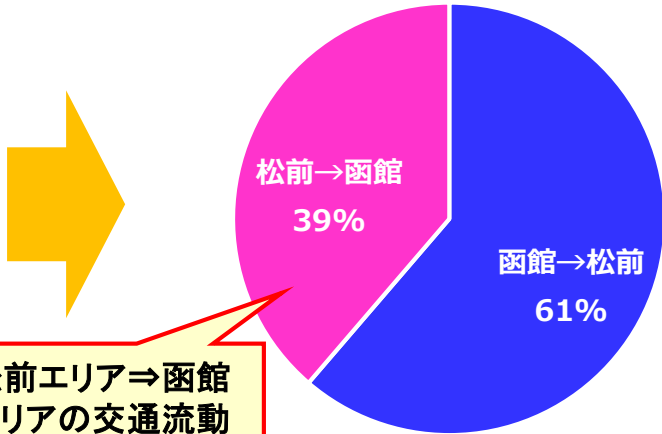


■札幌方面からの走行経路割合 (R4GW)



資料:ETC2.0プローブ情報 (R4.4.29～5.7)、N=671

■札幌方面からの走行経路割合 (R6GW)



松前エリア⇒函館エリアの交通流動の割合が増加

資料:ETC2.0プローブ情報 (R6.4.27～5.6)、N=569

■R6.4.24 : Xによる広報

国土交通省 北海道開... @mlit_hkd_hk

【いよいよGW】
ゴールデンウィークは、#国道5号 大沼公園付近で #渋滞 の発生が予想されます。例年、3連休初日の午前11時以降は渋滞する傾向にあります。ご利用の際は、時間に余裕をもってお出かけください。



3連休の初日は渋滞する傾向にあります。

2日目、3日目に渋滞を回避するため、スケジュールを見直してみませんか！

渋滞 スイ スイ

3連休

11時以降は渋滞する傾向にあります。

11時までに大沼付近を通過するよう、スケジュールを見直してみませんか！

渋滞

函館エリア⇄松前エリアの目で観光する方が多い傾向があります。

松前エリア⇄函館エリアの間に、行程を見直してみませんか！

2024年04月24日 15:00・6,319 表示

6-2. 観光渋滞対策の取組

- 美瑛町では夏期観光期に観光客が集中し、白金青い池周辺や美瑛観光の入口となる国道237号の青い池入口交差点で交通混雑が発生しており、観光地までの移動の円滑化が課題。



資料：ETC2.0プローブ情報での解析結果

- 旭川開発建設部では、美瑛町において夏期観光期に発生する国道237号の混雑緩和を目的として、交通需要の平準化に向けたリアルタイム道路混雑情報提供を実施。



●実施期間
令和7年8月6日（木）～8月20日（水）
（毎日7～19時）

●取組み実施内容
リアルタイム道路混雑情報を提供し、道路利用者の移動経路や移動する時間帯、周遊順路が分散されることで、円滑に観光地間の移動が可能となるよう取組を実施

●取組実施箇所



6-3. 北海道災害時交通マネジメント 検討会(仮称)

○ H30年7月豪雨を契機に設立された「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を参考に、北海道において、有事に備えた検討会の概要(案)を整理。

■ 災害時交通マネジメント検討会の概要(案)

- 検討会の設置目的
災害時の経済・産業活動、日常生活等への影響を最小限に留めるため、道路管理者や交通事業者等が連携し、被災状況や交通状況等についての情報を共有するとともに、渋滞緩和を図るための交通マネジメント施策の包括的な検討・調整を行う場として設置
- 検討会メンバー
学識者、道路管理者、交通管理者、その他関係機関(行政、事業者)等

■ 検討項目、開催のタイミング(案)

➤ 主な検討項目

- ①被災状況・通行止め状況の共有
⇒災害の状況や、道路の通行止め状況について、情報共有を行う
- ②交通量の把握
⇒周辺の道路(特に迂回路)における交通量の災害前後の変化を把握する
- ③渋滞状況の把握
⇒周辺の道路(特に迂回路)における旅行速度の変化や、通行可能な状況にあるのかを把握する
- ④通行止め区間の迂回ルートの調整
⇒通行止めによる迂回ルートについて、各道路管理者間で調整を行う
- ⑤情報提供手段の検討
⇒通行止め情報や迂回情報について、情報提供手段(例:HP、SNS、道路情報版など)の情報共有や検討を行う

➤ 開催時期と主な協議内容

回数	開催時期	主な協議内容
第1回	被災状況・交通状況が整理できる時期 (発災後、2～4日程度)	被災状況・通行止め状況の共有 現況の交通状況の共有、必要な対策、迂回路などの協議、など
第2回以降	交通状況の変化による追加対策が必要と判断される時期 (必要に応じて適時開催)	実施した対策の共有、渋滞状況を鑑みた更なる対策に関する協議、など

※災害の大きさや交通状況により開催回数や内容は適宜変動する

※交通課題が顕在化し、社会的な影響が大きくなった場合など、必要に応じて、以後の災害に備えた事前の検討などを実施することも想定

■ 検討会資料イメージ①

➤ 第1回：情報共有および交通マネジメントに向けた協議

・被災状況資料

⇒広域の地図上に、現地の写真や説明文を記載した資料を用いて、被災状況に関する情報を共有

【関係機関：主に道路管理者】
※必要に応じて情報提供依頼

・関係機関情報共有資料

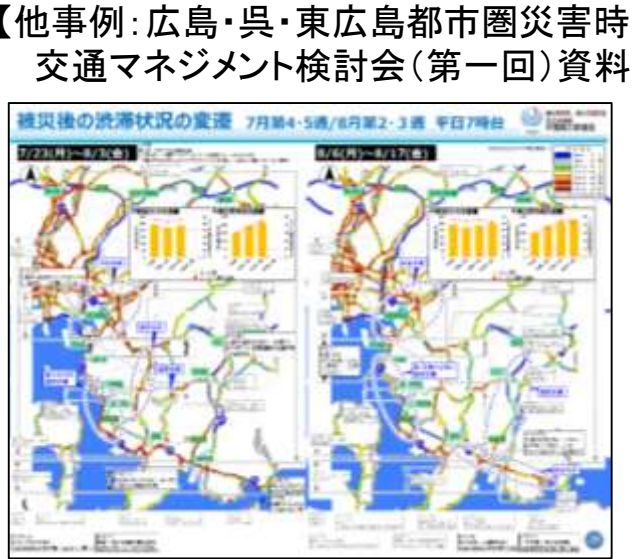
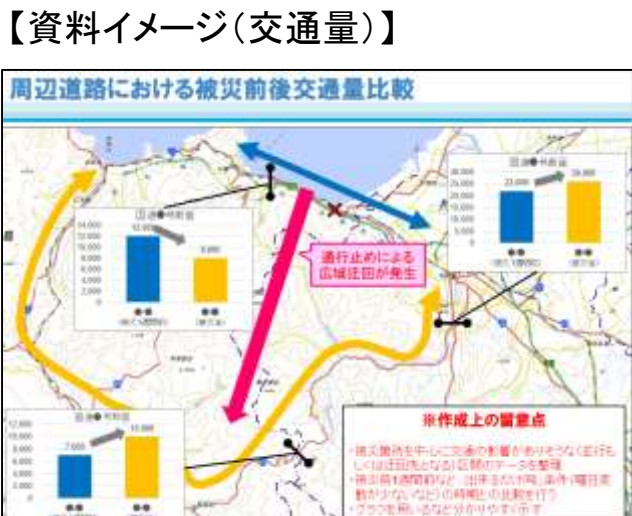
⇒会議開催時点で整理されている、被災状況・交通状況等に関する記者発表資料等について、情報を共有

【関係機関：道路管理者、交通事業者等】
※必要に応じて情報提供依頼

・交通状況資料

⇒旅行速度や交通量に関する情報について整理を行い、被災による（主に迂回による）交通状況の変化について、情報を共有

【関係機関：道路管理者、交通管理者】
※必要に応じて情報提供依頼



■ 検討会資料イメージ②

➤ 第2回：追加対策に関する協議

・交通状況資料

⇒より詳細な交通状況の分析結果、実施した調査結果を整理(第1回会議開催時からの変化等)し、情報を共有

【関係機関：道路管理者、交通事業者等】
※必要に応じて情報提供依頼

【資料イメージ】



・関係機関情報共有資料

⇒記者発表資料や関係機関で整理した資料を用いて、情報を共有

【関係機関：道路管理者、交通事業者等】
※必要に応じて情報提供依頼

【他事例：NEXCO西日本記者発表資料】



交通対策内容資料

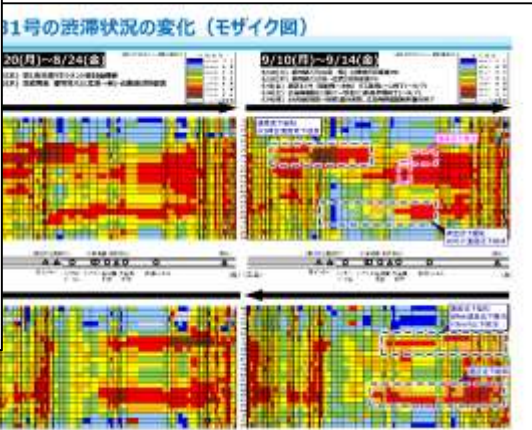
⇒これまで実施した広報などの交通マネジメント対策を整理し、更なる交通対策について、協議

【関係機関：道路管理者、交通事業者等】
※必要に応じて情報提供依頼

【資料イメージ】



【他事例：広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会（第二回）資料】



【他事例：広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会（第二回）資料】



7. 今後のスケジュール

○ 次回の各都市圏WGはR8年6月頃、渋滞対策協議会はR8年8月頃の開催を予定している。

