

再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担当課：北海道開発局建設部地方整備課
担当課長名：吉井厚志

事業名	一般道道 美唄浦臼線 <small>ひばいらうす</small>	事業区分	地方道	事業主体	北海道																											
起終点	自：北海道美唄市中村町 至：北海道樺戸郡浦臼町晩生内 <small>ひばいしなかわらまち</small> <small>かほとぐんうらうすちようおそきない</small>	延長	1.6 km																													
事業概要	<p>一般道道美唄浦臼線は、美唄市から浦臼町に至る約27.2kmの幹線道路であるほか、石狩川で分断されている美唄市と浦臼町の両地域を密接に連絡する重要な路線である。両地域間の移動には6km上流の奈井江大橋、または12km下流の月形大橋まで回り道をしなければならない状況にあることから、本事業は両地域を最短で連絡する橋梁新設を含む延長約1.6kmの橋梁整備、改良整備を行う2車線道路である。</p>																															
H7年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H9年度用地着手	H11年度工事着手																													
全体事業費	約147億円	事業進捗率	35%	供用済延長	0 km																											
計画交通量	1,300台/日																															
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">B/C</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1.7</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">2.5</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体)	1.7		(残事業)	2.5	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">総費用</td> <td style="width: 10%;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="width: 10%;">95/142億円</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td></td> <td>94/141億円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td></td> <td>1/1億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	95/142億円	事業費		94/141億円	維持管理費		1/1億円	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">総便益</td> <td style="width: 10%;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="width: 10%;">239/239億円</td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮便益</td> <td></td> <td>237/237億円</td> </tr> <tr> <td>走行費用減少便益</td> <td></td> <td>2/2億円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少便益</td> <td></td> <td>0/0億円</td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/(事業全体)	239/239億円	走行時間短縮便益		237/237億円	走行費用減少便益		2/2億円	交通事故減少便益		0/0億円	基準年	平成16年
B/C	(事業全体)	1.7																														
	(残事業)	2.5																														
総費用	(残事業)/(事業全体)	95/142億円																														
事業費		94/141億円																														
維持管理費		1/1億円																														
総便益	(残事業)/(事業全体)	239/239億円																														
走行時間短縮便益		237/237億円																														
走行費用減少便益		2/2億円																														
交通事故減少便益		0/0億円																														
感度分析の結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">交通量変動 : B/C=1.9 (交通量 +10%)</td> <td style="width: 50%;">B/C=1.5 (交通量 -10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費変動 : B/C=1.5 (事業費 +10%)</td> <td>B/C=1.9 (事業費 -10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間変動 : B/C=1.6 (事業期間 +20%)</td> <td>B/C=1.8 (事業期間 -20%)</td> </tr> </table>					交通量変動 : B/C=1.9 (交通量 +10%)	B/C=1.5 (交通量 -10%)	事業費変動 : B/C=1.5 (事業費 +10%)	B/C=1.9 (事業費 -10%)	事業期間変動 : B/C=1.6 (事業期間 +20%)	B/C=1.8 (事業期間 -20%)																					
交通量変動 : B/C=1.9 (交通量 +10%)	B/C=1.5 (交通量 -10%)																															
事業費変動 : B/C=1.5 (事業費 +10%)	B/C=1.9 (事業費 -10%)																															
事業期間変動 : B/C=1.6 (事業期間 +20%)	B/C=1.8 (事業期間 -20%)																															
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 国土・地域ネットワークの構築（現道における交通不能区間を解消する） 個性ある地域の形成（特別立法に基づく事業である） <p style="text-align: right;">他2項目に該当</p>																															
関係する地方公共団体等の意見	<p>美唄浦臼線は、美唄市中村町地区と浦臼町晩生内地区の連携強化、救急医療や高度医療が可能な病院への移動時間短縮等の重要な役割を果たすことが期待されており、美唄市をはじめとする10市16町1村の首長で形成する空知地方総合開発期成会から毎年早期整備の要望を受けている。</p>																															
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境の変化は特にない。</p>																															
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>平成16年度までに、P1,P2,P5,P6,A2が完了し、低水路部P4にも着手している。残事業は、低水路P3、上部工製作、架設、取付道路工等である。</p>																															
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>平成16年までに用地買収をほぼ終了し、全線にわたり工事を進めており、平成22年度に全線供用予定である。</p>																															
施設の構造や工法の変更等	<p>橋脚鋼管矢板支保工を転用することにより仮設材のコストの縮減等を図っている。</p>																															
対応方針	事業継続																															
対応方針決定の理由	<p>以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>																															
事業概要図					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">凡 例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>供用中</td> <td style="text-align: center;">—————</td> </tr> <tr> <td>事業中</td> <td style="text-align: center;">■■■■■</td> </tr> <tr> <td>平成17年度新規事業 [再評価対象事業]</td> <td style="text-align: center;">▨▨▨▨▨</td> </tr> <tr> <td>うち供用中 [再評価対象事業]</td> <td style="text-align: center;">▨▨▨▨▨</td> </tr> <tr> <td>調査中</td> <td style="text-align: center;">□□□□□</td> </tr> </tbody> </table>	凡 例		供用中	—————	事業中	■■■■■	平成17年度新規事業 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨	うち供用中 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨	調査中	□□□□□															
凡 例																																
供用中	—————																															
事業中	■■■■■																															
平成17年度新規事業 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨																															
うち供用中 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨																															
調査中	□□□□□																															

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。