

ひ だか
日高自動車道

(一般国道235号)

あ つ ま も ん べ つ
厚真門別道路

再評価原案準備書説明資料

平成16年度

北海道開発局

目 次

1. 事業の概要	1
(1) 目的	1
(2) 計画の概要	4
(3) 経緯	4
2. 事業の必要性等	5
事業の効果や必要性を評価するための指標	5
(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	6
(2) 事業の投資効果	22
(3) 事業の進捗状況	24
3. 事業の進捗の見込み	25
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性	26
5. 関係する地方公共団体等の意見	27
6. その他	27

1. 事業の概要

(1) 目的

- ・ 国土・地域のネットワークの構築
- ・ 円滑なモビリティの確保
- ・ 物流の効率化の支援
- ・ 個性ある地域の形成
- ・ 安全で安心できるくらしの確保
- ・ 災害への備え
- ・ 地球環境の保全

日高自動車道は、北海道縦貫自動車道苫小牧東 I C から分岐し浦河に至る延長約 120 km の一般国道の自動車専用道路です。

このうち、厚真門別道路は、厚真 I C から門別 I C に至る延長 20.0 km の区間で、高速交通ネットワークの拡充による物流の効率化や交流促進を支援し、地域の自立発展を支えるとともに、災害時の代替路の確保等を目的としています。

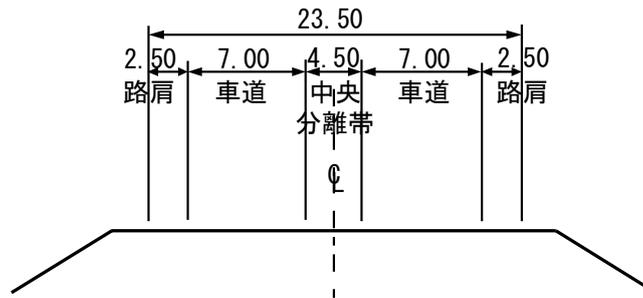
平成 2 年度に事業着手し、整備が進められています。

(2) 計画の概要

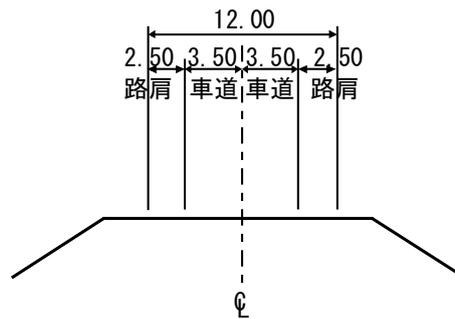
- ① 起点 . . . 北海道^{ほっかいどう}勇払郡^{ゆうふつ}厚真町^{あつま}字^{はま}浜厚真^{あつま}
- 終点 . . . 北海道^{ほっかいどう}沙流郡^{さる}門別町^{もんべつ}字^{びらが}平賀
- ② 計画延長 . . . L = 20.0 km
- ③ 幅員 . . . W = 23.5 m (W = 12.0 m)
- ④ 構造規格 . . . 1種2級
- ⑤ 設計速度 . . . 100 km/h
- ⑥ 車線 . . . 4車線 (暫定2車線)
- ⑦ 事業主体 . . . 北海道開発局

■標準横断図

4車線



暫定2車線



(単位：m)

(3) 経緯

平成 2年度
 平成 4年度
 平成 5年度
 平成15年度

事業化
 用地補償着手
 工事着手
 厚真IC～鷗川IC間
 L=8.6km 暫定2車線供用

2. 事業の必要性等

事業の効果や必要性を評価するための指標

客観的評価指標 「高規格B」

政策目標		指 標
大項目	中項目	
I 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	物流の効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
国土・地域のネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
II 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
III 安全	安全な生活環境の確保	□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五カ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
		■ 緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する
	□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
IV 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
	生活環境の改善保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率
		□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
□ その他、環境や景観上の効果が期待される		
V その他	他プロジェクトとの関係	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている
	その他	■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される

※●は定量的に評価を行なう指標

(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

客観的評価指標①

「当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルート構成する」

当該道路を含む日高自動車道は、北海道縦貫自動車道との連結により、静内地方圏の拠点都市である静内町と、苫小牧市や札幌市などの道内拠点都市を連絡します。これにより、拠点都市間を結ぶ高速ネットワークが形成されます。



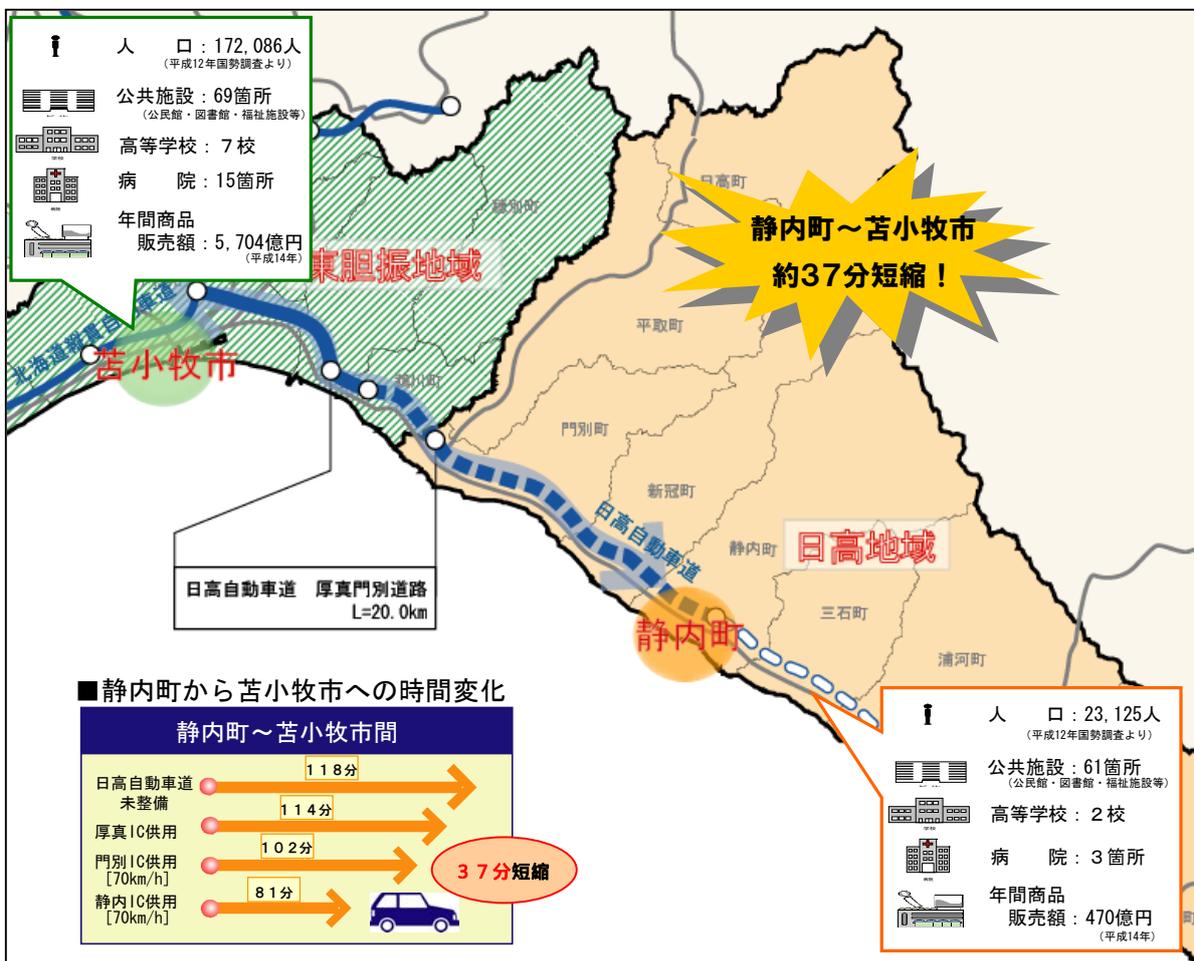
資料：地方生活圏要覧（国土交通省）

客観的評価指標②

「当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する」

日常活動圏中心都市である静内町と苫小牧市は、国道235号を利用して約118分かかります。

日高自動車道整備により、静内町と苫小牧市の都市間は約37分短縮され、最短時間でのネットワークが可能になります。



資料：道路交通センサス、北海道市町村勢要覧、苫小牧・静内保健所より
 注）病院数は3人以上の医師がいる複数の診療科目があるものを掲載し、その他の診療所を除く
 （苫小牧・静内保健所ヒアリング）

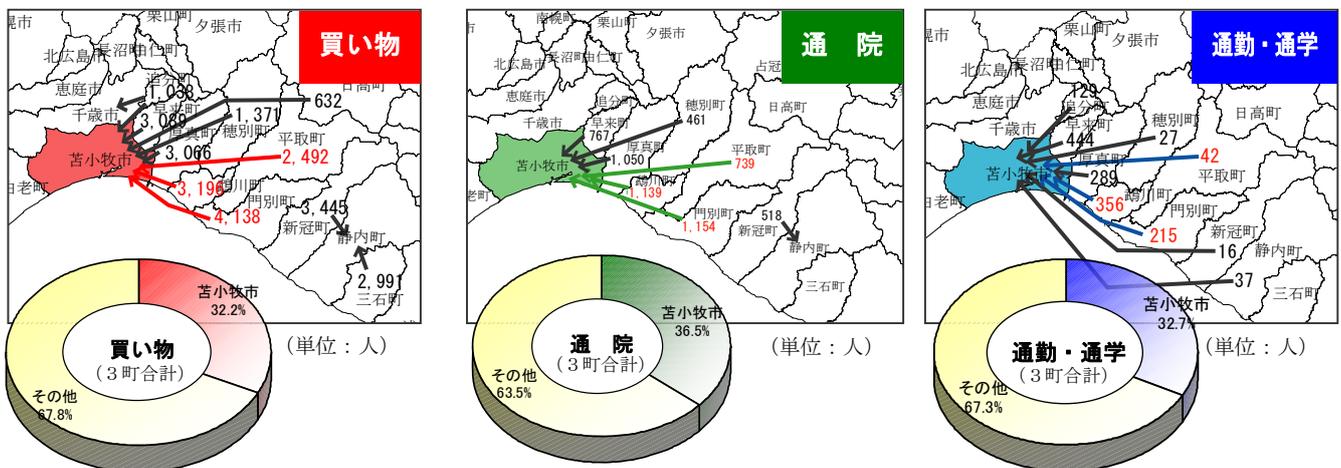
客観的評価指標③

「日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる」

当該事業地域である鷓川町・平取町・門別町3町の通勤・通学や商業、高次医療等の生活活動は、主に苫小牧市を利用しています。

当該事業により、日常生活圏中心都市である苫小牧市へのアクセス向上が見込まれ、生活活動に対する移動制約は、軽減されることが期待されます。

■鷓川町・平取町・門別町3町の苫小牧市への依存度



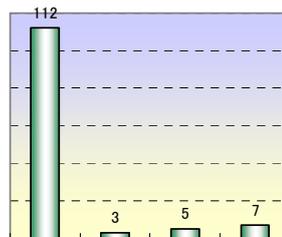
◆大型店、病院、事業所数と苫小牧市の比較

大型店舗数及び販売額 (平成14年)



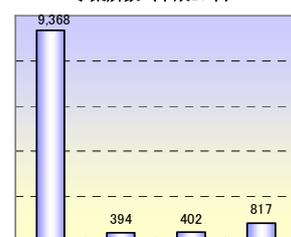
※店舗数：平成16年4月現在
商品販売額：平成14年6月現在

病院・診療所数 (平成13年)



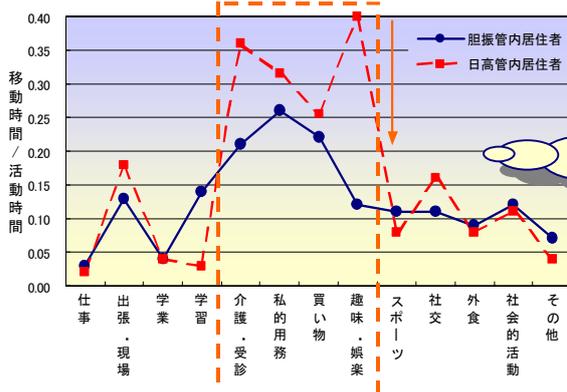
資料：北海道広域商圏動向調査(H3)、平成12年5月診療分

事業所数 (平成13年)



資料：北海道広域商圏動向調査(H3)、平成12年5月診療分
国民健康保険患者受療動向調査結果、国勢調査(H12)
北海道市町村勢要覧(H15) 全国大型小売店総覧(H16)

活動時間に占める移動時間の割合 (目的別)



日高管内居住者は、商業・娯楽・医療などの生活活動において、胆振管内居住者に比べ移動時間の制約を大きく受けており、当該事業により軽減されることが期待されます。

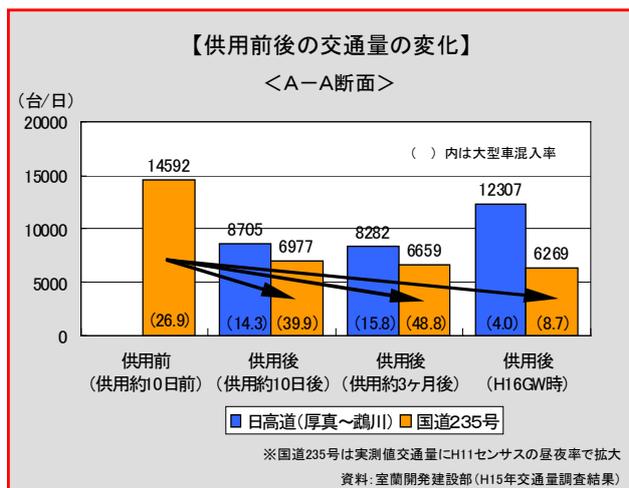
資料：室蘭開発建設部

客観的評価指標④

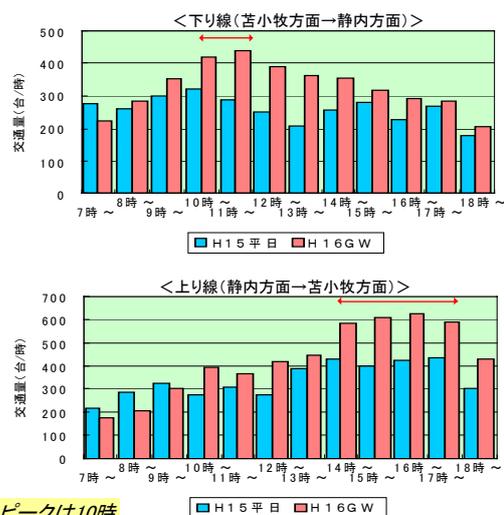
「並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率」

日高自動車道に並行する一般国道235号は、特にGWなどの観光シーズンにおいて鷗川町や門別町の市街地で交通渋滞が発生しています。

平成15年度における現道の年間渋滞損失時間は、468千人・時間となっていますが、本路線の整備により削減されることが期待されます。



【国道235号鷗川市街地の時間帯別交通量】



GW時期は、下り線のピークは10時～11時台、上り線は14時～17時までの時間帯となっており、観光などに利用されていると考えられます。

※資料: 室蘭開発建設部(H15年交通量調査結果)

客観的評価指標⑤

「並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる」

現在、当該路線に並行する国道235号のバス路線は、浦河町と札幌市、新千歳空港を結ぶ路線など4本が運行しており、当該路線において一日11往復、年間約15万人が利用しています。

日高自動車道の整備により高速交通体系が強化され、これらのバス路線の高速性や定時性の確保、バス運行の円滑化に寄与し、利便性の向上が期待されます。

また、今年の4月より札幌市から浦河町経由で広尾町に至るバス路線が試験運行中であり、利用者から好評を得ています。



- ・ 供用区間については既に利用しています。
- ・ 日高自動車道へ交通量が転換するため、札幌市内の渋滞による時間ロスを日高沿線で解消できます。
- ・ 広尾～札幌を結ぶバスは帯広経由よりも移動時間15分短縮（乗換の待ち時間含まず）、なおかつ往復で6,000円も安い運賃を実現中。
- ・ 厚真IC～鶴川ICの供用により、運行時間5分短縮。
- ・ 供用区間が延長されることにより、都市間バスは日高自動車道を利用します。
- ・ 高速道路利用による時間短縮により、利用客のニーズが高い“札幌出発時間を遅らせる”ことが可能。札幌での滞在時間が増えます（現在の札幌出発時間は16:00です）。

資料：バス会社ヒアリング、十勝毎日新聞ホームページ

客観的評価指標⑥

「第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる」

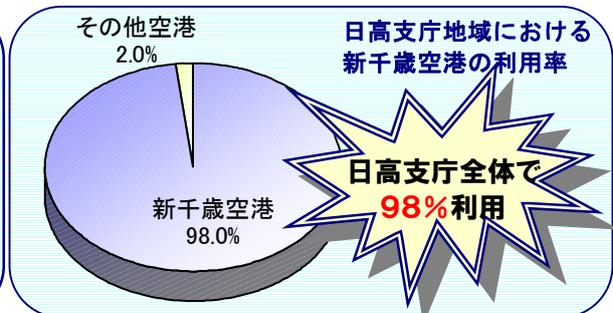
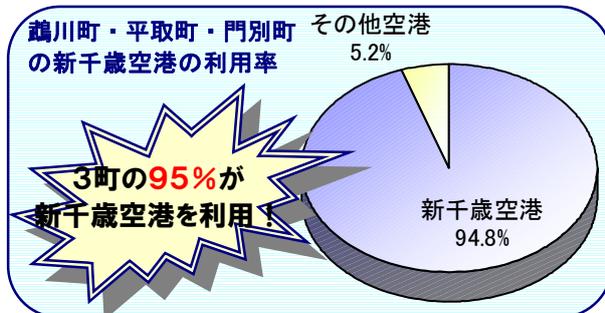
新千歳空港は、国内線41路線、国際線9路線（H14.7現在）、利用者数約1,800万人を有する北海道最大の空港となっています。

日高自動車道の整備により広域交通ネットワークが形成され、日高自動車道沿線地域からのアクセス向上が見込まれます。

■新千歳空港からのカバー圏の拡大と3町の利用人数

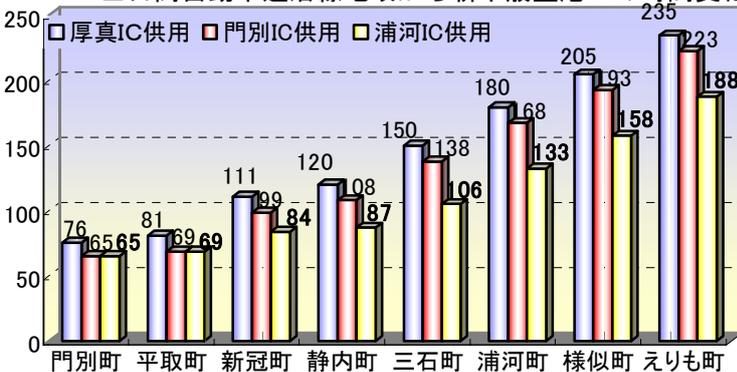


資料：平成13年 航空旅客動態調査にもとづいて作成



資料：平成13年 航空旅客動態調査

単位：分 ■日高自動車道沿線地域から新千歳空港への時間変化



本事業整備で約12分
全線整備で約47分短縮！

注)
現況はH11 道路交通センサス
苫小牧IC～浦河ICは70km/hを想定

客観的評価指標⑦

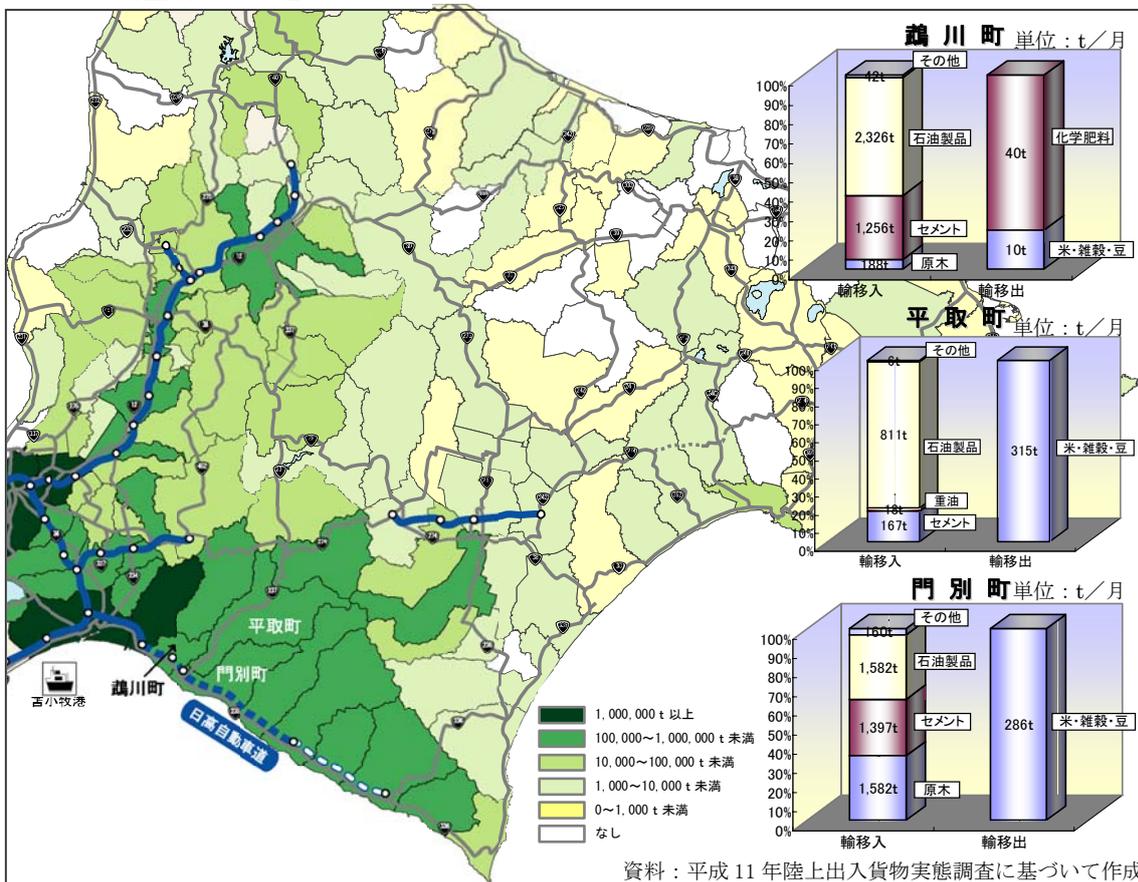
「特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる」

特定重要港湾苫小牧港の取扱量は、道内の約40%のシェアがあり、北海道の港湾物流最大の拠点となっています。

当該事業地域である鷓川町・平取町・門別町では、道内港湾の9割以上、年間約18万トンの貨物量が苫小牧港を利用しています。

日高自動車道の整備により、当該事業地域から苫小牧港までのアクセス向上が見込まれます。

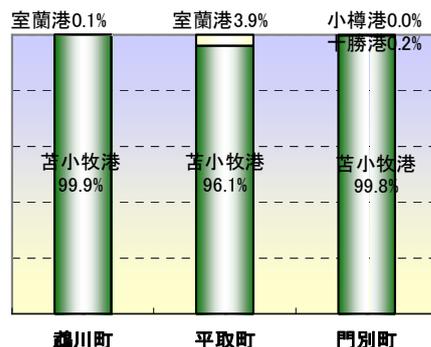
■年間貨物量別苫小牧港後背圏



■厚真 IC～鷓川 IC間を通行する大型車



■鷓川町・平取町・門別町3町の苫小牧港利用割合



客観的評価指標⑧

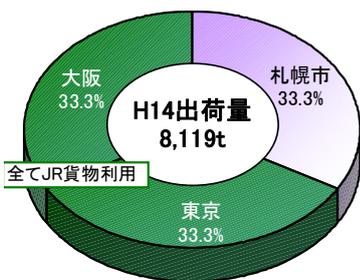
「農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる」

(1) 農産物

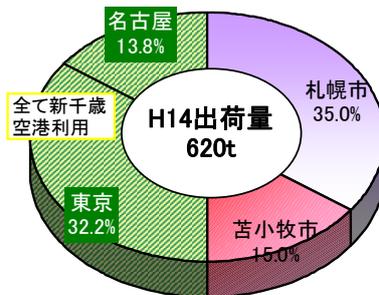
当該事業 I C 付近である鷓川町、門別町、平取町は、農業主体の地域であり、その農業粗生産額は 217 億円 (H14) にのびります。特に、平取町のトマトや門別町の長ねぎ、鷓川町の花弁栽培は、近年の出荷量を伸ばしており、札幌市をはじめ道央方面や関東・近畿地方へ出荷されています。

日高自動車道の整備により、本地域から大都市圏への農産物の流通の利便性向上が期待されます。

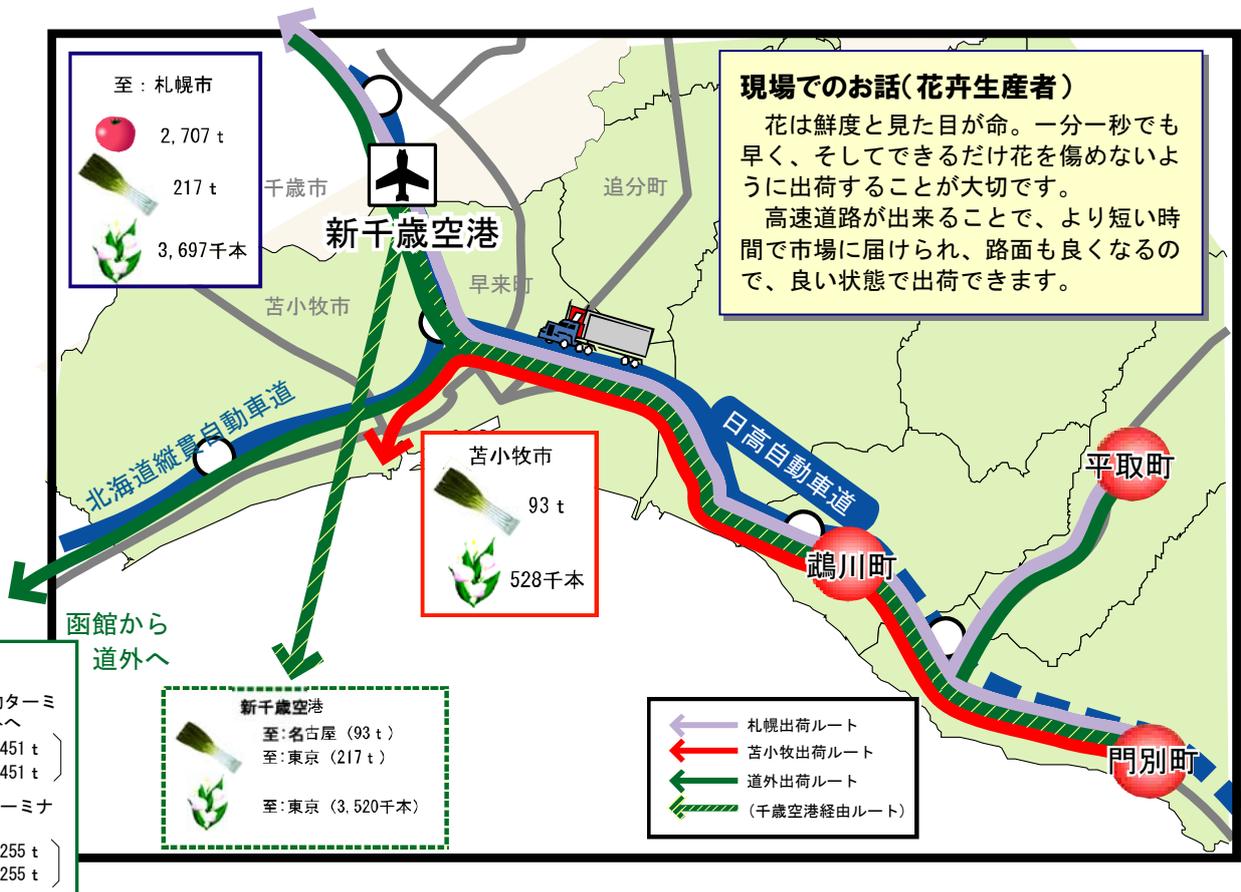
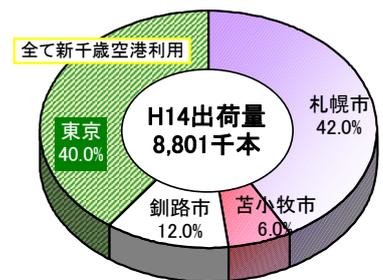
■平取町トマトの出荷先割合



■門別町長ネギの出荷先割合



■鷓川町花卉の出荷先割合

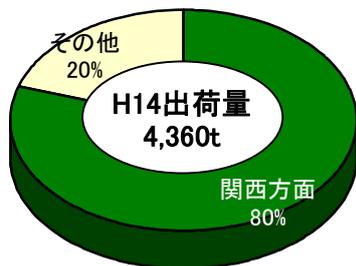


(2) 水産物

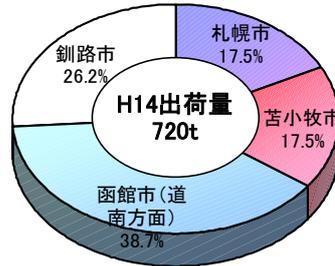
当該事業 I C 付近の門別町、鷓川町の漁獲高は年間約 16 億円（H14）で、漁業も盛んな地域です。特に、日高こんぶは主に関西方面へ、通年を通して捕れる門別町のタコは主に道南方面の水産物加工場や道央方面へ出荷されています。

当該事業の整備により、これら鮮度が重要な水産物輸送の迅速性や安定性の確保が期待されます。

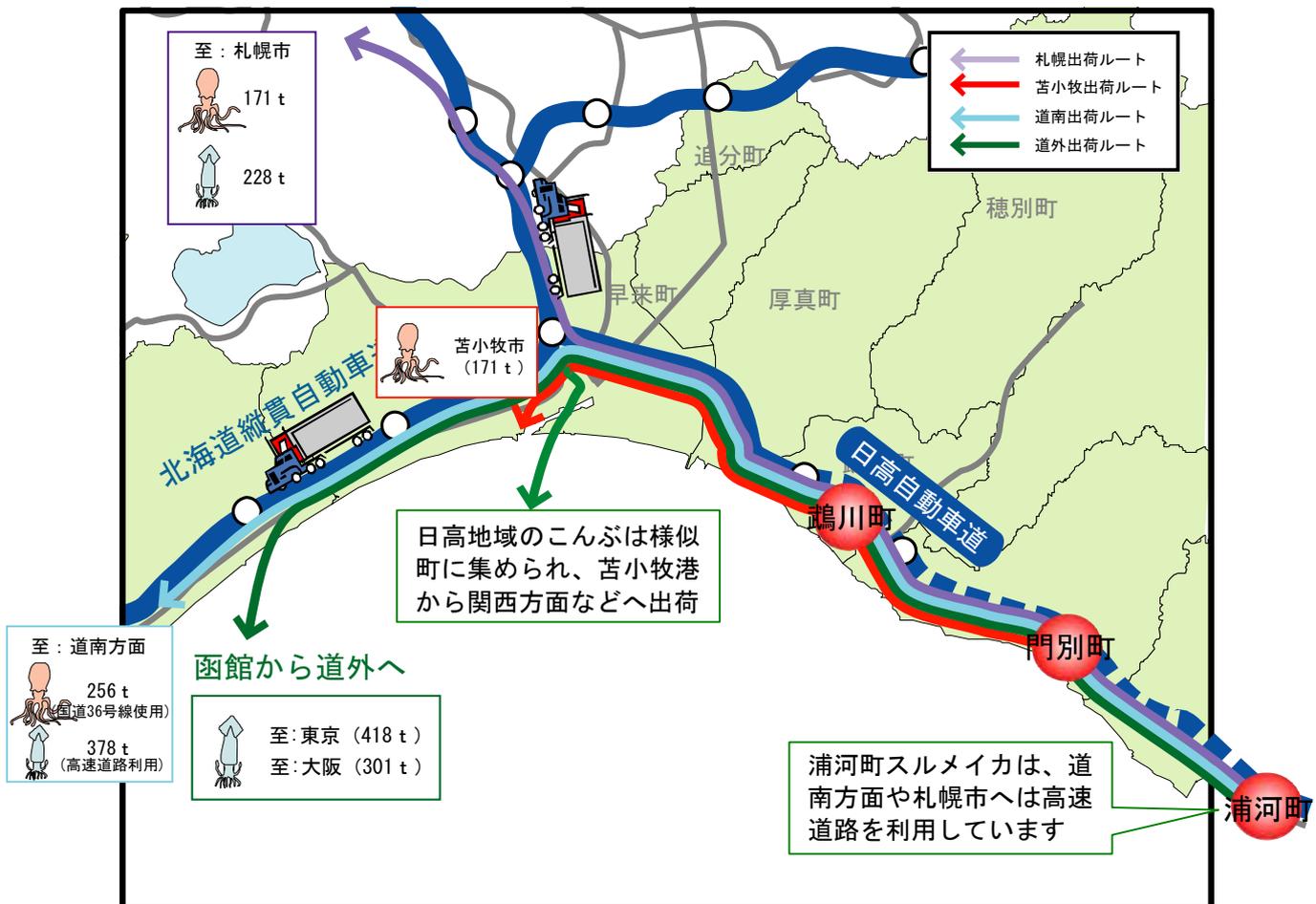
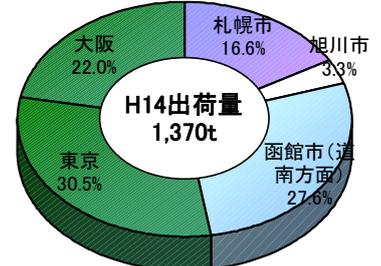
■日高こんぶの出荷先割合



■門別町たこの出荷先割合



■浦河町いかの出荷先割合



資料：室蘭開発建設部、北海道水産現勢

◆街なかパワーアッププロジェクト

平成15年8月に鷓川ICの供用に合わせた「街なかパワーアッププロジェクト」が展開しています。

目的	国道235号線と高規格幹線道路日高自動車道鷓川インターチェンジ間の通過交通、市街地流入交通を効果的に利用し、市街地の活性化を図る。
事業主体	鷓川町

■町民参加による植樹

「花のまち鷓川」を全面に打ち出し魅力を感じて鷓川町を訪れる人を増やすため、町民参加による、花を活用した街路整備を行っています。



日高自動車道

鷓川IC

■ぼぼんた市場

平成15年10月に開設された、鷓川町の特産物直売所。農産物と水産物が同居する道内では珍しい直売所で、町内の農業、漁業、商業に従事する28名が協力し合い、市場の運営・管理を行っています。11月までに約2,000万円の売上げを計上しています。



■宿泊施設の建設

四季の館隣接地に鷓川のゲストハウスとなる宿泊施設を整備し、温泉施設を有効に活用する。平成17年3月完成予定。

道道千歳鷓川線

新生通り

鷓川町役場

ぼぼんた市場

鷓川町産業会館

道の駅
「むかわ四季の館」

松浦団地

■道の駅「むかわ四季の館」

鷓川町を広くアピールするため、情報発信機能を加えるとともに、24時間対応トイレの整備など実施し、平成15年8月に道の駅としてオープンしており、年間約30万人の観光客が訪れています。



至苫小牧

235

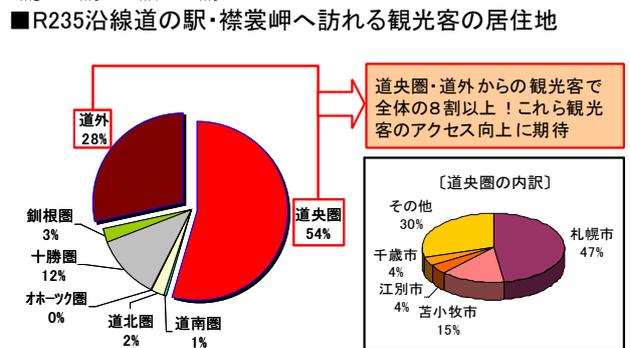
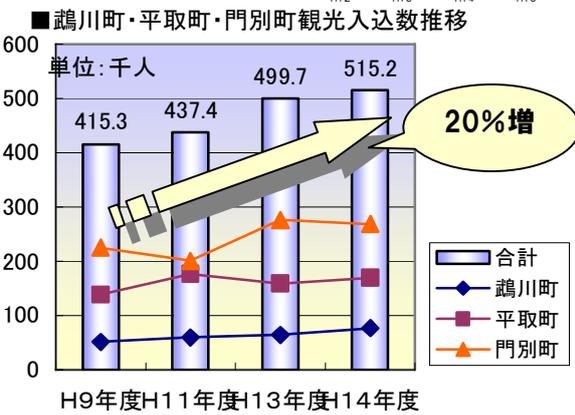
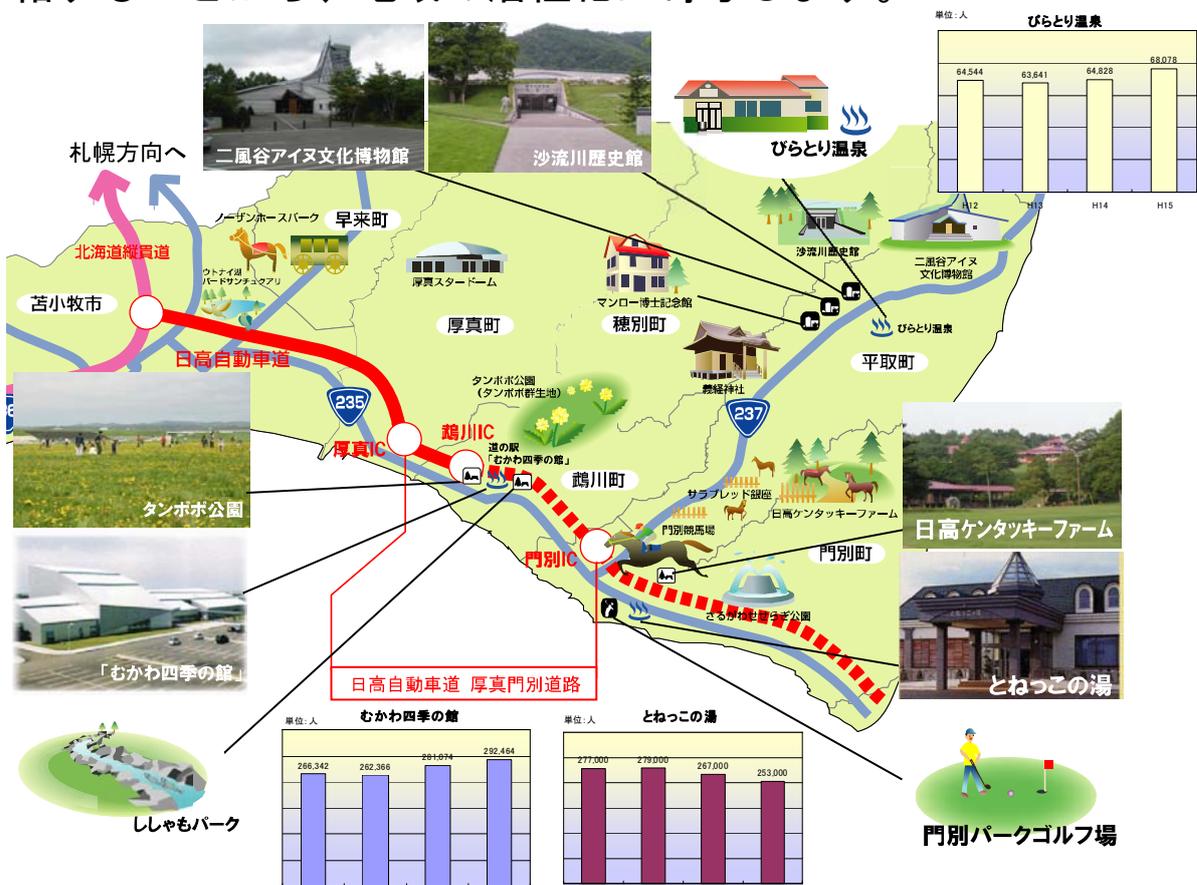
資料：鷓川町調べ

客観的評価指標⑩

「IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する」

鷓川町、平取町、門別町の3町では年間約52万人の観光入込み数があり、乗馬体験やスポーツが楽しめるレクリエーション施設、温泉施設を中心に近年入込み数が増加傾向にあります。

当該事業により、鷓川町、平取町、門別町の主要観光地から高速道路ICへのアクセスが向上し、道央圏と有機的に連結することから、地域の活性化に寄与します。



静内町まで延びると渋滞もなく、安心感と時間短縮につながるので期待している。 資料：沿線地域アンケート結果

資料：北海道観光入込客数調査、鷓川町、平取町、門別町調べ、アンケート調査結果

客観的評価指標⑪

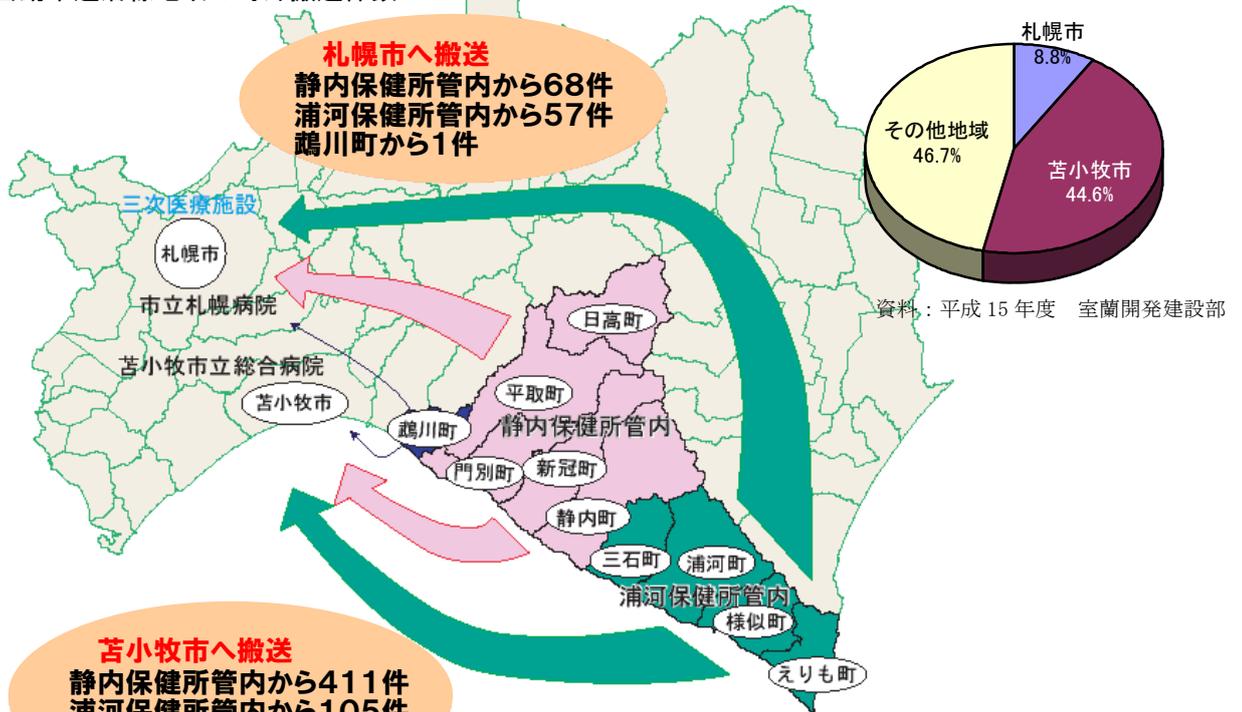
「三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる」

国道235号沿線地域からの町外搬送のうち約5割が札幌・苫小牧へ依存しています。高度医療機関までの距離が遠い地域ほど死亡率が高いことから、救急・高次医療などで他都市に依存している医療環境が課題となっています。

日高自動車道の整備によって、高度医療機関へのアクセス向上が図られます。

■日高自動車道沿線地域の町外搬送件数

■日高自動車道沿線地域からの町外搬送の割合

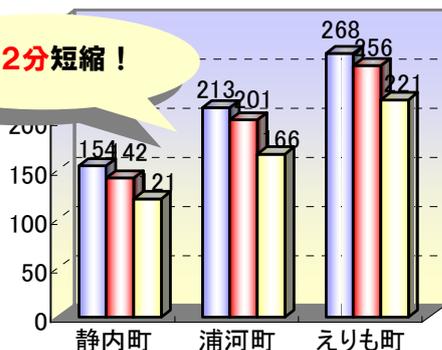


※平成15年1月～12月の1次・2次搬送件数の合計値
 資料：各消防組合及び病院調べ(室蘭開発建設部)

■日高自動車道沿線地域の札幌市（市立病院）への時間変化

単位：分
 □厚真IC供用 □門別IC供用 □浦河IC供用

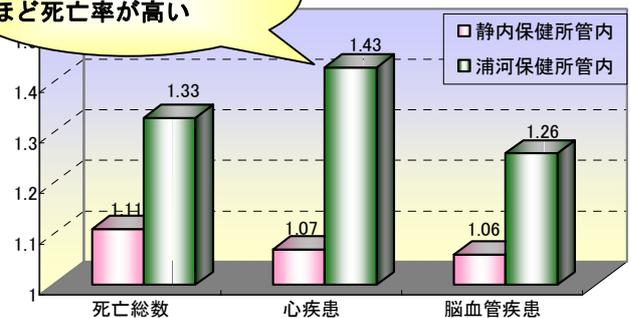
約12分短縮！



注) 現況はH11 道路交通センサス
 苫小牧IC～門別ICは70km/hを想定

高度医療機関まで遠い地域ほど死亡率が高い

■死亡率の全国比較



注) 全国平均を1とした場合の値 数値はH10～H12の平均値
 資料：北海道保健福祉部「北海道地域保険情報年報」(各年)

客観的評価指標⑫

「対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヵ年計画に位置づけある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり」

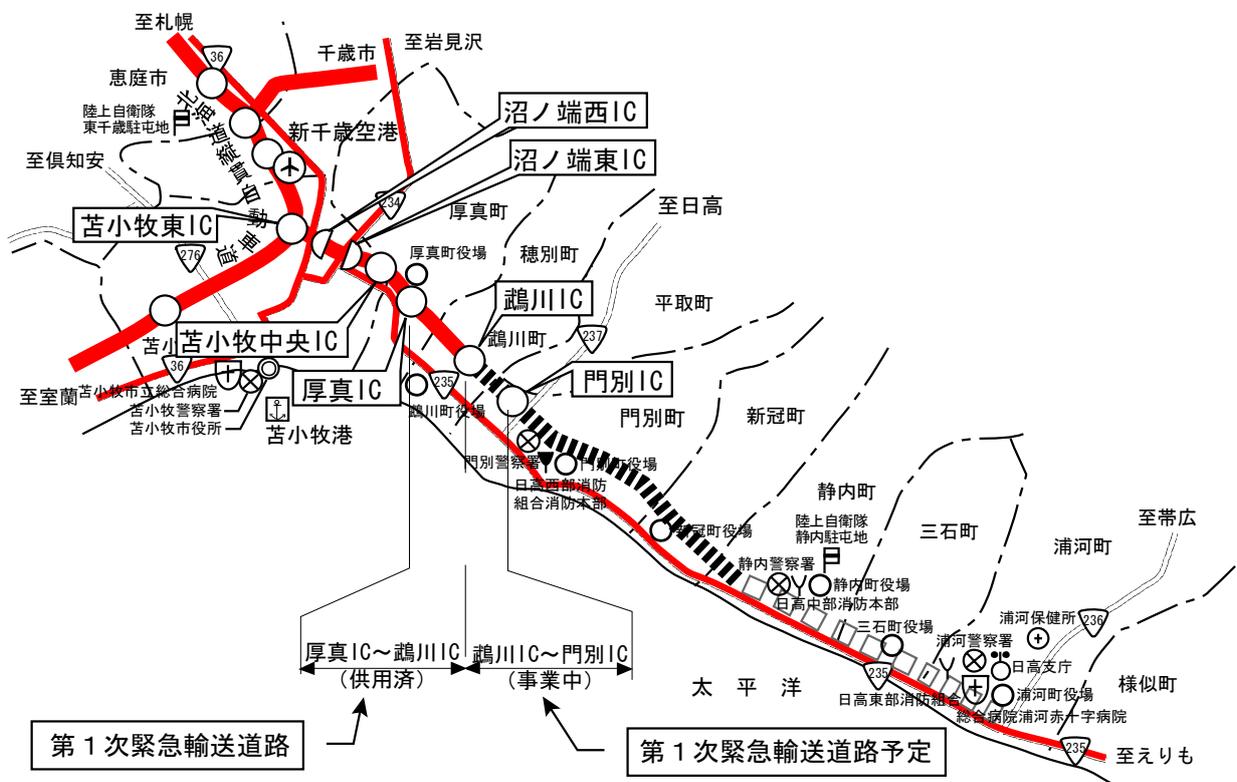
客観的評価指標⑬

「緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路を形成する」

現在供用中の厚真から鷗川区間は、緊急輸送道路ネットワーク計画において「第1次緊急輸送道路※」に位置づけられています。

日高自動車道の整備により、災害発生時において並行する路線が通行止めになった場合でも、信頼性の高い道路が確保され、災害時における幹線道路機能の向上が図られます。

※第1次緊急輸送道路とは、県庁所在地、地方中心都市、重要港湾、空港、総合病院、自衛隊、警察、消防等を連絡する重要な道路です。



※図中の施設は防災拠点（1次～3次）
資料：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画書

客観的評価指標⑭

「その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される」

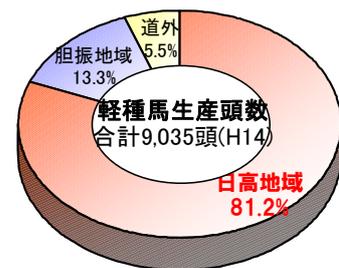
(1) 軽種馬輸送に貢献

日高地域では、全国生産頭数の80%以上を占める軽種馬の生産地です。また、門別町は道営競馬が開催される競馬場や厩舎施設が立地し、年間約100億円にのぼる道営競馬売上げ成績に貢献しています。こうした馬の輸送では、体調維持が重要であり、停止や加速時による馬のストレスの負担を避けるため、定速走行が図れる高速道路を利用しています。

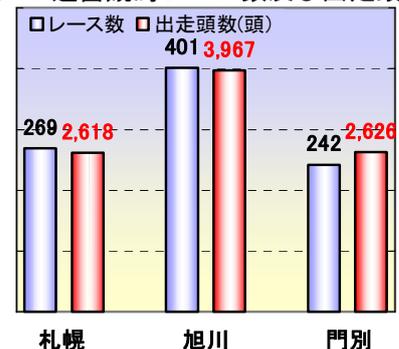
日高自動車道は、日高地域からの軽種馬の輸送に貢献します。



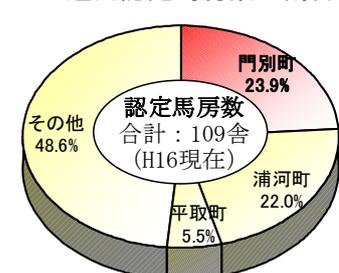
■H14 全国軽種馬生産割合



■H15 道営競馬レース数及び出走頭数



■道内認定馬房数の割合



※認定馬房：民間の育成施設を「認定厩舎」として認定し、競争当日に輸送・出走させる競馬システム。これにより、馬房数の拡大による競走馬の確保、競争資質の向上が期待される。

(2) 農業、自然体験型観光等への取り組みを支援

当該地域では、軽種馬生産と農業を中心とした地域を舞台に、都市と農村の交流を深める「グリーン・ツーリズム」を展開しています。緑豊かな農村地域に滞在し、自然や農作業体験などを楽しむグリーン・ツーリズムは、農業、農村についての理解や農業地域の活性化を支援するものです。

日高自動車道は、上記の方策を交通面から支援し、個性ある地域の形成、活性化に寄与します。



(2) 事業の投資効果

費用便益分析の結果（事業全体）

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成16年		
単純合計	661億円	130億円	791億円
基準年における 現在価値（C）	756億円	62億円	818億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年			
単年便益 （初年度便益）	116億円	19億円	6億円	141億円
基準年における 現在価値（B）	2,277億円	361億円	110億円	2,748億円

③ 結果

費用便益分析（B/C）	3.4
-------------	-----

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,400~18,400	±10%	3.0~3.7
事業費	661億円	±10%	3.1~3.7
事業期間	13年	±20%	3.0~3.5

様式記入上の留意点

1. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
2. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
3. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

費用便益分析の結果（残事業）

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成16年		
単純合計	48億円	74億円	122億円
基準年における 現在価値（C）	46億円	35億円	81億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年			
単年便益 （初年度便益）	94億円	16億円	4億円	114億円
基準年における 現在価値（B）	1,836億円	295億円	89億円	2,221億円

③ 結果

費用便益分析（B/C）	27.3
-------------	------

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

(3) 事業の進捗状況

日高自動車道厚真門別道路は、平成16年度末で、用地進捗率99%、事業進捗率93%です。



設計	100%
測量・地質調査	100%
用地進捗率	99%
事業進捗率	93%

平成16年度末

※用地進捗率は用地補償費投入ベース

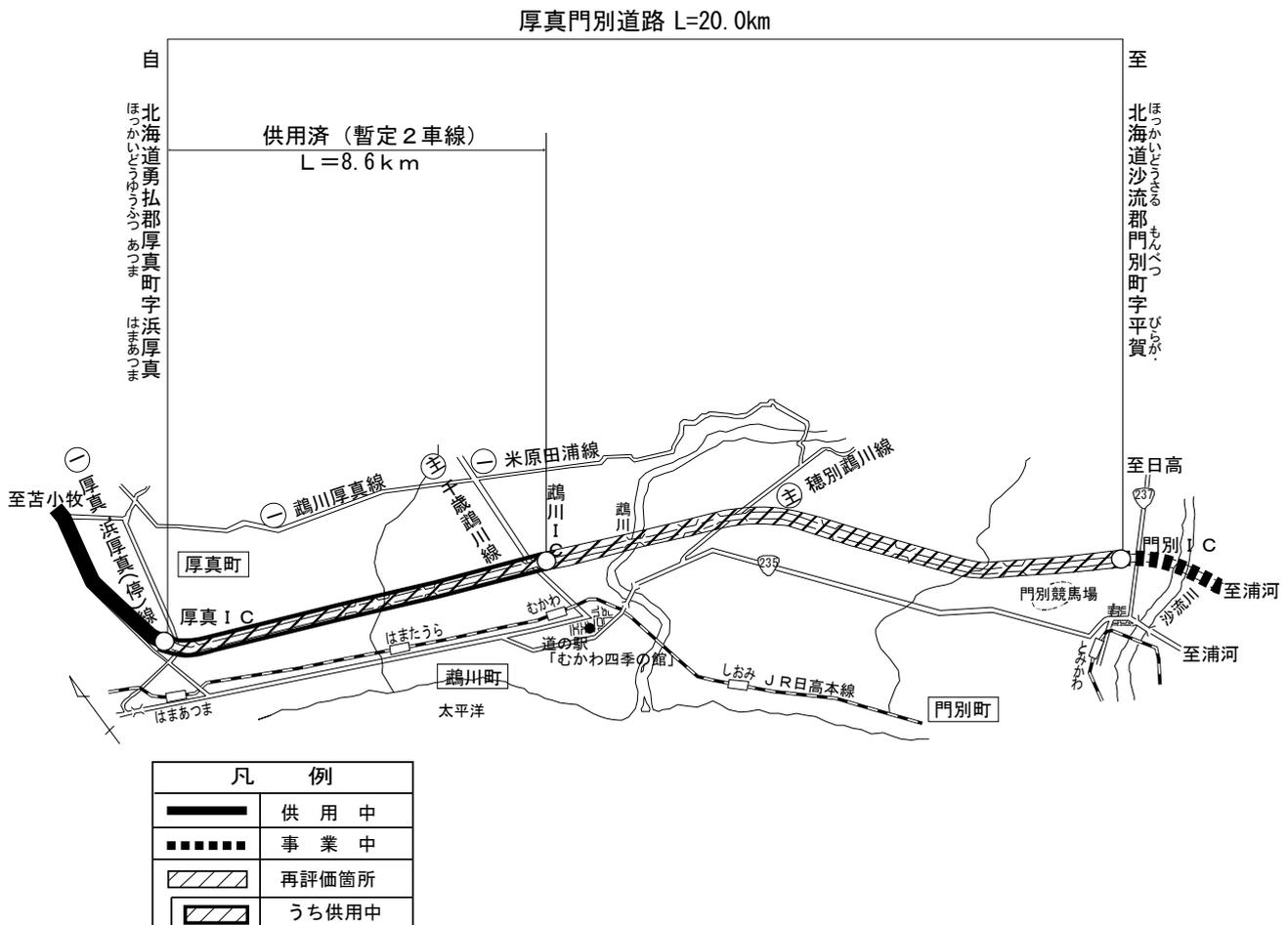
※事業進捗率は事業費投入ベース

凡例：数字は進捗率

3. 事業の進捗の見込み

厚真門別道路は、平成4年度に用地着手し、用地取得において一部難航箇所及び軟弱地盤対策に時間を要しましたが、平成15年度に厚真IC～鷗川IC間延長8.6kmを暫定2車線供用しています。

残る区間は、平成18年頃に暫定2車線供用を図る予定です。



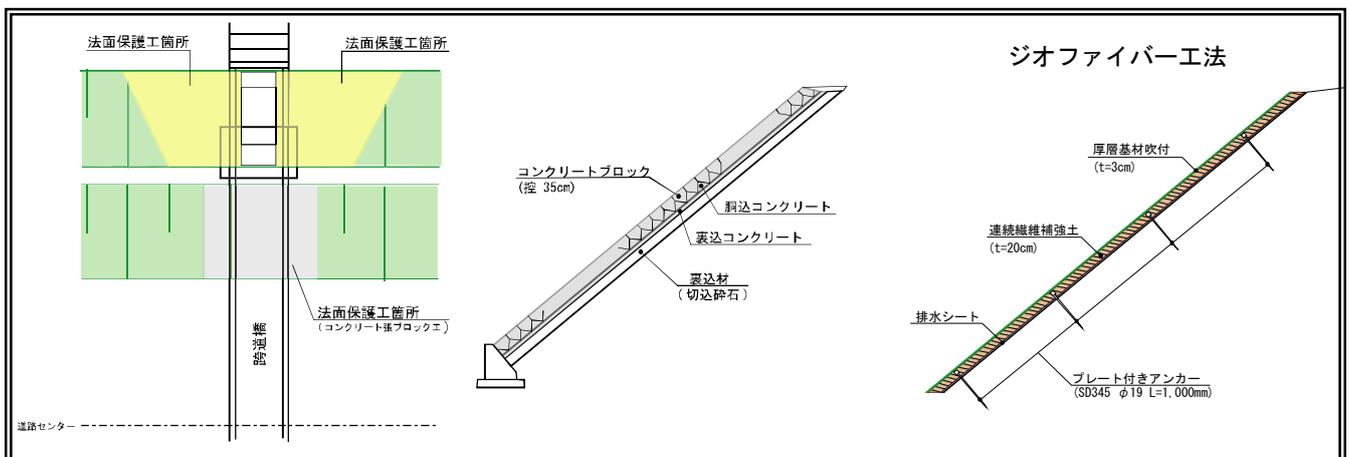
4. コスト縮減及び代替案立案等の可能性

本事業においては、以下のコスト縮減対策に取り組んでいます。

施策名	内容
計画手法の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・事業の実施にあたり、重点的な投資を行うことにより、投資効果の早期発現を図るため、暫定2車線の整備 ・IC形状の見直しによる土工量の低減 ・縦断線形を見直しによる切土量の低減
設計方法の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁下部工、函渠工の省力化構造の採用 ・盛土法面縦排水をウラフからフレキシブルパイプに変更
資材調達のための諸環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・従来より車道への効率よく配光できる新型照明器具を使用
建設副産物対策	<ul style="list-style-type: none"> ・AS再生合材を舗装工に使用
技術開発の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・コンクリートブロック積工における新技術の補強土吹付工の活用
労働安全対策	<ul style="list-style-type: none"> ・鋼床版橋梁部の無舗装区間に防護工を設置し、流用土の運搬距離の低減 ・一般公道通行を回避したことで建設事故の安全対策に寄与
ライフサイクルコスト低減技術を導入した橋梁	<ul style="list-style-type: none"> ・高耐候性シリコン変性アクリル樹脂塗料上塗りを採用し、工事費10%、ライフサイクルコスト7%の低減

また、これまでの取り組みを継続実施することに加え、公共事業の全てのプロセスをコストの観点から見直す「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」に取り組むこととしています。

■具体例：跨道橋付近の切土のり面保護工箇所における補強土吹付工の活用



5. 関係する地方公共団体等の意見

「高規格幹線道路日高自動車道早期建設促進期成会」など、地元自治体で構成する期成会が、事業促進の要望を行っています。

期成会名称	会 長	主な構成メンバー	備考
北海道苫小牧地方総合開発期成会	苫小牧市長 櫻井 忠	苫小牧市、白老町、早来町、追分町、厚真町、鷗川町、穂別町の首長及び議会議長	要望内容： 「道東方面への迅速かつ確実な道路網の確立と住民生活の向上及び産業経済の発展を図るため整備が必要である」 平成16年度要望有
日高総合開発期成会	平取町長 中道 善光	日高町、平取町、門別町、新冠町、静内町、三石町、浦河町、様似町、えりも町の首長及び議会議長	要望内容： 「災害時の代替路確保、緊急搬送時間の短縮、物流の効率化や観光施策の推進等を図るため整備促進を要望する」 平成16年度要望有
高規格幹線道路日高自動車道早期建設促進期成会	浦河町長 谷川 弘一郎	苫小牧市、厚真町、鷗川町、穂別町、日高町、平取町、門別町、新冠町、静内町、三石町、浦河町、様似町、白老町、早来町、追分町、えりも町の首長	要望内容： 「昨年の台風10号の災害により地域全体が麻痺した。災害に強い交通ネットワークの形成や産業、観光の発展に欠かせない当該道路の整備促進を要望する」 平成16年度要望有
静内町	静内町長 沢田 房晴	—	要望内容： 「災害発生時の代替道路として機能、救急患者の迅速な搬送体制の確立、主要都市へのアクセス強化と物流の効率化、地域経済の活性化や地域資源を活用した観光の振興など、日高地方の振興と発展のため、整備促進を要望する」 平成16年度要望有

6. その他

なお、本路線を含む日高自動車道の充実によって、昨年度の事業再評価により中止となった主要道道静内中札内線の開発道路事業の代替機能として、日高圏と十勝圏を結ぶ幹線道路機能の強化を目指すこととします。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
日高自動車道 (一般国道235号)	厚真門別道路	L = 20.0 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,400~18,400	2	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	661億円	130億円	791億円
うち残事業分	48億円	74億円	122億円
基準年における 現在価値 (C)	756億円	62億円	818億円
うち残事業分	46億円	35億円	81億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成16年度			
供用年	平成18年度			
単年便益 (初年便益)	116億円	19億円	6億円	141億円
基準年における 現在価値 (B)	2,277億円	361億円	110億円	2,748億円
うち残事業分	1,836億円	295億円	89億円	2,221億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.4
費用便益比 (残事業)	27.3

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,400~18,400	±10%	3.0~3.7
事業費	661億円	±10%	3.1~3.7
事業期間	13年	+3年、-1年	3.0~3.5

交通状況の変化

事業名：厚真門別道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 20.0km	交通量	[台/日]	0	18,000	
	走行時間	[分]	0	24	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	130.62	
②主な周辺道路	現道(国道235号): 20.6km	交通量	[台/日]	17,700	4,800
		走行時間	[分]	40	21
		走行時間費用	[億円/年]	215.77	29.84
	一) 米原田浦線: 8.3km	交通量	[台/日]	1,100	100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	3.55	0.05
	一) 鷗川厚真線: 7.4km	交通量	[台/日]	5,300	800
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	14.12	1.75
	主) 穂別鷗川線: 9.5km	交通量	[台/日]	1,400	200
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	6.29	0.92
	主) 平取厚真線: 3.8km	交通量	[台/日]	1,900	300
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	5.35	0.76
③その他道路合計: : 21495.3km	走行時間費用	[億円/年]	44737.01	44697.86	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21564.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44982.09	44861.80	120.30

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：厚真門別道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：厚真門別道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 11.4 km	交通量	[台/日]	0	18,400	
	走行時間	[分]	0	14	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	79.22	
②主な周辺道路	現道(国道235号): 11.7 km	交通量	[台/日]	19,700	4,400
		走行時間	[分]	23	12
		走行時間費用	[億円/年]	137.15	15.56
	一) 米原田浦線: 8.3 km	交通量	[台/日]	700	100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	2.26	0.05
	主) 穂別 鶴川線: 9.5 km	交通量	[台/日]	1,300	200
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	5.67	0.92
	主) 平取 厚真線: 30.4 km	交通量	[台/日]	700	200
		走行時間	[分]	41	40
		走行時間費用	[億円/年]	10.43	2.15
③その他道路合計 : 21493.7 km	走行時間費用	[億円/年]	44803.29	44763.90	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21564.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44958.80	44861.80	97.00

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：厚真門別道路（残事業）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名:厚真門別道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成16年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:日高自動車道 厚真門別道路

採用単価の根拠 高速道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	20.0	3.40

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-13年目	H 5	1.5395	8.30	12.77	0.00	0.00
-12年目	H 6	1.4802	7.86	11.63	0.00	0.00
-11年目	H 7	1.4233	10.61	15.10	0.00	0.00
-10年目	H 8	1.3686	16.37	22.40	0.00	0.00
-9年目	H 9	1.3159	48.83	64.25	0.00	0.00
-8年目	H 10	1.2653	71.59	90.59	0.00	0.00
-7年目	H 11	1.2167	118.10	143.69	0.00	0.00
-6年目	H 12	1.1699	72.82	85.20	0.00	0.00
-5年目	H 13	1.1249	98.14	110.40	0.00	0.00
-4年目	H 14	1.0816	70.31	76.05	0.00	0.00
-3年目	H 15	1.0400	45.67	47.49	0.00	0.00
-2年目	H 16	1.0000	44.56	44.56	0.00	0.00
-1年目	H 17	0.9615	48.06	46.21	0.00	0.00
供用開始年次	H 18	0.9246	0.00	0.00	3.24	3.00
1年目	H 19	0.8890	0.00	0.00	3.24	2.88
2年目	H 20	0.8548	0.00	0.00	3.24	2.77
3年目	H 21	0.8219	0.00	0.00	3.24	2.66
4年目	H 22	0.7903	0.00	0.00	3.24	2.56
5年目	H 23	0.7599	0.00	0.00	3.24	2.46
6年目	H 24	0.7307	0.00	0.00	3.24	2.37
7年目	H 25	0.7026	0.00	0.00	3.24	2.28
8年目	H 26	0.6756	0.00	0.00	3.24	2.19
9年目	H 27	0.6496	0.00	0.00	3.24	2.10
10年目	H 28	0.6246	0.00	0.00	3.24	2.02
11年目	H 29	0.6006	0.00	0.00	3.24	1.95
12年目	H 30	0.5775	0.00	0.00	3.24	1.87
13年目	H 31	0.5553	0.00	0.00	3.24	1.80
14年目	H 32	0.5339	0.00	0.00	3.24	1.73
15年目	H 33	0.5134	0.00	0.00	3.24	1.66
16年目	H 34	0.4936	0.00	0.00	3.24	1.60
17年目	H 35	0.4746	0.00	0.00	3.24	1.54
18年目	H 36	0.4564	0.00	0.00	3.24	1.48
19年目	H 37	0.4388	0.00	0.00	3.24	1.42
20年目	H 38	0.4220	0.00	0.00	3.24	1.37
21年目	H 39	0.4057	0.00	0.00	3.24	1.31
22年目	H 40	0.3901	0.00	0.00	3.24	1.26
23年目	H 41	0.3751	0.00	0.00	3.24	1.22
24年目	H 42	0.3607	0.00	0.00	3.24	1.17
25年目	H 43	0.3468	0.00	0.00	3.24	1.12
26年目	H 44	0.3335	0.00	0.00	3.24	1.08
27年目	H 45	0.3207	0.00	0.00	3.24	1.04
28年目	H 46	0.3083	0.00	0.00	3.24	1.00
29年目	H 47	0.2965	0.00	0.00	3.24	0.96
30年目	H 48	0.2851	0.00	0.00	3.24	0.92
31年目	H 49	0.2741	0.00	0.00	3.24	0.89
32年目	H 50	0.2636	0.00	0.00	3.24	0.85
33年目	H 51	0.2534	0.00	0.00	3.24	0.82
34年目	H 52	0.2437	0.00	0.00	3.24	0.79
35年目	H 53	0.2343	0.00	0.00	3.24	0.76
36年目	H 54	0.2253	0.00	0.00	3.24	0.73
37年目	H 55	0.2166	0.00	0.00	3.24	0.70
38年目	H 56	0.2083	0.00	0.00	3.24	0.67
39年目	H 57	0.2003	0.00	-14.43	3.24	0.65
合計			661.21	755.91	129.60	61.66
単純事業費計			661.21		129.60	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:日高自動車道 厚真門別道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	11.4	1.94

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	H 17	0.9615	48.06	46.21	0.00	0.00
供用開始年次	H 18	0.9246	0.00	0.00	1.85	1.71
1年目	H 19	0.8890	0.00	0.00	1.85	1.64
2年目	H 20	0.8548	0.00	0.00	1.85	1.58
3年目	H 21	0.8219	0.00	0.00	1.85	1.52
4年目	H 22	0.7903	0.00	0.00	1.85	1.46
5年目	H 23	0.7599	0.00	0.00	1.85	1.41
6年目	H 24	0.7307	0.00	0.00	1.85	1.35
7年目	H 25	0.7026	0.00	0.00	1.85	1.30
8年目	H 26	0.6756	0.00	0.00	1.85	1.25
9年目	H 27	0.6496	0.00	0.00	1.85	1.20
10年目	H 28	0.6246	0.00	0.00	1.85	1.16
11年目	H 29	0.6006	0.00	0.00	1.85	1.11
12年目	H 30	0.5775	0.00	0.00	1.85	1.07
13年目	H 31	0.5553	0.00	0.00	1.85	1.03
14年目	H 32	0.5339	0.00	0.00	1.85	0.99
15年目	H 33	0.5134	0.00	0.00	1.85	0.95
16年目	H 34	0.4936	0.00	0.00	1.85	0.91
17年目	H 35	0.4746	0.00	0.00	1.85	0.88
18年目	H 36	0.4564	0.00	0.00	1.85	0.84
19年目	H 37	0.4388	0.00	0.00	1.85	0.81
20年目	H 38	0.4220	0.00	0.00	1.85	0.78
21年目	H 39	0.4057	0.00	0.00	1.85	0.75
22年目	H 40	0.3901	0.00	0.00	1.85	0.72
23年目	H 41	0.3751	0.00	0.00	1.85	0.69
24年目	H 42	0.3607	0.00	0.00	1.85	0.67
25年目	H 43	0.3468	0.00	0.00	1.85	0.64
26年目	H 44	0.3335	0.00	0.00	1.85	0.62
27年目	H 45	0.3207	0.00	0.00	1.85	0.59
28年目	H 46	0.3083	0.00	0.00	1.85	0.57
29年目	H 47	0.2965	0.00	0.00	1.85	0.55
30年目	H 48	0.2851	0.00	0.00	1.85	0.53
31年目	H 49	0.2741	0.00	0.00	1.85	0.51
32年目	H 50	0.2636	0.00	0.00	1.85	0.49
33年目	H 51	0.2534	0.00	0.00	1.85	0.47
34年目	H 52	0.2437	0.00	0.00	1.85	0.45
35年目	H 53	0.2343	0.00	0.00	1.85	0.43
36年目	H 54	0.2253	0.00	0.00	1.85	0.42
37年目	H 55	0.2166	0.00	0.00	1.85	0.40
38年目	H 56	0.2083	0.00	0.00	1.85	0.39
39年目	H 57	0.2003	0.00	-0.01	1.85	0.37
合計			48.06	46.20	74.00	35.21
単純事業費計			48.06		74.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:日高自動車道 厚真門別道路

年次	年度 (基準年) H16	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 18	1.01146	0.99618	1.00733	0.9246	72.63	0.00	8.37	35.08	116.08	107.33	7.13	0.00	2.09	9.83	19.05	17.61	5.53	5.11	140.65	130.05
1年目	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.8890	73.45	0.00	8.34	34.95	116.74	103.78	7.21	0.00	2.08	9.79	19.08	16.96	5.57	4.95	141.39	125.69
2年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8548	74.28	0.00	8.31	34.81	117.39	100.35	7.29	0.00	2.07	9.76	19.12	16.34	5.61	4.79	142.12	121.48
3年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.8219	75.10	0.00	8.27	34.68	118.05	97.02	7.37	0.00	2.06	9.72	19.15	15.74	5.65	4.64	142.85	117.41
4年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7903	75.92	0.00	8.24	34.54	118.71	93.81	7.45	0.00	2.06	9.68	19.19	15.16	5.69	4.50	143.58	113.47
5年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7599	76.46	0.00	8.22	34.45	119.13	90.53	7.50	0.00	2.05	9.65	19.21	14.60	5.72	4.34	144.06	109.47
6年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7307	77.00	0.00	8.20	34.36	119.56	87.36	7.56	0.00	2.04	9.63	19.23	14.05	5.74	4.20	144.53	105.61
7年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7026	77.55	0.00	8.18	34.27	119.99	84.31	7.61	0.00	2.04	9.60	19.25	13.53	5.77	4.05	145.01	101.88
8年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6756	78.09	0.00	8.16	34.18	120.42	81.35	7.66	0.00	2.03	9.58	19.27	13.02	5.79	3.91	145.49	98.29
9年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6496	78.63	0.00	8.13	34.08	120.85	78.50	7.72	0.00	2.03	9.55	19.30	12.53	5.82	3.78	145.96	94.82
10年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6246	79.17	0.00	8.11	33.99	121.28	75.75	7.77	0.00	2.02	9.53	19.32	12.07	5.85	3.65	146.44	91.47
11年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6006	79.71	0.00	8.09	33.90	121.70	73.10	7.82	0.00	2.02	9.50	19.34	11.62	5.87	3.53	146.92	88.24
12年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5775	80.25	0.00	8.07	33.81	122.13	70.53	7.87	0.00	2.01	9.48	19.36	11.18	5.90	3.41	147.39	85.12
13年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5553	80.79	0.00	8.05	33.72	122.56	68.06	7.93	0.00	2.01	9.45	19.38	10.76	5.93	3.29	147.87	82.11
14年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5339	81.34	0.00	8.02	33.63	122.99	65.66	7.98	0.00	2.00	9.42	19.41	10.36	5.95	3.18	148.35	79.20
15年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5134	81.31	0.00	7.98	33.43	122.72	63.00	7.98	0.00	1.99	9.37	19.34	9.93	5.94	3.05	148.00	75.98
16年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4936	81.29	0.00	7.93	33.23	122.45	60.44	7.98	0.00	1.98	9.31	19.27	9.51	5.93	2.93	147.65	72.88
17年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4746	81.26	0.00	7.88	33.04	122.18	57.99	7.97	0.00	1.97	9.26	19.20	9.11	5.92	2.81	147.30	69.91
18年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4564	81.24	0.00	7.84	32.84	121.91	55.64	7.97	0.00	1.95	9.20	19.13	8.73	5.91	2.70	146.95	67.07
19年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4388	81.21	0.00	7.79	32.64	121.64	53.38	7.97	0.00	1.94	9.15	19.06	8.36	5.90	2.59	146.61	64.33
20年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4220	81.19	0.00	7.74	32.45	121.37	51.22	7.97	0.00	1.93	9.09	18.99	8.01	5.89	2.49	146.26	61.72
21年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4057	81.16	0.00	7.70	32.25	121.10	49.13	7.96	0.00	1.92	9.04	18.92	7.68	5.89	2.39	145.91	59.19
22年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3901	81.13	0.00	7.65	32.05	120.83	47.14	7.96	0.00	1.91	8.98	18.85	7.35	5.88	2.29	145.56	56.78
23年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3751	81.11	0.00	7.60	31.85	120.56	45.22	7.96	0.00	1.90	8.93	18.78	7.04	5.87	2.20	145.21	54.47
24年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3607	81.08	0.00	7.55	31.66	120.30	43.39	7.96	0.00	1.88	8.87	18.71	6.75	5.86	2.11	144.86	52.25
25年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3468	80.92	0.00	7.52	31.51	119.95	41.60	7.94	0.00	1.88	8.83	18.65	6.47	5.84	2.03	144.44	50.09
26年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3353	80.76	0.00	7.48	31.37	119.61	39.89	7.92	0.00	1.87	8.79	18.58	6.20	5.83	1.94	144.02	48.03
27年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3207	80.60	0.00	7.45	31.22	119.27	38.25	7.91	0.00	1.86	8.75	18.52	5.94	5.81	1.86	143.60	46.05
28年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3083	80.44	0.00	7.42	31.08	118.93	36.67	7.89	0.00	1.85	8.71	18.45	5.69	5.80	1.79	143.18	44.14
29年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2965	80.28	0.00	7.38	30.93	118.59	35.16	7.88	0.00	1.84	8.67	18.39	5.45	5.78	1.71	142.76	42.33
30年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2851	80.12	0.00	7.35	30.79	118.25	33.71	7.86	0.00	1.83	8.63	18.32	5.22	5.77	1.64	142.34	40.58
31年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2741	79.96	0.00	7.31	30.64	117.91	32.32	7.85	0.00	1.82	8.59	18.26	5.00	5.75	1.58	141.92	38.90
32年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2636	79.80	0.00	7.28	30.50	117.57	30.99	7.83	0.00	1.82	8.55	18.19	4.80	5.74	1.51	141.50	37.30
33年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2534	79.64	0.00	7.24	30.35	117.23	29.71	7.81	0.00	1.81	8.51	18.13	4.59	5.72	1.45	141.08	35.75
34年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2437	79.47	0.00	7.21	30.21	116.89	28.49	7.80	0.00	1.80	8.47	18.06	4.40	5.71	1.39	140.66	34.28
35年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2343	79.24	0.00	7.20	30.16	116.59	27.32	7.78	0.00	1.79	8.45	18.02	4.22	5.69	1.33	140.30	32.87
36年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2253	79.01	0.00	7.18	30.11	116.30	26.20	7.75	0.00	1.79	8.44	17.98	4.05	5.67	1.28	139.95	31.53
37年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2166	78.77	0.00	7.17	30.06	116.00	25.13	7.73	0.00	1.79	8.42	17.94	3.89	5.66	1.23	139.60	30.24
38年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2083	78.54	0.00	7.16	30.01	115.71	24.10	7.71	0.00	1.79	8.41	17.90	3.73	5.64	1.18	139.25	29.01
39年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2003	78.30	0.00	7.15	29.96	115.41	23.12	7.68	0.00	1.78	8.40	17.86	3.58	5.63	1.13	138.90	27.82
合計						3,168.21	0.00	309.91	1,298.76	4,776.88	2,276.65	310.86	0.00	77.30	363.97	752.13	361.23	231.41	109.95	5,760.42	2,747.83

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:日高自動車道 厚真門別道路

年次	年度 (基準年) H16	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 18	1.01146	0.99618	1.00733	0.9246	58.26	0.00	6.50	28.92	93.68	86.61	5.66	0.00	1.61	8.33	15.60	14.43	4.50	4.16	113.78	105.20
1年目	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.8890	58.92	0.00	6.47	28.81	94.20	83.75	5.73	0.00	1.60	8.30	15.63	13.89	4.53	4.03	114.36	101.67
2年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8548	59.58	0.00	6.45	28.70	94.73	80.97	5.79	0.00	1.59	8.27	15.65	13.38	4.56	3.90	114.94	98.25
3年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.8219	60.24	0.00	6.42	28.59	95.25	78.29	5.86	0.00	1.59	8.24	15.68	12.89	4.60	3.78	115.53	94.95
4年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7903	60.90	0.00	6.40	28.48	95.77	75.69	5.92	0.00	1.58	8.20	15.71	12.41	4.63	3.66	116.11	91.76
5年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7599	61.33	0.00	6.38	28.41	96.12	73.04	5.96	0.00	1.58	8.18	15.72	11.95	4.65	3.53	116.49	88.52
6年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7307	61.77	0.00	6.36	28.33	96.46	70.48	6.01	0.00	1.57	8.16	15.74	11.50	4.67	3.41	116.87	85.40
7年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7026	62.20	0.00	6.35	28.25	96.80	68.01	6.05	0.00	1.57	8.14	15.75	11.07	4.69	3.30	117.25	82.38
8年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6756	62.63	0.00	6.33	28.18	97.14	65.63	6.09	0.00	1.56	8.12	15.77	10.65	4.72	3.19	117.63	79.47
9年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6496	63.07	0.00	6.31	28.10	97.48	63.33	6.13	0.00	1.56	8.10	15.79	10.26	4.74	3.08	118.01	76.66
10年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6246	63.50	0.00	6.29	28.03	97.83	61.10	6.17	0.00	1.56	8.07	15.80	9.87	4.76	2.97	118.39	73.95
11年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6006	63.94	0.00	6.28	27.95	98.17	58.96	6.22	0.00	1.55	8.05	15.82	9.50	4.78	2.87	118.77	71.33
12年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5775	64.37	0.00	6.26	27.88	98.51	56.89	6.26	0.00	1.55	8.03	15.84	9.15	4.80	2.77	119.15	68.81
13年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5553	64.81	0.00	6.24	27.80	98.85	54.89	6.30	0.00	1.54	8.01	15.85	8.80	4.82	2.68	119.53	66.37
14年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5339	65.24	0.00	6.23	27.73	99.19	52.96	6.34	0.00	1.54	7.99	15.87	8.47	4.84	2.59	119.91	64.02
15年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5134	65.22	0.00	6.19	27.57	98.98	50.81	6.34	0.00	1.53	7.94	15.81	8.12	4.84	2.48	119.62	61.41
16年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4936	65.20	0.00	6.15	27.40	98.76	48.75	6.34	0.00	1.52	7.98	15.75	7.78	4.83	2.38	119.34	58.91
17年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4746	65.18	0.00	6.12	27.24	98.54	46.77	6.34	0.00	1.51	7.85	15.70	7.45	4.82	2.29	119.05	56.50
18年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4564	65.16	0.00	6.08	27.08	98.32	44.87	6.34	0.00	1.50	7.80	15.64	7.14	4.81	2.20	118.77	54.21
19年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4388	65.14	0.00	6.04	26.91	98.10	43.05	6.33	0.00	1.49	7.75	15.58	6.84	4.80	2.11	118.48	51.99
20年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4220	65.12	0.00	6.01	26.75	97.88	41.31	6.33	0.00	1.48	7.71	15.52	6.55	4.80	2.02	118.20	49.88
21年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4057	65.10	0.00	5.97	26.59	97.66	39.62	6.33	0.00	1.48	7.66	15.46	6.27	4.79	1.94	117.91	47.84
22年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3901	65.08	0.00	5.94	26.43	97.44	38.01	6.33	0.00	1.47	7.61	15.41	6.01	4.78	1.87	117.63	45.89
23年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3751	65.06	0.00	5.90	26.26	97.22	36.47	6.33	0.00	1.46	7.57	15.35	5.76	4.77	1.79	117.34	44.02
24年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3607	65.04	0.00	5.86	26.10	97.00	34.99	6.32	0.00	1.45	7.52	15.29	5.52	4.77	1.72	117.06	42.22
25年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3468	64.91	0.00	5.84	25.98	96.73	33.54	6.31	0.00	1.44	7.48	15.24	5.28	4.75	1.65	116.72	40.48
26年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3335	64.78	0.00	5.81	25.86	96.45	32.17	6.30	0.00	1.44	7.45	15.18	5.06	4.74	1.58	116.38	38.81
27年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3207	64.65	0.00	5.78	25.74	96.18	30.84	6.29	0.00	1.43	7.42	15.13	4.85	4.73	1.52	116.03	37.21
28年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3083	64.52	0.00	5.75	25.62	95.90	29.57	6.27	0.00	1.42	7.38	15.08	4.65	4.72	1.45	115.69	35.67
29年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2965	64.39	0.00	5.73	25.50	95.62	28.35	6.26	0.00	1.42	7.35	15.02	4.45	4.70	1.39	115.35	34.20
30年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2851	64.26	0.00	5.70	25.39	95.35	27.18	6.25	0.00	1.41	7.31	14.97	4.27	4.69	1.34	115.01	32.79
31年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2741	64.13	0.00	5.67	25.27	95.07	26.06	6.24	0.00	1.40	7.28	14.92	4.09	4.68	1.28	114.67	31.43
32年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2636	64.00	0.00	5.65	25.15	94.80	24.99	6.22	0.00	1.40	7.24	14.86	3.92	4.67	1.23	114.33	30.14
33年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2534	63.88	0.00	5.62	25.03	94.52	23.95	6.21	0.00	1.39	7.21	14.81	3.75	4.65	1.18	113.99	28.88
34年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2437	63.75	0.00	5.59	24.91	94.25	22.97	6.20	0.00	1.38	7.17	14.76	3.60	4.64	1.13	113.64	27.70
35年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2343	63.56	0.00	5.58	24.87	94.01	22.03	6.18	0.00	1.38	7.16	14.72	3.45	4.63	1.08	113.36	26.56
36年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2253	63.37	0.00	5.58	24.82	93.77	21.13	6.16	0.00	1.38	7.15	14.69	3.31	4.62	1.04	113.08	25.48
37年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2166	63.18	0.00	5.57	24.78	93.53	20.26	6.14	0.00	1.38	7.14	14.66	3.17	4.61	1.00	112.80	24.43
38年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2083	63.00	0.00	5.56	24.74	93.29	19.43	6.13	0.00	1.37	7.13	14.63	3.05	4.59	0.96	112.51	23.44
39年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2003	62.81	0.00	5.55	24.70	93.06	18.64	6.11	0.00	1.37	7.12	14.59	2.92	4.58	0.92	112.23	22.48
合計						2,541.23	0.00	240.51	1,070.88	3,852.61	1,836.35	247.09	0.00	59.43	308.47	614.99	295.47	188.30	89.46	4,655.90	2,221.29