

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道233号 深川留萌自動車道 幌糠留萌道路
事業主体	北海道開発局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B / C) = 1.4

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b (当該区間 / 平行区間) について: (国道233号現道: 留萌市大字留萌村字幌糠 ~ 留萌市字東雲町) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間: 339千人・時間/年 (H16値) 削減
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる。	利便性向上が見込まれるバス路線: 札幌市 ~ 留萌市 12往復/日、札幌市 ~ 豊富町間 6往復/日
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港: 旭川空港、新千歳空港 対象自治体: 留萌市他留萌管内7町1村、改善見込み (留萌市 ~ 旭川空港、133分 123分)、(留萌市 ~ 新千歳空港、155分 145分)
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名: 留萌市他留萌管内7町1村、富良野市、上富良野町、沼田町 主な出荷先等: えび類 (金沢周辺、関東・関西、道内)、ほたて半成貝 (宮城県)、ほたて稚貝 (オホーツク地域)、野菜類等 (関東、近畿、東海、九州、東北、道内)、麦類 (関東、近畿等)
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格道路深川留萌自動車道を構成するルートである	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市: 留萌市 ~ 旭川市、深川市、札幌市 (留萌市 ~ 旭川市間99分 89分)、(留萌市 ~ 深川市間63分 52分)、(留萌市 ~ 札幌市間141分 130分)	
	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		

	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	留萌市「三泊地区ふ頭整備事業」、「留萌海岸コースタル・コミュニティ・ゾーン整備計画」、「留萌ダム周辺整備計画」、「船場公園整備事業」
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	「天売・焼尻島」約2万人、留萌市「黄金岬海浜公園」約2.6万人、留萌市「ゴールデンビーチるもい」約1.0万人、増毛町「国稀酒造」約1.1万人、小平町「旧花田家番屋」約3万人、
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名：旭川赤十字病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：留萌市、羽幌町他 留萌市～旭川市99分 89分
3.安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画、位置づけ：第1次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,443t/年
		生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率
	並行区間等における自動車からのSPM排出削減率		
	並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	その他、環境や景観上の効果が期待される		
5.その他	他のアジェンダとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	対象地域や事業に固有の効果等 ・重要港湾「留萌港」と背後圏（道北圏、北・中空知圏）とのアクセス向上（石油製品、原木等輸送） ・留萌港油槽所と旭川空港とのアクセス向上（ジェット燃料輸送：2.7千kl/年）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
深川留萌自動車道 (一般国道233号)	幌糠留萌道路	L = 13.0 km	高規格 B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,300	2	北海道開発局

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成17年度		
単純合計	285億円	84億円	369億円
うち残事業分	257億円	84億円	341億円
基準年における 現在価値 (C)	238億円	28億円	266億円
うち残事業分	208億円	28億円	236億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	4億円	1億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	296億円	48億円	17億円	361億円
うち残事業分	296億円	48億円	17億円	361億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.4
費用便益比 (残事業)	1.5

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	8,300台/日	± 10%	1.2 ~ 1.5
事業費	285億円	± 10%	1.2 ~ 1.5
事業期間	16年	± 20%	1.2 ~ 1.5

交通状況の変化

事業名：幌糠留萌道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 13.0km	交通量	[台/日]	0	8,300	
	走行時間	[分]	0	11	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	28.21	
②主な周辺道路	現道(一般国道 233号): 14.5km	交通量	[台/日]	9,000	2,600
		走行時間	[分]	22	17
		走行時間費用	[億円/年]	58.67	14.59
	一般国道 231号: 10.1km	交通量	[台/日]	7,100	6,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	24.96	24.20
	一) 浜中 元川線: 5.6km	交通量	[台/日]	1,500	1,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	3.53	3.24
③その他道路合計 : 21513.0km	走行時間費用	[億円/年]	44811.58	44806.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21556.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44898.74	44876.46	22.29

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

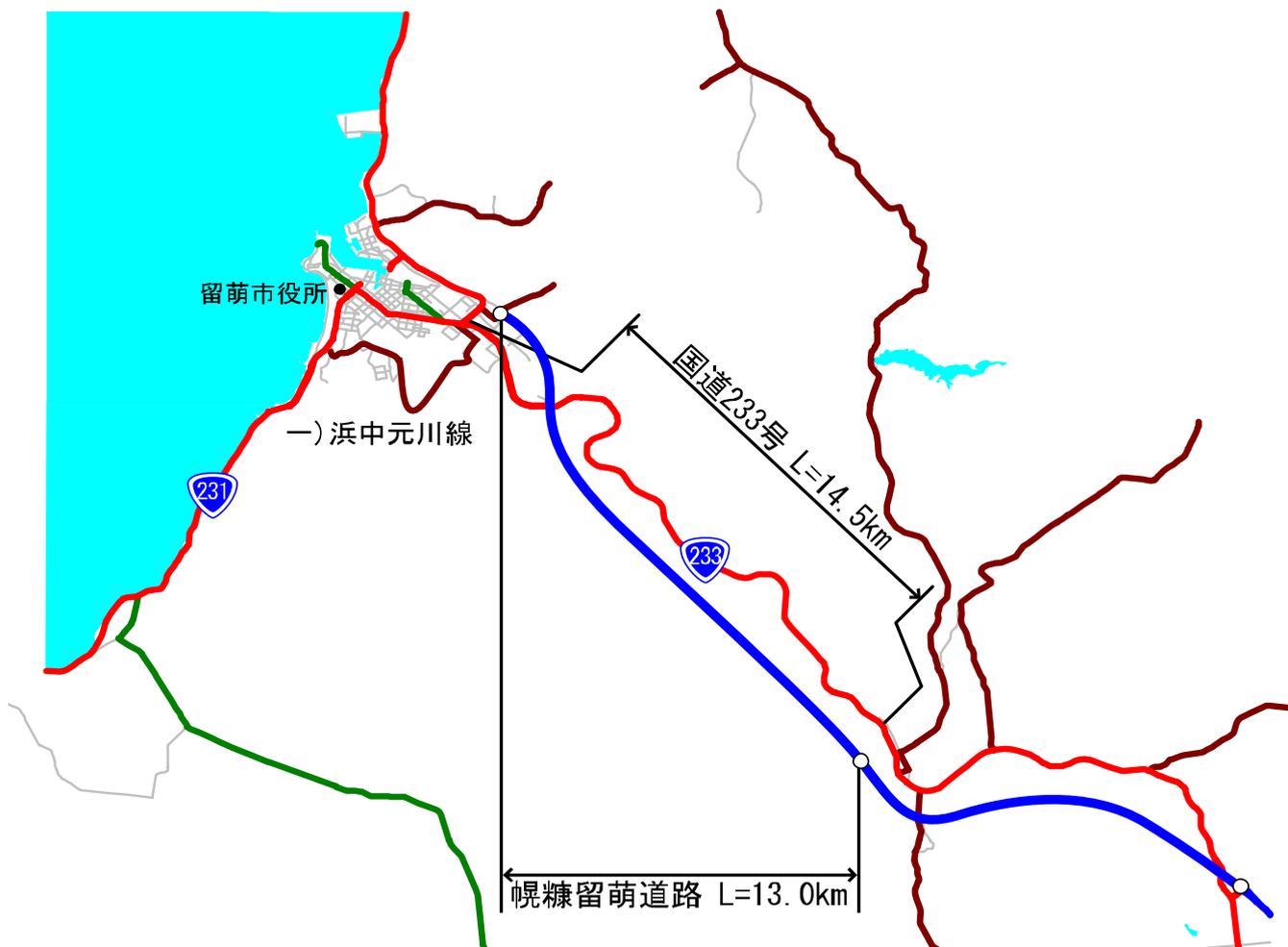
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：幌糠留萌道路（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：幌糠留萌道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 13.0km	交通量	[台/日]	0	8,300	
	走行時間	[分]	0	11	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	28.21	
②主な周辺道路	現道(一般国道 233号): 14.5km	交通量	[台/日]	9,000	2,600
		走行時間	[分]	22	17
		走行時間費用	[億円/年]	58.67	14.59
	一般国道 231号: 10.1km	交通量	[台/日]	7,100	6,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	24.96	24.20
	一) 浜中 元川線: 5.6km	交通量	[台/日]	1,500	1,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	3.53	3.24
③その他道路合計 : 21513.0km	走行時間費用	[億円/年]	44811.58	44806.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21556.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44898.74	44876.46	22.29

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

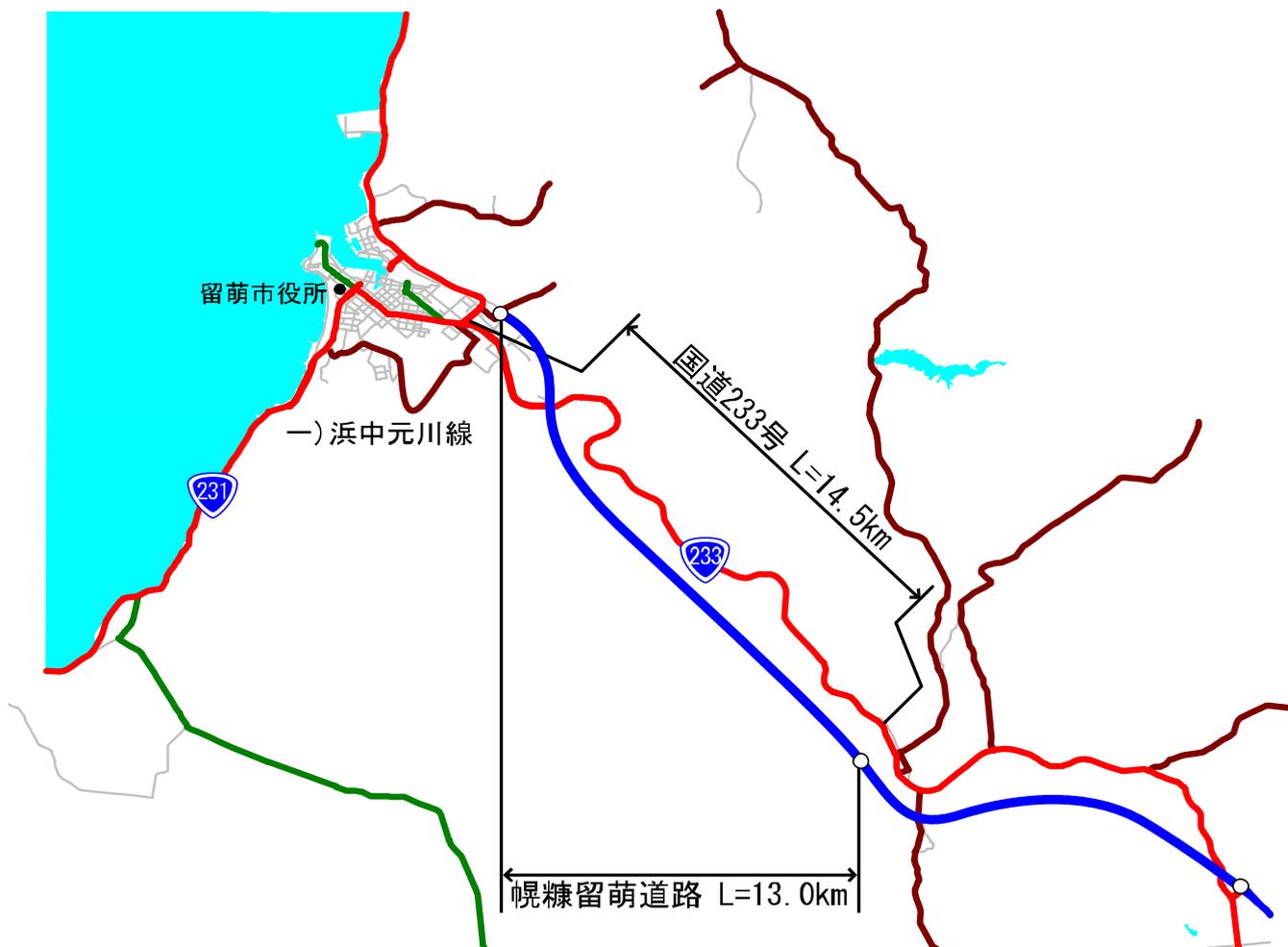
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：幌糠留萌道路（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：幌糠留萌道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成17年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。	
	その他()	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 深川留萌自動車道(一般国道233号) 幌糠留萌道路

採用単価の根拠 実績値

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	13.0	2.21

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 16年目	H 12	1.2167	2.89	3.52	0.00	0.00
- 15年目	H 13	1.1699	5.21	6.10	0.00	0.00
- 14年目	H 14	1.1249	3.45	3.88	0.00	0.00
- 13年目	H 15	1.0816	2.95	3.19	0.00	0.00
- 12年目	H 16	1.0400	3.71	3.86	0.00	0.00
- 11年目	H 17	1.0000	10.01	10.01	0.00	0.00
- 10年目	H 18	0.9615	15.12	14.54	0.00	0.00
- 9年目	H 19	0.9246	26.87	24.84	0.00	0.00
- 8年目	H 20	0.8890	33.96	30.19	0.00	0.00
- 7年目	H 21	0.8548	32.19	27.52	0.00	0.00
- 6年目	H 22	0.8219	24.88	20.45	0.00	0.00
- 5年目	H 23	0.7903	15.26	12.06	0.00	0.00
- 4年目	H 24	0.7599	30.27	23.00	0.00	0.00
- 3年目	H 25	0.7307	36.06	26.35	0.00	0.00
- 2年目	H 26	0.7026	32.18	22.61	0.00	0.00
- 1年目	H 27	0.6756	9.97	6.74	0.00	0.00
供用開始年次	H 28	0.6496	0.00	0.00	2.10	1.36
1年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	2.10	1.31
2年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	2.10	1.26
3年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	2.10	1.21
4年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	2.10	1.17
5年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	2.10	1.12
6年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	2.10	1.08
7年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	2.10	1.04
8年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	2.10	1.00
9年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	2.10	0.96
10年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	2.10	0.92
11年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	2.10	0.89
12年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	2.10	0.85
13年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	2.10	0.82
14年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	2.10	0.79
15年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	2.10	0.76
16年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	2.10	0.73
17年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	2.10	0.70
18年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	2.10	0.67
19年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	2.10	0.65
20年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	2.10	0.62
21年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	2.10	0.60
22年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	2.10	0.58
23年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	2.10	0.55
24年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	2.10	0.53
25年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	2.10	0.51
26年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	2.10	0.49
27年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	2.10	0.47
28年目	H 56	0.2166	0.00	0.00	2.10	0.45
29年目	H 57	0.2083	0.00	0.00	2.10	0.44
30年目	H 58	0.2003	0.00	0.00	2.10	0.42
31年目	H 59	0.1926	0.00	0.00	2.10	0.40
32年目	H 60	0.1852	0.00	0.00	2.10	0.39
33年目	H 61	0.1780	0.00	0.00	2.10	0.37
34年目	H 62	0.1712	0.00	0.00	2.10	0.36
35年目	H 63	0.1646	0.00	0.00	2.10	0.35
36年目	H 64	0.1583	0.00	0.00	2.10	0.33
37年目	H 65	0.1522	0.00	0.00	2.10	0.32
38年目	H 66	0.1463	0.00	0.00	2.10	0.31
39年目	H 67	0.1407	0.00	-0.70	2.10	0.30
合計			284.98	238.14	84.00	28.08
単純事業費計			284.98		84.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 深川留萌自動車道(一般国道233号) 幌糠留萌道路

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	13.0	2.21

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 10年目	H 18	0.9615	15.12	14.54	0.00	0.00
- 9年目	H 19	0.9246	26.87	24.84	0.00	0.00
- 8年目	H 20	0.8890	33.96	30.19	0.00	0.00
- 7年目	H 21	0.8548	32.19	27.52	0.00	0.00
- 6年目	H 22	0.8219	24.88	20.45	0.00	0.00
- 5年目	H 23	0.7903	15.26	12.06	0.00	0.00
- 4年目	H 24	0.7599	30.27	23.00	0.00	0.00
- 3年目	H 25	0.7307	36.06	26.35	0.00	0.00
- 2年目	H 26	0.7026	32.18	22.61	0.00	0.00
- 1年目	H 27	0.6756	9.97	6.74	0.00	0.00
供用開始年次	H 28	0.6496	0.00	0.00	2.10	1.36
1年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	2.10	1.31
2年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	2.10	1.26
3年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	2.10	1.21
4年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	2.10	1.17
5年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	2.10	1.12
6年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	2.10	1.08
7年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	2.10	1.04
8年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	2.10	1.00
9年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	2.10	0.96
10年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	2.10	0.92
11年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	2.10	0.89
12年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	2.10	0.85
13年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	2.10	0.82
14年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	2.10	0.79
15年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	2.10	0.76
16年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	2.10	0.73
17年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	2.10	0.70
18年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	2.10	0.67
19年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	2.10	0.65
20年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	2.10	0.62
21年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	2.10	0.60
22年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	2.10	0.58
23年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	2.10	0.55
24年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	2.10	0.53
25年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	2.10	0.51
26年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	2.10	0.49
27年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	2.10	0.47
28年目	H 56	0.2166	0.00	0.00	2.10	0.45
29年目	H 57	0.2083	0.00	0.00	2.10	0.44
30年目	H 58	0.2003	0.00	0.00	2.10	0.42
31年目	H 59	0.1926	0.00	0.00	2.10	0.40
32年目	H 60	0.1852	0.00	0.00	2.10	0.39
33年目	H 61	0.1780	0.00	0.00	2.10	0.37
34年目	H 62	0.1712	0.00	0.00	2.10	0.36
35年目	H 63	0.1646	0.00	0.00	2.10	0.35
36年目	H 64	0.1583	0.00	0.00	2.10	0.33
37年目	H 65	0.1522	0.00	0.00	2.10	0.32
38年目	H 66	0.1463	0.00	0.00	2.10	0.31
39年目	H 67	0.1407	0.00	-0.24	2.10	0.30
合計			256.76	208.06	84.00	28.08
単純事業費計			256.76		84.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 深川留萌自動車道(一般国道233号) 幌糠留萌道路

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6496	14.69	0.00	0.89	6.89	22.46	14.59	1.78	0.00	0.26	1.65	3.69	2.40	1.26	0.82	27.41	17.81
1年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6246	14.79	0.00	0.88	6.87	22.54	14.08	1.79	0.00	0.26	1.65	3.70	2.31	1.26	0.79	27.51	17.18
2年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6006	14.89	0.00	0.88	6.85	22.62	13.59	1.80	0.00	0.26	1.64	3.71	2.23	1.27	0.76	27.60	16.58
3年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5775	14.99	0.00	0.88	6.83	22.70	13.11	1.81	0.00	0.26	1.64	3.72	2.15	1.27	0.73	27.69	15.99
4年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5553	15.09	0.00	0.88	6.81	22.78	12.65	1.83	0.00	0.26	1.63	3.72	2.07	1.28	0.71	27.78	15.43
5年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5339	15.09	0.00	0.87	6.77	22.73	12.14	1.83	0.00	0.26	1.62	3.71	1.98	1.28	0.68	27.72	14.80
6年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5134	15.08	0.00	0.87	6.73	22.68	11.65	1.83	0.00	0.26	1.62	3.70	1.90	1.27	0.65	27.66	14.20
7年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4936	15.08	0.00	0.86	6.69	22.63	11.17	1.82	0.00	0.26	1.61	3.69	1.82	1.27	0.63	27.59	13.62
8年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4746	15.07	0.00	0.86	6.65	22.58	10.72	1.82	0.00	0.26	1.60	3.68	1.74	1.27	0.60	27.53	13.07
9年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4564	15.07	0.00	0.85	6.61	22.53	10.28	1.82	0.00	0.25	1.59	3.66	1.67	1.27	0.58	27.47	12.54
10年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4388	15.07	0.00	0.85	6.57	22.48	9.87	1.82	0.00	0.25	1.58	3.65	1.60	1.27	0.56	27.40	12.02
11年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4220	15.06	0.00	0.84	6.53	22.43	9.47	1.82	0.00	0.25	1.57	3.64	1.54	1.26	0.53	27.34	11.54
12年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4057	15.06	0.00	0.83	6.49	22.38	9.08	1.82	0.00	0.25	1.56	3.63	1.47	1.26	0.51	27.28	11.07
13年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3901	15.05	0.00	0.83	6.45	22.33	8.71	1.82	0.00	0.25	1.55	3.62	1.41	1.26	0.49	27.21	10.62
14年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3751	15.05	0.00	0.82	6.41	22.29	8.36	1.82	0.00	0.25	1.54	3.61	1.35	1.26	0.47	27.15	10.18
15年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3607	15.02	0.00	0.82	6.38	22.22	8.02	1.82	0.00	0.25	1.53	3.59	1.30	1.25	0.45	27.07	9.76
16年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3468	14.99	0.00	0.82	6.36	22.16	7.68	1.81	0.00	0.24	1.52	3.58	1.24	1.25	0.43	26.99	9.36
17年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3335	14.96	0.00	0.81	6.33	22.10	7.37	1.81	0.00	0.24	1.52	3.57	1.19	1.25	0.42	26.91	8.98
18年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3207	14.93	0.00	0.81	6.30	22.03	7.07	1.81	0.00	0.24	1.51	3.56	1.14	1.24	0.40	26.84	8.61
19年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3083	14.90	0.00	0.81	6.27	21.97	6.77	1.80	0.00	0.24	1.50	3.55	1.09	1.24	0.38	26.76	8.25
20年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2965	14.87	0.00	0.80	6.24	21.91	6.50	1.80	0.00	0.24	1.50	3.53	1.05	1.24	0.37	26.68	7.91
21年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2851	14.84	0.00	0.80	6.21	21.84	6.23	1.80	0.00	0.24	1.49	3.52	1.00	1.23	0.35	26.60	7.58
22年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2741	14.81	0.00	0.79	6.18	21.78	5.97	1.79	0.00	0.24	1.48	3.51	0.96	1.23	0.34	26.52	7.27
23年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2636	14.78	0.00	0.79	6.15	21.72	5.72	1.79	0.00	0.24	1.48	3.50	0.92	1.23	0.32	26.45	6.97
24年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2534	14.75	0.00	0.79	6.12	21.65	5.49	1.78	0.00	0.24	1.47	3.49	0.88	1.22	0.31	26.37	6.68
25年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2437	14.70	0.00	0.79	6.11	21.60	5.26	1.78	0.00	0.23	1.47	3.48	0.85	1.22	0.30	26.30	6.41
26年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2343	14.66	0.00	0.78	6.10	21.55	5.05	1.77	0.00	0.23	1.46	3.47	0.81	1.22	0.29	26.24	6.15
27年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2253	14.62	0.00	0.78	6.09	21.49	4.84	1.77	0.00	0.23	1.46	3.46	0.78	1.22	0.27	26.17	5.90
28年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2166	14.57	0.00	0.78	6.08	21.44	4.64	1.76	0.00	0.23	1.46	3.46	0.75	1.21	0.26	26.10	5.65
29年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2083	14.53	0.00	0.78	6.07	21.38	4.45	1.76	0.00	0.23	1.46	3.45	0.72	1.21	0.25	26.04	5.42
30年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2003	14.49	0.00	0.78	6.06	21.33	4.27	1.75	0.00	0.23	1.45	3.44	0.69	1.21	0.24	25.97	5.20
31年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1926	14.44	0.00	0.78	6.05	21.27	4.10	1.75	0.00	0.23	1.45	3.43	0.66	1.20	0.23	25.90	4.99
32年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1852	14.40	0.00	0.78	6.04	21.22	3.93	1.74	0.00	0.23	1.45	3.42	0.63	1.20	0.22	25.84	4.79
33年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1780	14.36	0.00	0.78	6.03	21.16	3.77	1.74	0.00	0.23	1.45	3.42	0.61	1.20	0.21	25.77	4.59
34年目	H 62	0.99697	0.99832	0.99728	0.1712	14.31	0.00	0.77	6.02	21.11	3.61	1.73	0.00	0.23	1.44	3.41	0.58	1.19	0.20	25.71	4.40
35年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1646	14.27	0.00	0.77	6.01	21.05	3.47	1.73	0.00	0.23	1.44	3.40	0.56	1.19	0.20	25.64	4.22
36年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1583	14.23	0.00	0.77	6.00	21.00	3.32	1.72	0.00	0.23	1.44	3.39	0.54	1.19	0.19	25.57	4.05
37年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1522	14.18	0.00	0.77	5.99	20.94	3.19	1.72	0.00	0.23	1.44	3.38	0.51	1.18	0.18	25.51	3.88
38年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1463	14.14	0.00	0.77	5.98	20.89	3.06	1.71	0.00	0.23	1.43	3.37	0.49	1.18	0.17	25.44	3.72
39年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1407	14.10	0.00	0.77	5.97	20.83	2.93	1.71	0.00	0.23	1.43	3.37	0.47	1.18	0.17	25.37	3.57
合計						589.97	0.00	32.56	253.30	875.83	296.17	71.40	0.00	9.73	60.76	141.88	48.09	49.38	16.67	1,067.09	360.94

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 深川留萌自動車道(一般国道233号) 幌糠留萌道路

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6496	14.69	0.00	0.89	6.89	22.46	14.59	1.78	0.00	0.26	1.65	3.69	2.40	1.26	0.82	27.41	17.81
1年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6246	14.79	0.00	0.88	6.87	22.54	14.08	1.79	0.00	0.26	1.65	3.70	2.31	1.26	0.79	27.51	17.18
2年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6006	14.89	0.00	0.88	6.85	22.62	13.59	1.80	0.00	0.26	1.64	3.71	2.23	1.27	0.76	27.60	16.58
3年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5775	14.99	0.00	0.88	6.83	22.70	13.11	1.81	0.00	0.26	1.64	3.72	2.15	1.27	0.73	27.69	15.99
4年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5553	15.09	0.00	0.88	6.81	22.78	12.65	1.83	0.00	0.26	1.63	3.72	2.07	1.28	0.71	27.78	15.43
5年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5339	15.09	0.00	0.87	6.77	22.73	12.14	1.83	0.00	0.26	1.62	3.71	1.98	1.28	0.68	27.72	14.80
6年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5134	15.08	0.00	0.87	6.73	22.68	11.65	1.83	0.00	0.26	1.62	3.70	1.90	1.27	0.65	27.66	14.20
7年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4936	15.08	0.00	0.86	6.69	22.63	11.17	1.82	0.00	0.26	1.61	3.69	1.82	1.27	0.63	27.59	13.62
8年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4746	15.07	0.00	0.86	6.65	22.58	10.72	1.82	0.00	0.26	1.60	3.68	1.74	1.27	0.60	27.53	13.07
9年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4564	15.07	0.00	0.85	6.61	22.53	10.28	1.82	0.00	0.25	1.59	3.66	1.67	1.27	0.58	27.47	12.54
10年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4388	15.07	0.00	0.85	6.57	22.48	9.87	1.82	0.00	0.25	1.58	3.65	1.60	1.27	0.56	27.40	12.02
11年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4220	15.06	0.00	0.84	6.53	22.43	9.47	1.82	0.00	0.25	1.57	3.64	1.54	1.26	0.53	27.34	11.54
12年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4057	15.06	0.00	0.83	6.49	22.38	9.08	1.82	0.00	0.25	1.56	3.63	1.47	1.26	0.51	27.28	11.07
13年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3901	15.05	0.00	0.83	6.45	22.33	8.71	1.82	0.00	0.25	1.55	3.62	1.41	1.26	0.49	27.21	10.62
14年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3751	15.05	0.00	0.82	6.41	22.29	8.36	1.82	0.00	0.25	1.54	3.61	1.35	1.26	0.47	27.15	10.18
15年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3607	15.02	0.00	0.82	6.38	22.22	8.02	1.82	0.00	0.25	1.53	3.59	1.30	1.25	0.45	27.07	9.76
16年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3468	14.99	0.00	0.82	6.36	22.16	7.68	1.81	0.00	0.24	1.52	3.58	1.24	1.25	0.43	26.99	9.36
17年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3335	14.96	0.00	0.81	6.33	22.10	7.37	1.81	0.00	0.24	1.52	3.57	1.19	1.25	0.42	26.91	8.98
18年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3207	14.93	0.00	0.81	6.30	22.03	7.07	1.81	0.00	0.24	1.51	3.56	1.14	1.24	0.40	26.84	8.61
19年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3083	14.90	0.00	0.81	6.27	21.97	6.77	1.80	0.00	0.24	1.50	3.55	1.09	1.24	0.38	26.76	8.25
20年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2965	14.87	0.00	0.80	6.24	21.91	6.50	1.80	0.00	0.24	1.50	3.53	1.05	1.24	0.37	26.68	7.91
21年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2851	14.84	0.00	0.80	6.21	21.84	6.23	1.80	0.00	0.24	1.49	3.52	1.00	1.23	0.35	26.60	7.58
22年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2741	14.81	0.00	0.79	6.18	21.78	5.97	1.79	0.00	0.24	1.48	3.51	0.96	1.23	0.34	26.52	7.27
23年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2636	14.78	0.00	0.79	6.15	21.72	5.72	1.79	0.00	0.24	1.48	3.50	0.92	1.23	0.32	26.45	6.97
24年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2534	14.75	0.00	0.79	6.12	21.65	5.49	1.78	0.00	0.24	1.47	3.49	0.88	1.22	0.31	26.37	6.68
25年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2437	14.70	0.00	0.79	6.11	21.60	5.26	1.78	0.00	0.23	1.47	3.48	0.85	1.22	0.30	26.30	6.41
26年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2343	14.66	0.00	0.78	6.10	21.55	5.05	1.77	0.00	0.23	1.46	3.47	0.81	1.22	0.29	26.24	6.15
27年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2253	14.62	0.00	0.78	6.09	21.49	4.84	1.77	0.00	0.23	1.46	3.46	0.78	1.22	0.27	26.17	5.90
28年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2166	14.57	0.00	0.78	6.08	21.44	4.64	1.76	0.00	0.23	1.46	3.46	0.75	1.21	0.26	26.10	5.65
29年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2083	14.53	0.00	0.78	6.07	21.38	4.45	1.76	0.00	0.23	1.46	3.45	0.72	1.21	0.25	26.04	5.42
30年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2003	14.49	0.00	0.78	6.06	21.33	4.27	1.75	0.00	0.23	1.45	3.44	0.69	1.21	0.24	25.97	5.20
31年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1926	14.44	0.00	0.78	6.05	21.27	4.10	1.75	0.00	0.23	1.45	3.43	0.66	1.20	0.23	25.90	4.99
32年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1852	14.40	0.00	0.78	6.04	21.22	3.93	1.74	0.00	0.23	1.45	3.42	0.63	1.20	0.22	25.84	4.79
33年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1780	14.36	0.00	0.78	6.03	21.16	3.77	1.74	0.00	0.23	1.45	3.42	0.61	1.20	0.21	25.77	4.59
34年目	H 62	0.99697	0.99832	0.99728	0.1712	14.31	0.00	0.77	6.02	21.11	3.61	1.73	0.00	0.23	1.44	3.41	0.58	1.19	0.20	25.71	4.40
35年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1646	14.27	0.00	0.77	6.01	21.05	3.47	1.73	0.00	0.23	1.44	3.40	0.56	1.19	0.20	25.64	4.22
36年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1583	14.23	0.00	0.77	6.00	21.00	3.32	1.72	0.00	0.23	1.44	3.39	0.54	1.19	0.19	25.57	4.05
37年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1522	14.18	0.00	0.77	5.99	20.94	3.19	1.72	0.00	0.23	1.44	3.38	0.51	1.18	0.18	25.51	3.88
38年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1463	14.14	0.00	0.77	5.98	20.89	3.06	1.71	0.00	0.23	1.43	3.37	0.49	1.18	0.17	25.44	3.72
39年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1407	14.10	0.00	0.77	5.97	20.83	2.93	1.71	0.00	0.23	1.43	3.37	0.47	1.18	0.17	25.37	3.57
合計						589.97	0.00	32.56	253.30	875.83	296.17	71.40	0.00	9.73	60.76	141.88	48.09	49.38	16.67	1,067.09	360.94