様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	日高自動車道 (一般国号235号) 門別厚賀道路
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 1. 8

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	文策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	○ 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	
	□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が 期待できる		
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港:新千歳空港 対象自治体:新冠町、新ひだか町、浦河町、様似町、えりも町 新冠町以南5町の新千歳空港利用率約9割
	物流効率化の支 援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾:苫小牧港 対象自治体:新冠町、新ひだか町、浦河町、榛似町、えりも町 日高町・新冠町・新ひだか町に9千トン/月の貨物が輸送。
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名:日高管内一帯 【軽種馬】主な輸送先:日高管内〜札幌、函館港 生産頭数全国の8割(H18) 【日高こんぶ】主な輸送先:日高管内漁組〜苫小牧港〜関西方面(北海道の約2割の生産額)
	都市の再生 □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	□ 三大都市圏の環状道路を形成する		
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格幹線道路「日高自動車道」を構成するルートである。
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 対対 新で		対象となる日常活動圏中心都市:新ひだか町、苫小牧市、札幌市 新ひだか町~苫小牧市(新ひだか町~札幌市間 157分⇒147分)
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	

	個性ある地域の 形成	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ I C等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	アクセス向上が見込まれる観光地:日高町、新冠町、新ひだか町 3町の観光入込客数166万人/年 (H18)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名:札幌医科大学付属病院、市立札幌病院、手稲渓仁会病院、独立行政法人国立病院機構北海道がんセンター アクセス向上が見込まれる自治体:新冠町他(新冠町〜札幌市間 148分→138分)
3. 安全	安全な生活環境 の確保	□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	計画名:北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置付け:第一次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路: 国道235号(第一次緊急輸送道路) 当該道路の落石・洪水による通行止め(8回、171時間(H7~現在))
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO 2排出削減量: 2, 136 t/年
	生活環境の改 善・保全	〇 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		〇 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		$\hfill\Box$ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
日高自動車道 (一般国道235号)			高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14, 000~18, 400	4	北海道開発局

① 費 用

	改築費	維持修繕費	合 計
基 準 年		平成19年度	
単純合計	912億円	145億円	1, 057億円
うち残事業分	706億円	145億円	851億円
基準年における 現在価値 (C)	815億円	48億円	863億円
うち残事業分	590億円	48億円	638億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年		平成19年度				
供用年	平成26年度					
単年便益 (初年便益)	110億円	7億円	4億円	121億円		
基準年における 現在価値(B)	1, 438億円	97億円	48億円	1, 583億円		
うち残事業分	1, 438億円	97億円	48億円	1, 583億円		

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.8
費用便益比(残事業)	2. 5

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	14, 000~18, 400	±10%	2. 3~2. 6
事業費	706億円	±10%	2.3~2.7
事業期間	10年	±2年	2.5~2.7

交通状況の変化

事業名:門別厚賀道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①苹಼≞∿.	改築道路	交通量	[台/日]	0	14, 500
[バイル	以来追路 パス等] 0km	走行時間	[分]	0	12
: 20.	υκm	走行時間費用	[億円/年]	0. 00	51. 74
	現道(国	交通量	[台/日]	13, 000	2, 600
	道235 号):	走行時間	[分]	28	24
	20. 4 k m	走行時間費用	[億円/年]	110. 52	18. 59
	国道23 7号: 3.3km	交通量	[台/日]	13, 100	8, 600
		走行時間	[分]	4	4
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	16. 21	9. 18
辺道路	一)比宇 厚賀停車 場線:	交通量	[台/日]	3, 600	1, 500
		走行時間	[分]	14	13
	8.5 k m	走行時間費用	[億円/年]	15. 94	5. 93
	一)新冠	交通量	[台/日]	2, 200	200
	ー) 利型 平取線: 26.9km	走行時間	[分]	38	32
		走行時間費用	[億円/年]	23. 94	1.81
	!道路合計 7.4km	走行時間費用	[億円/年]	36609. 54	36580. 37

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便
			整備なし(A)	整備あり(B)	益
合計: 22456.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36776. 15	36667. 62	108. 53

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

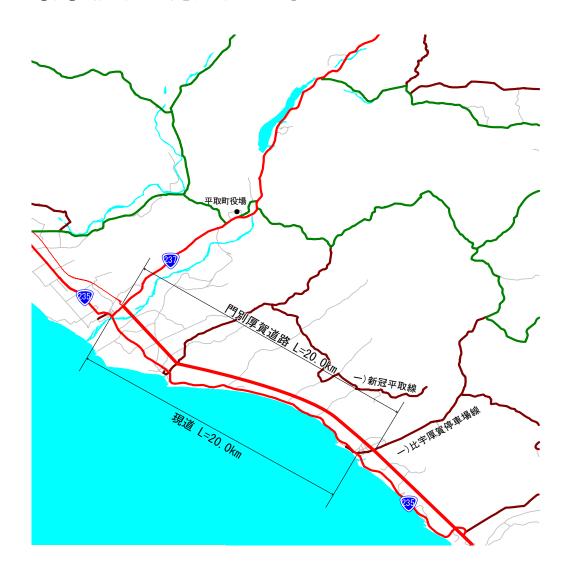
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名:門別厚賀道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

【 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)】



交通状況の変化

事業名:門別厚賀道路(残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①鈍弧.	改築道路	交通量	[台/日]	0	14, 500
[バイノ	以来追路 パス等] 0km	走行時間	[分]	0	12
: 20.	υκm	走行時間費用	[億円/年]	0.00	51. 74
	現道(国	交通量	[台/日]	13, 000	2, 600
	道235 号):	走行時間	[分]	28	24
	20.4km	走行時間費用	[億円/年]	110. 52	18. 59
	国道23	交通量	[台/日]	13, 100	8, 600
	国理 2 3 7号 : 3.3km	走行時間	[分]	4	4
②主な周	3. 3 K M	走行時間費用	[億円/年]	16. 21	9. 18
辺道路	一)比宇	交通量	[台/日]	3, 600	1, 500
	厚賀停車 場線:	走行時間	[分]	14	13
	8.5 k m	走行時間費用	[億円/年]	15. 94	5. 93
	一)新冠	交通量	[台/日]	2, 200	200
	一) 新起 平取線: 26.9km	走行時間	[分]	38	32
		走行時間費用	[億円/年]	23. 94	1. 81
	道路合計 7.4km	走行時間費用	[億円/年]	36609. 54	36580. 37

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:22456.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36776. 15	36667. 62	108. 53

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

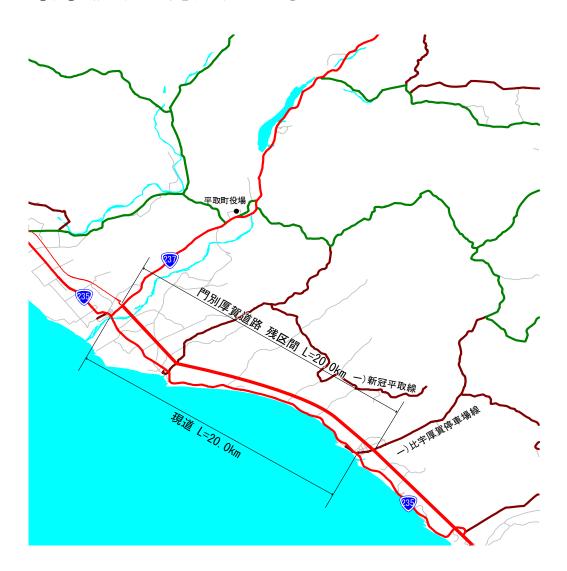
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名:門別厚賀道路(残事業)

(推計時点 H42年)

【 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の設定

事業名:門別厚賀道路

(2)					
		項目	チェック欄			
		費用便益分析マニュアル(案)				
	算出マニュアル	(平成15年8月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)				
		その他				
		分析対象期間	40年間			
分	が析の基本的事項	社会的割引率	4 %			
		基準年次	平成19年			
	交通流の	1時点のみ推計	(H42)			
	推計時点	複数時点での推計				
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計				
	1年610ノ1人ルし	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無			
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表				
	+#+≐+! □=! \ +-	(三段階推定法)	(H11センサス)			
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車0D表				
	0018	(四段階推定法)				
		その他(
交		無				
通	開発交通量の 考慮	有				
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台リップ/日			
推	つ .	有の場合のみ 考慮した理由を記載				
計						
		Q - V式を用いた配分				
		Q - V式と転換率式の組合せによる配分				
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)				
	配分交通量の	簡易手法				
	推計手法	小規模事業である				
		簡易手法の 場合 山間部海岸部で併行道路が少ない				
		その他(
		その他(
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け				
		して設定				
		採用理由を記載交通量が交通容量以上となる路線が混在した配分結果 が過大となるため、費用便益算出においては、「加重平				
		が過入となるため、負用使益昇山にのいては、「加里平 	・均述及」を用いた。			
	速度設定の考え方					
		最終配分の速度				
		採用理由を記載				
		その他(

項目 チェック欄								
対象路線のみ考慮 採用した休日係数 (104)% 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の3 状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は成11年度道路交通センサスにおける当該区間の平日休日交通量比1.73を用した。 12日付け事務連絡に基づ〈設定) 「マニュアルの値を使用 付すること は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍額の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車番とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) 「マニュアルの値を使用 した値を使用 付すること の有無を考慮								
対象路線のみ考慮 採用した休日係数 (104)% 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の: 状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は成11年度道路交通センサスにおける当該区間の平日休日交通量比1.73を用した。 12日付け事務連絡に基づ〈設定 「「マニュアルの値を使用」 「大値を使用 付すること は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍額の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車器とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) 「「マニュアルの値を使用 「大値を使用 「大値を使用 「付すること								
対象路線のみ考慮 採用した休日係数 (104)% 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の 状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は 成11年度道路交通センサスにおける当該区間の平日休日交通量比1.73を 用した。 12日付け事務連絡に基づ〈設定) 「マニュアルの値を使用 けすること は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍類の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車器とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) 「マニュアルの値を使用 した値を使用 けすること の有無を考慮								
採用した休日係数 (104) % (木日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の 状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は成11年度道路交通センサスにおける当該区間の平日休日交通量比1.73を 用した。								
北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の 状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は 成11年度道路交通センサスにおける当該区間の平日休日交通量比1.73を 用した。 月12日付け事務連絡に基づく設定 () 「「マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍を使用 付することは、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍 類の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車 とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) 「「マニュアルの値を使用」 大で値を使用 けすること の有無を考慮								
12日付け事務連絡に基づく設定								
た値を使用 付すること は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍 類の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車 含とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) ボマニュアルの値を使用 した値を使用 付すること D有無を考慮								
た値を使用 付すること は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍 質の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車合とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) ボマニュアルの値を使用 した値を使用 付すること D有無を考慮								
た値を使用 付すること は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍 質の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車合とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) ボマニュアルの値を使用 した値を使用 付すること D有無を考慮								
付すること は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍 質の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車音とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) 「マニュアルの値を使用 した値を使用 付すること D有無を考慮								
は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍 質の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車 音とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) 「「マニュアルの値を使用 」た値を使用 付すること の有無を考慮								
頭の時間評価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車台とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) 「「マニュアルの値を使用した値を使用 「付すること								
語とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台) ボマニュアルの値を使用 た値を使用 付すること の有無を考慮								
ルた値を使用 付すること D有無を考慮								
ルた値を使用 付すること D有無を考慮								
り有無を考慮								
D有無を考慮しない								
考慮しない 考慮する								
算出根拠を添付すること)								
画による値を採用								
アーンを採用								
)								
デマニュアルの値を使用								
実績値より設定								
)								
は寒冷地域である								
) [

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(開発局実績)

				採用単価の根拠	一般国道(開発局	司実績)
箇所名∶日高自動車道*	(一般国道235	号)(門別厚質	買道路)	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		+ 40 3+	0.19	20.0	3.80
年次	年度	割戻率 4.0%	事業費 単純価値	(億円) 「現在価値	維持修繕 単純価値	費(億円) 現在価値
- 25年目	H 5	1.7317	<u> </u>	<u> 現在神</u> 恒 3.38	中部刊画 0.00	<u> 現红神</u> 胆 0.00
- 24年目	H 6	1.6651	2.92	4.86	0.00	0.00
- 23年目	H 7	1.6010	1.85	2.96	0.00	0.00
- 22年目	H 8	1.5395	1.96	3.02	0.00	0.00
- 21年目	H 9	1.4802	1.92	2.84	0.00	0.00
- 20年目	H 10	1.4233	3.00	4.27	0.00	0.00
- 19年目	H 11	1.3686	2.89	3.96	0.00	0.00
- 18年目 - 17年目	H 12	1.3159	3.85	5.07	0.00	0.00
- 17年目 - 16年目	H 13 H 14	1.2653 1.2167	8.69 8.64	11.00 10.51	0.00	0.00
- 15年目	H 15	1.1699	11.53	13.49	0.00	0.00
- 14年目	H 16	1.1249	12.41	13.96	0.00	0.00
- 13年目	H 17	1.0816	25.33	27.40	0.00	0.00
- 12年目	H 18	1.0400	44.72	46.51	0.00	0.00
- 11年目	H 19	1.0000	73.90	73.90	0.00	0.00
- 10年目	H 20	0.9615	78.65	75.62	0.00	0.00
- 9年目	H 21	0.9246	127.17	117.58	0.00	0.00
- 8年目 - 7年目	H 22 H 23	0.8890	109.10 92.25	96.99 78.86	0.00	0.00
- / 平日 - 6年目	H 23 H 24	0.8548 0.8219	92.25 67.91	78.86 55.82	0.00	0.00
- 5年目	H 25	0.7903	21.16	16.72	0.00	0.00
- 4年目	H 26	0.7599	52.54	39.93	0.00	0.00
- 3年目	H 27	0.7307	52.54	38.39	0.00	0.00
- 2年目	H 28	0.7026	52.54	36.91	0.00	0.00
- 1年目	H 29	0.6756	52.53	35.49	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	3.62	2.35
1年目 2年目	H 31 H 32	0.6246	0.00	0.00	3.62	2.26 2.17
2 年日 3 年目	H 32 H 33	0.6006 0.5775	0.00	0.00	3.62 3.62	2.17
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	3.62	2.03
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	3.62	1.93
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	3.62	1.86
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	3.62	1.79
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	3.62	1.72
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	3.62	1.65
10年目 11年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	3.62	1.59 1.53
11年目 12年目	H 41 H 42	0.4220 0.4057	0.00	0.00	3.62 3.62	1.53
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	3.62	1.41
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	3.62	1.36
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	3.62	1.31
16年目	H 46		0.00	0.00	3.62	1.26
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	3.62	1.21
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	3.62	1.16
19年目 20年目	H 49 H 50	0.3083 0.2965	0.00	0.00 0.00	3.62 3.62	1.12 1.07
21年日	H 51	0.2851	0.00	0.00	3.62	1.07
2 2 年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	3.62	0.99
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	3.62	0.95
2 4年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	3.62	0.92
2.5年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	3.62	0.88
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	3.62	0.85
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	3.62	0.82
28年目 29年目	H 58 H 59	0.2166 0.2083	0.00	0.00 0.00	3.62 3.62	0.78 0.75
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	3.62	0.73
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	3.62	0.70
3 2 年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	3.62	0.67
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	3.62	0.64
3 4 年 目	H 64	0.1712	0.00	0.00	3.62	0.62
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	3.62	0.60
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	3.62	0.57
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	3.62	0.55
38年目 39年目	H 68 H 69	0.1463 0.1407	0.00	0.00 -4.39	3.62 3.62	0.53 0.51
	11 09	0.1407	0.00	-4.39	3.02	0.31
合 計			911.95	815.03	144.80	48.40
単純事業費計						
牛們爭耒買引			911.95		144.80	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

単純価値(億円)

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:日高自動車道*(一般国道235号)(門別厚賀道路)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

延長(km)

採用単価の根拠 一般国道(開発局実績)

単価(億円)

		-, (半川(港口)	<u>姓</u> 茂(KIII)	半部川旭(息口)
			== 312 == 5	0.19	20.0	3.80
<i>T.</i> 'A	年度	割戻率	事業費	(億円)	維持修繕	
年次		4.0%	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 10年目	H 20	0.9615	78.65	75.62	0.00	0.00
- 9年目	H 21	0.9246	127.17	117.58	0.00	0.00
- 8年目	H 22	0.8890	109.10	96.99	0.00	0.00
- 7年目	H 23	0.8548	92.25	78.86	0.00	0.00
- 6年目	H 24	0.8219	67.91	55.82	0.00	0.00
- 5年目	H 25	0.7903	21.16	16.72	0.00	0.00
- 4年目	H 26	0.7599	52.54	39.93	0.00	0.00
- 3年目	H 27	0.7307	52.54	38.39	0.00	0.00
- 2年目	H 28	0.7026	52.54	36.91	0.00	0.00
- 1年目	H 29	0.6756	52.53	35.49	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	3.62	2.35
1年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	3.62	2.26
2年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	3.62	2.17
3年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	3.62	2.09
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	3.62	2.01
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	3.62	1.93
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	3.62	1.86
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	3.62	1.79
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	3.62	1.72
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	3.62	1.65
10年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	3.62	1.59
11年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	3.62	1.53
12年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	3.62	1.47
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	3.62	1.41
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	3.62	1.36
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	3.62	1.31
16年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	3.62	1.26
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	3.62	1.21
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	3.62	1.16
19年目	п 46 Н 49	0.3207	0.00		3.62	
20年目				0.00	3.62	1.12
	H 50 H 51	0.2965	0.00	0.00		1.07
21年目		0.2851	0.00	0.00	3.62	1.03
22年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	3.62	0.99
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	3.62	0.95
2.4年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	3.62	0.92
25年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	3.62	0.88
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	3.62	0.85
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	3.62	0.82
28年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	3.62	0.78
29年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	3.62	0.75
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	3.62	0.73
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	3.62	0.70
32年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	3.62	0.67
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	3.62	0.64
3 4年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	3.62	0.62
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	3.62	0.60
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	3.62	0.57
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	3.62	0.55
38年目	H 68	0.1463	0.00	0.00	3.62	0.53
3 9年目	H 69	0.1407	0.00	-2.62	3.62	0.51
合 計			706.39	589.69	144.80	48.40
単純事業費計			706.39		144.80	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:日高自動車道*(一般国道235号)(門別厚賀道路)

							<u> </u>		放图是23、	3 / (1 3/33/3	1							合	計		
	年度	総走行台	台‡ロの年次!	別伸び率	割引率			走行時間短網	縮便益(億円)					走行経費減少	少便益(億円)			交通事故減少	少費用(億円)		(億円)
	(基準年)	(1	北海道プロッタ	7)	4.0%						現在価値						現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H19	乗用車類	貨物車類	全 車	(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	× (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	(A) ×		× (A)	(~)	割戻率4%
供用開始年次	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	73.44	0.00	9.38	27.29	110.11	71.53	3.88	0.00	1.75	1.83	7.47	4.85	3.65	2.37	121.23	78.75
1年目	H 31		0.99730	1.00447	0.6246	73.94	0.00	9.35	27.22	110.50	69.02	3.91	0.00	1.75	1.82	7.48	4.67	3.67	2.29	121.66	
2年目		1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	74.43	0.00	9.33	27.14	110.90	66.61	3.94	0.00	1.74	1.82	7.50	4.50	3.69	2.21	122.09	
3年目	H 33		0.99414	0.99837	0.5775	74.41	0.00	9.27	26.98	110.66	63.91	3.93	0.00	1.73	1.81	7.48	4.32	3.68	2.13	121.82	70.35
4年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	74.38	0.00	9.22	26.83	110.43	61.32	3.93	0.00	1.72	1.80	7.45	4.14	3.67	2.04	121.56	
5年目	H 35		0.99407	0.99837	0.5339	74.36	0.00	9.16	26.67	110.19	58.83	3.93	0.00	1.71	1.79	7.43	3.97	3.67	1.96	121.29	64.76
6年目		0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	74.34	0.00	9.11	26.51	109.95	56.45	3.93	0.00	1.70	1.78	7.41	3.80	3.66	1.88	121.03	
7年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	74.32	0.00	9.05	26.35	109.72	54.16	3.93	0.00	1.69	1.77	7.39	3.65	3.66	1.80	120.76	
8年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	74.29	0.00	9.00	26.19	109.48	51.96	3.93	0.00	1.68	1.75	7.37	3.50	3.65	1.73	120.50	57.19
9年目	H 39		0.99392	0.99836	0.4564	74.27 74.25	0.00	8.94 8.89	26.03 25.87	109.24 109.01	49.86	3.93	0.00	1.67 1.66	1.74 1.73	7.34 7.32	3.35	3.64 3.64	1.66 1.60	120.23	54.87 52.64
10年目 11年目	H 40 H 41	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	74.25	0.00	8.83	25.87 25.71	109.01	47.83 45.90	3.93 3.93	0.00	1.65	1.73	7.32	3.21 3.08	3.64	1.60	119.97 119.70	52.64
12年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	74.22	0.00	8.78	25.71	108.77	45.90 44.03	3.93	0.00	1.64	1.72	7.30	2.95	3.63	1.53	119.70	48.46
13年目	п 42 Н 43	0.99801	0.99381	0.99835	0.4057	74.20	0.00	8.74	25.55	108.23	42.22	3.92	0.00	1.63	1.71	7.25	2.93	3.62	1.47	119.44	46.46
14年目	H 44	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	73.91	0.00	8.70	25.32	107.92	40.48	3.92	0.00	1.63	1.70	7.23	2.71	3.61	1.35	118.76	
15年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	73.76	0.00	8.66	25.20	107.62	38.82	3.90	0.00	1.62	1.69	7.23	2.60	3.60	1.30	118.43	42.72
16年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	73.61	0.00	8.62	25.08	107.31	37.22	3.89	0.00	1.61	1.68	7.18	2.49	3.59	1.24	118.09	40.95
		0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	73.46	0.00	8.58	24.97	107.01	35.69	3.88	0.00	1.60	1.67	7.16	2.49	3.58	1.19	117.75	
18年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	73.32	0.00	8.54	24.85	106.71	34.22	3.88	0.00	1.60	1.66	7.14	2.29	3.57	1.15	117.73	
19年目	H 49		0.99529	0.99738	0.3083	73.17	0.00	8.50	24.73	106.40	32.80	3.87	0.00	1.59	1.66	7.12	2.19	3.56	1.10	117.08	36.09
20年目	H 50	0.00.00	0.99527	0.99738	0.2965	73.02	0.00	8.46	24.62	106.10	31.46	3.86	0.00	1.58	1.65	7.09	2.10	3.55	1.05	116.74	
21年目		0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	72.87	0.00	8.42	24.50	105.79	30.16	3.85	0.00	1.57	1.64	7.07	2.02	3.54	1.01	116.40	
22年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	72.73	0.00	8.38	24.38	105.49	28.91	3.85	0.00	1.57	1.63	7.05	1.93	3.53	0.97	116.07	31.81
23年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	72.51	0.00	8.36	24.34	105.22	27.74	3.83	0.00	1.56	1.63	7.03	1.85	3.52	0.93	115.77	30.52
24年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	72.30	0.00	8.35	24.30	104.95	26.59	3.82	0.00	1.56	1.63	7.01	1.78	3.51	0.89	115.48	29.26
25年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	72.09	0.00	8.34	24.26	104.68	25.51	3.81	0.00	1.56	1.63	7.00	1.70	3.51	0.85	115.18	28.07
26年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	71.87	0.00	8.32	24.22	104.41	24.46	3.80	0.00	1.56	1.62	6.98	1.64	3.50	0.82	114.89	26.92
27年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	71.66	0.00	8.31	24.18	104.15	23.46	3.79	0.00	1.55	1.62	6.96	1.57	3.49	0.79	114.59	25.82
28年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	71.44	0.00	8.29	24.14	103.88	22.50	3.78	0.00	1.55	1.62	6.95	1.50	3.48	0.75	114.30	24.76
29年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	71.23	0.00	8.28	24.10	103.61	21.58	3.77	0.00	1.55	1.61	6.93	1.44	3.47	0.72	114.01	23.75
30年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	71.01	0.00	8.27	24.06	103.34	20.70	3.76	0.00	1.55	1.61	6.91	1.38	3.46	0.69	113.71	
31年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	70.80	0.00	8.25	24.02	103.07	19.85	3.74	0.00	1.54	1.61	6.90	1.33	3.45	0.66	113.42	21.84
32年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	70.59	0.00	8.24	23.98	102.80	19.04	3.73	0.00	1.54	1.61	6.88	1.27	3.44	0.64	113.12	20.95
33年目		0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	70.37	0.00	8.23	23.94	102.54	18.25	3.72	0.00	1.54	1.60	6.86	1.22	3.43	0.61	112.83	20.08
34年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	70.16	0.00	8.21	23.90	102.27	17.51	3.71	0.00	1.54	1.60	6.85	1.17	3.42	0.59	112.53	19.27
35年目	H 65		0.99831	0.99726	0.1646	69.95	0.00	8.20	23.86	102.00	16.79	3.70	0.00	1.53	1.60	6.83	1.12	3.41	0.56	112.24	18.47
36年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1583	69.73	0.00	8.18	23.82	101.73	16.10	3.69	0.00	1.53	1.60	6.81	1.08	3.40	0.54	111.95	
37年目	H 67		0.99830	0.99724	0.1522	69.52	0.00	8.17	23.78	101.46	15.44	3.68	0.00	1.53	1.59	6.80	1.03	3.39	0.52	111.65	
38年目		0.99692	0.99830	0.99723	0.1463	69.30	0.00	8.16	23.74	101.19	14.80	3.66	0.00	1.52	1.59	6.78	0.99	3.38	0.49	111.36	
39年目	H 69	0.99691	0.99830	0.99723	0.1407	69.09	0.00	8.14	23.70	100.93	14.20	3.65	0.00	1.52	1.59	6.76	0.95	3.37	0.47	111.06	
合 計						2,902.36	0.00	344.21	1,001.74	4,248.31	1,437.93	153.48	0.00	64.35	67.11	284.95	96.60	141.93	47.99	4,675.18	1,582.51

便益の現在価値算定表

箇所名:日高自動車道*(一般国道235号)(門別厚賀道路)

		四川市・日间日勤千足(「敗凶足とかう)(「1加好兵足如)																	合	計	
	年度	総走行台	計の年次が	別伸び率	割引率			走行時間短約	宿便益(億円)					走行経費減	少便益(億円)			交通事故減少	費用(億円)		(億円)
	(基準年)	(:	北海道ブロック	/)	4.0%						現在価値						現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H19	乗用車類	貨物車類	全 車	(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	× (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	(A) ×		× (A)	(~)	割戻率4%
	H 30		0.99731	1.00449	0.6496	73.44	0.00	9.38	27.29	110.11	71.53	3.88	0.00	1.75		7.47	4.85		2.37	121.23	
1年目	H 31	1100010	0.99730	1.00447	0.6246	73.94	0.00	9.35	27.22	110.50	69.02	3.91	0.00	1.75		7.48	4.67	3.67	2.29	121.66	
2年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	74.43	0.00	9.33	27.14	110.90	66.61	3.94	0.00	1.74	1.82	7.50	4.50	3.69	2.21	122.09	
	H 33	0.00000	0.99414	0.99837	0.5775	74.41	0.00	9.27	26.98	110.66	63.91	3.93	0.00	1.73	1.81	7.48	4.32	3.68	2.13	121.82	
4年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	74.38	0.00	9.22	26.83	110.43	61.32	3.93	0.00	1.72		7.45	4.14	3.67	2.04	121.56	
	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	74.36	0.00	9.16	26.67	110.19	58.83	3.93	0.00	1.71	1.79	7.43	3.97	3.67	1.96	121.29	
	H 36	0.00000	0.99403	0.99837	0.5134	74.34	0.00	9.11	26.51	109.95	56.45	3.93	0.00	1.70	1.78	7.41	3.80	3.66	1.88	121.03	
7年目	H 37	0.00000	0.99400	0.99836	0.4936	74.32	0.00	9.05	26.35	109.72	54.16	3.93	0.00	1.69	1.77	7.39			1.80	120.76	
8年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746 0.4564	74.29 74.27	0.00	9.00 8.94	26.19	109.48 109.24	51.96	3.93 3.93	0.00	1.68	1.75 1.74	7.37 7.34	3.50 3.35	3.65 3.64	1.73 1.66	120.50 120.23	
9年目 10年目	H 39 H 40	0.00000	0.99392	0.99836	0.4564	74.27	0.00	8.94 8.89	26.03 25.87	109.24	49.86 47.83	3.93	0.00	1.67 1.66	1.74	7.34		3.64	1.60	120.23	
	H 41	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	74.25	0.00	8.83	25.87	109.01	47.83 45.90	3.93	0.00	1.65	1.73	7.32	3.21	3.63	1.53	119.97	
12年目	П 41 Ы 42	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	74.22	0.00	8.78	25.71	108.53	45.90	3.92	0.00	1.64	1.72	7.30	2.95		1.55	119.70	
	H 43	0.99801	0.99542	0.99633	0.4037	74.20	0.00	8.74	25.44	108.23	42.22	3.92	0.00	1.63	1.71	7.25	2.83	3.62	1.41	119.44	46.46
	H 44	0.99801	0.99540	0.99743	0.3751	73.91	0.00	8.70	25.32	107.92	40.48	3.91	0.00	1.63	1.70	7.23	2.71	3.61	1.35	118.76	
15年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	73.76	0.00	8.66	25.20	107.62	38.82	3.90	0.00	1.62	1.69	7.21	2.60	3.60	1.30	118.43	
	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	73.61	0.00	8.62	25.08	107.31	37.22	3.89	0.00	1.61	1.68	7.18	2.49	3.59	1.24	118.09	
	H 47		0.99534	0.99740	0.3335	73.46	0.00	8.58	24.97	107.01	35.69	3.88	0.00	1.60	1.67	7.16	2.39	0.00	1.19	117.75	
	H 48		0.99531	0.99739	0.3207	73.32	0.00	8.54	24.85	106.71	34.22	3.88	0.00	1.60	1.66	7.14	2.29		1.15	117.41	
	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	73.17	0.00	8.50	24.73	106.40	32.80	3.87	0.00	1.59	1.66	7.12	2.19		1.10	117.08	
20年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	73.02	0.00	8.46	24.62	106.10	31.46	3.86	0.00	1.58	1.65	7.09	2.10		1.05	116.74	
	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	72.87	0.00	8.42	24.50	105.79	30.16	3.85	0.00	1.57	1.64	7.07			1.01	116.40	
22年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	72.73	0.00	8.38	24.38	105.49	28.91	3.85	0.00	1.57	1.63	7.05	1.93	3.53	0.97	116.07	31.81
23年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	72.51	0.00	8.36	24.34	105.22	27.74	3.83	0.00	1.56	1.63	7.03	1.85	3.52	0.93	115.77	30.52
24年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	72.30	0.00	8.35	24.30	104.95	26.59	3.82	0.00	1.56	1.63	7.01	1.78	3.51	0.89	115.48	29.26
25年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	72.09	0.00	8.34	24.26	104.68	25.51	3.81	0.00	1.56	1.63	7.00	1.70	3.51	0.85	115.18	
26年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	71.87	0.00	8.32	24.22	104.41	24.46	3.80	0.00	1.56	1.62	6.98	1.64		0.82	114.89	
27年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	71.66	0.00	8.31	24.18	104.15	23.46	3.79	0.00	1.55	1.62	6.96	1.57	3.49	0.79	114.59	
28年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	71.44	0.00	8.29	24.14	103.88	22.50	3.78	0.00	1.55	1.62	6.95	1.50	3.48	0.75	114.30	24.76
	H 59	0.00.00	0.99833	0.99730	0.2083	71.23	0.00	8.28	24.10	103.61	21.58	3.77	0.00	1.55	1.61	6.93	1.44	3.47	0.72	114.01	23.75
00 I	H 60	0.00.00	0.99832	0.99729	0.2003	71.01	0.00	8.27	24.06	103.34	20.70	3.76	0.00	1.55	1.61	6.91	1.38	3.46	0.69	113.71	
31年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	70.80	0.00	8.25	24.02	103.07	19.85	3.74	0.00	1.54	1.61	6.90	1.33		0.66	113.42	
32年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	70.59	0.00	8.24	23.98	102.80	19.04	3.73	0.00	1.54	1.61	6.88	1.27		0.64	113.12	
** -	H 63	0.0000.	0.99831	0.99727	0.1780	70.37	0.00	8.23	23.94	102.54	18.25	3.72	0.00	1.54	1.60	6.86	1.22		0.61	112.83	
34年目	H 64	0.0000	0.99831	0.99726	0.1712	70.16	0.00	8.21	23.90	102.27	17.51	3.71	0.00	1.54	1.60	6.85	1.17		0.59	112.53	
	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1646	69.95	0.00	8.20	23.86	102.00	16.79	3.70	0.00	1.53	1.60	6.83	1.12	3.41	0.56	112.24	
36年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1583	69.73	0.00	8.18	23.82	101.73	16.10	3.69	0.00	1.53	1.60	6.81	1.08	3.40	0.54	111.95	
Ţ: H	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1522	69.52	0.00	8.17	23.78	101.46		3.68	0.00	1.53	1.59	6.80	1.03		0.52	111.65	
**	H 68	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0.99830	0.99723	0.1463	69.30	0.00	8.16	23.74	101.19	14.80	3.66	0.00	1.52	1.59	6.78	0.99	3.38	0.49	111.36	
39年目	H 69	0.99691	0.99830	0.99723	0.1407	69.09	0.00	8.14	23.70	100.93	14.20	3.65	0.00	1.52	1.59	6.76	0.95	3.37	0.47	111.06	
古計						2,902.36	0.00	344.21	1,001.74	4,248.31	1,437.93	153.48	0.00	64.35	67.11	284.95	96.60	141.93	47.99	4,675.18	1,582.51