

# 一般道道

かみ さる ぶつ きよ はま  
上 猿 弘 清 浜 線

平成15年度

北海道開発局

# 目 次

1 . 事業の概要	1
( 1 ) 目的	1
( 2 ) 計画の概要	2
( 3 ) 経緯	3
2 . 事業の必要性	4
事業の効果や必要性を評価するための指標	4
( 1 ) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	5
( 2 ) 事業の投資効果	1 2
( 3 ) 進捗状況	1 4
3 . 事業の進捗の見込み	1 5
4 . コスト縮減や代替案立案等の可能性	1 7
5 . 関係する地方公共団体等の意見	1 9
6 . 対応方針	2 1

# 1 . 事業の概要

## ( 1 ) 目的

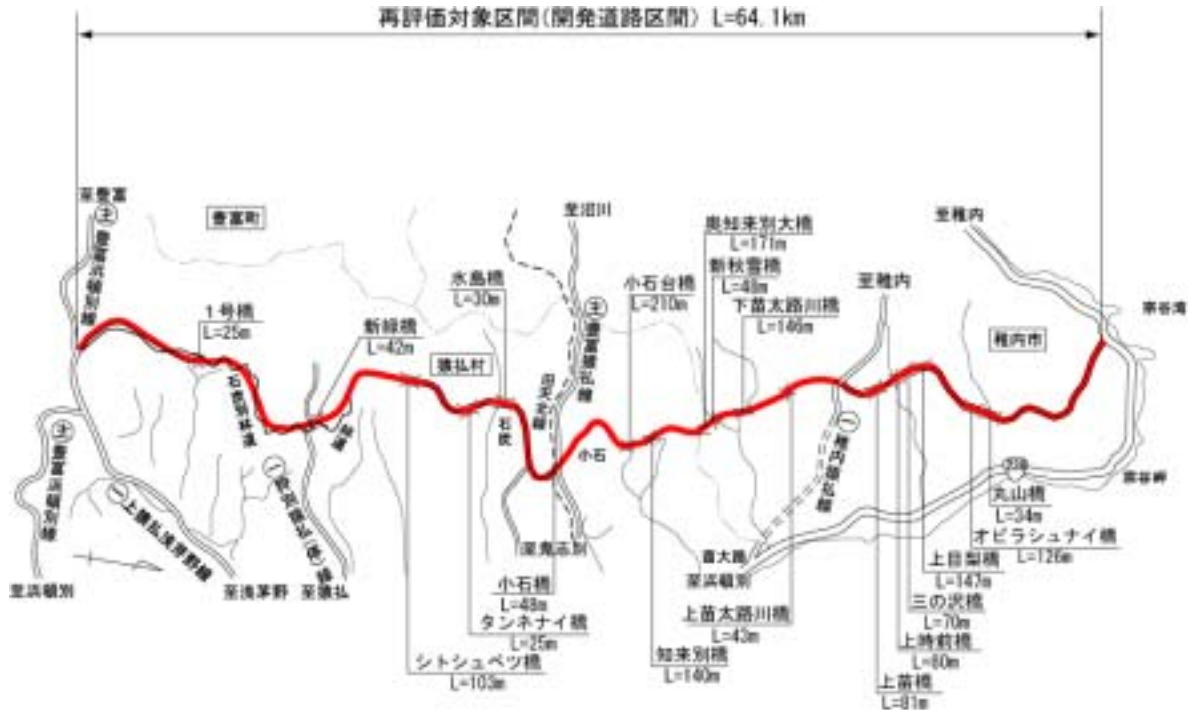
- ・ 国土・地域ネットワークの構築
- ・ 災害への備え
- ・ 物流効率化の支援
- ・ 個性ある地域の形成

上猿払清浜線は猿払村から稚内市に至る延長約 6 4 k m の一般道道であり、全区間が開発道路に指定されています。

本路線の整備により稚内市と北オホーツク地域の内陸路線を形成し、農林水産品の流通支援、観光アクセス向上のほか、緊急輸送道路である国道 2 3 8 号の代替路線としての役割を果たします。



## 事業概要図



## (2) 計画の概要

起 点：北海道宗谷郡猿払村字上猿払原野 1 7 7 8 番 1

終 点：北海道稚内市大字宗谷村字清浜 4 8 番 1

計画延長：64.1 km

幅 員：8.0 m

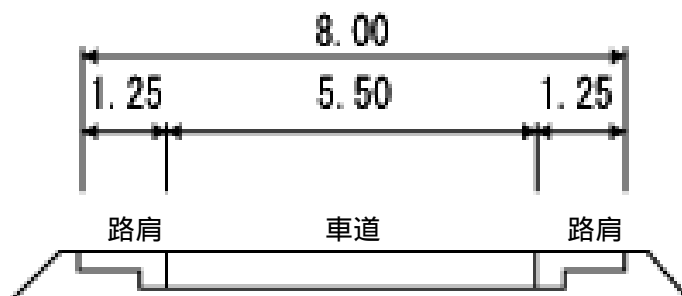
構造規格：3種4級

設計速度：40 km/h

車 線：2車線

事業主体：北海道開発局

## 横断図



単位：m

( 3 ) 経緯

昭和 5 1 年度 開発道路指定  
事業化

昭和 5 7 年度 用地補償着手

昭和 5 8 年度 工事着手

昭和 6 1 年度 ~ 平成 1 4 年度 L = 3 7 . 0 km 引継済

## 2. 事業の必要性等

### 事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標		
活力	(1) 円滑なモビリティの確保	1	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	
		2	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		3	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上(踏切道の除却もしくは交通改善が期待される)	
		4	現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		5	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		6	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	(2) 物流効率化の支援	1	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		2	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		3	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	(3) 都市の再生	1	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		2	広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		3	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		4	中心市街地内で行う事業である	
		5	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		6	DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		7	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上または16ha以上、大都市においては100戸以上または5ha以上)への連絡道路となる	
	(4) 国土・地域ネットワークの構築	1	地域高規格道路の位置づけあり	
		2	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		3	現道等における交通不能区間を解消する	
		4	現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
5		日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
(5) 個性ある地域の形成	1	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	2	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	3	主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
	4	特別立法に基づく事業である		
	5	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
暮らし	(1) 歩行者・自転車のための生活空間の形成	1	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上(全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる)	
		2	交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	(2) 無電柱化による美しい町並みの形成	1	対象区間が電線類地中化5カ年計画に位置づけあり	
		2	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	(3) 安全で安心できる暮らしの確保	1	二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	(4) 安全な生活環境の確保	1	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		2	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	安全	(1) 災害への備え	1	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
			2	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五カ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり
			3	緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられた区間の代替路線を形成する
4			現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
5			現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
6			避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
7			幅員6m以上の道路がないため消火活動ができない地区が解消する	
環境	(1) 地球環境の保全	1	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
	(2) 生活環境の改善・保全	1	現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		2	現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		3	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
その他	(1) 他プロジェクトとの関係	1	その他、環境や景観上の効果が期待される	
		2	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		3	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	(2) その他	1	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		1	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

注： ほぼ定量的に評価を行う指標

## (1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

### 客観的評価指標

「現道等における交通不能区間を解消する」

一般道道上猿払清浜線の整備により、現在交通不能区間となっている猿払村石炭別～稚内市清浜間が通行可能となります。

この区間の開通により、稚内市、猿払村、浜頓別町を結ぶ交通網が充実することが期待されています。

事業概要図



## 客観的評価指標

「緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する」

一般国道238号の北部オホーツク海沿岸地域では地吹雪が多発し、通行止めになることがあります。

上猿払清浜線は宗谷地域内陸部を通行することから、地吹雪多発地帯を回避でき、緊急輸送道路である一般国道238号の代替路線として、冬期の安全性と信頼性向上に寄与します。猿払村～浜頓別間では上猿払清浜線を使用した場合、25分の時間短縮となります。

輸送条件		ルート	延長	所要時間
通常時		豊富猿払線～国道238号経由	37.6km	45分
国道238号 通行止時	主要道道により迂回した場合	豊富猿払線～稚内幌延線～豊富浜頓別線経由	78.6km	1時間28分
	上猿払清浜線利用により迂回した場合	豊富猿払線～上猿払清浜線～豊富浜頓別線経由	45.7km	1時間3分

H11セパルをもとに作成



国道238号における冬期通行止め状況(H5～H13)





## 客観的評価指標

「農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる」

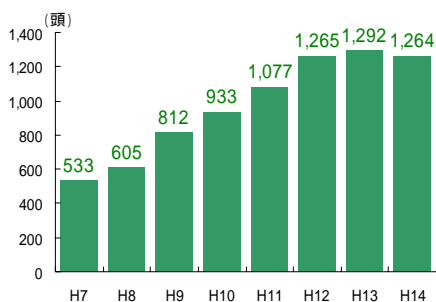
宗谷岬肉牛牧場では肉牛の生産情報を開示し、安心しておいしい「宗谷黒牛」ブランドの牛肉を提供しています。この「宗谷黒牛」は、近年の食の安全性への関心の高まりから、多くの消費者に支持され、関東・関西の生協やスーパー・百貨店へ出荷されています。

上猿払清浜線の供用は、通年の宗谷地域の畜産品出荷における安定性向上に貢献します。

宗谷岬肉牛牧場位置



宗谷岬肉牛牧場の肥育牛出荷頭数



資料: (社)宗谷畜産開発公社

宗谷岬肉牛牧場では、牛の肥育・出荷状況や飼料給与状況等の生産情報を消費者に開示

食の安全性への関心の高まりから、多くの消費者に支持され、関東・関西の生協やスーパー・百貨店へ出荷されています。

## 客観的評価指標

「近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する。」

猿払村小石地区は、災害による道道豊富猿払線の通行止めで孤立化する恐れがあります。

一般道道上猿払清浜線の整備により、猿払村小石地区の災害時の孤立化を防ぐ効果が見込まれます。

猿払村小石地区の孤立化解消イメージ



## 客観的評価指標

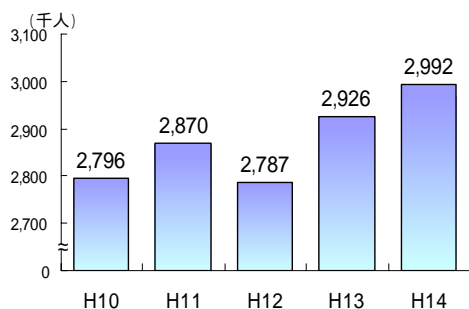
「主要な観光地へのアクセス向上が期待される」

一般道道上猿払清浜線の整備により、白鳥の飛来で名高い浜頓別町クッチャロ湖から、氷河期の名残が見られる雄大な宗谷丘陵を北に縦走し、日本最北端である宗谷岬に到達するといった、宗谷地域有数の観光スポットを結ぶルートが形成され、地域の観光産業に貢献するものと期待されています。

一般道道上猿払清浜線活用による  
観光地連携イメージ



宗谷地域の観光入込客数推移



主要産業の一つである観光業の振興のために、宗谷地域では周遊ルートの充実が求められています。

## 客観的評価指標

「拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する」

宗谷地域ではサハリンとの連携強化や物流システムの高度化等による地域産業の振興が求められています。

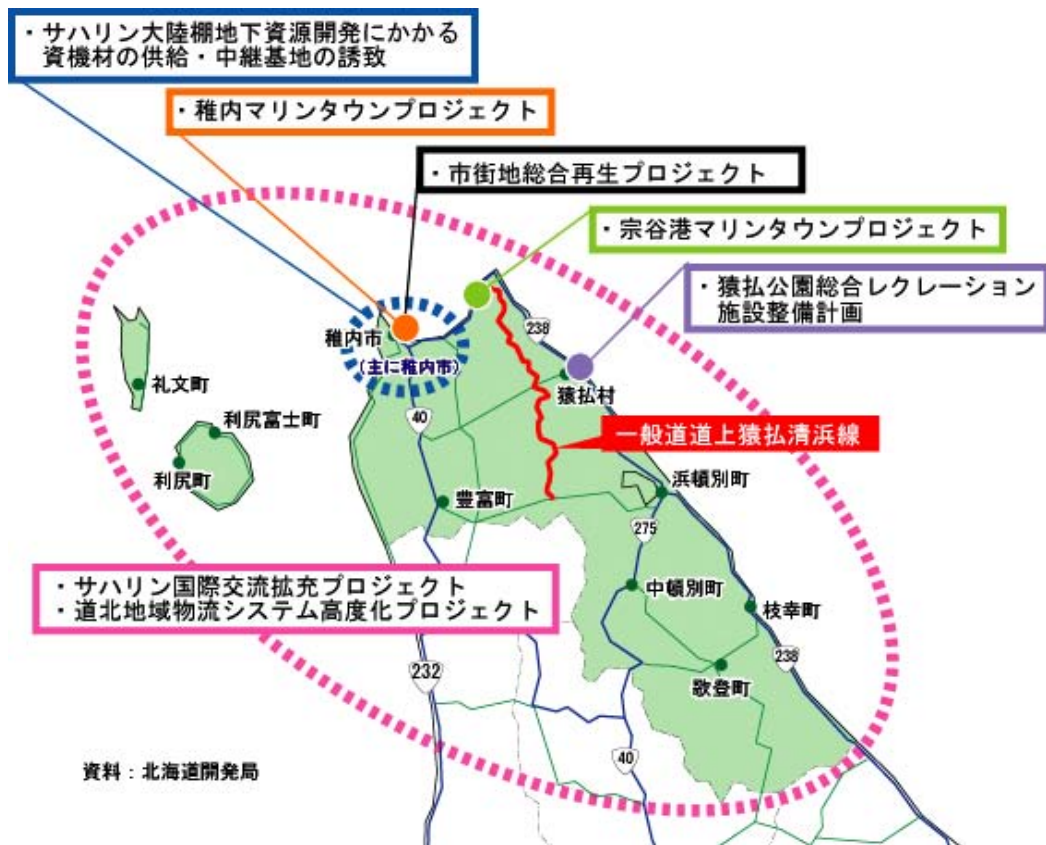
上猿払清浜線の供用は宗谷の各沿線地域が持つ固有資源を活かすだけでなく、道北地域を含む極東アジアを対象とした広域な範囲での各種プロジェクトの向上に役立ちます。

### 宗谷地域のプロジェクト概要

	プロジェクト名	計画概要
広域的複合的プロジェクト	サハリン国際交流拡充プロジェクト	対象地域：稚内市、浜頓別町、中頓別町、枝幸町、歌登町、豊富町、礼文町、利尻町、利尻富士町、猿払村 目的：ロシア極東サハリン州との国境に位置する宗谷地域の地理的・歴史的背景を活かして交流を深めるため、国際交流拠点整備を進めるとともに、国際的に注目を集めているサハリン大陸棚石油・天然ガス開発プロジェクトの中継基地としての役割を果たしていく。
	道北地域物流システム高度化プロジェクト	対象地域：留萌全域（1市7町1村）、上川全域（4市18町2村） 宗谷全域（1市8町1村） 目的：地域の主要生産物である木材・木製品、紙・パルプ、農畜産物の消費地への効率的な輸送をめざし、国際的な価格競争に対応できる高度な物流システムを構築していく。
地域プロジェクト	サハリン大陸棚地下資源開発にかかる資機材の供給・中継基地の誘致	計画主体：稚内市、国、道 事業期間：H7～ 目的：サハリン大陸棚地下資源開発にかかる資機材や、従事者の生活関連物質の供給・中継基地としての機能整備を進め、「北方圏に開かれた日本の玄関口」として国内外に大きな使命を担う。
	稚内マリンタウンプロジェクト	計画主体：稚内市 事業期間：H3～H22 計画面積：20.0ha 目的：北海道の北部物流拠点として、また国際フェリー物流基地としての稚内港の機能を高め、隣接市街地と連続した街づくりを推進する。 計画内容：（平成14年度実施）国際フェリーパース（耐震岸壁）、中央埠頭フェリーパース調査
	宗谷港マリンタウンプロジェクト	計画主体：稚内市 事業期間：H9～H17 計画面積：50.0ha 目的：宗谷港を軸に、大岬地区の特性を活かした安全で質の高い港湾施設として整備し、産業の振興、地域生活の向上を図る。また、観光スポット宗谷岬と連携した交流拠点づくりを進める。 計画内容：（平成14年度実施）港湾整備（防波堤、船揚場）
	猿払公園総合レクリエーション施設整備計画	計画主体：猿払村 事業期間：S62～H19 計画面積：20.0ha 目的：これまでの通過型観光からの脱皮を図るため、参加・滞在型観光の振興並びに個性的な観光産業の振興を育成する。 計画内容：（平成14年度実施）ソフト事業（さるふつ観光まつり、さるふつ秋の味フェスティバル）
	市街地総合再生プロジェクト	計画主体：稚内市 目的：稚内ならではの資源を活かし、賑わいにあふれ来訪者の最北への憧れに応える、国際性の高いまちづくりを目指す。 計画内容：賑わいのある生活街の形成、北のシンボルゾーンの形成、水産業の活気溢れる場の形成、生活拠点の形成、日ロ友好支援機能の強化等

資料：北海道開発局

## 宗谷地域におけるプロジェクト位置図



## ( 2 ) 事業の投資効果

### 費用便益分析の結果 ( 事業全体 )

#### 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	197億円	100億円	298億円
基準年における 現在価値 ( C )	257億円	31億円	288億円

#### 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 ( 初年便益 )	7億円	1億円	0億円	8億円
基準年における 現在価値 ( B )	85億円	15億円	2億円	103億円

#### 結果

費用便益比 ( B / C )	0.4
-----------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

#### 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 ( B / C )
交通量	810	±10%	0.3~0.4
事業費	197億円	±10%	0.3~0.4
事業期間	40年	±8年	0.3~0.5

## 費用便益分析の結果（残事業）

### 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	73億円	42億円	115億円
基準年における 現在価値（C）	57億円	13億円	70億円

### 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 （初年便益）	7億円	1億円	0億円	8億円
基準年における 現在価値（B）	85億円	15億円	2億円	103億円

### 結果

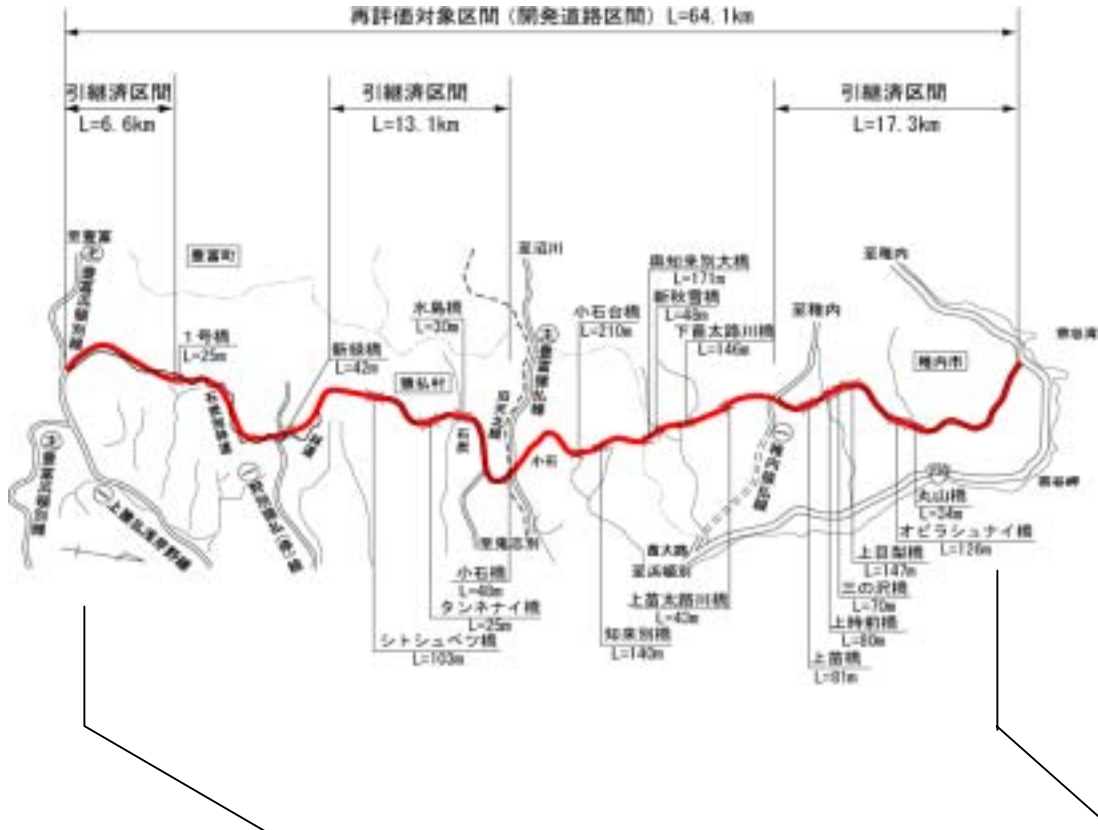
費用便益比（B / C）	1.5
--------------	-----

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

( 3 ) 事業の進捗状況

- ・平成15年度末、一般道道上猿払清浜線の用地進捗率は66%、事業進捗率は65%です。

事業の進捗状況



設計	62%
測量・地質調査	58%
用地進捗率	66%
事業進捗率	65%

平成15年度末

用地進捗率は用地補償費投入ベース

事業進捗率は事業費投入ベース



### 3 . 事業の進捗の見込み

#### 1 ) 整備の現状

上猿払清浜線は、昭和58年度に工事着手後、平成14年度までに約37kmを北海道へ引継いでおり、全体の進捗率は65%となっています。

また、平成15年度末迄の事業の進捗率を区間別にみると  
道道豊富浜頓別線～道道豊富猿払線間( L = 29.9 km )

平成14年度迄に19.7kmを北海道へ引き継いでおり、平成15年度末での進捗率は75% ( 未整備区間約10km ) となっています。なお、この区間是一部林道を通じて通行可能となっており、防護柵や公園の樹木の防風垣等に利用されている間伐材の搬出等や森林の保全作業での活用が可能です。

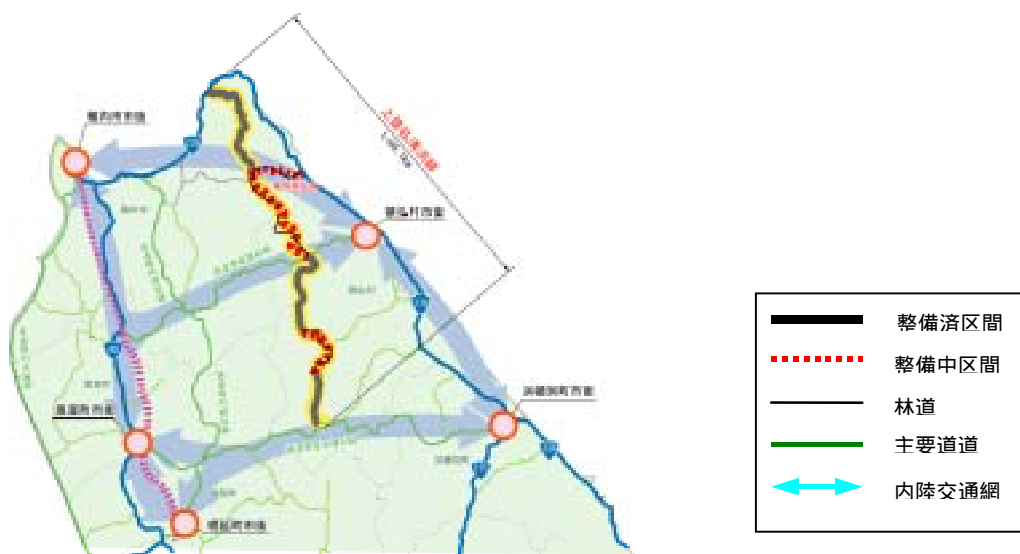
道道豊富猿払線～道道稚内猿払線間 ( L = 16.7 km )

現在まで未整備の区間です。

道道稚内猿払線～国道238号間 ( L = 17.5 km )

平成7年度までに全て北海道に引き継ぎ供用されています。

この区間は現在整備中である稚内猿払線と連携し国道238号の代替路として機能を発揮します。



## 2) 進捗の見込み

残る約27kmの区間は、

丘陵地域に知来別川、狩別川等の河川があり、それらを渡河する構造物を計画しています(橋梁8橋)。

道道豊富猿払線から道道稚内猿払線の区間(L=16.7km)は工事用の道路がなく片押しで施工する事となります。

積雪期間が長く施工期間が限定されます。

平成15年8月に森林管理局より、絶滅危惧種の「イトウ」を保護するため、宗谷管内の5河川(声問川、知来別川、鬼志別川、猿骨川、狩別川を含んだ猿払川)の河岸から30mを保護区域とし、原則的に伐採禁止とするほか、産卵・孵化時期の4月から7月は土木工事を禁止する通達が出されました。このうち声問川を除く4河川が当該路線事業区間となっており、今後さらに工事が長期化する可能性があります。



これらの現地の状況を勘案すると、工事の完成には、今後、約10年以上の期間を要し、全線の供用は最短でも平成20年代後半以降になるものと想定されます。

## 4 . コスト縮減や代替案立案等の可能性

### 1 ) 現在の計画

当該路線は、道路構造令に基づく第3種第4級（2車線、設計速度40km/h、総幅員8.0m(車道部5.5m)、曲線半径100m以上、縦断勾配6%以下）の道路として計画されています。

そのルート選定に当たっては、上記基準による走行性を満足しつつ、切土量と盛土量の土工バランスや縦断勾配等の検討及び構造物の最小化による事業費の最小化や森林や河川等周辺環境への影響の最小化等の視点から検討を行い決定しています。

### 2 ) コスト縮減や代替案立案等の可能性

残区間における抜本的な見直しとしては、ローカルルールを導入による待避場や、視距改良等による1.5車線的整備、及び林道の活用による早期整備効果発現等が考えられます。

#### (1) 1.5車線的整備による代替の可能性

本路線を1.5車線的に整備した場合

1.5車線的整備では旅行速度が大幅に下がるため時間短縮効果は望めません。

大部分の施工が片押しとなるため整備断面を縮小しても、大幅な工期短縮にはつながりません。

多雪地域であるため、1.5車線的整備では冬期の幅員確保が困難です。また、丘陵地形であることから縦断勾配が急で、待避所を整備しても冬期の安定した通行は望めません。

以上より、上記代替案によって整備した場合、並行している一般国道238号に比べて走行速度が遅くなり時間短縮効果は発現しません。また、施工期間の短縮も見込めません。

#### (2) 既存道路の活用による代替の可能性

本路線の完成区間をつなぐ既存林道は規格の低い道路で

あり、これを利用して一般交通の用に供するルートを形成するとしても、車両の通行や通年利用が困難な状況であり、有効なネットワーク形成となりません。

### (3) 周辺ネットワークによる代替の可能性

本路線事業化以前の宗谷地域の内陸交通網は、国道以外には道道豊富浜頓別線が整備されているだけで、内陸部の集落は狭隘な道を使用している状態でした。

その後道道稚内幌延線および道道豊富猿払線が整備され、現在は充実した交通網が形成されています。

また、地吹雪による通行止が多発する一般国道238号も、平成15年度までに防雪林等による対策が約60%程度進み、その機能の強化が図られているところです。

今後も一般国道238号の防災対策事業など、さらなる強化を図るとともに、稚内猿払線が整備されることにより、宗谷地域の道路ネットワークの充実が図られます。



## 5 . 地方公共団体等の意見

### ( 1 ) 地元自治体の意見

沿線の稚内市、猿払村、浜頓別町からは、上猿払清浜線の整備による観光アクセス向上等地域振興の観点から要望が出されていましたが、昨今の厳しい情勢等から、事業の継続が困難な状況は十分に理解でき、今後は稚内猿払線の整備等周辺ネットワークの強化を図る路線の整備を要望する旨の意見が出されています。

### ( 2 ) 北海道知事の意見

北海道知事からは、「国、地方を問わず財政状況は一段と厳しさを増しており、また、公共投資においても、さらに縮減の動きがある中で、北海道における社会資本の整備を進めるにあたっては、これまで以上に事業の重点化・効率化を一層すすめ、早期に整備の効果を発現していくことが重要である。道としては、地域間の交流・連携、自律的發展に不可欠な高規格幹線道路について重点的に整備促進を図るべきと考えている。」として、北海道開発局において進められている開発道路一般道道上猿払清浜線に関して下記の意見が出されています。

「一般道道上猿払清浜線は、冬期間の交通障害が発生する一般国道238号の代替道路としての機能を持つとともに、宗谷地方における内陸縦貫道路として農林業など地域産業の振興に寄与する路線と認識している。

しかしながら、当路線の事業執行上の課題及び現在の事業の進捗状況等を勘案すると、事業の中止も止むを得ない。」

(参考) 関係する期成会の要望経緯

期成会名称	会長	主な構成メンバー	備考
宗谷地域総合 開発期成会 (昭和45年結成)	稚内市長 横田耕一	稚内市、豊富町、猿払村、 枝幸町、歌登町、浜頓別町、 中頓別町、礼文町、利尻町、 利尻富士町の首長及び 議会議長	H15年度は 要望なし (昭和52年か ら平成14年)

## 6 . 対応方針

「国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(平成15年3月31日)」に基づき、「事業の必要性等」「事業の進捗の見込み」「コスト縮減や代替案等の可能性」の評価の視点及び「関係地方公共団体等の意見」等を踏まえ、以下の通り対応方針を決定します。

一般道道上猿払清浜線は稚内市と猿払村の内陸部を結ぶ事によって、農林水産品の物流効率化、拠点開発プロジェクト等の支援、観光アクセスの向上、国道238号の代替機能などを目的に平成14年度まで整備を進め、約37kmを北海道に引継いでいます。

しかし、残る山間部の約27kmには区間を横断する河川が多く、多数の橋梁が計画されている上、積雪や絶滅危惧種の「イトウ」保護のため、産卵・孵化時期(4～7月)の工事禁止に関する通達が森林管理局より出されるなど工事期間が限定されるため、工事継続上の条件が厳しいことから今後の事業期間は最早でも約10年以上を要することが見込まれます。

これらの条件を勘案すると、十分な費用対効果を得ることは難しく早期完成が困難なうえ、コスト及び事業期間に対する将来の不確実性も大きいと想定されることから、今後の事業継続は困難な状況にあります。

コスト縮減と代替案立案等の可能性の視点においては、1.5車線的整備等の抜本の見直しや既存林道の活用によるネットワークの形成等が考えられますが、いずれも並行する一般国道238号に比べて走行速度が遅くなり時間短縮効果が得られない上、施工期間の短縮も見込めないため、早期整備効果の発現につながりません。

周辺ネットワークによる代替の可能性の視点では、内陸交通網として道道稚内幌延線や道道豊富猿払線の整備が進み、冬期視程障害による通行止めが多発する国道238号も防雪対策による機能強化を進めており、上猿払清浜線を巡る周辺道路状況の変化によって交通の利便性が向上しつつあります。

これらのことから、国においては一般道道上猿払清浜線の開発道路としての事業を中止いたします。

なお、今後関係地方公共団体等の意見をふまえ、本路線周辺の道路ネットワーク機能の充実に関する検討を進めることとします。

また、これまで国において整備を進めてきた道路施設については、既に観光ルート等として機能している北海道の管理区間と併せ、森林の管理、自然体験、観光等に有効活用し、適切な公物管理を行う必要があります。このため、これら道路施設の供用に向けて、引継ぎ未了部分については本来管理者である北海道へ速やかに移管します。



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般道道	上猿払清浜線	L = 6 4 . 1 K m	一次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
810	2	北海道開発局

## 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成 1 5 年度		
単純合計	197億円	100億円	298億円
うち残事業分	73億円	42億円	115億円
基準年における 現在価値 (C)	257億円	31億円	288億円
うち残事業分	57億円	13億円	70億円

## 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	7億円	1億円	0億円	8億円
基準年における 現在価値 (B)	85億円	15億円	2億円	103億円
うち残事業分	85億円	15億円	2億円	103億円

## 結 果

費用便益比 (事業全体)	0.4
費用便益比 (残事業)	1.5

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	810	± 10%	0.3~0.4
事業費	197億円	± 10%	0.3~0.4
事業期間	40年	± 8年	0.3~0.5

## 交通状況の変化

事業名：上猿払清浜線（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 64.1km	交通量	[台/日]	0	500	
	走行時間	[分]	0	81	
	走行時間費用	[億円/年]	0	13.01	
②主な周辺道路	国道238号 : 66.1km	交通量	[台/日]	2,700	2,400
		走行時間	[分]	73	73
		走行時間費用	[億円/年]	62.39	54.45
	主) 稚内幌延線 : 44.8km	交通量	[台/日]	1,100	1,000
		走行時間	[分]	60	59
		走行時間費用	[億円/年]	22.58	18.02
	主) 豊富浜頓別線 : 28.1km	交通量	[台/日]	1,300	900
		走行時間	[分]	37	36
		走行時間費用	[億円/年]	15.74	10.27
③その他道路合計 : 21287.3km	走行時間費用	[億円/年]	52819.93	52818.16	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	52920.64	52913.91	6.73

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

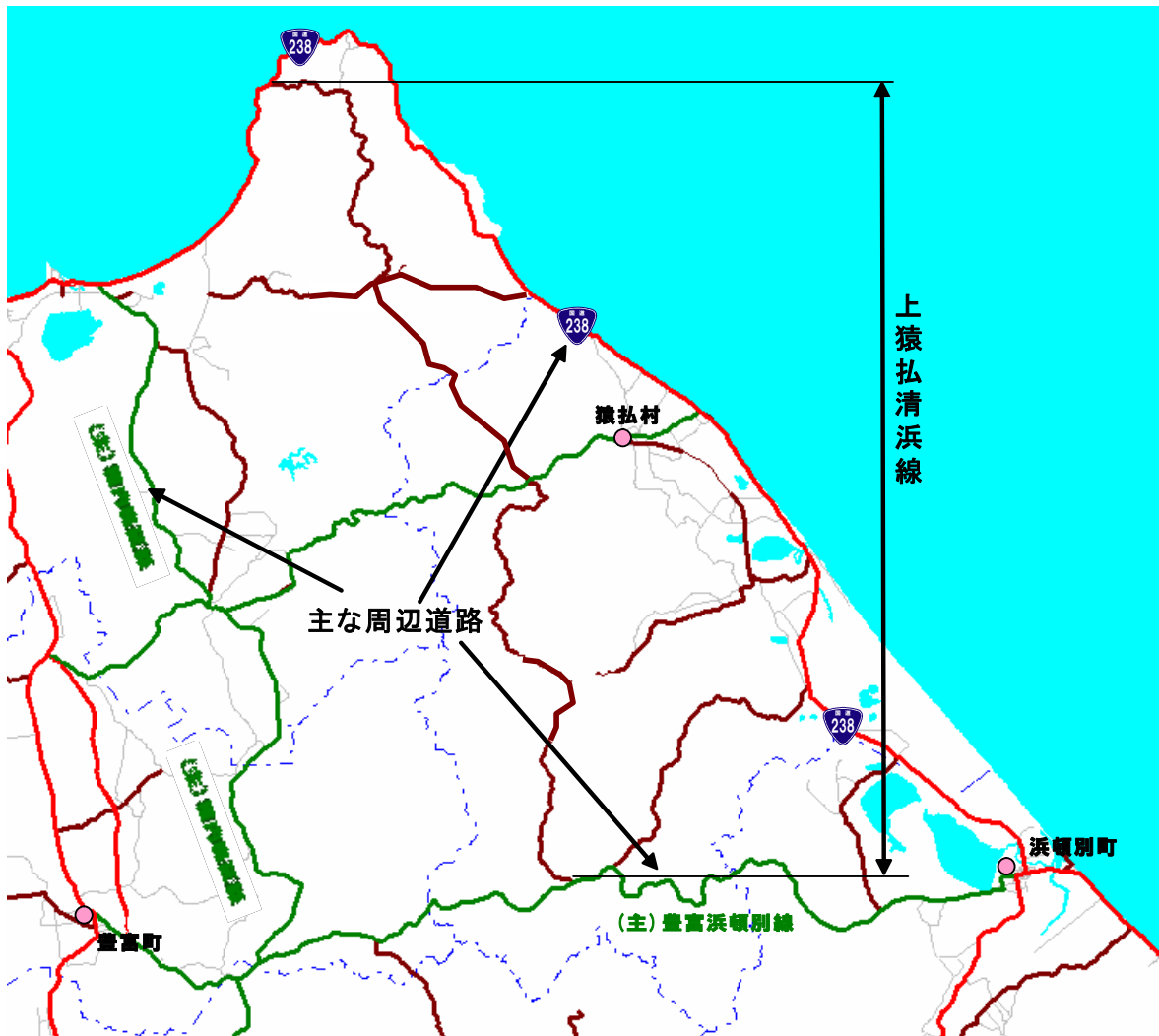
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 交通状況の変化

事業名：上猿払清浜線（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 26.9km	交通量	[台/日]	0	700	
	走行時間	[分]	0	34	
	走行時間費用	[億円/年]	0	7.85	
②主な周辺道路	現道(上猿払清浜線) : 37.2km	交通量	[台/日]	0	300
		走行時間	[分]	0	47
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	5.16
	国道238号 : 66.1km	交通量	[台/日]	2,700	2,400
		走行時間	[分]	73	73
		走行時間費用	[億円/年]	62.39	54.45
	主) 稚内幌延線 : 44.8km	交通量	[台/日]	1,100	1,000
		走行時間	[分]	60	59
		走行時間費用	[億円/年]	22.58	18.02
	主) 豊富浜頓別線 : 28.1km	交通量	[台/日]	1,300	900
		走行時間	[分]	37	36
		走行時間費用	[億円/年]	15.74	10.27
③その他道路合計 : 21287.3km	走行時間費用	[億円/年]	52819.93	52818.16	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	52920.64	52913.91	6.73

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

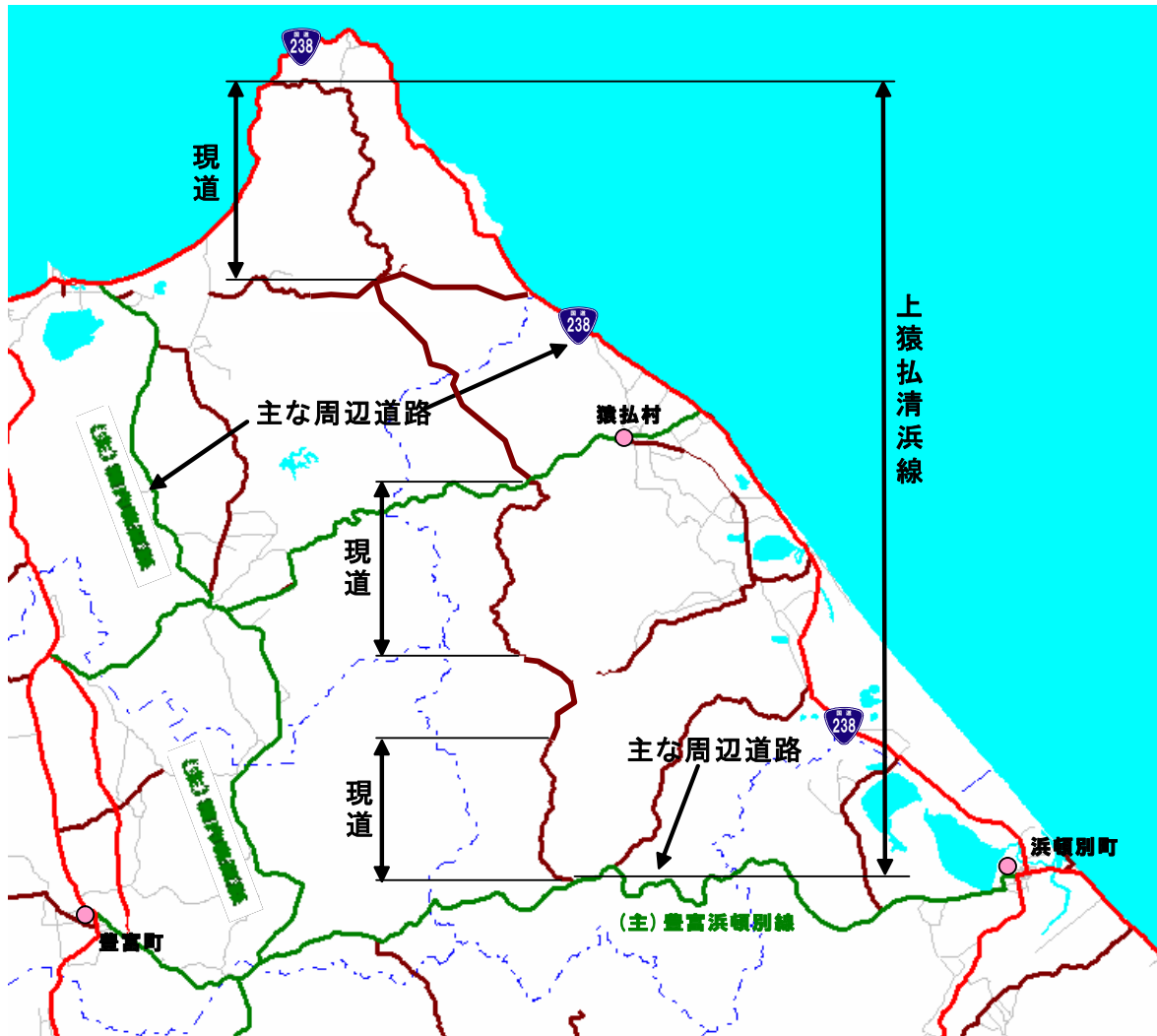
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 交通状況の変化

事業名：上猿払清浜線（事業全体・迂回路解消便益）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 64.1km	交通量	[台/日]	0	1,500	
	走行時間	[分]	0	89	
	走行時間費用	[億円/年]	0	0.27	
②主な周辺道路	国道238号 : 15.3km	交通量	[台/日]	9,200	8,800
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	0.32	0.30
	主) 稚内幌延線 : 44.8km	交通量	[台/日]	2,100	1,200
		走行時間	[分]	64	61
		走行時間費用	[億円/年]	0.26	0.13
	主) 豊富猿払線 : 41.4km	交通量	[台/日]	2,900	1,700
		走行時間	[分]	62	58
		走行時間費用	[億円/年]	0.35	0.20
	主) 豊富浜頓別線 : 19.5km	交通量	[台/日]	3,200	1,300
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	0.15	0.06
③その他道路合計 : 21305.3km	走行時間費用	[億円/年]	316.70	316.59	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益
合計：21490.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	317.78	317.55	0.23

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

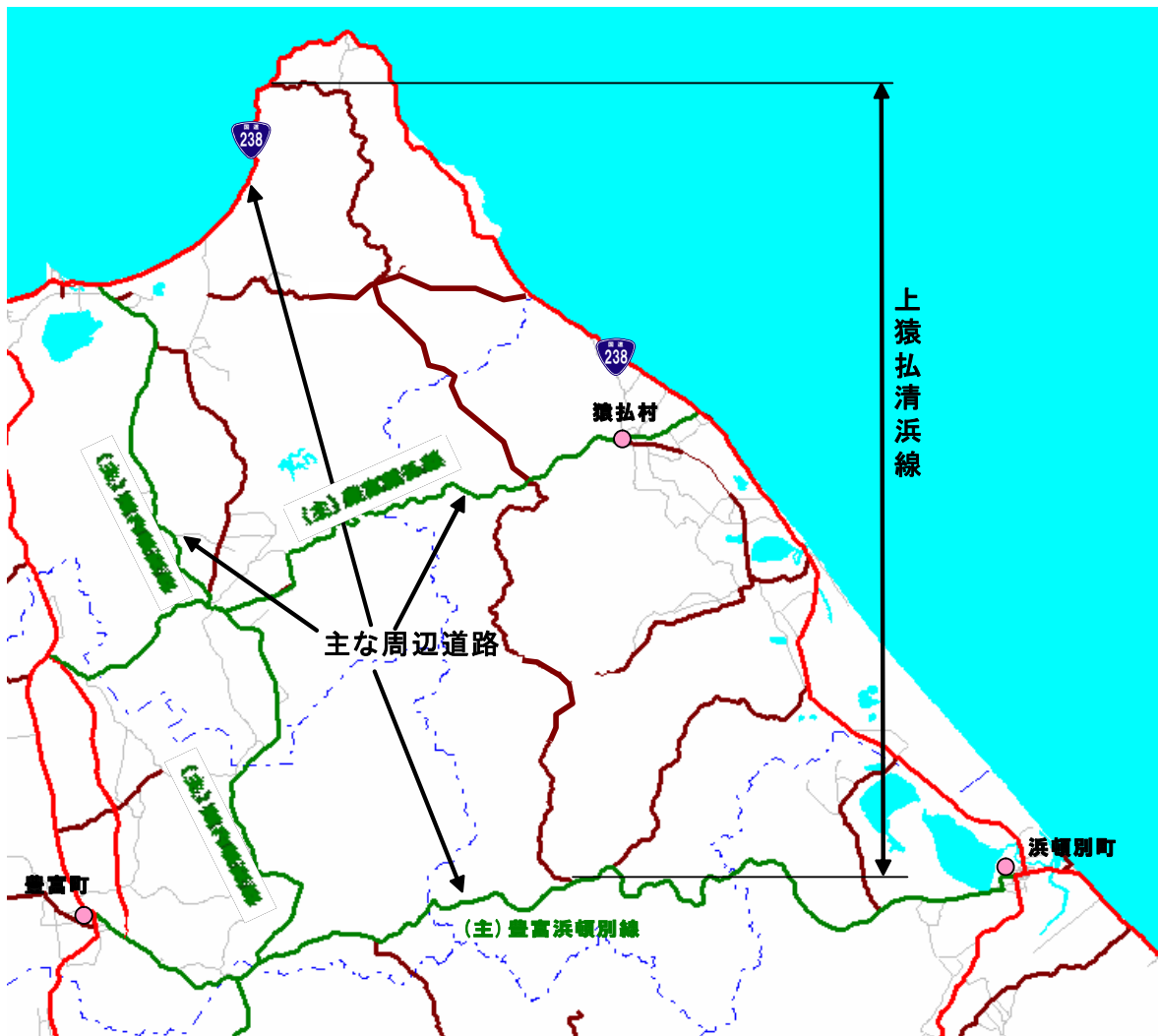
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】





## 交通状況の変化

事業名：上猿払清浜線（残事業・迂回路解消便益）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 26.9km	交通量	[台/日]	0	1,600	
	走行時間	[分]	0	38	
	走行時間費用	[億円/年]	0	0.11	
②主な周辺道路	現道(上猿払清浜線) : 37.2km	交通量	[台/日]	0	1,400
		走行時間	[分]	0	51
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.16
	国道238号 : 15.3km	交通量	[台/日]	9,200	8,800
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	0.32	0.30
	主) 稚内幌延線 : 44.8km	交通量	[台/日]	2,100	1,200
		走行時間	[分]	64	61
		走行時間費用	[億円/年]	0.26	0.13
	主) 豊富猿払線 : 41.4km	交通量	[台/日]	2,900	1,700
		走行時間	[分]	62	58
		走行時間費用	[億円/年]	0.35	0.20
	主) 豊富浜頓別線 : 19.5km	交通量	[台/日]	3,200	1,300
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	0.15	0.06
③その他道路合計 : 21305.3km	走行時間費用	[億円/年]	316.70	316.59	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	317.78	317.55	0.23

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

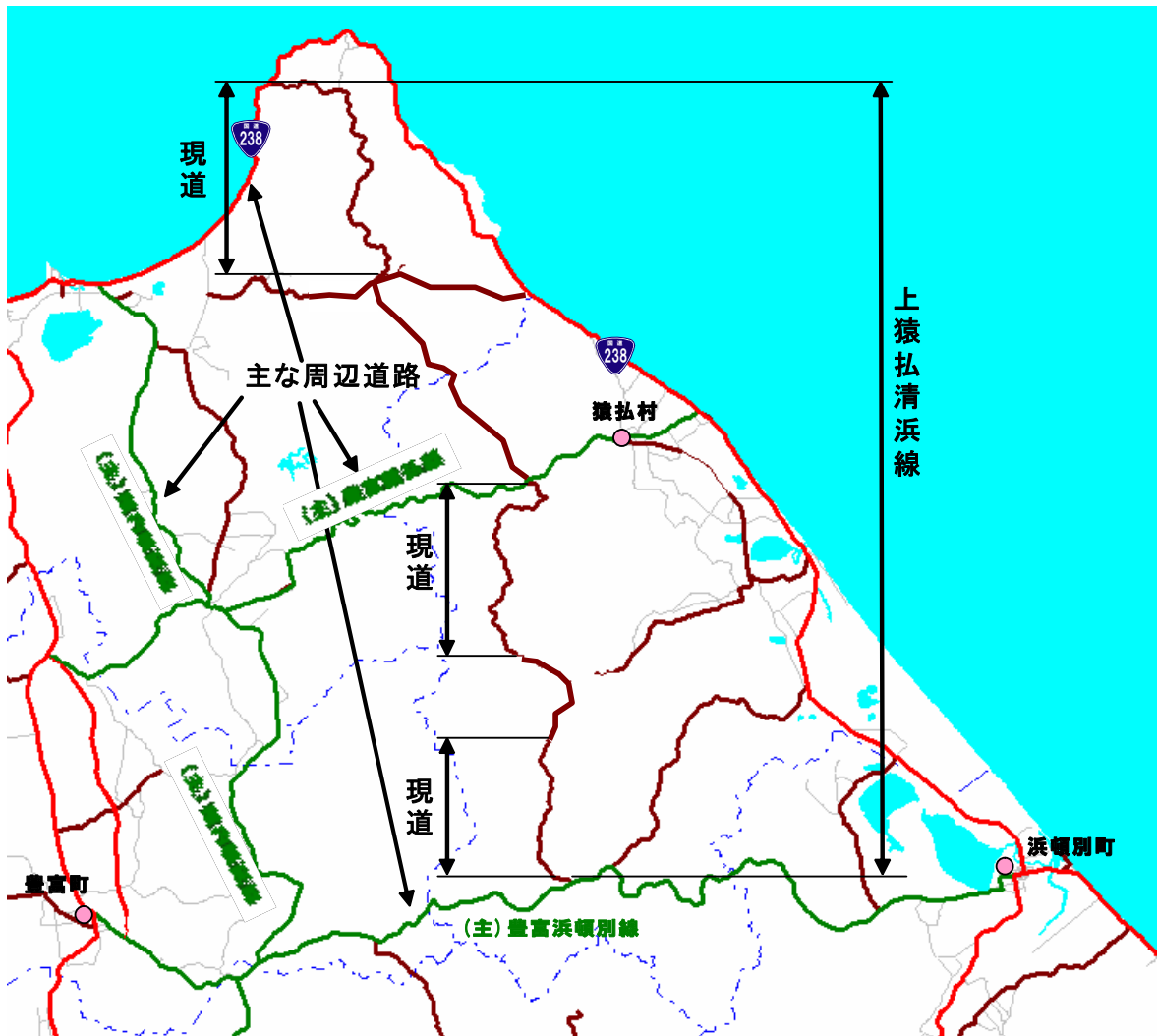
※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 費用便益分析の条件

事業名：上猿払清浜線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) (7,700)台トリップ/日 考慮した理由を記載 プロジェクトの完成により大幅な交通需要の増加が予測されるため
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
速度設定の考え方	その他(Q - V式と転換率式の組み合わせによる配分 )		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
その他( )			

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
		採用した休日係数	(126) %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	平日に比べ休日の交通量が多い地区であるため、休日係数を考慮した 休日係数はH11センサスの山地部の全道平均値			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		
		その他 ( )		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
独自に設定した値を使用 平日の原単位は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍とした。休日の乗用車類の時間評価価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車 人員の差から1.4倍とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台)				
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他( )		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		事務所等の実績値より設定 その他( )		
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である			
その他				
4. その他				
上記のほか、B / Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
当該路線は国道238号に並行する路線であり、国道238号通行止時の代替路としての機能を有するた 国道238号が通行止となった場合の便益を考慮している。				
(国道238号の通行止: H10 ~ H14の5年平均 1日/年)				

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般道道上猿払清浜線

採用単価の根拠 都道府県道(一般都道府県道)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.04	64.10	2.63

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
- 39年目	S 52	2.7725	0.11	0.30	0.00	0.00
- 38年目	S 53	2.6658	0.49	1.31	0.00	0.00
- 37年目	S 54	2.5633	0.55	1.41	0.00	0.00
- 36年目	S 55	2.4647	0.83	2.05	0.00	0.00
- 35年目	S 56	2.3699	1.32	3.13	0.00	0.00
- 34年目	S 57	2.2788	1.77	4.03	0.00	0.00
- 33年目	S 58	2.1911	3.49	7.65	0.00	0.00
- 32年目	S 59	2.1068	3.08	6.49	0.00	0.00
- 31年目	S 60	2.0258	3.21	6.50	0.00	0.00
- 30年目	S 61	1.9479	4.88	9.51	0.00	0.00
- 29年目	S 62	1.8730	5.79	10.84	0.00	0.00
- 28年目	S 63	1.8009	7.45	13.42	0.00	0.00
- 27年目	H 1	1.7317	8.79	15.22	0.00	0.00
- 26年目	H 2	1.6651	10.72	17.85	0.00	0.00
- 25年目	H 3	1.6010	9.50	15.21	0.00	0.00
- 24年目	H 4	1.5395	12.16	18.72	0.00	0.00
- 23年目	H 5	1.4802	11.69	17.30	0.00	0.00
- 22年目	H 6	1.4233	5.86	8.34	0.00	0.00
- 21年目	H 7	1.3686	7.06	9.66	0.00	0.00
- 20年目	H 8	1.3159	6.09	8.01	0.00	0.00
- 19年目	H 9	1.2653	6.95	8.79	0.00	0.00
- 18年目	H 10	1.2167	3.14	3.82	0.00	0.00
- 17年目	H 11	1.1699	4.95	5.79	0.00	0.00
- 16年目	H 12	1.1249	2.29	2.58	0.00	0.00
- 15年目	H 13	1.0816	2.16	2.34	0.00	0.00
- 14年目	H 14	1.0400	0.05	0.05	0.00	0.00
- 13年目	H 15	1.0000	0.06	0.06	0.00	0.00
- 12年目	H 16	0.9615	2.24	2.15	0.00	0.00
- 11年目	H 17	0.9246	7.66	7.08	0.00	0.00
- 10年目	H 18	0.8890	10.51	9.34	0.00	0.00
- 9年目	H 19	0.8548	3.96	3.39	0.00	0.00
- 8年目	H 20	0.8219	5.38	4.42	0.00	0.00
- 7年目	H 21	0.7903	5.57	4.40	0.00	0.00
- 6年目	H 22	0.7599	6.43	4.89	0.00	0.00
- 5年目	H 23	0.7307	5.57	4.07	0.00	0.00
- 4年目	H 24	0.7026	8.07	5.67	0.00	0.00
- 3年目	H 25	0.6756	7.23	4.88	0.00	0.00
- 2年目	H 26	0.6496	6.32	4.11	0.00	0.00
- 1年目	H 27	0.6246	4.01	2.50	0.00	0.00
供用開始年次	H 28	0.6006	0.00	0.00	2.50	1.50
1年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	2.50	1.45
2年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	2.50	1.39
3年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	2.50	1.34
4年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	2.50	1.29
5年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	2.50	1.24
6年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	2.50	1.19
7年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	2.50	1.14
8年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	2.50	1.10
9年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	2.50	1.06
10年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	2.50	1.02
11年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	2.50	0.98
12年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	2.50	0.94
13年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	2.50	0.90
14年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	2.50	0.87
15年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	2.50	0.84
16年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	2.50	0.80
17年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	2.50	0.77
18年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	2.50	0.74
19年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	2.50	0.71
20年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	2.50	0.69
21年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	2.50	0.66
22年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	2.50	0.63
23年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	2.50	0.61
24年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	2.50	0.59
25年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	2.50	0.56
26年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	2.50	0.54
27年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	2.50	0.52
28年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	2.50	0.50
29年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	2.50	0.48
30年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	2.50	0.46
31年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	2.50	0.45
32年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	2.50	0.43
33年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	2.50	0.41
34年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	2.50	0.40
35年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	2.50	0.38
36年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	2.50	0.37
37年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	2.50	0.35
38年目	H 66	0.1353	0.00	0.00	2.50	0.34
39年目	H 67	0.1301	0.00	-0.06	2.50	0.33
合計			197.39	257.22	100.19	30.97
単純事業費計			197.39		100.19	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 都道府県道(一般都道府県道)

箇所名: 一般道道上猿払清浜線

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.04	26.90	1.10

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 12年目	H 16	0.9615	2.24	2.15	0.00	0.00
- 11年目	H 17	0.9246	7.66	7.08	0.00	0.00
- 10年目	H 18	0.8890	10.51	9.34	0.00	0.00
- 9年目	H 19	0.8548	3.96	3.39	0.00	0.00
- 8年目	H 20	0.8219	5.38	4.42	0.00	0.00
- 7年目	H 21	0.7903	5.57	4.40	0.00	0.00
- 6年目	H 22	0.7599	6.43	4.89	0.00	0.00
- 5年目	H 23	0.7307	5.57	4.07	0.00	0.00
- 4年目	H 24	0.7026	8.07	5.67	0.00	0.00
- 3年目	H 25	0.6756	7.23	4.88	0.00	0.00
- 2年目	H 26	0.6496	6.32	4.11	0.00	0.00
- 1年目	H 27	0.6246	4.01	2.50	0.00	0.00
供用開始年次	H 28	0.6006	0.00	0.00	1.05	0.63
1年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	1.05	0.61
2年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	1.05	0.58
3年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	1.05	0.56
4年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	1.05	0.54
5年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	1.05	0.52
6年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	1.05	0.50
7年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	1.05	0.48
8年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	1.05	0.46
9年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	1.05	0.44
10年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	1.05	0.43
11年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	1.05	0.41
12年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	1.05	0.39
13年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	1.05	0.38
14年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	1.05	0.36
15年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	1.05	0.35
16年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	1.05	0.34
17年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	1.05	0.32
18年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	1.05	0.31
19年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	1.05	0.30
20年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	1.05	0.29
21年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	1.05	0.28
22年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	1.05	0.27
23年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	1.05	0.26
24年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	1.05	0.25
25年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	1.05	0.24
26年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	1.05	0.23
27年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	1.05	0.22
28年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	1.05	0.21
29年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	1.05	0.20
30年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	1.05	0.19
31年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	1.05	0.19
32年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	1.05	0.18
33年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	1.05	0.17
34年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	1.05	0.17
35年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	1.05	0.16
36年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	1.05	0.15
37年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	1.05	0.15
38年目	H 66	0.1353	0.00	0.00	1.05	0.14
39年目	H 67	0.1301	0.00	-0.02	1.05	0.14
合計			72.95	56.88	41.90	13.00
単純事業費計			72.95		41.90	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表(事業全体・通常時)

箇所名：一般道道上猿払清浜線

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	便益合計 ( - )	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	5.29	0.00	0.27	1.11	6.67	4.01	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.73	0.20	0.12	8.08	4.86
1年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	5.33	0.00	0.27	1.11	6.71	3.88	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.70	0.20	0.12	8.12	4.70
2年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	5.37	0.00	0.27	1.11	6.75	3.75	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.67	0.20	0.11	8.16	4.53
3年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	5.41	0.00	0.27	1.11	6.79	3.63	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.65	0.20	0.11	8.20	4.39
4年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	5.45	0.00	0.27	1.11	6.83	3.51	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.62	0.20	0.10	8.24	4.23
5年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	5.45	0.00	0.27	1.10	6.82	3.37	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.60	0.20	0.10	8.23	4.07
6年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	5.45	0.00	0.27	1.09	6.81	3.23	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.57	0.20	0.09	8.22	3.89
7年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	5.45	0.00	0.27	1.08	6.80	3.10	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.55	0.20	0.09	8.21	3.74
8年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	5.45	0.00	0.27	1.07	6.79	2.98	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.53	0.20	0.09	8.20	3.60
9年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	5.45	0.00	0.27	1.06	6.78	2.86	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.51	0.20	0.08	8.19	3.45
10年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	5.45	0.00	0.27	1.05	6.77	2.75	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.49	0.20	0.08	8.18	3.32
11年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	5.45	0.00	0.27	1.04	6.76	2.64	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.47	0.20	0.08	8.17	3.19
12年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	5.45	0.00	0.27	1.03	6.75	2.53	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.45	0.20	0.08	8.16	3.06
13年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	5.45	0.00	0.27	1.02	6.74	2.43	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.44	0.20	0.07	8.15	2.94
14年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	5.45	0.00	0.27	1.01	6.73	2.33	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.42	0.20	0.07	8.14	2.82
15年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	5.44	0.00	0.27	1.01	6.72	2.24	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.40	0.20	0.07	8.13	2.71
16年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	5.43	0.00	0.27	1.01	6.71	2.15	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.39	0.20	0.06	8.12	2.60
17年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	5.42	0.00	0.27	1.01	6.70	2.07	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.37	0.20	0.06	8.11	2.50
18年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	5.41	0.00	0.27	1.01	6.69	1.98	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.36	0.20	0.06	8.10	2.40
19年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	5.40	0.00	0.27	1.01	6.68	1.90	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.34	0.20	0.06	8.09	2.30
20年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	5.39	0.00	0.27	1.01	6.67	1.83	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.33	0.20	0.05	8.08	2.21
21年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	5.38	0.00	0.27	1.01	6.66	1.76	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.32	0.20	0.05	8.07	2.13
22年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	5.37	0.00	0.27	1.01	6.65	1.69	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.31	0.20	0.05	8.06	2.05
23年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	5.36	0.00	0.27	1.01	6.64	1.62	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.29	0.20	0.05	8.05	1.96
24年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	5.35	0.00	0.27	1.01	6.63	1.55	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.28	0.20	0.05	8.04	1.88
25年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	5.33	0.00	0.27	1.01	6.61	1.49	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.27	0.20	0.05	8.02	1.81
26年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	5.31	0.00	0.27	1.01	6.59	1.43	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.26	0.20	0.04	8.00	1.73
27年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	5.29	0.00	0.27	1.01	6.57	1.37	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.25	0.20	0.04	7.98	1.66
28年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	5.27	0.00	0.27	1.01	6.55	1.31	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.24	0.20	0.04	7.96	1.59
29年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	5.25	0.00	0.27	1.01	6.53	1.26	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.23	0.20	0.04	7.94	1.53
30年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	5.23	0.00	0.27	1.01	6.51	1.21	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.22	0.20	0.04	7.92	1.47
31年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	5.21	0.00	0.27	1.01	6.49	1.16	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.22	0.20	0.04	7.90	1.42
32年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1712	5.19	0.00	0.27	1.01	6.47	1.11	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.21	0.20	0.03	7.88	1.35
33年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1646	5.17	0.00	0.27	1.01	6.45	1.06	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.20	0.20	0.03	7.86	1.29
34年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1583	5.15	0.00	0.27	1.01	6.43	1.02	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.19	0.20	0.03	7.84	1.24
35年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1522	5.13	0.00	0.27	1.01	6.41	0.98	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.18	0.20	0.03	7.82	1.19
36年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1463	5.11	0.00	0.27	1.01	6.39	0.93	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.18	0.20	0.03	7.80	1.14
37年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1407	5.09	0.00	0.27	1.01	6.37	0.90	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.17	0.20	0.03	7.78	1.10
38年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1353	5.07	0.00	0.27	1.01	6.35	0.86	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.16	0.20	0.03	7.76	1.05
39年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1301	5.05	0.00	0.27	1.01	6.33	0.82	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.16	0.20	0.03	7.74	1.01
合計						213.15	0.00	10.80	41.35	265.30	82.70	28.40	0.00	4.40	15.60	48.40	14.93	8.00	2.48	321.70	100.11

## 便益の現在価値算定表(事業全体・R238通行止時) 箇所名:一般道上猿払清浜線

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×		現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.14
1年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.14
2年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.14
3年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.12	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.13
4年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
5年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
6年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
7年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
8年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.10	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.11
9年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.10	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.11
10年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.09	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.10
11年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.09	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.10
12年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.09	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.10
13年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.25	0.08
14年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.09
15年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.09
16年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.25	0.08
17年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.07	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.08
18年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0.15	0.00	0.01	0.06	0.22	0.07	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.24	0.07
19年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0.15	0.00	0.01	0.06	0.22	0.07	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.24	0.08
20年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0.15	0.00	0.01	0.05	0.21	0.06	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.23	0.07
21年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0.15	0.00	0.01	0.05	0.21	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.23	0.05
22年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0.15	0.00	0.01	0.04	0.20	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.22	0.05
23年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0.15	0.00	0.01	0.04	0.20	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.22	0.06
24年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.06
25年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
26年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
27年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
28年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
29年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.04
30年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.04
31年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
32年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1712	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
33年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1646	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
34年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1583	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
35年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1522	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.03
36年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1463	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
37年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1407	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.02
38年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1353	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.03
39年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1301	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
合計						6.00	0.00	0.40	2.04	8.44	2.67	0.40	0.00	0.00	0.40	0.80	0.28	0.00	0.00	9.24	2.95



## 便益の現在価値算定表(残事業・通常時)

箇所名:一般道道上猿払清浜線

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
		供用開始年次	H 28	1.00689		0.99732	1.00453	0.6006	5.29	0.00	0.27	1.11	6.67	4.01	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.73	0.20
1年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	5.33	0.00	0.27	1.11	6.71	3.88	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.70	0.20	0.12	8.12	4.70
2年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	5.37	0.00	0.27	1.11	6.75	3.75	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.67	0.20	0.11	8.16	4.53
3年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	5.41	0.00	0.27	1.11	6.79	3.63	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.65	0.20	0.11	8.20	4.39
4年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	5.45	0.00	0.27	1.11	6.83	3.51	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.62	0.20	0.10	8.24	4.23
5年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	5.45	0.00	0.27	1.10	6.82	3.37	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.60	0.20	0.10	8.23	4.07
6年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	5.45	0.00	0.27	1.09	6.81	3.23	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.57	0.20	0.09	8.22	3.89
7年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	5.45	0.00	0.27	1.08	6.80	3.10	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.55	0.20	0.09	8.21	3.74
8年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	5.45	0.00	0.27	1.07	6.79	2.98	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.53	0.20	0.09	8.20	3.60
9年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	5.45	0.00	0.27	1.06	6.78	2.86	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.51	0.20	0.08	8.19	3.45
10年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	5.45	0.00	0.27	1.05	6.77	2.75	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.49	0.20	0.08	8.18	3.32
11年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	5.45	0.00	0.27	1.04	6.76	2.64	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.47	0.20	0.08	8.17	3.19
12年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	5.45	0.00	0.27	1.03	6.75	2.53	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.45	0.20	0.08	8.16	3.06
13年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	5.45	0.00	0.27	1.02	6.74	2.43	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.44	0.20	0.07	8.15	2.94
14年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	5.45	0.00	0.27	1.01	6.73	2.33	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.42	0.20	0.07	8.14	2.82
15年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	5.44	0.00	0.27	1.01	6.72	2.24	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.40	0.20	0.07	8.13	2.71
16年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	5.43	0.00	0.27	1.01	6.71	2.15	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.39	0.20	0.06	8.12	2.60
17年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	5.42	0.00	0.27	1.01	6.70	2.07	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.37	0.20	0.06	8.11	2.50
18年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	5.41	0.00	0.27	1.01	6.69	1.98	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.36	0.20	0.06	8.10	2.40
19年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	5.40	0.00	0.27	1.01	6.68	1.90	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.34	0.20	0.06	8.09	2.30
20年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	5.39	0.00	0.27	1.01	6.67	1.83	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.33	0.20	0.05	8.08	2.21
21年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	5.38	0.00	0.27	1.01	6.66	1.76	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.32	0.20	0.05	8.07	2.13
22年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	5.37	0.00	0.27	1.01	6.65	1.69	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.31	0.20	0.05	8.06	2.05
23年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	5.36	0.00	0.27	1.01	6.64	1.62	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.29	0.20	0.05	8.05	1.96
24年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	5.35	0.00	0.27	1.01	6.63	1.55	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.28	0.20	0.05	8.04	1.88
25年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	5.33	0.00	0.27	1.01	6.61	1.49	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.27	0.20	0.05	8.02	1.81
26年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	5.31	0.00	0.27	1.01	6.59	1.43	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.26	0.20	0.04	8.00	1.73
27年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	5.29	0.00	0.27	1.01	6.57	1.37	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.25	0.20	0.04	7.98	1.66
28年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	5.27	0.00	0.27	1.01	6.55	1.31	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.24	0.20	0.04	7.96	1.59
29年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	5.25	0.00	0.27	1.01	6.53	1.26	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.23	0.20	0.04	7.94	1.53
30年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	5.23	0.00	0.27	1.01	6.51	1.21	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.22	0.20	0.04	7.92	1.47
31年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	5.21	0.00	0.27	1.01	6.49	1.16	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.22	0.20	0.04	7.90	1.42
32年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1712	5.19	0.00	0.27	1.01	6.47	1.11	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.21	0.20	0.03	7.88	1.35
33年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1646	5.17	0.00	0.27	1.01	6.45	1.06	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.20	0.20	0.03	7.86	1.29
34年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1583	5.15	0.00	0.27	1.01	6.43	1.02	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.19	0.20	0.03	7.84	1.24
35年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1522	5.13	0.00	0.27	1.01	6.41	0.98	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.18	0.20	0.03	7.82	1.19
36年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1463	5.11	0.00	0.27	1.01	6.39	0.93	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.18	0.20	0.03	7.80	1.14
37年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1407	5.09	0.00	0.27	1.01	6.37	0.90	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.17	0.20	0.03	7.78	1.10
38年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1353	5.07	0.00	0.27	1.01	6.35	0.86	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.16	0.20	0.03	7.76	1.05
39年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1301	5.05	0.00	0.27	1.01	6.33	0.82	0.71	0.00	0.11	0.39	1.21	0.16	0.20	0.03	7.74	1.01
合計						213.15	0.00	10.80	41.35	265.30	82.70	28.40	0.00	4.40	15.60	48.40	14.93	8.00	2.48	321.70	100.11

## 便益の現在価値算定表(残事業・R238通行止時)

箇所名:一般道道上猿払清浜線

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費減少便益(億円)					現在価値 (A) ×	事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.14
1年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.14
2年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.14
3年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.12	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.13
4年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
5年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
6年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
7年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.11	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.12
8年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.10	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.11
9年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.10	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.11
10年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.09	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.10
11年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.09	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.10
12年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.09	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.10
13年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.25	0.08
14年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.09
15年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.09
16年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.25	0.08
17年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0.15	0.00	0.01	0.07	0.23	0.07	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.25	0.08
18年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0.15	0.00	0.01	0.06	0.22	0.07	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.24	0.07
19年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0.15	0.00	0.01	0.06	0.22	0.07	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.24	0.08
20年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0.15	0.00	0.01	0.05	0.21	0.06	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.23	0.07
21年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0.15	0.00	0.01	0.05	0.21	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.23	0.05
22年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0.15	0.00	0.01	0.04	0.20	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.22	0.05
23年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0.15	0.00	0.01	0.04	0.20	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.22	0.06
24年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.06
25年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
26年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
27年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
28年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.05
29年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.04
30年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.04
31年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
32年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1712	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
33年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1646	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
34年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1583	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
35年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1522	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.03
36年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1463	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
37年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1407	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.02
38年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1353	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.21	0.03
39年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1301	0.15	0.00	0.01	0.03	0.19	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	0.03
合計						6.00	0.00	0.40	2.04	8.44	2.67	0.40	0.00	0.00	0.40	0.80	0.28	0.00	0.00	9.24	2.95