

**令和3年度**

# **トカプチ400 アクションプラン**

---

**令和3年3月4日**

**北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会**

# トカプチ400 ルート概要

## ○北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会

- ・構成員 自転車関連団体、商工観光団体、十勝SBW、交通事業者、行政機関
- ・事務局 帯広開発建設部

| No.                                 | 協議会名                                                                   | 構成員                                                        | 開設年月日                                                    | 協議内容の概要 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------|
| 北海道TOKACHI<br>1サイクルツーリズム<br>ムルート協議会 | 地元関係者：商工会、観光協会、旅館組合、サイクリング協会、その他民間団体等<br>自治体等：帯広運輸局、北海道十勝総合振興局、地元関係自治体 | 平成27(2015)年11月2日<br>(第1回勉強会開催)<br>令和元年12月5日(第9回勉強会＝第1回協議会) | 十勝サイクルツーリズム研究会 アクションプランの作成。路面表示の設置・サインの設置について。代替ルートの検討 等 |         |

## ルートの魅力

### ○キャップフレーズ

・山、平野、海へ。雄大な十勝を感じるサイクリングルート

### ○主な経由地

国立公園：大雪山国立公園

ジオパーク：とかち鹿追ジオパーク

北海道遺産：モール温泉(音更町)、旧国鉄士幌線コンクリートアーチ橋梁群(上士幌町)

景勝地等：真鍋庭園・十勝ヒルズ・六花の森(北海道ガーデン街道)、太平洋沿岸、スカイテラス(大樹町)  
中札内美術館、池田ワイン城、十勝川温泉、ナイタイ高原、糠平源泉郷、然別湖、十勝牧場、三国峠

### ○その他(地域ルート)

管内の既存のサイクルルートの中から選定することで検討中。

今後ルート協議会で協議し、2021年度中を目途に複数ルートを設定する予定。

## ゲートウェイ(起終点)の考え方

・道内外や海外サイクリストの対応を考慮しJR帯広駅(おびくるバスターミナルを含む。)を核としたゲートウェイとしての機能を少しずつ積み上げてきた。帯広駅では観光情報発信(サイクリングコースの提案等)からレンタサイクル、工具・空気入れの貸出や自転車チューブ等の販売、荷物託送サービス、ロッカー等などのサービスを展開している。また、とかち帯広空港を絡めて同様のサービスの一部分を実施しており、更に充実を図る計画としている。

### ①JR帯広駅・バスターミナル「おびくる」

機能：マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、ロッカー・着替えスペース、シャワールーム(近隣温泉施設を案内することで対応)、レンタサイクル、荷物託送サービス、自転車組み立てスペース

### ②とかち帯広空港

機能：マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、ロッカー・着替えスペース、レンタサイクル(事前予約で空港渡し)、荷物託送サービス、自転車組み立てスペース



(バスターミナル「おびくる」：レンタサイクル)



(とかち帯広空港)



(とかち帯広空港：サイクルラック)

- ・全長約400km
- ・通過市町村：帯広市、鹿追町、上士幌町、士幌町、音更町、幕別町、中札内村、更別村、大樹町、浦幌町、豊頃町、池田町(全12市町村)



- <凡例>
- ◎ ゲートウェイ
  - >> 進行方向A
  - >> 進行方向B

- ・地域ルート：既存のサイクルルート34ルート
- ・基幹ルート12市町村のほかに、新得町、清水町、芽室町を含む15市町村が協議会へ参画。広尾町、本別町、足寄町、陸別町の4町はルート協議会の取組について合意確認実施済み。



# トカプチ400(走行環境:ルート案内)

○令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容

- ・分岐点に路面表示・案内看板を設置  
(整備済**328**箇所:**78%** ⇒ 当年度末 **379**箇所:**91%**)
- ・単路部(約5km間隔)に路面示・案内看板を設置  
(整備済**80**箇所:**98%** ⇒ 当年度末 **82**箇所:**100%**)

## 案内看板設置状況(交差点部)



予告案内看板



分岐案内看板



分岐路面表示

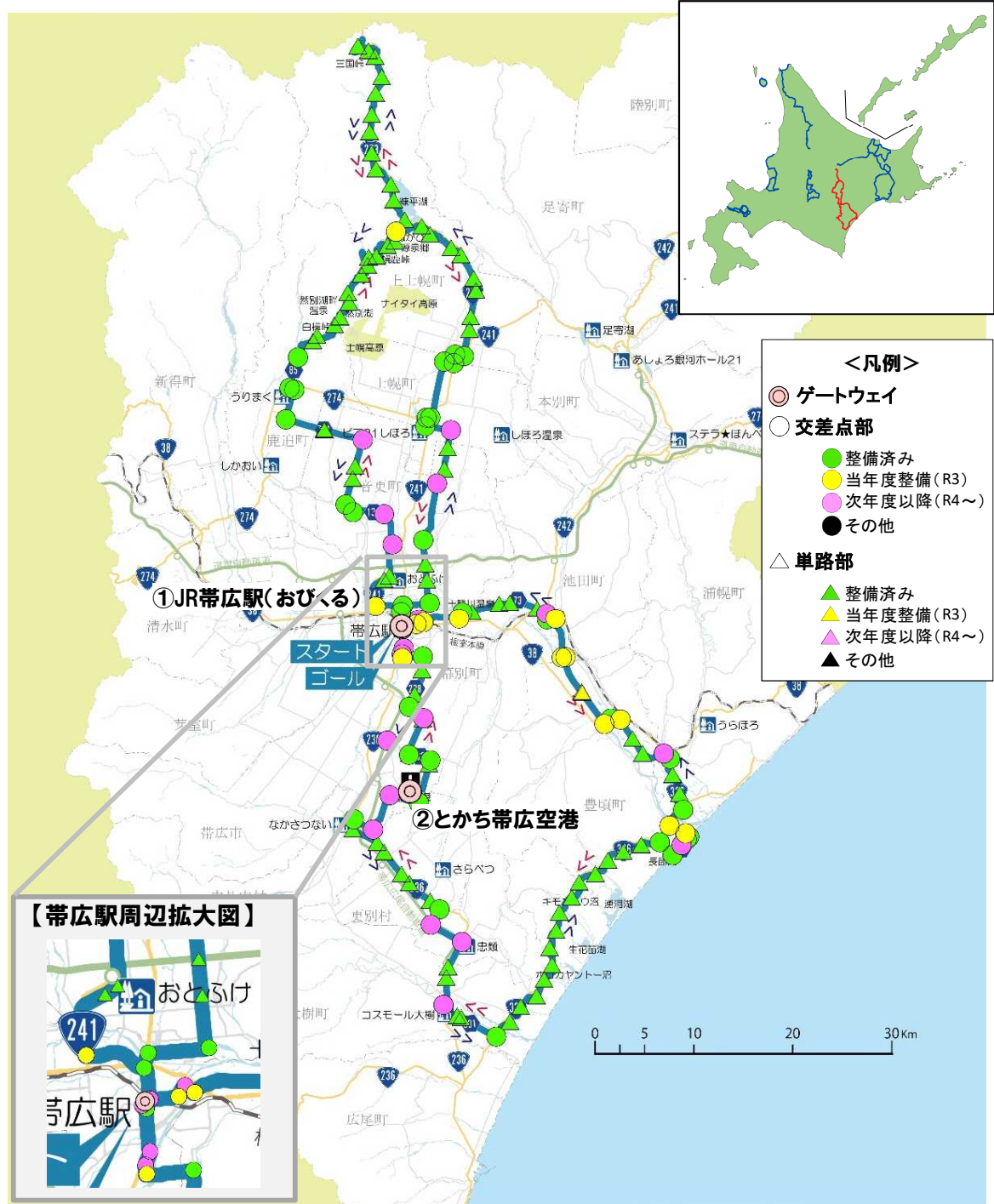


複雑交差点での検討状況  
(設置イメージ)

## 案内看板設置状況(単路部)



単路部(5km間隔)設置箇所





# トカプチ400(走行環境:走行環境の安全性・注意喚起)

- 令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容
- ・主要交差点部における路面表示  
(整備済**16箇所:100%**⇒当年度末 **16箇所:100%**)
  - ・急カーブ前の矢羽根設置  
(整備済**13箇所:100%**⇒当年度末 **13箇所:100%**)
  - ・トンネル手前の矢羽根設置  
(整備済**30箇所:100%**⇒当年度末 **30箇所:100%**)
  - ・トンネル手前の注意喚起看板設置  
(整備済**13箇所:100%**⇒当年度末 **13箇所:100%**)

●主要交差点部における路面表示(国道236号)



●急カーブ前の矢羽根設置(国道336号)



●トンネル路面表示・注意喚起看板(国道273号)





# トカプチ400(受入環境)

- 令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容
- ・ゲートウェイ2箇所
    - ①バスターミナル「おびくる」  
要件6件のうち5件を満たす
    - ②とちかち帯広空港  
要件6件のうち5件を満たす
  - ・休憩施設の設置  
目標20km/箇所、現在20.0km/箇所
  - ・宿泊施設の設置  
目標60km/箇所、現在12.5km/箇所
  - ・緊急時のサポート体制  
要件4件のうち4件を満たす

## ●ゲートウェイ



バスターミナル「おびくる」



とちかち帯広空港



とちかち帯広空港:  
サイクルラック

## ●休憩施設/宿泊施設



ひがし大雪自然館



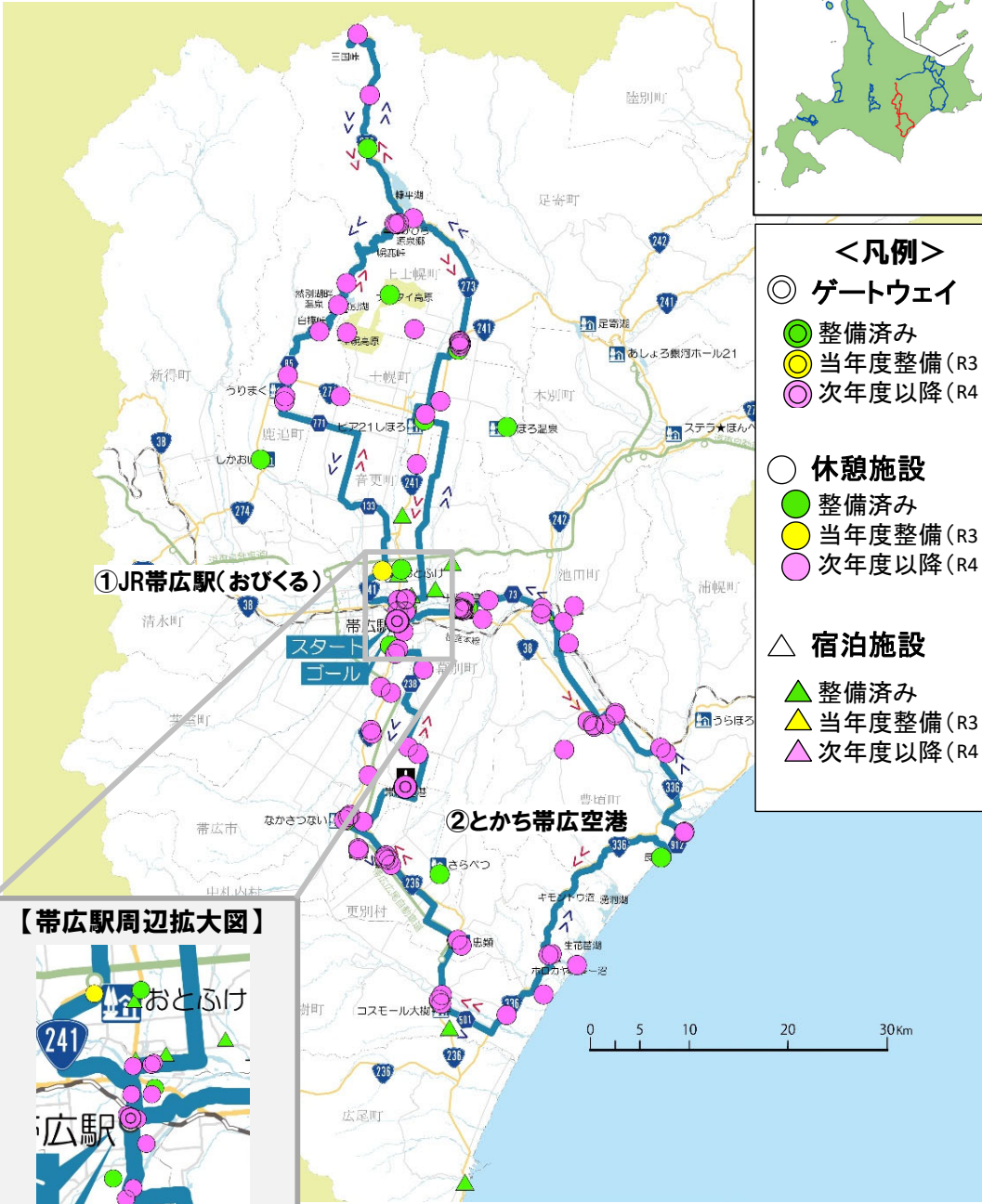
自転車を持ち込める宿(熱中小学校ゲストハウス)



## ●緊急時のサポート体制



工具・空気入れの貸出・自転車用チューブの販売(道の駅ピア21しほろ)





# トカプチ400(情報発信)

- 令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容
- ・コミュニケーションサイトの周知
    - サイクリングマップを活用したサイト周知(実施)
    - 各種イベントでのサイトPR実施(実施)
    - ロゴを用いた商品を作成(実施)・販売(検討中)
  - ・ルートマップの作成
    - 記載内容に沿ったマップ作成(実施)
    - マップの多言語化実施(実施)
  - ・ルートのPR
    - 関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施
- (一部実施、WebサイトはR2サイトのコンテンツ検討・作成、R3に開設予定)

## ●コミュニケーションサイトの周知



サイクリングマップを活用した  
サイト周知



## ●ルートのPR



サイクリングマップの多言語化



おびくるのマップ配布と  
PR動画の放映



観光コンベンション協会での  
サイクルツーリズムの紹介



イベントでのマップ配布



ロゴをあしらった記念品の配布



## トカプチ400(その他の取組み)

○令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容

- ・地方版自転車活用推進計画への位置づけ  
関連市町村:0自治体:現時点0%⇒次年度以降 12自治体:100%

- ・ルート独自の取り組み

○道路パトロールカーへの空気入れ・自転車工具の搭載、パトロール担当者へのサイクル勉強会の開催

○地域ルートを検討を実施予定

## ○コロナ時代におけるサイクリングツアーの検討・実施

## 自転車ポンプと工具を道路パトロールカーに搭載



【ポンプ】  
「米式」「仏式」  
「英式」の全て  
に対応可



【自轉車工具】



【パトカー内積込状況】

【自転車工具等を搭載した道路パトロールカー】

## 道路パトロールカーへの空気入れ・自転車工具の搭載



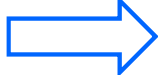
## 地域ルートを検討



コロナ時代におけるサイクリングツアー  
2～3人のグループで獲得標高を競うサイクルイベント  
(+勝クライム・キャンプ)

# トカプチ400 アクションプラン一覧

## 1. 走行環境

現状  取組推進  取組完了

| 活動<br>メニュー         | 実施内容                                                                                                                                           | 整備・実施項目              |       |     | 整備済み<br>(R2年度末) | 取組推進予定 |       |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|-----|-----------------|--------|-------|
|                    |                                                                                                                                                |                      |       |     |                 | 当年度予定  | 次年度以降 |
| ①<br>ルート案内         | ルートが右左折で分岐する交差点で「予告」「分岐」「確認」の案内看板シールを双方向に設置する<br>※単路部は5km間隔で双方向に案内を設置。設置にあたっては、道路附属物等の支柱への「案内看板シール」を基本としつつ、適切な支柱が無い場合には「案内用の路面表示」によりルート案内を設置する | 案内看板シール設置【交差点部】      | 418   | 設置数 | 328             | 379    | 418   |
|                    |                                                                                                                                                |                      | (必要数) | 整備率 | 78%             | 91%    | 100%  |
|                    |                                                                                                                                                | 案内看板シール設置【単路部、5km間隔】 | 82    | 設置数 | 80              | 82     | 82    |
|                    |                                                                                                                                                |                      | (必要数) | 整備率 | 98%             | 100%   | 100%  |
| ②<br>走行環境の安全性・注意喚起 | 国道×道道以上の交差点分岐後に10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する                                                                                                        | 路面表示(矢羽根)設置【主要交差点部】  | 16    | 設置数 | 16              | 16     | 16    |
|                    |                                                                                                                                                |                      | (必要数) | 整備率 | 100%            | 100%   | 100%  |
|                    | 急カーブの手前では10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する                                                                                                              | 路面表示(矢羽根)設置【急カーブ手前】  | 13    | 設置数 | 13              | 13     | 13    |
|                    |                                                                                                                                                |                      | (必要数) | 整備率 | 100%            | 100%   | 100%  |
|                    | トンネルの手前に10m間隔で矢羽根を2個以上路面表示(矢羽根)を設置する                                                                                                           | 路面表示(矢羽根)設置【トンネル手前】  | 30    | 設置数 | 30              | 30     | 30    |
|                    |                                                                                                                                                |                      | (必要数) | 整備率 | 100%            | 100%   | 100%  |
|                    | 見通しの悪いトンネルの手前には、注意喚起看板を合わせて設置する                                                                                                                | 注意喚起看板設置【トンネル手前】     | 30    | 設置数 | 30              | 30     | 30    |
|                    |                                                                                                                                                |                      | (必要数) | 整備率 | 100%            | 100%   | 100%  |



# トカプチ400 アクションプラン一覧

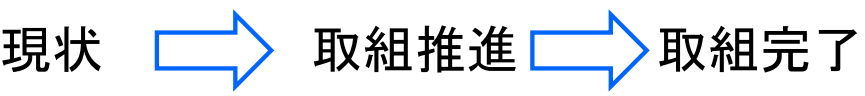
## 2. 受入環境

現状 ➡ 取組推進 ➡ 取組完了

| 活動メニュー                 | 対象施設<br>様式2-1の名称と整合 | 実施内容                                          | 整備進捗率 |         |           |
|------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|-------|---------|-----------|
|                        |                     |                                               | 現時点   | 当年度整備予定 | 次年度以降整備予定 |
| ルート起終点の交通拠点（ゲートウェイ）の整備 | JR帯広駅 + おびくる        | サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供（ルート案内看板等）         | -     | -       | -         |
|                        |                     | 必要な情報（サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート）の提供 | ○     | -       | -         |
|                        |                     | サイクルラック                                       | -     | ○       | -         |
|                        |                     | トイレの設置                                        | ○     | -       | -         |
|                        |                     | 水分補給（自動販売機・飲料水の提供）                            | ○     | -       | -         |
|                        |                     | 休憩スペース・設備（屋根付きのテーブル・椅子等）                      | ○     | -       | -         |
|                        |                     |                                               | 4/6   | 5/6     | 5/6       |
|                        | とかち帯広空港             | サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供（ルート案内看板等）         | -     | -       | -         |
|                        |                     | 必要な情報（サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート）の提供 | ○     | -       | -         |
|                        |                     | サイクルラック                                       | ○     | -       | -         |
|                        |                     | トイレの設置                                        | ○     | -       | -         |
|                        |                     | 水分補給（自動販売機・飲料水の提供）                            | ○     | -       | -         |
|                        |                     | 休憩スペース・設備（屋根付きのテーブル・椅子等）                      | ○     | -       | -         |
|                        |                     |                                               | 5/6   | 5/6     | 5/6       |

# トカプチ400 アクションプラン一覧

## 2. 受入環境



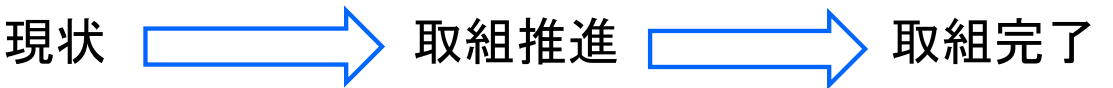
| 活動メニュー          | 実施内容                                              | 整備予定数<br>(目安) | 整備進捗率            |         |           | 現時点<br>整備率 | 当年度予定<br>整備率 |
|-----------------|---------------------------------------------------|---------------|------------------|---------|-----------|------------|--------------|
|                 |                                                   |               | 現時点              | 当年度整備予定 | 次年度以降整備予定 |            |              |
| (サイクルステーション)の整備 | 休憩施設の設置間隔(目安:1か所/20km)                            | 124           | 20<br>1箇所/20.0km |         |           | 16.1%      |              |
|                 | サイクルラックの設置                                        | 47            | 46               | 1       | 0         | 97.9%      | 100.0%       |
|                 | トイレの設置                                            | 99            | 99               | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 水分補給設備の整備(自動販売機・飲料水の提供)                           | 82            | 82               | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 休憩スペース・設備の有無(屋根付きのテーブル・椅子等)                       | 24            | 22               | 0       | 2         | 91.7%      | 91.7%        |
|                 | 空気入れの貸出                                           | 45            | 44               | 1       | 0         | 97.8%      | 100.0%       |
|                 | 必要な物品の販売(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)                        | 16            | 16               | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 必要な情報の提供<br>(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート) | 21            | 20               | 1       | 0         | 95.2%      | 100.0%       |
|                 | 工具の貸出                                             | 25            | 25               | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)             | 1             | 1                | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | WiFi                                              | 26            | 26               | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 |                                                   |               |                  |         |           |            |              |
| 宿泊施設の整備         | 宿泊施設の設置間隔(目安:1か所/60km)                            | 33            | 32<br>1箇所/12.5km |         |           | 97.0%      |              |
|                 | 室内(フロント、ロビー、客室等)で自転車の預かり・保管                       | 18            | 18               | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | フロント等にて荷物の保管                                      | 32            | 32               | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |

| 活動メニュー   | 実施内容                                                                     | 整備進捗率 |         |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----------|
|          |                                                                          | 現時点   | 当年度整備予定 | 次年度以降整備予定 |
| 緊急時のサポート | 緊急時の連絡体制やサポート可能な施設情報等に関する情報提供                                            | 実施済み  | 継続      | 継続        |
|          | 緊急通報が可能なように携帯電話のカバー面に全線が含まれている<br>※含まれていない場合には一定間隔で緊急連絡が可能な公衆又は非常電話が存在する | 実施済み  | 継続      | 継続        |
|          | トラブル時の自転車メンテナンスおよび自転車搬送サービスの提供                                           | 実施済み  | 継続      | 継続        |
|          | 上記サービスについて、サイクリストが緊急時に利用するために必要な情報提供                                     | 実施済み  | 継続      | 継続        |



# トカプチ400 アクションプラン一覧

## 3. 情報発信



| 活動メニュー              | 実施内容                                                                                            | 整備・実施項目                   | 実施の有無                                                                                   | 取組推進予定                           |                                  |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     |                                                                                                 |                           | 現時点                                                                                     | 当年度予定                            | 次年度以降                            |
| コミュニケーション<br>サイトの周知 | コミュニケーションサイトをより多くのサイクリストに周知しルートの評価をして頂くために、ポスターやサイクリングマップ、各種イベントでのPRなどを積極的に行う                   | ポスター・サイクリングマップを活用したサイト周知  | サイクリングマップにコミュニケーションサイトのQRコードを記載                                                         | 継続                               | 継続                               |
|                     |                                                                                                 | 各種イベントでのサイトPR実施           | 管内サイクリングイベントでのマップ配布                                                                     | 継続                               | 継続                               |
| ロゴマーク<br>の活用        | サイクルツーリズムの活動を実施するために必要な資金を得るために、ロゴを用いた商品を作成し、販売することができる                                         | ロゴを用いた商品を作成・販売            | H30年度にオリジナルグッズ試作品を製作(ドリンクボトル、サコッシュ)                                                     | 検討予定                             | 検討予定                             |
| ルートマップ<br>の作成       | ルートの起終点の交通拠点(空港及び鉄道主要駅等)やサイクルステーション等で配布するサイクルマップは以下に準拠して作成する                                    | 記載内容に沿ったマップ作成             | サイクリングマップを作成済                                                                           | 継続                               | 継続                               |
|                     | ※マップ作成要項: ロゴマーク、地図、ルート図、高低差、施設情報(ビューポイント、トイレ、食事・休憩施設、宿泊施設、サポート施設等)を必ず記載することとする。その他の情報を記載することも可能 | マップの多言語化実施                | R1年度に英語・タイ語・繁体字の翻訳版を制作済み                                                                | 継続                               | 継続                               |
| ルートのPR              | 各種フォーラムや全国的なイベント、配信サイトを通じたPRを行う                                                                 | 関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施 | H29・H30年度においてプロモーション動画を制作し、YouTube上で公開しているとともに、サイクリングマップへのQRコードの掲載、各種フォーラムや全国的なイベントでの上映 | 継続(イベントでの上映はコロナによる開催状況を勘案して検討予定) | 継続(イベントでの上映はコロナによる開催状況を勘案して検討予定) |

# トカプチ400 アクションプラン一覧

## 4. その他の取組み



| 活動メニュー             | 実施内容                                                        | 整備・実施項目                                     | 目標値                     | 現時点<br>※計画策定済み自治体数 | 取組推進予定   |          |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|--------------------|----------|----------|
|                    |                                                             |                                             |                         |                    | 当年度予定    | 次年度以降    |
| へ活地の用方版推進自転車位置づけ計画 | ルート及び取組を市町村の自転車活用推進計画に位置付け、継続的かつ主体的に質の高いサイクルツーリズム環境の提供に努める。 | サイクルルート上に立地する自治体(通過自治体)において、地方版自転車活用推進計画を策定 | ルート沿線地域における計画策定自治体数の目標値 | 計画策定済み自治体数         | 策定予定自治体数 | 策定予定自治体数 |
|                    |                                                             |                                             |                         | 0                  | 0        | 12       |
|                    |                                                             |                                             | 12                      | 進捗率                | 進捗率      | 進捗率      |
|                    |                                                             |                                             |                         | 0%                 | 0%       | 100%     |

| 活動メニュー    | 実施内容                                                                                  | 整備・実施項目                                       | 現時点                                                                                                                      | 取組推進予定         |                       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|
|           |                                                                                       |                                               |                                                                                                                          | 当年度予定          | 次年度以降                 |
| 取組みの独自ルート | ルート独自の取組の実施有無<br>※サイクルツーリズム推進やルートPR等の取組のうち、ルート独自(ルート協議会やルート沿線市町村等)で実施している取組があれば具体的に記載 | NCR登録に向けた自転車通行環境並びに受け入れ環境の強化                  | ○走行環境<br>交通量10,000台/日以上で車道混在となる区間の矢羽根整備(都市部～2区間約6km、郊外部～3区間約14km)<br>狭小橋梁、急勾配箇所、交通量10,000台/日以上箇所について、看板等による注意喚起を整備(35箇所) | 今年度の状況を見て継続を決定 | 今年度の状況を見て継続を決定        |
|           |                                                                                       |                                               | ○ゲートウェイ<br>帯広駅+帯広バスターミナルにおいて「着替えスペース」機能が不足⇒早々に関係者(バス事業者)と調整し整備予定<br>○休憩施設<br>全ての機能を有する施設20箇所整備済み⇒整備箇所増加のため地域との調整を継続      | 今年度の状況を見て継続を決定 | 今年度の状況を見て継続を決定        |
|           |                                                                                       | 道路パトロールカーへの空気入れ・自転車工具の搭載、パトロール担当者へのサイクル勉強会の開催 | 継続した取組の実施                                                                                                                | ルート協議会において検討予定 | ルート協議会において検討予定        |
|           |                                                                                       | 地域ルートの検討を実施予定                                 | 地域における登録方法や要件について検討                                                                                                      | ルート協議会において検討予定 | ルート協議会において今後継続的に協議を実施 |
|           |                                                                                       | 休憩施設認定制度を導入予定                                 | 休憩施設認定制度について検討                                                                                                           | ルート協議会において検討予定 | ルート協議会において今後継続的に協議を実施 |
|           |                                                                                       | コロナ時代におけるサイクリングツアーの検討・実施                      | 少人数を対象としたサイクルイベントを9/13に実施                                                                                                | 今年度の状況を見て継続を決定 | 今年度の状況を見て継続を決定        |



**令和3年度**

**富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン**

---

**令和3年3月4日**

**富良野美瑛ルート協議会**

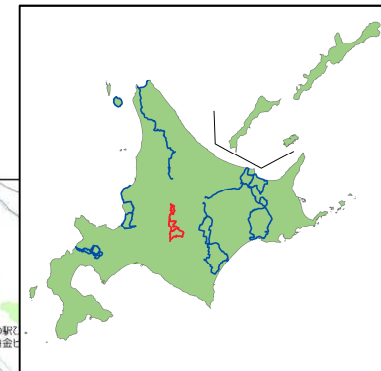
# 富良野美瑛サイクリングルート ルート概要

## 富良野美瑛ルート協議会

- ・事務局 富良野市役所 商工観光課
- ・構成員 富良野市、美瑛町、上富良野町、中富良野町、南富良野町、占冠村、(一社)ふらの観光協会、(一社)美瑛町観光協会、(一社)かみふらの十勝岳観光協会、(一社)なかふらの観光協会、南富良野まちづくり観光協会、占冠村づくり観光協会、JR北海道、日本航空株式会社、全日本空輸株式会社、ふらのバス、AIRDO、商船三井フェリー、JAふらの、JAびえい、NPO法人グリーンステージ、上川総合振興局商工労働観光課

以下オブザーバー(上川総合振興局地域政策課、旭川建設管理部地域調整課、道路課)

- ・全長約248km
- ・通過市町村:美瑛町、上富良野町、中富良野町、富良野市、南富良野町、占冠村
- ・自転車ネットワーク計画位置づけの有無:無し
- ・地域ルート:ルート協議会(富良野美瑛広域観光推進協議会サイクル部会)で協議した上記を含む、10のルートがある。



## ルートの魅力

### ○キャップレース

- ・アジアNo.1のサイクリングの聖地

### ○主な経由地

美瑛の丘を巡るパノラマロード、十勝岳ジオパーク構想、ジェットコースターの路、ファーム富田、かなやま湖

### ○その他

ルート協議会(富良野美瑛広域観光推進協議会サイクル部会)で協議した上記を含む、10のルートがある。

## ゲートウェイ(起終点)の考え方

- ・道外、海外サイクリストの誘客を想定し、富良野駅(インフォメーションセンター、コンシェルジュフラノ)を起点のゲートウェイとして設定し、機能としては、レンタサイクル、自転車・荷物託送サービスや空気入れ、工具の貸し出しを実施している。

富良野駅を拠点としながらも、どのポイントからでもルート内の景勝地を巡ることができる。

### ①起点:富良野駅

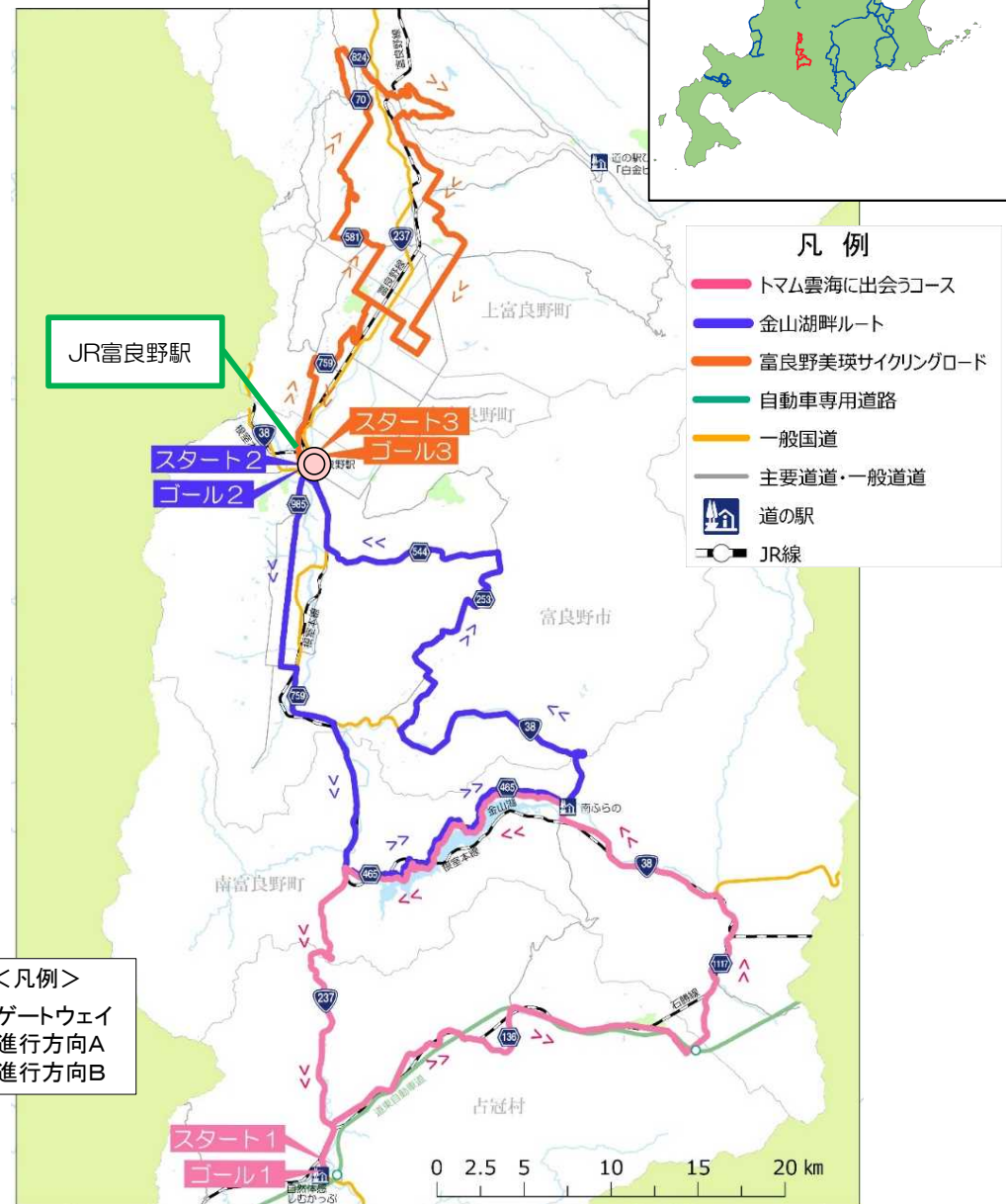
機能:マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、ロッカー・レンタサイクル、自転車・荷物託送サービス、自転車組み立てスペース

### ②終点:富良野駅

機能:マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、自転車・荷物託送サービス、ロッカー・自転車組み立てスペース



(JR富良野駅)





# 富良野美瑛サイクリングルート(走行環境:ルート案内)

○令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容

- ・分岐点に路面表示・案内看板を設置  
(整備済195箇所:49%⇒当年度末 362箇所:92%)
- ・単路部(約5km間隔)に路面示・案内看板を設置  
(整備済39箇所:89%⇒当年度末 40箇所:91%)

## 案内看板設置状況(交差点部)



分岐路面表示

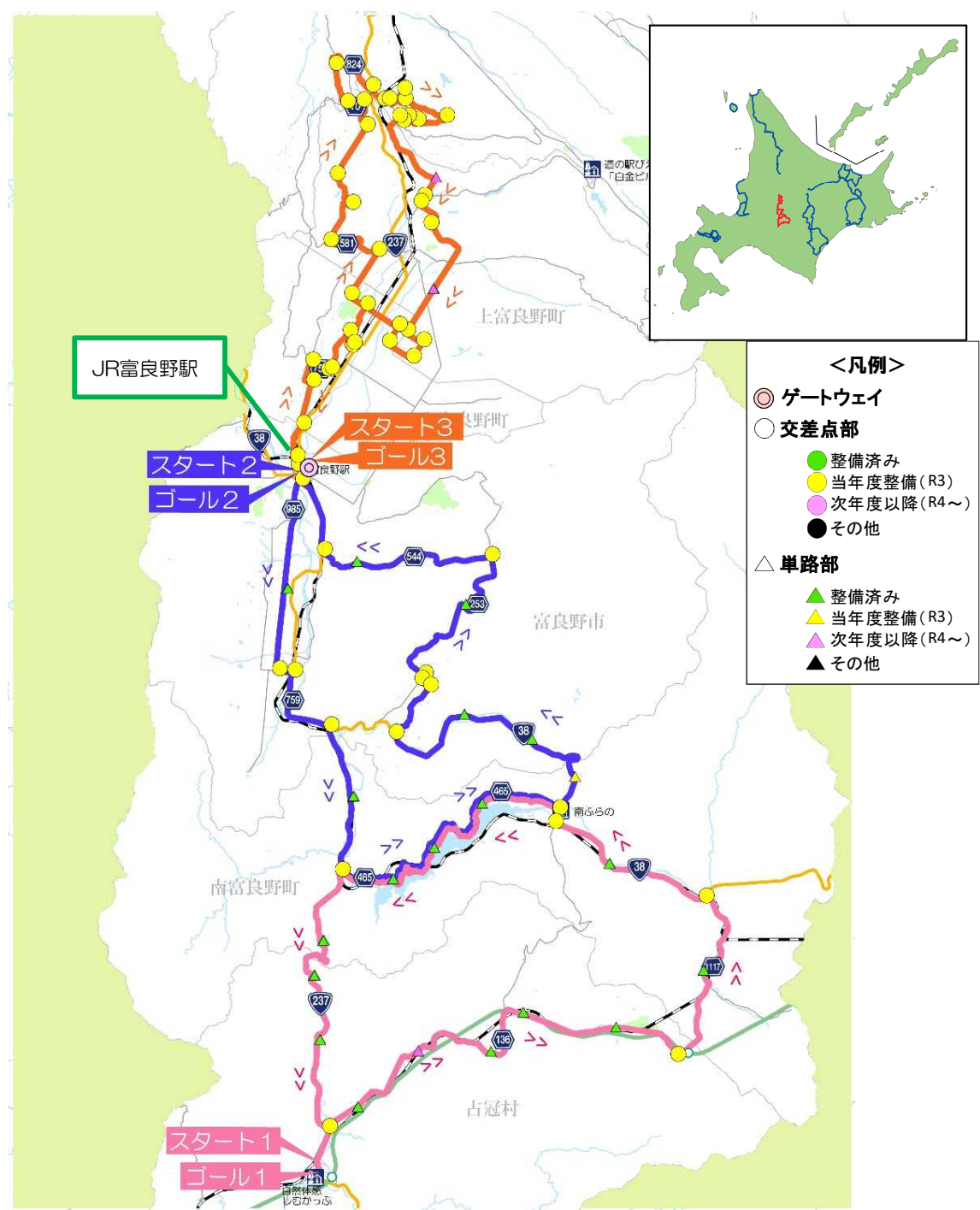


確認路面表示

## 案内看板設置状況(単路部)



単路部設置箇所



# 富良野美瑛サイクリングルート(走行環境:走行環境の安全性・注意喚起)

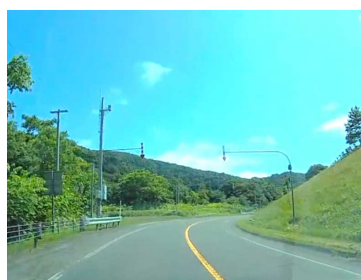
- 令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容
- ・主要交差点部における路面表示  
(整備済0箇所:0%⇒当年度末 13箇所:59%)
  - ・急カーブ前の矢羽根設置  
(整備済0箇所:0%⇒当年度末 42箇所:34%)
  - ・トンネル手前の矢羽根設置  
(整備済0箇所:0%⇒当年度末 2箇所:17%)

## ●主要交差点部における路面表示(国道38号)



主要交差点部未設置箇所

## ●急カーブ前の矢羽根設置(国道237号)



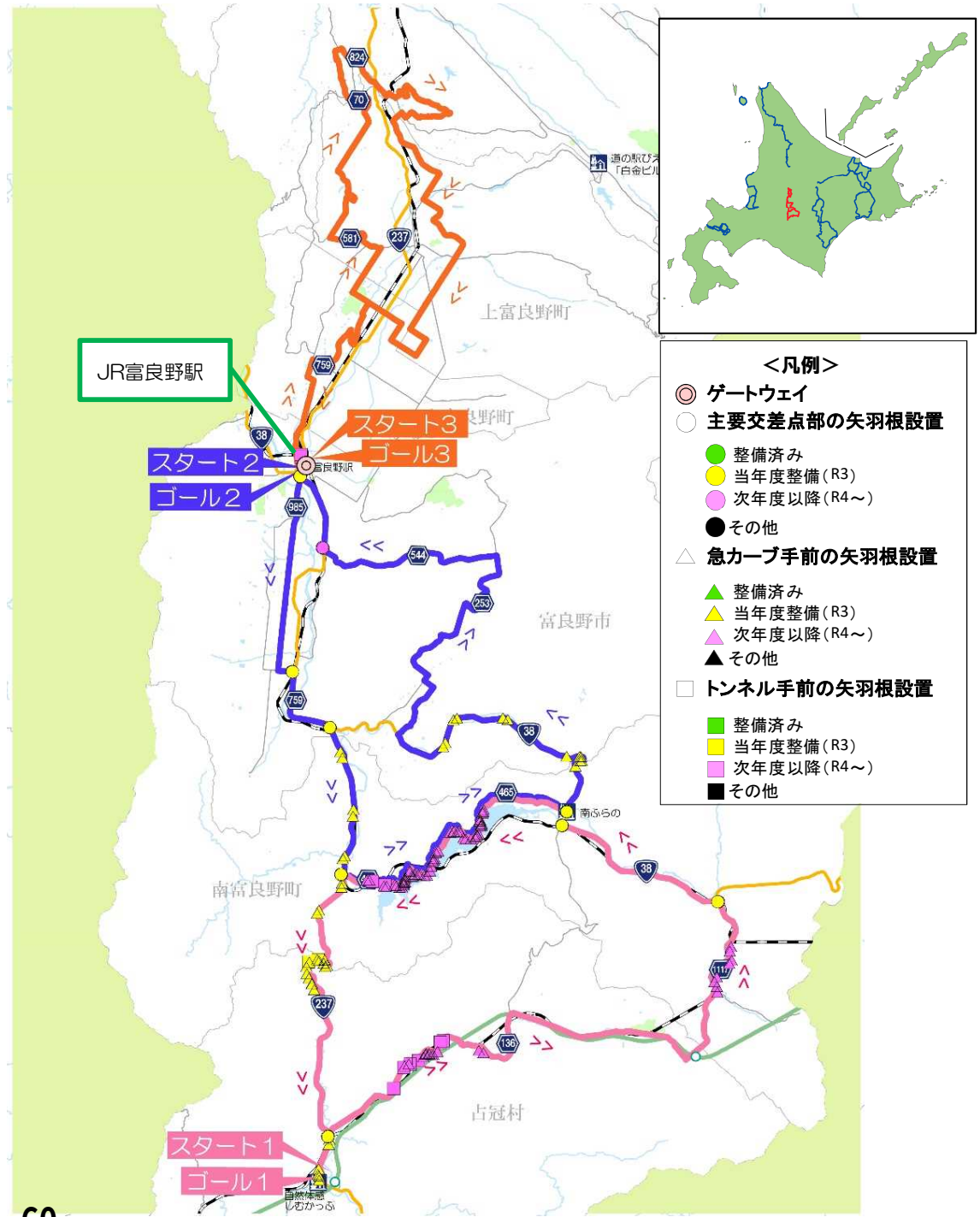
急カーブ手前未設置箇所



## ●トンネル路面表示(道道136号)



トンネル手前未設置箇所





# 富良野美瑛サイクリングルート(受入環境)

## ○令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容

- ・ゲートウェイ1箇所
  - ①富良野駅
    - 要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ R4年3月末:100%
- ・休憩施設の設置
  - 目標20km/箇所、現在24.8km/箇所:整備率40% ⇒ 整備予定計:40%
- ・宿泊施設の設置
  - 目標60km/箇所、現在13.7km/箇所:整備率100% ⇒ 整備予定計:100%
- ・緊急時のサポート体制
  - 要件4件のうち2件:50%を満たす ⇒ R4年度以降:整備予定なし

### ●ゲートウェイ



富良野駅



### ●休憩施設



富良野駅

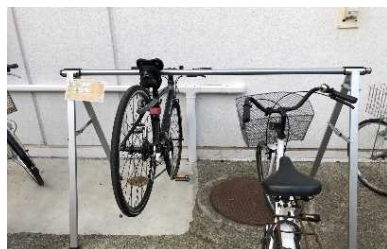


富良野駅(ロッカー)

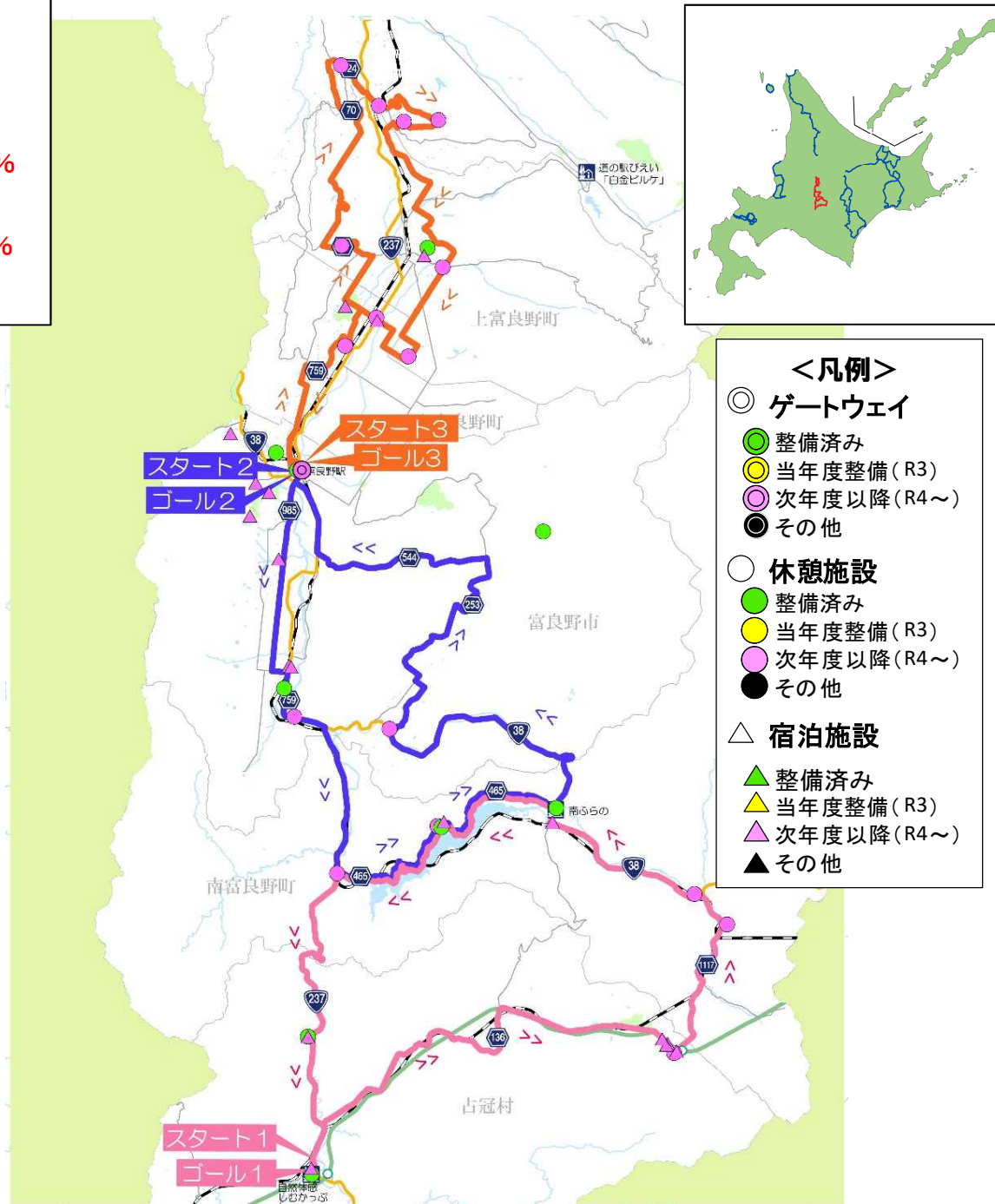
### ●サイクリストの移動のサポート



コンシェルジュフラノ  
(サイクル保管)



コンシェルジュフラノ  
(サイクルラック)





# 富良野美瑛サイクリングルート(情報発信)

- 令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容

  - ・コミュニケーションサイトの周知
    - サイクリングマップを活用したサイト周知(実施なし: 予定あり)
    - 各種イベントでのサイトPR実施(実施なし: 予定なし)
    - ロゴを用いた商品を作成・販売(実施なし: 予定なし)
  - ・ルートマップの作成
    - 記載内容に沿ったマップ作成(実施)
    - マップの多言語化実施(実施なし: 予定なし)
  - ・ルートのPR
    - 関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施(実施なし: 予定なし)

## ●ルートマップの作成



## ●ルートのPR



マップ配布



マップ配布

## ●ロゴマークの活用



グッズ:試作品



# 富良野美瑛サイクリングルート(その他の取組み)

## ○令和4年(2022年)3月までに実施する取組内容

・地方版自転車活用推進計画への位置づけ

関連市町村: **6**自治体: 現時点 **0%** ⇒ 次年度以降 **6**自治体: **100%**

・ルート独自の取り組み

○地域イベント(サイクル大会)の検討

過年度のイベント状況 (GREAT EARTH 北海道富良野ライド)



# 富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

1. 走行環境

現状

➡

取組推進

➡

取組完了

| 活動<br>メニュー                                                         | 実施内容                                                                                                                                                            | 整備・実施項目              |       |     | 整備済み<br>(R2年度末) | 取組推進予定 |       |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|-----|-----------------|--------|-------|
|                                                                    |                                                                                                                                                                 |                      |       |     |                 | 当年度予定  | 次年度以降 |
| ①<br>ル<br>ー<br>ト<br>案<br>内                                         | ルートが右左折で分岐する交差点で「予告」「分岐」「確認」の案内看板シールを双方方向に設置する<br><small>※単路部は5km間隔で双方方向に案内を設置。設置にあたっては、道路附属物等の支柱への「案内看板シール」を基本としつつ、適切な支柱が無い場合には「案内用の路面表示」によりルート案内を設置する</small> | 案内看板シール設置【交差点部】      | 394   | 設置数 | 195             | 362    | 394   |
|                                                                    |                                                                                                                                                                 |                      | (必要数) | 整備率 | 49%             | 92%    | 100%  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                 | 案内看板シール設置【単路部、5km間隔】 | 44    | 設置数 | 39              | 40     | 44    |
|                                                                    |                                                                                                                                                                 |                      | (必要数) | 整備率 | 89%             | 91%    | 100%  |
| ②<br>走<br>行<br>環<br>境<br>の<br>安<br>全<br>性<br>・<br>注<br>意<br>喚<br>起 | 国道×道道以上の交差点分岐後に10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する                                                                                                                         | 路面表示(矢羽根)設置【主要交差点部】  | 22    | 設置数 | 0               | 13     | 22    |
|                                                                    |                                                                                                                                                                 |                      | (必要数) | 整備率 | 0%              | 59%    | 100%  |
|                                                                    | 急カーブの手前では10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する                                                                                                                               | 路面表示(矢羽根)設置【急カーブ手前】  | 122   | 設置数 | 0               | 42     | 122   |
|                                                                    |                                                                                                                                                                 |                      | (必要数) | 整備率 | 0%              | 34%    | 100%  |
|                                                                    | トンネルの手前に10m間隔で矢羽根を2個以上路面表示(矢羽根)を設置する                                                                                                                            | 路面表示(矢羽根)設置【トンネル手前】  | 12    | 設置数 | 0               | 2      | 12    |
|                                                                    |                                                                                                                                                                 |                      | (必要数) | 整備率 | 0%              | 17%    | 100%  |
|                                                                    | 見通しの悪いトンネルの手前には、注意喚起看板を合わせて設置する                                                                                                                                 | 注意喚起看板設置【トンネル手前】     | 4     | 設置数 | 0               | 0      | 4     |
|                                                                    |                                                                                                                                                                 |                      | (必要数) | 整備率 | 0%              | 0%     | 100%  |



# 富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

## 2. 受入環境

現状

➡

取組推進

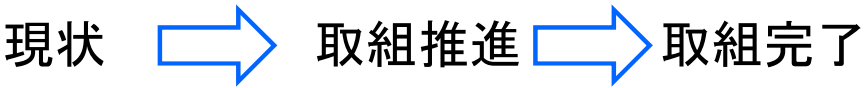
➡

取組完了

| 活動メニュー          | 対象施設<br>様式2-1の名称と整合 | 実施内容                                          | 整備進捗率 |         |           |
|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------|-------|---------|-----------|
|                 |                     |                                               | 現時点   | 当年度整備予定 | 次年度以降整備予定 |
| （ルート起終点の交通拠点の整備 | 富良野駅                | サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供（ルート案内看板等）         | ○     | -       | -         |
|                 |                     | 必要な情報（サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート）の提供 | ○     | -       | -         |
|                 |                     | サイクルラック                                       | ○     | -       | -         |
|                 |                     | トイレの設置                                        | ○     | -       | -         |
|                 |                     | 水分補給（自動販売機・飲料水の提供）                            | ○     | -       | -         |
|                 |                     | 休憩スペース・設備（屋根付きのテーブル・椅子等）                      | -     | -       | ○         |
|                 |                     |                                               | 5/6   | 5/6     | 6/6       |

# 富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

## 2. 受入環境



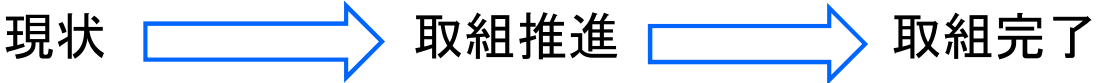
| 活動メニュー          | 実施内容                                              | 整備予定数<br>(目安) | 整備進捗率             |         |           | 現時点<br>整備率 | 当年度予定<br>整備率 |
|-----------------|---------------------------------------------------|---------------|-------------------|---------|-----------|------------|--------------|
|                 |                                                   |               | 現時点               | 当年度整備予定 | 次年度以降整備予定 |            |              |
| (サイクルステーション)の整備 | 休憩施設の設置間隔(目安:1か所/20km)                            | 25            | 10<br>1箇所/24.8km  |         |           | 40.0%      |              |
|                 | サイクルラックの設置                                        | 26            | 15                | 0       | 11        | 57.7%      | 57.7%        |
|                 | トイレの設置                                            | 26            | 25                | 0       | 1         | 96.2%      | 96.2%        |
|                 | 水分補給設備の整備(自動販売機・飲料水の提供)                           | 26            | 19                | 0       | 7         | 73.1%      | 73.1%        |
|                 | 休憩スペース・設備の有無(屋根付きのテーブル・椅子等)                       | 26            | 12                | 0       | 14        | 46.2%      | 46.2%        |
|                 | 空気入れの貸出                                           | 7             | 7                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 必要な物品の販売(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)                        | 0             | 0                 | 0       | 0         | 0.0%       | 0.0%         |
|                 | 必要な情報の提供<br>(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート) | 8             | 8                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 工具の貸出                                             | 5             | 5                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)             | 8             | 8                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | WiFi                                              | 3             | 3                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
| 宿泊施設の整備         | 宿泊施設の設置間隔(目安:1か所/60km)                            | 18            | 18<br>1箇所/13.78km |         |           | 100.0%     |              |
|                 | 室内(フロント、ロビー、客室等)で自転車の預かり・保管                       | 3             | 3                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | フロント等にて荷物の保管                                      | 18            | 18                | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 洗濯機の設置                                            | 1             | 1                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 宅配の受け取り                                           | 18            | 18                | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |
|                 | 洗車施設                                              | 0             | 0                 | 0       | 0         | 0.0%       | 0.0%         |
|                 | 日帰り利用も可能なシャワー設備                                   | 5             | 5                 | 0       | 0         | 100.0%     | 100.0%       |

| 活動メニュー  | 実施内容                                                                     | 整備進捗率 |         |           |
|---------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----------|
|         |                                                                          | 現時点   | 当年度整備予定 | 次年度以降整備予定 |
| サ緊急体制時の | 緊急時の連絡体制やサポート可能な施設情報等に関する情報提供                                            | 有     | 継続      | 継続        |
|         | 緊急通報が可能なように携帯電話のカバー圏に全線が含まれている<br>※含まれていない場合には一定間隔で緊急連絡が可能な公衆又は非常電話が存在する | 含まれてる | 継続      | 継続        |
|         | トラブル時の自転車メンテナンスおよび自転車搬送サービスの提供                                           | 無     | 予定なし    | 未定        |
|         | 上記サービスについて、サイクリストが緊急時に利用するために必要な情報提供                                     | 無     | 予定なし    | 未定        |



# 富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

## 3. 情報発信



| 活動メニュー    | 実施内容                                                                                           | 整備・実施項目                   | 実施の有無                  | 取組推進予定                                  |       |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------------------|-------|
|           |                                                                                                |                           | 現時点                    | 当年度予定                                   | 次年度以降 |
| コミュニティの周知 | コミュニケーションサイトをより多くのサイクリストに周知しルートの評価をして頂くために、ポスターやサイクリングマップ、各種イベントでのPRなどを積極的に行う                  | ポスター・サイクリングマップを活用したサイト周知  | 未実施                    | 予定なし                                    | 未定    |
|           |                                                                                                | 各種イベントでのサイトPR実施           | 未実施                    | 予定なし                                    | 未定    |
| ロゴマークの活用  | サイクルツーリズムの活動を実施するために必要な資金を得るために、ロゴを用いた商品を作成し、販売することができる                                        | ロゴを用いた商品を作成・販売            | 無                      | 予定なし                                    | 未定    |
| ルートの作成    | ルートの起終点の交通拠点（空港及び鉄道主要駅等）やサイクルステーション等で配布するサイクルマップは以下に準拠して作成する                                   | 記載内容に沿ったマップ作成             | 富良野・美瑛サイクリングロードのマップを作成 | ・改定版を作成予定（年内もしくは3月のサイクルモードに間に合うように作成予定） | 未定    |
|           | ※マップ作成要項：ロゴマーク、地図、ルート図、高低差、施設情報（ビューポイント、トイレ、食事・休憩施設、宿泊施設、サポート施設等）を必ず記載することとする。その他の情報を記載することも可能 | マップの多言語化実施                | 未実施                    | 予定なし                                    | 未定    |
| ルートのPR    | 各種フォーラムや全国的なイベント、配信サイトを通じたPRを行う                                                                | 関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施 | 未実施                    | 予定なし                                    | 未定    |

# 富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

4. その他の取組み

現状

➡

取組推進

➡

取組完了

| 活動メニュー           | 実施内容                                                        | 整備・実施項目                                     | 目標値                     | 現時点<br>※計画策定済み自治体数 | 取組推進予定   |          |
|------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|--------------------|----------|----------|
|                  |                                                             |                                             |                         |                    | 当年度予定    | 次年度以降    |
| へ活地の用方版推進自づ計転け画車 | ルート及び取組を市町村の自転車活用推進計画に位置付け、継続的かつ主体的に質の高いサイクルツーリズム環境の提供に努める。 | サイクルルート上に立地する自治体(通過自治体)において、地方版自転車活用推進計画を策定 | ルート沿線地域における計画策定自治体数の目標値 | 計画策定済み自治体数         | 策定予定自治体数 | 策定予定自治体数 |
|                  |                                                             |                                             |                         | 0                  | 0        | 6        |
|                  |                                                             |                                             | 6                       | 進捗率                | 進捗率      | 進捗率      |
|                  |                                                             |                                             |                         | 0%                 | 0%       | 100%     |

| 活動メニュー     | 実施内容                                                                                  | 整備・実施項目 | 現時点 | 取組推進予定 |       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|
|            |                                                                                       |         |     | 当年度予定  | 次年度以降 |
| 取組みの独自のルート | ルート独自の取組の実施有無<br>※サイクルツーリズム推進やルートPR等の取組のうち、ルート独自(ルート協議会やルート沿線市町村等)で実施している取組があれば具体的に記載 | なし      | なし  | なし     | なし    |
|            |                                                                                       |         | なし  | なし     | なし    |
|            |                                                                                       | なし      | なし  | なし     | なし    |
|            |                                                                                       |         | なし  | なし     | なし    |