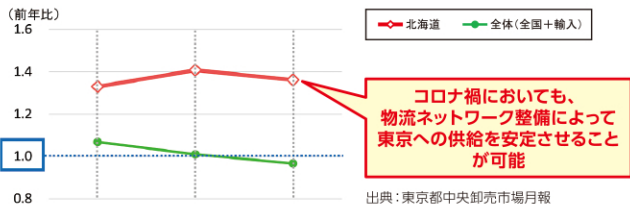


食関連産業の振興 物流ネットワーク整備によるフードサプライチェーンの強化

HOKKAIDO
ROADS2021

北海道は我が国の食料供給基地であることから、全国的な農作物の不作、コロナ禍で諸外国が農産物の輸出規制を実施したことなどの社会情勢変化に対応するため、農産物の安定的な供給を確保する物流ネットワーク整備が必要です。

オホーツク管内は全国有数のたまねぎ産地であり、管内から道内外への出荷では約4割がトラックによる輸送にて行われています。また、道外への出荷時は、十勝オホーツク自動車道や遠軽北見道路を経由して苫小牧港まで運ばれています。コロナ禍で国産たまねぎの需要が急増したことを受け、きたみらい農協では増産に資する設備投資が進んでいることから、物流ネットワークの整備による遠隔消費地への安定的なフードサプライチェーン強化を推進します。



▲東京市場における北海道産野菜出荷量



▲全国たまねぎ生産量

▲オホーツク管内から道内外への出荷内訳(輸送機関)

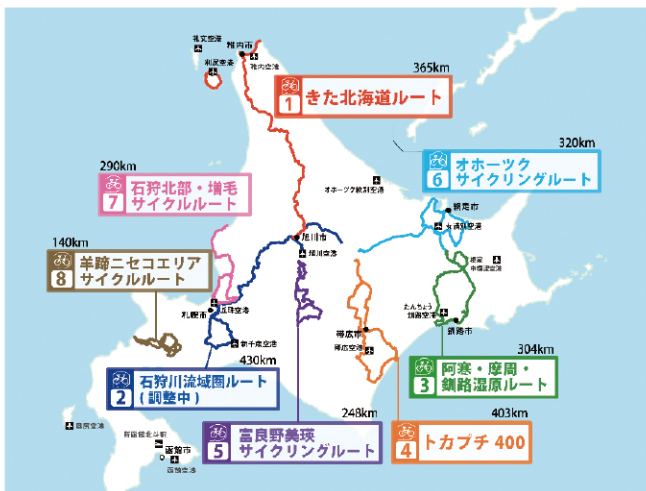
たまねぎの増産に資する設備投資 (きたみらい農協)



世界水準の観光地の形成 北海道におけるサイクリズムの推進

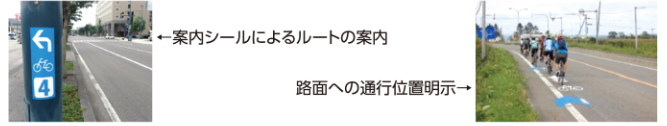
HOKKAIDO
ROADS2021

「北海道サイクルルート連携協議会※」では、世界水準のサイクリズム環境の実現に向けて道内8つのルートと連携し、安全で快適な自転車走行環境の改善、サイクリストの受入環境の改善、情報発信および地域独自の取組など、官民一体となって推進します。

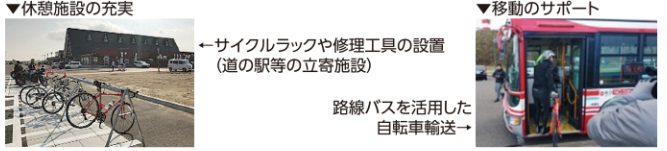


※北海道サイクルルート：北海道開発局、北海道運輸局、北海道、北海道商工会議所連合会、北海道観光振興機構、連携協議会
ルート協議会：質の高いサイクルツーリズムを提供する団体。市町村、総合振興局・振興局、開発建設部、民間事業者団体(観光協会、商工会議所等)、自転車関連団体等により構成

●自転車走行環境の改善



●受入環境の整備



●情報発信・サイクリストとのコミュニケーション

Webサイトの詳細は下記の二次元コードよりご確認ください。
コミュニケーションwebサイト「サイクルルート北海道」へリンク
<https://cycle-hokkaido.jp/>

総合的な満足度 ★★★★★ 4/5
道の走りやすさ ★★★★★ 4/5
全体的に走りやすい道が多く、景色も最高でした！
評価・意見の投稿(イメージ)

スポット情報
サイクリングマップ

●「トカプチ400」がナショナルサイクルルートの候補ルートに選定

ナショナルサイクルルート制度は、優れた観光資源を走行環境や休憩・宿泊機能、情報発信など様々な取組を連携させたサイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、地域の創生を図るため、ソフト・ハード両面から一定の水準を満たすルートを国が指定することで、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして国内外にPRを行い、サイクルツーリズムを強力に推進していく国土交通省の制度です。

この度、トカプチ400が候補ルートに選定され(令和3年1月29日発表)、第3者委員会による審査が行われます。

