

重要物流道路制度について

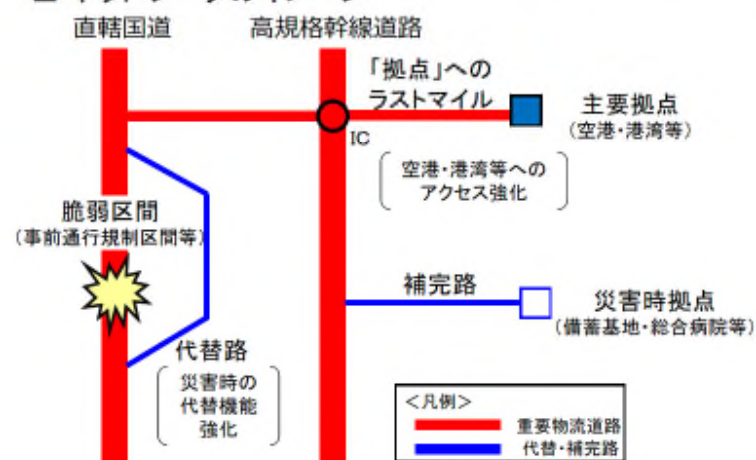
令和3年4月22日

国土交通省 北海道開発局

重要物流道路の供用中区間の指定について

- 平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として 計画路線を含めて指定し、機能強化や重点支援を実施。
- まずは、供用中区間を指定※し、事業中・計画中の路線については、今後、指定予定。

■ ネットワークのイメージ



■ 指定による効果

- ・重要物流道路のうち、道路構造上支障のない区間(約8割)について、国際海上コンテナ車(40ft背高)の特車通行許可を不要とする措置を導入
- ・重要物流道路は、構造基準(高さ)4.5mから4.8mに引上げ(高さ4.1mの車両に対応)

【重要物流道路】



■ 今回の指定内容

※指定日: 2019年4月1日
2020年4月1日
2021年4月1日

① 重要物流道路

「拠点」間をつなぐ道路ネットワーク



② 代替・補完路

重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点(備蓄基地・総合病院等)への補完路として、代替・補完路(約15,900km)を指定

重要物流道路制度について

重要物流道路及び代替・補完路【北海道】

R3.4.1時点

