

シーニックバイウェイ「秀逸な道」 取組方針

シーニックバイウェイ北海道 推進協議会

令和3年4月19日

シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間



【ルート名】支笏洞爺ニセコルート ウェルカム北海道エリア

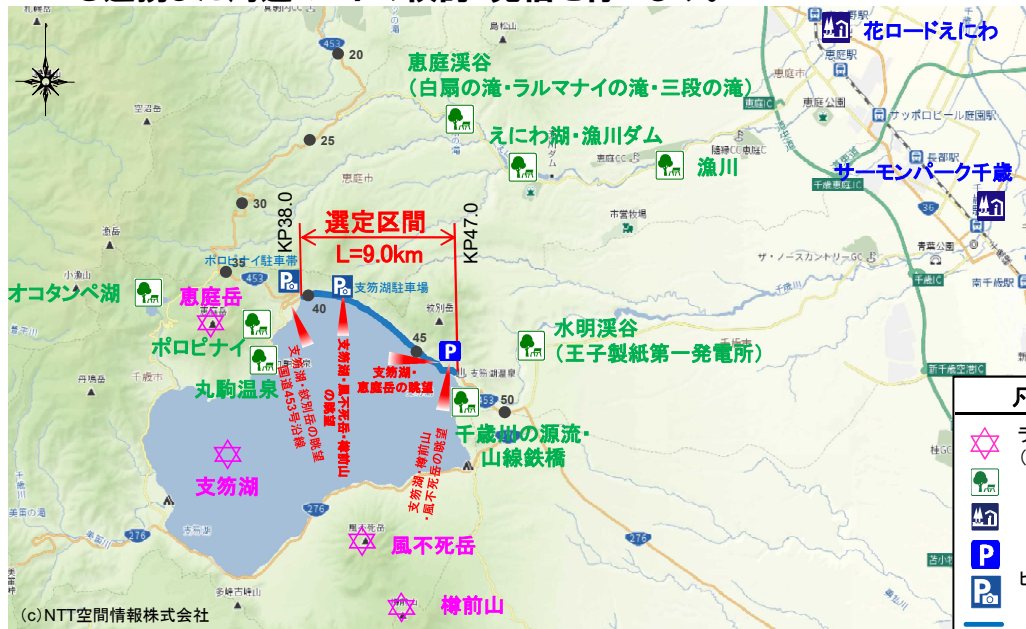
【コンセプト:支笏湖ブルーに出逢う道】

豊かな原生林に囲まれた神秘の湖と火山に出逢う美しい湖畔の道です。かつて船で往来した湖を縁取る道は、朝靄、夕暮れが印象的で、深く透明な湖に連なる山並みに、春の雪形、夏の深緑、秋の紅葉、雪景色と四季を満喫するレイクサイドドライブが楽しめます。

【区間概要】

●道路種別:国道453号 ●位置:千歳市幌美内国有林6166林班～千歳市幌美内国有林6174林班 ●延長:9.0km

●取組方針:道路管理者は、標識デザインの更新や区画線補修による景観向上に取り組むとともに、わかりやすい駐車帯案内に向け行政連絡会議と連携し、ビューポイントパーキングの呼び名を検討します。地域活動団体は、清掃活動をはじめ、道の歴史・ストーリーの掘り起こし、川とも連携した周遊ルートの検討・発信を行います。



●景観資源

支笏湖と恵庭岳(千歳市・恵庭市)



●景観資源

支笏湖、風不死岳と樽前山(千歳市)



●景観資源

ポロピナイ駐車帯 山並みと夕日(千歳市)



●景観資源

支笏湖駐車場 支笏湖を一望(千歳市)



●観光資源

恵庭溪谷 白扇の滝 他(恵庭市)



●観光資源

オコタンベ湖(千歳市)



●観光資源

千歳川の源流・山線鉄橋(千歳市)



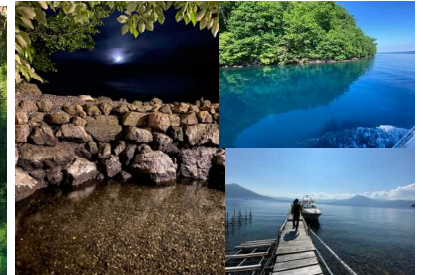
●観光資源

千歳川・支笏湖アクティビティ(千歳市)



●観光資源

丸駒温泉旅館 月灯り(千歳市)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間



【ルート名】支笏洞爺ニセコルート 洞爺湖エリア

【コンセプト：洞爺湖と火山がおりなすジオなみち】

国内初の「世界ジオパーク（ユネスコ事業）」に認定された洞爺湖有珠山ジオパークのエリア内の「秀逸な道」。約11万年前の巨大噴火によるカルデラ形成で出来た洞爺湖、約2万年前の噴火から火山活動を繰り返す有珠山や昭和新山ほか多くの地形に出会える“みち”。

【区間概要】

●道路種別：国道230号 ●位置：虻田郡洞爺湖町香川9番4～虻田郡洞爺湖町洞爺湖温泉190 ●延長：13.9km

●取組方針：沿道景観の向上（道路空間の演出を考慮し眺望確保に向けた樹木剪定、清掃活動等の継続）、道路附属施設の改善（擁壁補修等）プロモーション動画やドライブマップの作成・更新、および、それらを活用したPR活動を通じて、何度も行きたくなる“みち”を演出します。



●景観資源
洞爺湖と有珠山（洞爺湖町）



●景観資源
洞爺湖の朝焼け（洞爺湖町）



●景観資源
冬の羊蹄山（洞爺湖町）



●観光資源
道の駅とうや湖展望台（洞爺湖町）



●観光資源
サイロ展望台（洞爺湖町）



●観光資源
シーニックカフェ（洞爺湖町）

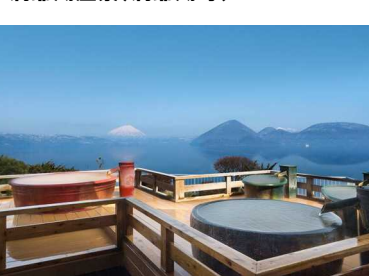


●観光資源
レークヒル・ファーム（洞爺湖町）



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源
洞爺湖温泉（洞爺湖町）



●観光資源
西山山麓火口散策路（洞爺湖町）
※クラベン（地溝）



●観光資源
昭和新山（壮瞥町）



●観光資源
洞爺湖有珠山ジオパーク
（ユネスコ世界ジオパーク認定地）



●観光資源
壮瞥公園（壮瞥町）



●観光資源
そうべつくだもの村
（壮瞥町）



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間



【ルート名】 支笏洞爺ニセコルート ニセコ羊蹄エリア

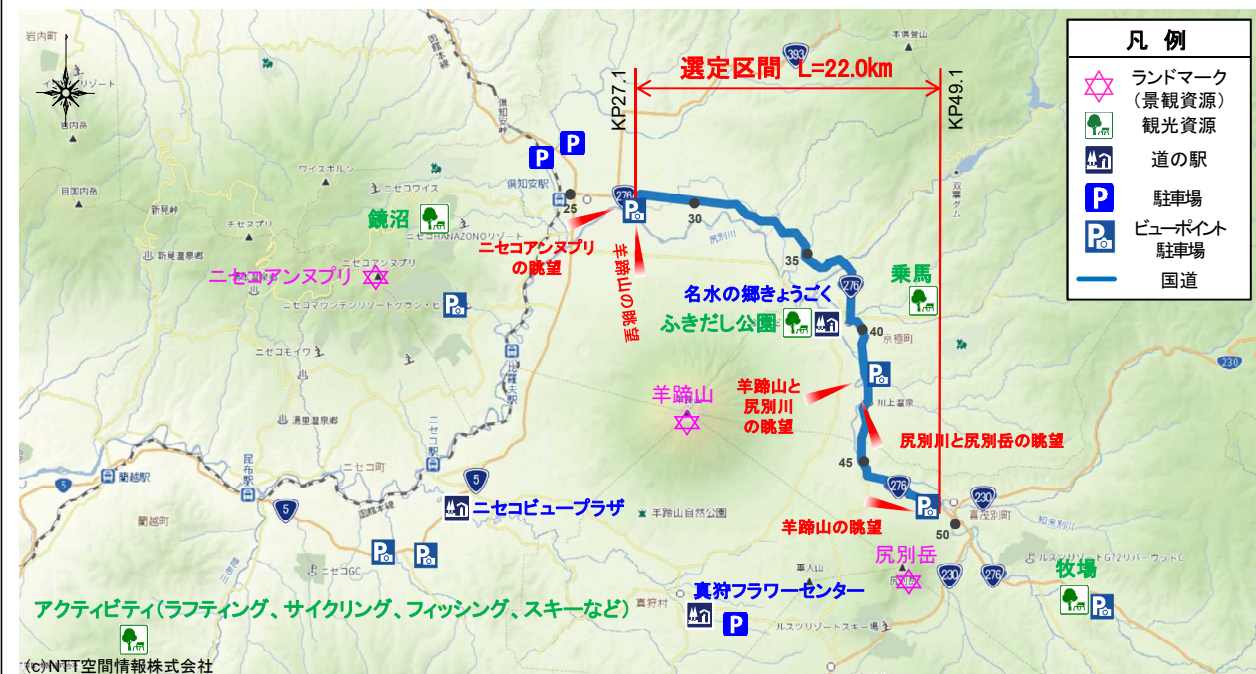
【コンセプト: 羊蹄山と尻別川が与える感動のみち】

羊蹄山や、ニセコ連峰、尻別岳といったエリアの代表的な山々と、清流として知られている尻別川、さらに地域の方々の営んでいる田畑といった魅力ある景観を感じられる道です。また、シーニックバイウェイの活動団体の方々が、当区間のビューポイントパーキング(倶知安町八幡、京極町更進、喜茂別町相川)において、平成24年度より3町合同草刈りとして、互いに協力し合って道路環境の保全に積極的に取り組んでおります。

【区間概要】

●道路種別: 国道276号 ●位置: 虻田郡倶知安町八幡183番地先～虻田郡喜茂別町相川49番2地先 ●延長: 22.0km

●取組方針: 当該区間の各ビューポイントパーキングを中心に、地域の活動団体と道路管理者が協働で魅力ある道路景観の保持・改善を推進すると共に、道の駅・民間事業者等多様な主体と連携し、景観資源や周辺観光資源等の地域の魅力を発信していく。



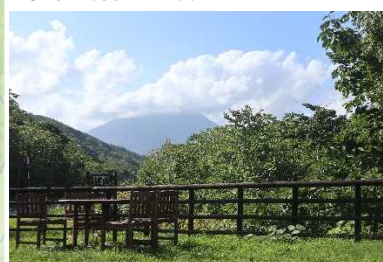
●景観資源
羊蹄山と尻別川(京極町)



●景観資源
尻別川と尻別岳(京極町)



●景観資源
羊蹄山(喜茂別町)



●景観資源
羊蹄山と田畑(倶知安町)



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源 ふきだし公園



●観光資源 牧場と双子羊蹄



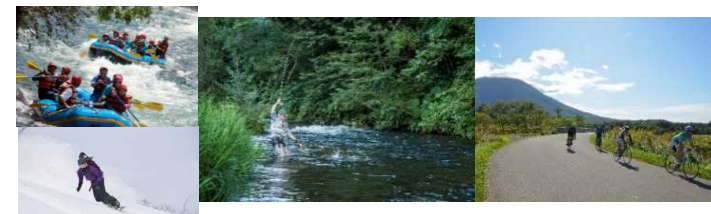
●観光資源 半月湖



●観光資源 鏡沼



●観光資源
アクティビティ(ラフティング、サイクリング、フィッシング、スキー、乗馬など)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間



【ルート名】 宗谷シーニックバイウェイ 宗谷ヒストリーロード

【コンセプト:日本最北端の、日本百名山の1つ、秀峰「利尻山」を色々なアングルで臨める道】

宗谷地域のゲートウェイである稚内空港からすぐにアクセスでき、当該区間をドライブすることで日本百名山の1つである秀峰「利尻山」を海の向こうや丘の向こう、そして目の前にと、色々なアングルで雄大な姿を眺めることができる絶景ロードです。

【区間概要】

●道路種別:国道238号 ●位置:稚内市宗谷村富磯～稚内市声問 ●延長:8.0km

●取組方針:道路からの眺望をより良くするため、景観阻害となる道路附属物・電柱類の撤去・見直しに加え、ビューポイントとなる駐車帯の再構築や利活用検討を行うとともに、より多くの観光客が訪れたいとするドライブルートとしての認知度を向上させるため、関係機関と連携した情報発信やイベント(清掃活動、サイクル、フットバスなど)時のPRも行っています。



●景観資源
海の向こう側にそびえる利尻山(春)



●景観資源
丘の向こう側にそびえる利尻山(冬)



●景観資源
目の前にそびえる利尻山(春)



●景観資源
幻想的に見える利尻山(夕暮れ)



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源
北防波堤ドーム(北海道遺産)



●観光資源
メグマ沼自然公園



●観光資源
大沼(夕暮れ時、白鳥と利尻山)



●観光資源
全国犬ぞり稚内大会(大沼)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間



【ルート名】 宗谷シーニックバイウェイ 宗谷周氷河ロード

【コンセプト:日本最北端の、他では見られない氷河時代の大自然が作り出した景観を満喫できる道】

一面に広がる氷河時代なごりの宗谷丘陵(周氷河地形)と、稜線の向こうには日本有数の風車群を臨める道です。

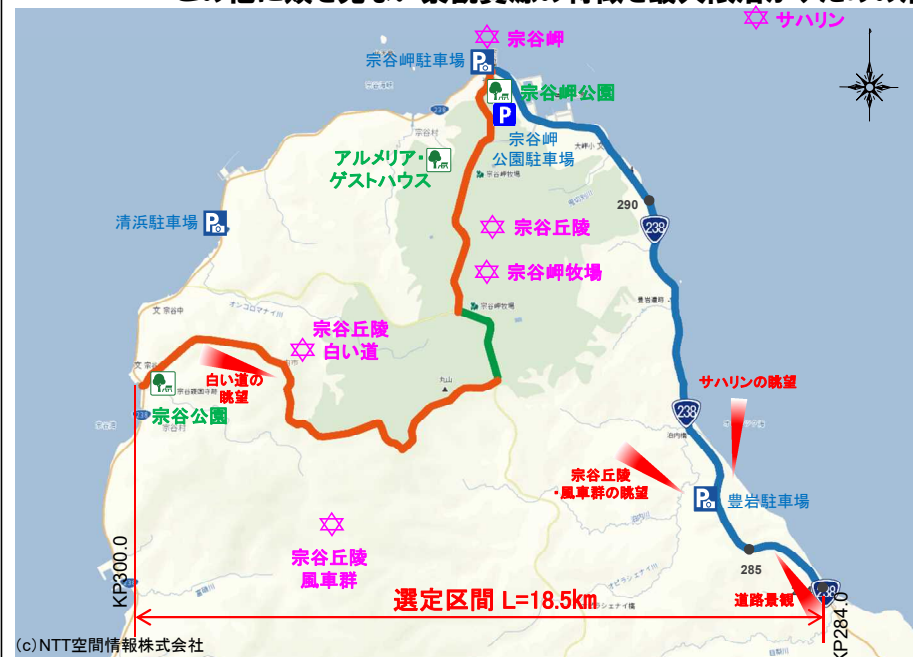
緑の大地、青い空と海、白い道と美しい大自然のコントラストをパノラマで楽しめ、晴れた日には最も近い外国のサハリンの島影も眺められる。

【区間概要】

●道路種別:国道238号～市道～道道889号～市道 ●位置:稚内市宗谷村峰岡～稚内市宗谷村宗谷 ●延長:18.5km

●取組方針:当該区間の景観診断を実施し、資源の発掘や景観改善、新設も含めた駐車帯の改善・利活用検討、ルートへの誘導計画等を行います。

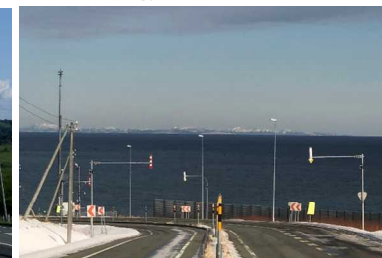
また、関係機関と連携し、白い道の保全やフットパスコースを活用したイベントの企画・実施、当該区間の案内や紹介、魅力などの情報発信を行い、この他に類を見ない景観資源の特徴を最大限活かすための活動に取り組みます。



●景観資源
道路景観(国道238号)



●景観資源
サハリンの島影



●景観資源
宗谷丘陵(北海道遺産)、周氷河地形



凡 例	
☆	ランドマーク (景観資源)
🌳	観光資源
🚶	道の駅
P	ビューポイント 駐車場
— (Blue)	国道
— (Green)	道道
— (Orange)	市道
P	駐車場

●景観資源
宗谷丘陵・風車群



●景観資源
白い道



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源
宗谷岬とサハリン



●観光資源
宗谷岬観光案内所
BaseSoya(レンタサイクル)



●観光資源
ゲストハウスアルメリア



●観光資源
宗谷峠牧場



●観光資源
宗谷厳島神社(宗谷公園)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間

【ルート名】釧路湿原・阿寒・摩周シーニックバイウェイ

【コンセプト:ウインドオープンロード ～空と湖と畑に囲まれた心地よい風が吹き抜ける道～】

屈斜路カルデラの外輪山の一角に位置する美幌峠。頂上からは屈斜路湖が一望でき、硫黄山やはるか遠方の知床連峰まで見渡すことができます。山麓の屈斜路地区には、じゃがいも、そば、小麦などの耕作地が広がっており、季節によって色を変える畑風景が背後に広がる屈斜路湖に映えます。

【区間概要】 ●道路種別:一般国道243号 ●位置:弟子屈町国有林182林班へ小班 (KP26.3) ～弟子屈町屈斜路 (KP44.4) ●延長:18.1km

●取組方針:阿寒摩周国立公園内にある美幌峠からの眺望は、圧倒的なパノラマを誇ります。ルートでは、当該区間の景観を守るため、弟子屈町、環境省などと連携して、現地景観診断を踏まえた計画的な景観改善や清掃活動を継続的に実施し、主体的に景観保全を行っています。「秀逸な道」については、周辺観光資源だけでなく、シーニックカフェなどのルート活動も活用し、PRを展開します。



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源

摩周湖:カルデラの外輪山で、美幌峠の対角にある摩周岳の麓に位置します。



●観光資源

硫黄山:屈斜路カルデラ内の活火山で、美幌峠からも噴煙を確認できます。



●観光資源

道の駅「摩周温泉」:ルートが設置・運営を行う情報提供スペースにおいて、PRを行います。



●観光資源

シーニックカフェ 渡辺体験牧場:シーニックカフェと連携し、PR活動を行います。例)スタンブラリーでの「秀逸な道賞」の設立など



●観光資源

懐かシーニックパネル展:ルートでは昭和初期のアマチュア写真家 松葉末吉氏の写真展を、道の駅や川湯温泉駅で開催しています。「秀逸な道」の懐かしい写真も活用し、区間のPRを行います。



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間

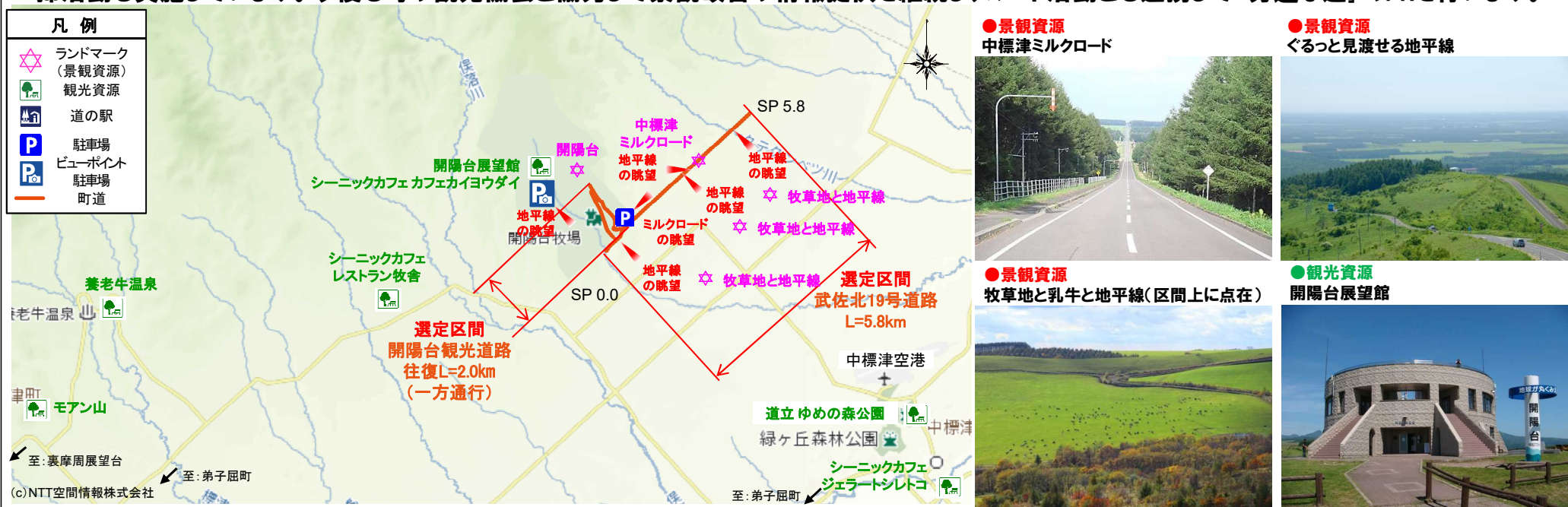
【ルート名】釧路湿原・阿寒・摩周シーニックバイウェイ

【コンセプト:大自然の中を一直線に貫くミルクロードを抜け、地球が丸くみえる開陽台へ】

「開陽台」の麓に延びる全長約6kmの直線道路が「中標津ミルクロード」です。区間西側の駐車帯からは、地平線に続く直線道路が一望できます。地球が丸くみえる「開陽台」をはじめ、広大な牧草地や乳牛、地平線など、北海道らしい風景を楽しむことができます。

【区間概要】●道路種別:町道 武佐北19号道路/開陽台観光道路 ●位置:中標津町字開陽1409番12～(字俣落2256番16)～字武佐1659番 ●延長:7.8km

●取組方針:地平線が330°見渡せる「開陽台」と、その地平線まで直線道路が突き抜ける「中標津ミルクロード」は、全国のライダーやドライバーの憧れの地です。この景観を守るため、中標津町はこの区間を「景観形成重点地域」に指定し、除草の回数を増やしているほか、ルートと連携した清掃活動も実施しています。今後も町や観光協会と協力して景観改善や情報提供を継続し、ルート活動とも連携して「秀逸な道」のPRを行います。



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源

養老牛温泉: 中標津の奥座敷と呼ばれ、豊富な湯量を誇る秘湯です。



●観光資源

道立ゆめの森公園: 雨でも冬でも遊べる全天候型の広大な道立公園です。



●観光資源

モアン山: 酪農の地、中標津ならではの「牛文字」が車窓からも楽しめます。



●観光資源

開陽台展望館: 展望館内ではルートの手作り情報掲示板のほか、シーニックカフェでも情報提供を行っており、連携して「秀逸な道」のPRを行います。



●観光資源

シーニックカフェ: 当該区間周辺にある3つのシーニックカフェ(カフェカイヨウダイ、レストラン牧舎、ジェラートシレット)において、PR活動を行います。

例) スタンブラリーでの「秀逸な道賞」の設立など



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間

【ルート名】 十勝シーニックバイウェイ 十勝平野・山麓ルート

【コンセプト:大雪山国立公園の雄大な自然景観と近代遺産の歴史が残る道】

大雪山系の山々と原生林に囲まれた曲がりくねった道を走ると現れる天空の道「松見大橋」は、訪れた人に感動を与えるダイナミックな風景です。周辺には、昨年開湯100年を迎えたぬかびら源泉郷、開拓の歴史が残る旧国鉄士幌線のアーチ橋群や駅の跡地等、自然・景観・観光を楽しめます。

【区間概要】

●道路種別:国道273号 ●位置:河東郡上士幌町国有林176林班～河東郡上士幌町国有林202林班 ●延長:13.0km

●取組方針:地域活動・イベントとの連携による景観の維持と活性化を図る。また、シーニックカフェ、道の駅などの情報発信拠点で、周辺の観光スポットと連動した情報発信や、ルート活動であるシーニックカフェスタンプラリー、ルートマップ等への掲載により、「秀逸な道」区間の周知・PR活動を行い認知向上を図る。特に設定区間内の自治体と情報発信の連携を行っていく。



●景観資源

松見大橋:大雪山系の山々と樹海の風景・秋/走行中の風景・初夏(上士幌町)



●観光資源

三国峠展望台からの眺望(上士幌町)



●観光資源

シーニックカフェ 三国峠café(上士幌町)



●景観資源

十勝三股付近の白樺並木(上士幌町)



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源

糠平湖/幻想的で美しい アイスバブル
1月中旬～下旬(上士幌町)



●観光資源

開湯100年・ぬかびら源泉郷(上士幌町)



●観光資源

近代遺産・旧国鉄士幌線コンクリート
アーチ橋 1937年完成・タウシュベツ川橋梁
(上士幌町)



●観光資源

近代遺産・旧幌加駅:旧国鉄士幌線
の跡地(上士幌町)



●観光資源

十勝三股/三股山荘(喫茶店):旧国鉄
士幌線終着駅の跡地(上士幌町)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間



【ルート名】札幌シーニックバイウェイ藻岩山麓・定山溪ルート

【コンセプト:美しい山岳景観を楽しめる公園のような道】

無意根大橋から中山峠までのこの道は、国立公園内の豊かな自然景観と調和した道路が続いており、時には大きな虹が架かる瞬間に出会えます。溪谷の上を伸びやかに弧を描く無意根大橋はまるで空中庭園です。本願寺街道の歴史から始まったこの道は、四季折々の美しい山岳景観を楽しめるように設計された公園のような道です。

【区間概要】

●道路種別:国道230号 ●位置:札幌市南区定山溪国有林2021林班～札幌市南区定山溪国有林2106林班 ●延長:10.0km

●取組方針:行政は、ビューポイントパーキングの整備や、区画線補修による安全性の向上に取り組むとともに、このエリアの情報発信を行います。
地域活動団体は、このエリアにある眺望の良い駐車場の清掃活動に取り組み、ドライバーが立ち寄りたくなる場所を創出します。



●景観資源
溪谷と無意根大橋(札幌市南区)



●観光資源(シーニックカフェ)
八剣山キッチン&マルシェ(札幌市南区)



●景観資源
札幌岳と空沼岳(札幌市南区)



●観光資源(シーニックカフェ)
定山溪ファーム(札幌市南区)



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源
定山溪温泉(札幌市南区)



●観光資源
豊平峡ダム(札幌市南区)



●観光資源
小金湯さくらの森(札幌市南区)



●観光資源
八剣山エリア(果樹・農園地帯&アクティビティ)
(札幌市南区)



●観光資源
板割広幅祈念植樹区間(札幌市南区)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定候補区間



【ルート名】 東オホーツクシーニックバイウェイ

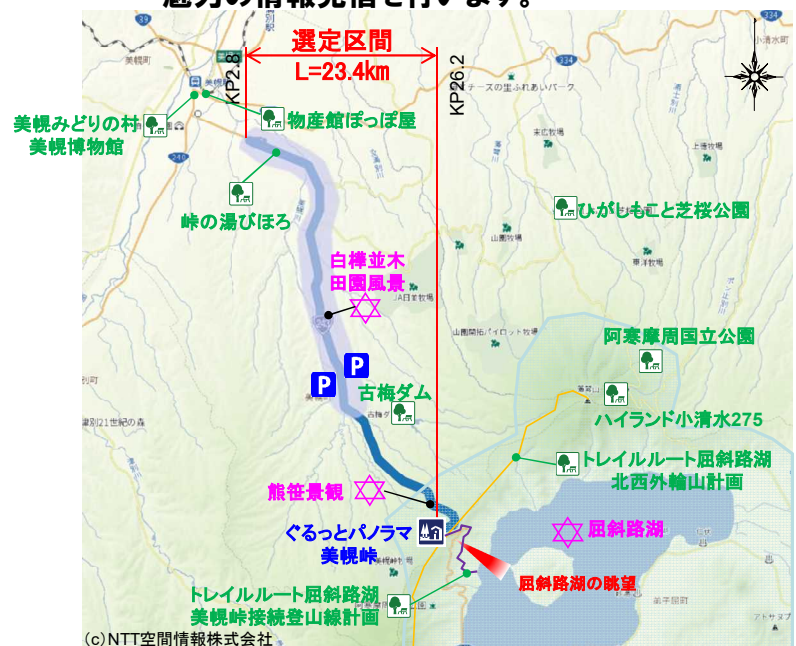
【コンセプト: 並木のウェルカムゲートを抜けて絶景へと至る道】

誰もが認める絶景、屈斜路湖。その最高の景色が堪能できる美幌峠頂上部を通る道です。頂上部はビューポイント施設、満足度ランキング上位の道の駅があります。又、頂上周辺の低い熊笹景観や、峠と美幌市街のウェルカムゲートである白樺並木などが峠に向かう期待を膨らませる道です。

【区間概要】

●道路種別: 国道243号 ●位置: 美幌町稲美～古梅(美幌町境界) ●延長: 23.4km

●取組方針: 集客性の高い美幌峠来訪客の周辺観光スポットや美幌市街への立ち寄り機会・滞在時間増加に寄与するウォーキング・トレッキングルート開発との連携強化、既存駐車帯を活用した白樺並木散策路整備、管内を巡るスタンプラリーとの連携、ルートマップやSNS、ドライブ冊子での魅力の情報発信を行います。



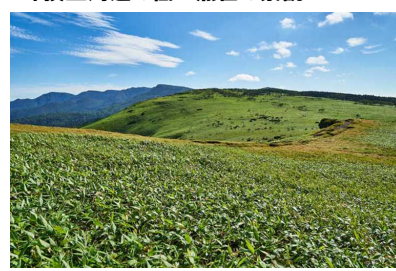
●景観資源
美幌峠からの屈斜路湖



●景観資源
白樺並木(美幌町のカントリーサイン)



●景観資源
峠頂上周辺の低い熊笹の景観



●観光資源
峠の湯びほろ



●観光資源
道の駅ぐるっとパノラマ美幌峠



凡 例	
	ランドマーク (景観資源)
	観光資源
	道の駅
	駐車場
	ビューポイント
	国道

●観光資源
古梅ダム



●観光資源
トレイルルート屈斜路湖北
西外輪山線・トレイルルート
屈斜路湖美幌峠接続登山線計画エリア
屈斜路湖北西外輪山線



●観光資源
ひがしもと芝桜公園



●観光資源
ハイランド小清水275



●観光資源
阿寒周国立公園
(写真: 硫黄山)



●観光資源
美幌みどりの村
(美幌博物館含む)



●観光資源
美幌物産館ぼっぽ屋
(JR美幌駅隣接)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定候補区間



【ルート名】 函館・大沼・噴火湾ルート

【コンセプト：噴火湾と駒ヶ岳を望む、彩りの道】

噴火湾から道南のシンボル“駒ヶ岳”を周遊するドライブコース。見る場所・角度によって駒ヶ岳の表情が変化します。一年の中でも特にオススメは“八重桜とサルビア・マリーゴールド等のお花とのコラボレーション”で春色に染まる“彩り”の道（5月下旬～6月上旬頃）。初夏のブルーベリーもご堪能ください！

【区間概要】

●道路種別：一般国道278号 ●位置：茅部郡森町字砂原5丁目～茅部郡森町字森川町 ●延長：11.2km

●取組方針：当該区間のさくらフラワーロードを軸として、地域活動団体を中心に魅力ある沿道景観をつくとともに、ルート内の道の駅や周辺の観光資源等を有する近隣自治体等との連携を強化し、景観資源や観光資源等を活用した周遊観光の促進や地域情報の発信を行います。

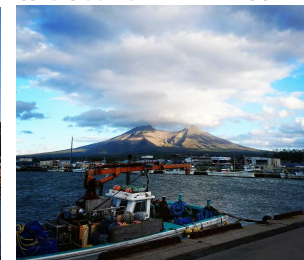


凡 例	
	ランドマーク (景観資源)
	観光資源
	道の駅
	駐車場
	ビューポイント
	国道

●景観資源
噴火湾と駒ヶ岳



●景観資源
森町市街地区からの駒ヶ岳



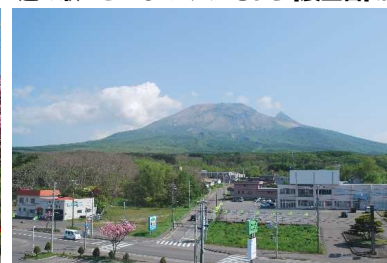
●景観資源
森川跨線橋からの駒ヶ岳



●景観資源
さくらフラワーロード (森町字砂原)



●観光資源
道の駅つど～る・プラザ・さくら [展望台] からの駒ヶ岳と「砂原特産ブルーベリーソフト」



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源
砂崎海岸と砂崎灯台 (森町砂原)
全国的にも珍しい砂浜に佇む現役の灯台



●観光資源
道の駅しかべ間歌泉公園 (鹿部町)
北海道遺産にも認定された「しかべ間歌泉」。高さ15mを超える100℃の温泉が噴き上がる間歌泉と人気の足湯



●観光資源
きじひき高原パノラマ展望台 (北斗市)
標高560m、函館山、噴火湾、大沼、駒ヶ岳等を一望できる絶景



●観光資源
噴火湾パノラマパーク (八雲町)
噴火湾 (内浦湾) を一望できる、62.7haの大公園



●観光資源
早春の大沼国定公園 (七飯町大沼)
3つの湖や点在する大小様々な小島、沼、木々や動植物



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定候補区間



【ルート名】 萌える天北オロロンルート

【コンセプト：風を感じて走る、想ひ出に逢うオロロンライン】

雄大な日本海と風車群の続く一本道。真っ青な日本海に浮かぶ離島たち。真っ赤に染まる海岸線。自分色の想ひ出を探しに行きませんか？

【区間概要】

●道路種別：国道232号 ●位置：苫前町上平 ●延長：4.0km

●取組方針：全国的認知度のある「オロロンライン」において、景観を見つめ直し、既存資源を有効活用することを基本とし、訪れる方の快適なドライブ観光を支援する旬な情報を幅広く発信します。



●景観資源
風車群(上平グリーンヒルwindファーム)



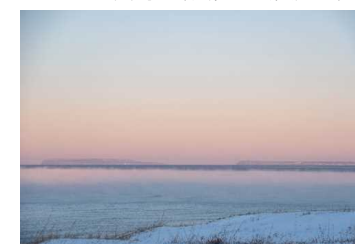
●景観資源
ローソク岩と夕陽



●景観資源
暑寒別岳



●景観資源
けあらしと夫婦島(天売島・焼尻島)



※道北ルート連携フォトコンテスト2018 萌える天北オロロンルート ルート賞
作品名：北へ進路を取れ 撮影者：佐々木 郁太郎

【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源
羽幌炭鉱跡(羽幌町)



●観光資源
北海道海鳥センター(羽幌町)



●観光資源
流雪溝インフラツアー(苫前町)



●観光資源
旧花田家番屋(小平町)
※国指定重要文化財



●観光資源
三毛別熊事件復元地と
苫前町郷土資料館(苫前町)



●観光資源
日本海の海の幸
(留萌管内全域)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定候補区間



【ルート名】 十勝シーニックバイウェイ トカプチ雄大空間

【コンセプト:十勝のゲートウェイ～日高山脈をシンボルに農村・都市景観が調和した道～】

眼前に迫る日高山脈に向かい上っていく風景は、芽室坂ならではの。十勝へ訪れる人を迎え、旅立つ人を送り出す、十勝の玄関口、芽室坂周辺では、沿道に咲く春の桜、夏の菖蒲、秋の紅葉や実りの畑、澄んだ冬晴れ等、季節ごとに姿を変える風景と雄大な日高山脈(国定公園)を楽しめます。

【区間概要】 ●道路種別:国道38号 ●位置:河西郡芽室町東4条10丁目～河西郡芽室町上芽室5 ●延長:4.5km

●取組方針:100年の木プロジェクト(植樹、維持活動)等での景観の維持向上を図るほか、芽室散走(サイクル)等、観光やイベントに力を入れている芽室町と連携し、相乗効果により、地域・観光の磨き上げ・活性化を行う。また、情報発信拠点(情報BOX設置施設、観光情報センター、道の駅等)やSNSでの情報発信、周知・PR活動、ライフコンシェルジュによる案内等で、「秀逸な道」の認知向上を図り、雄大な日高山脈や十勝農風景を含め、楽しめる十勝の情報を発信する。



●景観資源

芽室坂・日高山脈の眺望/残雪が残る春の日高山脈(芽室町)

●景観資源

100年の木プロジェクト(芽室町)



●観光資源 芽室公園/春の桜・冬のイベント 氷灯夜(芽室町)



※日高山脈樺太国定公園は、2021年度の国立公園指定を目指しています。

※毎年2月14日のバレンタインデーに開催。約5000個のアイスキャンドルが灯る。

【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源

新嵐山スカイパーク展望台(芽室町)



●観光資源

ふるさと歴史館ねんりん(芽室町)



●観光資源

10線防風林/全長9km・幅65m
日本最大級規模の防風林(芽室町)



●観光資源

ばんえい十勝(帯広市)



●観光資源

馬車BAR(帯広市)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定候補区間



【ルート名】十勝シーニックバイウェイ 南十勝夢街道

【コンセプト：覆道から覗く映画のコマ送りのような海岸線の風景と歴史の風を感じさせる黄金道路】

※嚆矢：物事のはじまり。最初。

太平洋を望み、切り立った岸壁沿いに海岸線を走る通称「黄金道路」。蝦夷地の道路開削の嚆矢といわれるこの道を拓いたのは幕臣・探検家である近藤重蔵。北海道初の開削に携わったアイヌ民族や当時の人々の思いが吹き抜ける黄金道路の痕跡を探して、歴史ロマン漂う海岸ロードをたどる旅。

【区間概要】

●道路種別：国道336号 ●位置：広尾郡広尾町西2条1丁目～広尾郡広尾町字ビタタヌンケ ●延長：15.0km

●取組方針：「黄金道路」(国定公園)の美しい海岸線や覆道風景だけでなく、険しい道を切り開いた痕跡が残る旧道や碑等から、北海道初の開削道路の歴史を感じられる価値のある区間と認知してもらい、地域活性の資源とするため、地域・行政と連携した景観維持活動やシーニックカフェ、道の駅、SNSなどで「秀逸な道」の取り組み・区間、「黄金道路」の整備や歴史等の背景を分かりやすく情報発信する。また、視点場として区間の起終点であるパーキングを「ビューポイントパーキング」に登録して周知・PRを行い誘客を図る。



●景観資源

内湾の連続した覆道 (広尾町)



●観光資源

フンベの滝 (広尾町)



●景観資源

太平洋の眺望 (広尾町)



●観光資源

旧道に残る重蔵隧道 (広尾町)



朝日の覆道 (フォトコンテスト入賞作品)

けあらしの日の出 (フォトコンテスト作品)

【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源

シーニックカフェ広尾サンタランド (広尾町)



●観光資源

大丸山展望台からの眺望 (広尾町)



●観光資源

十勝神社 十勝最古の神社/道を切り開いた記録が残る【東蝦新道記】(広尾町)



●観光資源

黄金道路の歴史を伝える碑
黄金道路完成記念碑/広尾橋駐車帯 (広尾町)



●観光資源

広尾町海洋博物館・広尾町郷土文化保存伝習館/黄金道路開削時のジオラマ展示 (広尾町)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定候補区間



【ルート名】 どんなん・追分シーニックバイウェイルート

【コンセプト: 汐風薫るいにしえの道】

国内有数の渡り鳥の聖域北海道最南端白神岬から、北海道唯一日本式城郭と桜を誇る松前城下町、歴史に通じる北前船の港跡。津軽海峡から日本海へ松前矢越道立自然公園・青森・小島・大島が海岸線道に浮び、四季や夕陽、汐の干満により多彩に薫る風景。ドラマチックないにしえの道。

【区間概要】 ●道路種別: 一般国道228号 ●位置: 松前町白神～松前町札前 ●延長: 18.9km

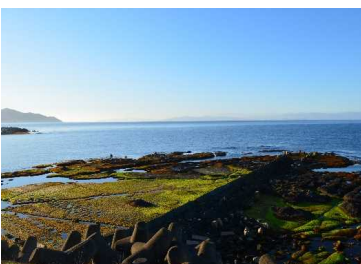
●取組方針: 3カ所にビューポイントパーキングが整備されており、安全に道沿いの景色を楽しめます。シーニックデッキがある道の駅は観光拠点として情報発信の要となっています。また、区間全域で沿道清掃活動や除草等環境保全を継続的に行っています。道を活用した活動、町歩きフットパス・おもてなしガイド・サイクルツーリズム等に地域資源の歴史文化遺産を合せたPRを推進し、周辺観光資源と連携した魅力展開を目指し取組でいきます。



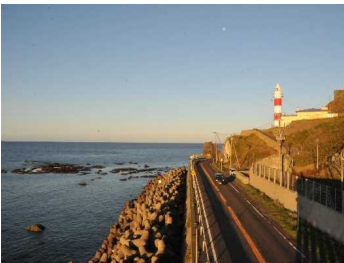
●景観資源
北海道最南端、白神岬（松前町）
津軽海峡へ飛翔する渡り鳥の群れ



●景観資源
松前港福山波止場・千畳敷（松前町）



●景観資源
北海道最南端、白神岬（松前町）
道沿いに白神岬灯台。岩場の海苔が特産



●景観資源
松前矢越道立自然公園（松前町）
サイクリングツアーのコースとして推進・PR



●観光資源
松前城・城下町・松前公園（松前町）



●景観資源
折戸浜と松前小島・大島（松前町）



【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源 奥尻島（奥尻町） サイクリング等アクティビティを楽しみながら周遊がおすすめ	●観光資源 いにしえ街道（江差町） H28日本遺産登録 街並みを活かした取組・イベント開催	●観光資源 かもめ島（江差町） 夕日の優美	●観光資源 勝山館・夷王山（上ノ国町） 絶景地に広がる歴史文化	●観光資源 伊能忠敬北海道測量開始記念公園（福島町） 子供達に歴史学習会を開催	●観光資源 千軒そば畑松前神楽（福島町） 8月末頃そば畑での奏上	●観光資源 青の洞窟・クルーズ（知内町・福島町） 2町で実施。其々の特有景観	●観光資源 重内展望台（知内町） 津軽海峡へ繋がる道	●観光資源 みそぎ浜（木古内町） 1月に神事「みそぎ祭り」が行われる国道沿いの前浜	●観光資源 サラキ岬（木古内町） チューリップフェアが春に行われる威臨丸に由来の観光地
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---