

シーニックバイウェイ「秀逸な道」 審査結果

シーニックバイウェイ北海道 推進協議会

令和3年4月19日



シーニックバイウェイ「秀逸な道」の審査結果



ルート運営代表者会議から提出のあった、「秀逸な道」取組方針について、ルート審査委員会の審査の結果、12区間を選定区間として認定。

【選定区間認定一覧】

番号	ルート	担当開発建設部	路線	延長	道路種別			コンセプト	主な景観等資源	審査結果
					国道	道道	市町村道			
1	支笏洞爺ニセコルート (ウェルカム北海道エリア)	札幌	国道453号	9.0	9.0			「支笏湖ブルーに出逢う道」	支笏湖	選定区間
2	支笏洞爺ニセコルート (洞爺湖エリア)	室蘭	国道230号	13.9	13.9			「洞爺湖と火山がおりなすジオなみち」	洞爺湖	選定区間
3	支笏洞爺ニセコルート (羊蹄ニセコエリア)	小樽	国道276号	22.0	22.0			「羊蹄山と尻別川が与える感動のみち」	羊蹄山	選定区間
4	大雪・富良野ルート	旭川	国道237号、 町道西11線道路	14.4	11.9		2.5	「大雪山・十勝岳連峰を美しく見せ、親しむ道」	十勝岳連邦 ジェットコースターの道	選定区間
5	東オホーツクSBW	網走	国道334号	18.8	18.8			「野性味あふれる自然とふれあう道」	オホーツク海(流水) 知床世界自然遺産	選定区間
6	宗谷SBW 「宗谷ヒストリーロード」	稚内	国道238号	8.0	8.0			「日本最北端の、宗谷の歴史を垣間見ることが出来る道」	利尻富士、宗谷丘陵	選定区間
7	宗谷SBW 「宗谷周氷河ロード」	稚内	国道238号、 道道889号、市道	18.5	8.8	1.2	8.5	「日本最北端の、他に類を見ない氷河時代の大自然が作り出した景観を満喫出来る道」	サハリン、白い道、 宗谷丘陵	選定区間
8	釧路湿原・阿寒・摩周SBW 「ウインドオープンロード」	釧路	国道243号	18.1	18.1			「ウインドオープンロード～空と湖と畑に囲まれた心地よい風が吹き抜ける道～」	屈斜路湖	選定区間
9	釧路湿原・阿寒・摩周SBW 「中標津ミルクロード」	釧路	町道武佐北19号道路	7.8			7.8	「大自然の中を一直線に貫くミルクロードを抜け、地球が丸くみえる開陽台へ」	ミルクロード 開陽台地平線	選定区間
10	十勝SBW十勝平野・山麓ルート	帯広	国道273号	13.0	13.0			「大雪山国立公園の雄大な自然景観と近代遺産の歴史が残る道」	三国峠、松見大橋	選定区間
11	札幌SBW藻岩山麓・定山溪ルート	札幌	国道230号	10.0	10.0			「美しい山岳景観を楽しめる公園のような道」	中山峠、無意根大橋	選定区間
12	天塩川SBW	旭川	国道275号、 町道新成生南三号線/ 平和基線	4.6	2.2		2.4	「そば畑の風景を観光資源とする美しい道づくり」	そば畑	選定区間
			計	158.1	135.7	1.2	21.2			

ルート運営代表者会議から提出のあった、「秀逸な道」取組方針について、高いポテンシャルを有する6区間を選定候補区間として認定。

【選定候補区間認定一覧】

番号	ルート	担当開発建設部	路線	延長	道路種別			コンセプト	主な景観等資源	審査結果
					国道	道道	市町村道			
1	東オホーツクSBW	網走	国道243号	23.4	23.4			「並木のウエルカムゲートを抜けて絶景へと至る道」	白樺並木、美幌峠	選定候補区間
2	函館・大沼・噴火湾ルート	函館	国道278号	11.2	11.2			「噴火湾と駒ヶ岳を望む、彩りの道」	駒ヶ岳、桜	選定候補区間
3	萌える天北オロロンルート	留萌	国道232号	4.0	4.0			「風を感じて走る、想ひ出に出逢うオロロンライン」	日本海(夕日)、風車	選定候補区間
4	十勝SBWトカプ子雄大空間	帯広	国道38号	4.5	4.5			「十勝のゲートウェイ～日高山脈をシンボルに農村・都市景観が調和した道～」	日高山脈、芽室坂	選定候補区間
5	十勝SBW南十勝夢街道	帯広	国道336号	15.0	15.0			「覆道から覗く映画のコマ送りのような海岸線の風景と歴史の風を感じさせる黄金道路」	黄金道路	選定候補区間
6	どうなん・追分SBWルート	函館	国道228号	18.9	18.9			「汐風薫るいにしへの道」	津軽海峡、白神岬	選定候補区間
			計	77.0	77.0	0.0	0.0			