

**新規事業採択時評価  
費用便益分析の対象区間**

**令和4年3月7日**

**国土交通省 北海道開発局**



# 広域ネットワークでの費用便益分析 <帯広・広尾自動車道 大樹広尾道路(豊似～広尾)>



	開通済区間 L=19.0km 川西中札内道路	開通済区間 L=23.2km 中札内大樹道路	事業中区間 L=15.1km 大樹広尾道路 (忠類大樹～豊似)	新規事業候補区間 L=12.3km 大樹広尾道路 (豊似～広尾)	B/C	EIRR
新規事業化 候補箇所			※1	○	0.7	2.0%
一体評価区間※2	○	○	○	○	1.2	5.2%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む

※2：基準年をR3として計算