

令和4年度

トカプチ400 アクションプラン

令和4年3月14日

北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会

トカプチ400 ルート概要

○北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会

- ・構成員 自転車関連団体、商工観光団体、十勝SBW、交通事業者、行政機関
- ・事務局 帯広開発建設部

No.	協議会名	構成員	開設年月日	協議内容の概要
1	北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会	地元関係者：商工会、観光協会、旅館組合、サイクリング協会、その他民間団体等 自治体等：帯広運輸局、北海道十勝総合振興局、地元関係自治体	平成27(2015)年11月2日 (第1回勉強会開催) 令和元年12月5日(第9回勉強会=第1回協議会) 令和3年3月1日(第2回協議会) 令和3年7月28日(第3回協議会)	十勝サイクルツーリズム研究会 アクションプランの作成。路面表示の設置・サインの設置について。代替ルートの検討 等

ルートの魅力

○キャンプレース

・山、平野、海へ。雄大な十勝を感じるサイクリングルート

○主な経由地

国立公園：大雪山国立公園
 ジオパーク：とちか鹿追ジオパーク
 北海道遺産：モール温泉(音更町)、旧国鉄士幌線コンクリートアーチ橋梁群(上士幌町)
 景勝地等：真鍋庭園・十勝ヒルズ・六花の森(北海道ガーデン街道)、太平洋沿岸、スカイテラス(大樹町)中札内美術館、池田ワイン城、十勝川温泉、ナイタイ高原、糠平源泉郷、然別湖、十勝牧場、三国峠

○その他

- ・地域ルートの募集を開始(R4.2.28)し、今春までに複数ルートを設定する予定。
- ・サイクルステーション、サイクリストにやさしい宿の登録に向けて、各施設にアンケート調査を実施中

ゲートウェイ(起終点)の考え方

・道内外や海外サイクリストの対応を考慮しJR帯広駅(バスターミナル「おびくる」を含む。)を核としたゲートウェイとしての機能を少しずつ積み上げてきた。帯広駅では観光情報発信(サイクリングコースの提案等)からレンタサイクル、工具・空気入れの貸出や自転車チューブ等の販売、荷物託送サービス、ロッカー等などのサービスを展開している。また、とちか帯広空港を絡めて同様のサービスの一部分を実施しており、更に充実を図る計画としている。

①JR帯広駅・バスターミナル「おびくる」

機能：マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、ロッカー・着替えスペース、シャワールーム(近隣温泉施設を案内することで対応)、レンタサイクル、荷物託送サービス、自転車組み立てスペース

②とちか帯広空港

機能：マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、ロッカー・着替えスペース、レンタサイクル(事前予約で空港渡し)、荷物託送サービス、自転車組み立てスペース



(バスターミナル「おびくる」：レンタサイクル)



(とちか帯広空港)



(とちか帯広空港：サイクルラック)

- ・全長約403km
- ・通過市町村：帯広市、鹿追町、上士幌町、士幌町、音更町、幕別町、中札内村、更別村、大樹町、浦幌町、豊頃町、池田町(全12市町村)



トカプチ400(走行環境:ルート案内)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・分岐点に路面表示・案内看板を設置
 - (1) NCR基準による整備 (整備済73分岐点) ※
 - (2) 北海道のサイクルツーリズム推進方針による整備 (整備済351箇所: 84% ⇒ 当年度末418箇所: 100%)
- ・単路部(約5km間隔)に路面表示・案内看板を設置
 - (1) NCR基準による整備 (整備済82箇所: 100%) ※
 - (2) 北海道のサイクルツーリズム推進方針による整備 (整備済82箇所: 100% ⇒ 当年度末82箇所: 100%)

※トカプチ400では「ナショナルサイクルルート(NCR)」の指定要件である整備基準を満たしている。

●案内看板設置状況(交差点部)



予告案内看板



分岐案内看板

●案内看板設置状況(単路部)



単路部(5km間隔)設置箇所

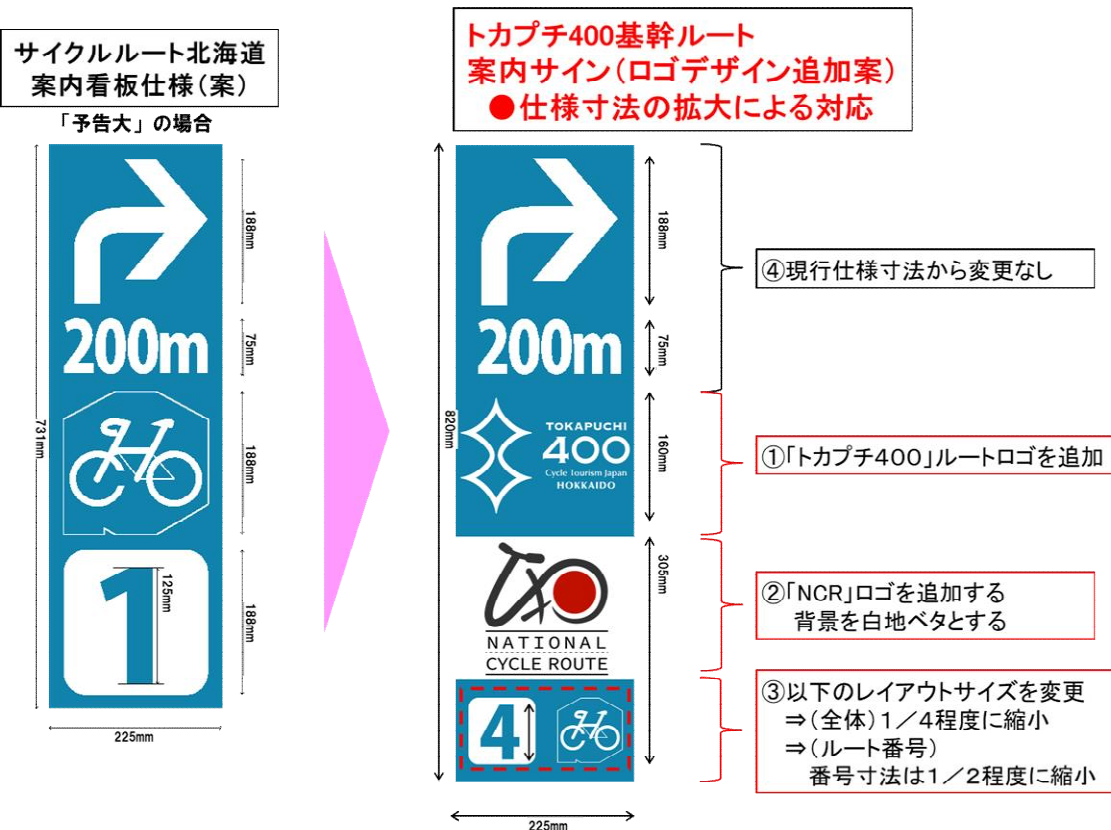


トカプチ400(走行環境:ルート案内標識レイアウト変更(案))

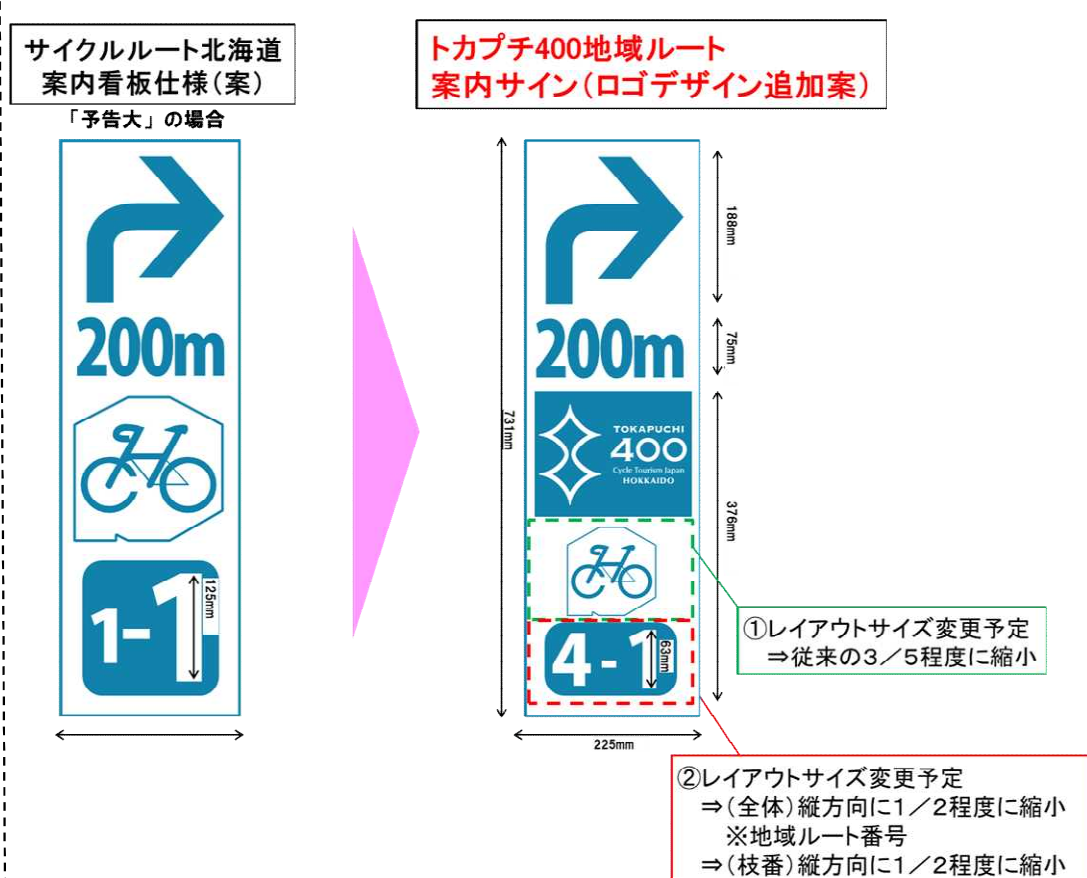
●デザイン検討(基幹ルート)

ナショナルサイクルルート「トカプチ400」のルート案内サインについては、『サイクルルート北海道案内看板仕様(案)』の考え方をベースとし、ロゴデザイン(トカプチ400、ナショナルサイクル)の追加によるレイアウト変更を行うものである。

【基幹ルート】 レイアウト(案)



【地域ルート】 レイアウト(案)



トカプチ400(走行環境:安全性・注意喚起)

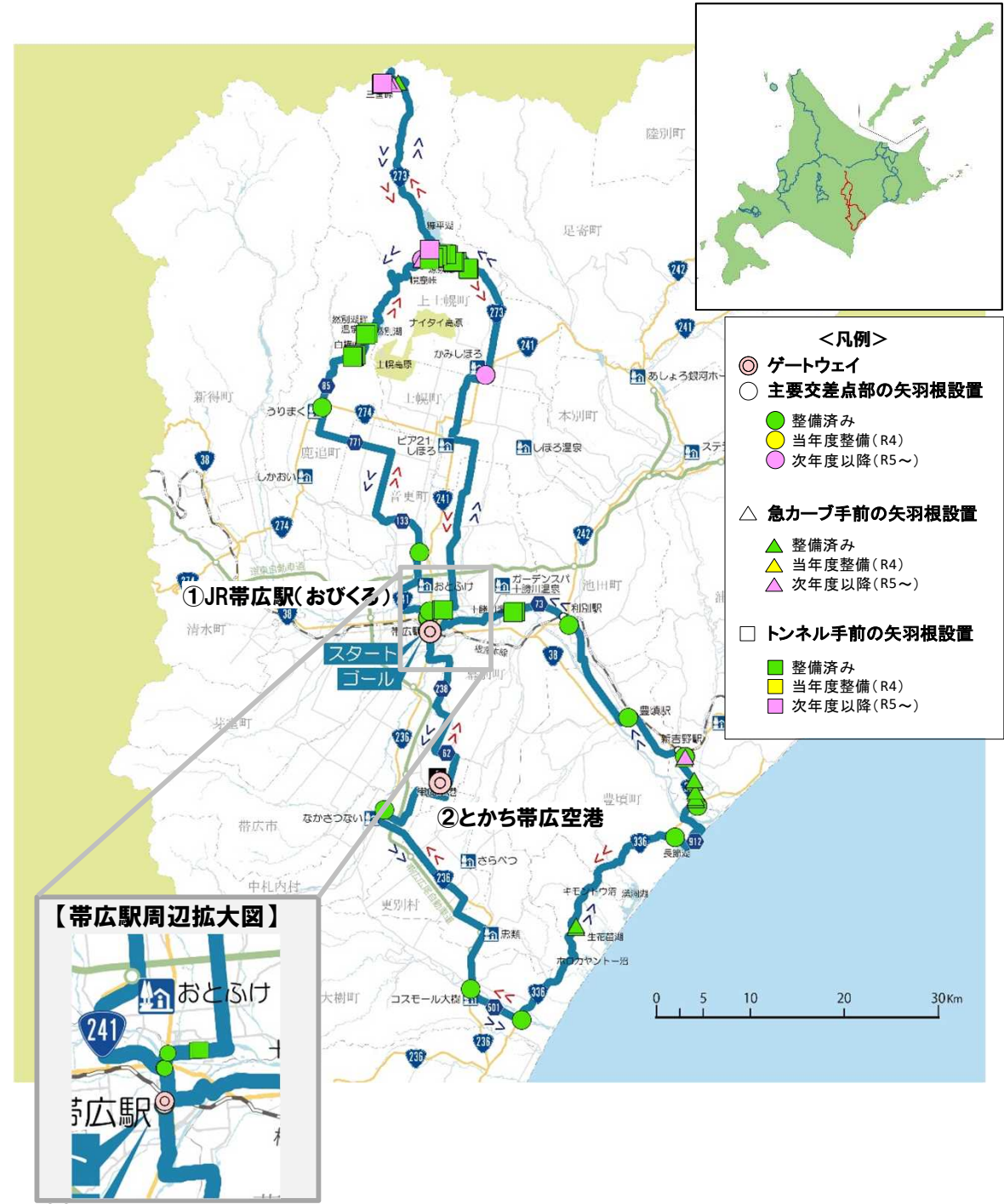
○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- (1)NCR基準による整備
 - ・交通量の多い路線の入口における注意喚起看板の設置 (整備済14箇所:100%)※
 - ・狭小幅員橋梁部における注意喚起看板の設置 (整備済9箇所:100%)※
 - ・急こう配箇所における注意喚起看板の設置 (整備済13箇所:100%)※
- (2)北海道のサイクルツーリズム推進方針による整備
 - ・主要交差点部における路面表示 (整備済16箇所:100% ⇒ 当年度末 16箇所:100%)
 - ・急カーブ前の矢羽根設置 (整備済13箇所:100% ⇒ 当年度末 13箇所:100%)
 - ・トンネル手前の矢羽根設置 (整備済30箇所:100% ⇒ 当年度末 30箇所:100%)
 - ・トンネル手前の注意喚起看板設置 (整備済30箇所:100% ⇒ 当年度末 30箇所:100%)

●主要交差点部における路面表示(国道236号)



●急カーブ前の矢羽根設置(国道336号)



トカプチ400(受入環境)

- 令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容※
- ・ゲートウェイ2箇所
 - ①バスターミナル「おびくる」
 - (1)NCR基準による整備 要件6件のうち6件を満たす※
 - (2)北海道のサイクルツーリズム推進方針による整備
トカプチ400のロゴデザインを踏まえた案内看板の設置 1件
 - ②とちか帯広空港
 - (1)NCR基準による整備 要件6件のうち6件を満たす※
 - (2)北海道のサイクルツーリズム推進方針による整備
トカプチ400のロゴデザインを踏まえた案内看板の設置 1件
 - ・休憩施設の設置(目標20km/箇所)
 - 現在: 20箇所、20.2km/箇所(整備率16.1%)
 - ⇒当年度末: 21箇所、19.2km/箇所(整備率16.9%)
 - ・宿泊施設の設置(目標60km/箇所)
 - 現在: 31箇所、13.0km/箇所(整備率93.9%)
 - ⇒当年度末: 31箇所、13.0km/箇所(整備率93.9%)
 - ・緊急時のサポート体制
 - 要件4件のうち4件を満たす

※トカプチ400では「ナショナルサイクルルート(NCR)」の指定要件である整備基準を満たしているが、「北海道のサイクルツーリズム推進方針」の要件を100%満たすため、今後も整備を推進する。

●ゲートウェイ



バスターミナル「おびくる」



とちか帯広空港

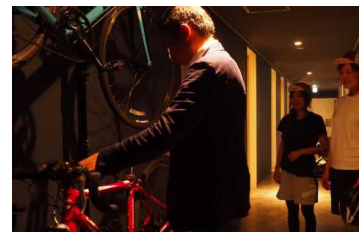


とちか帯広空港:
サイクルラック

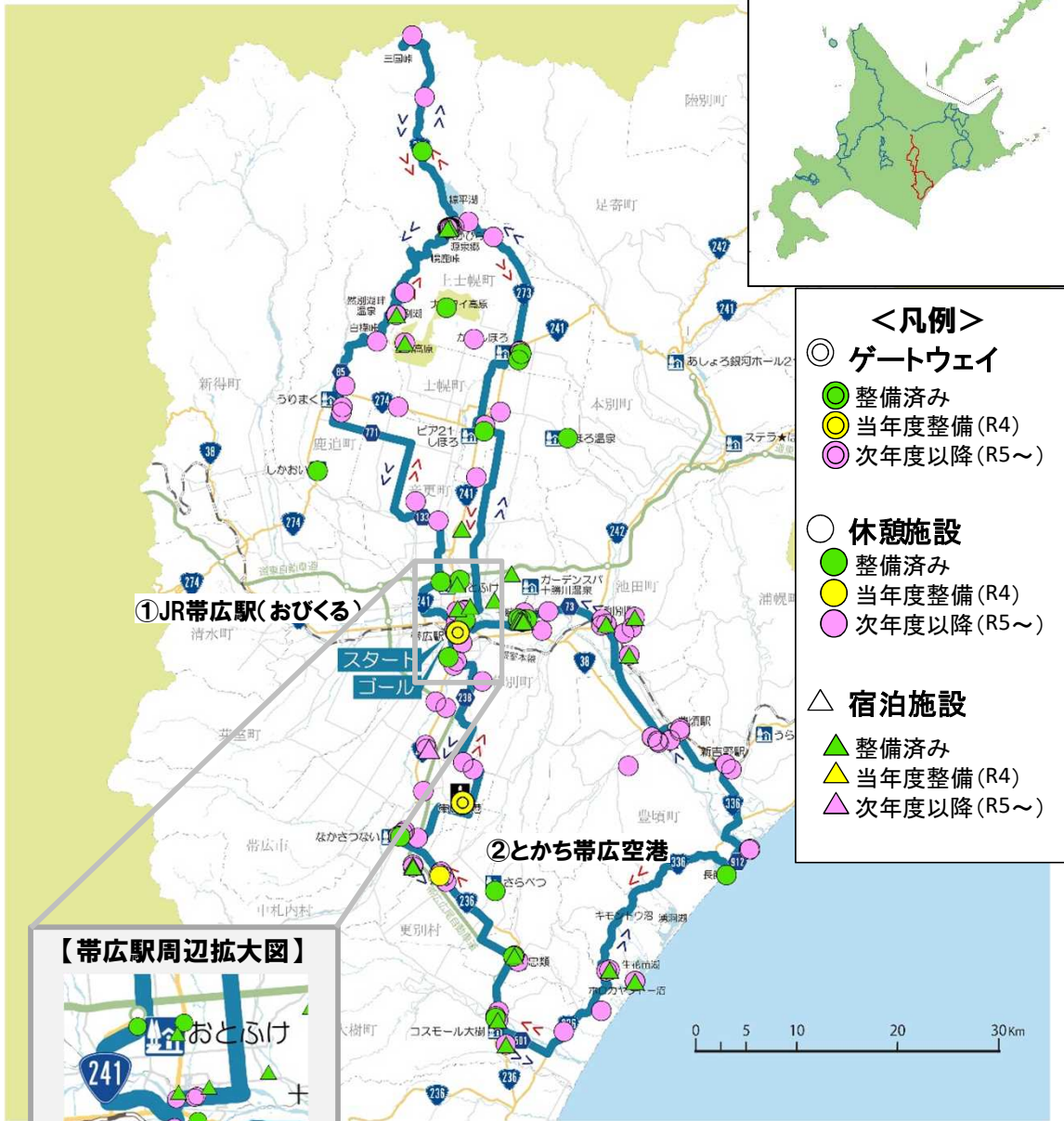
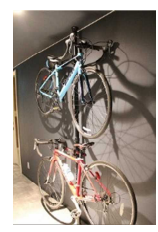
●休憩施設/宿泊施設



ひがし大雪自然館



自転車が持ち込める宿(熱中小学校ゲストハウス)



＜凡例＞

- ◎ ゲートウェイ
 - 整備済み
 - 当年度整備(R4)
 - 次年度以降(R5～)
- 休憩施設
 - 整備済み
 - 当年度整備(R4)
 - 次年度以降(R5～)
- △ 宿泊施設
 - ▲ 整備済み
 - ▲ 当年度整備(R4)
 - ▲ 次年度以降(R5～)



トカプチ400(情報発信)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・コミュニケーションサイトの周知
 - サイクリングマップを活用したサイト周知(実施)
 - 各種イベントでのサイトPR実施(実施)
 - ロゴを用いた商品を作成・販売(検討中)
- ・ルートマップの作成
 - マップ作成要綱に沿ったマップ作成(実施)
 - マップの多言語化実施(実施)
- ・ルートのPR
 - 関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施(実施:R3年度トカプチWebサイト開設)

●ルートマップの作成(英語・繁体字・タイ語)・コミュニケーションサイトの周知



●ルートのPR



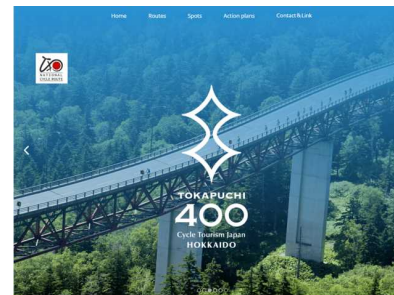
おびくるのマップ配布とPR動画の放映



観光コンベンション協会でのサイクルツーリズムの紹介

イベントでのマップ配布

●トカプチ400HPの開設(R3)



自転車で旅する十勝。
 広域基幹サイクリングルート「トカプチ400」
 山、平野、海へ、自転車で旅すれば、きっと十勝は、もっと面白い。



●トカプチ400ロゴマークの作成(R3)



イベントでのロゴをあしらった記念品の試作・配布 (R2)

トカプチ400(その他の取組)

- 令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容
 - ・地方版自転車活用推進計画への位置づけ
 - 関連市町村: 0自治体: 現時点 0% ⇒ 当年度末 2自治体: 17%
 - ・ルート独自の取り組み
 - 道路・河川パトロールカーに空気入れ・自転車工具を搭載しサポート体制を構築、パトロール担当者へのサイクル勉強会の開催
 - 地域ルートの検討を実施予定
 - エコカウンターによる自転車交通量の計測

●道路・河川パトロールカー

自転車ポンプと工具を道路パトロールカーに搭載



【ポンプ】
「米式」「仏式」
「英式」の全て
に対応可

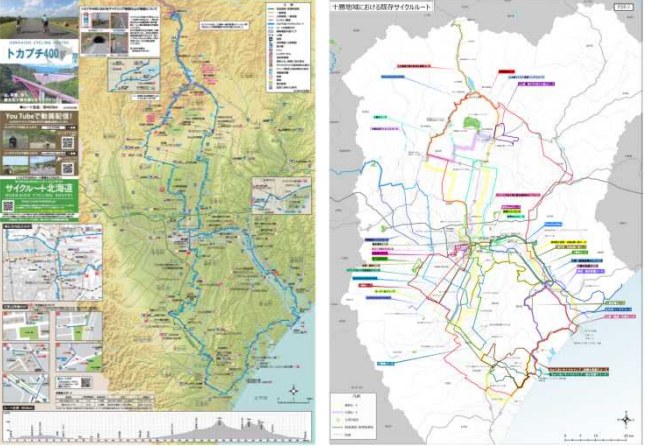
【自転車工具】

【パトカー内積込状況】

【自転車工具等を搭載した道路パトロールカー】

道路パトロールカーへの空気入れ・自転車工具の搭載

●地域ルートの検討

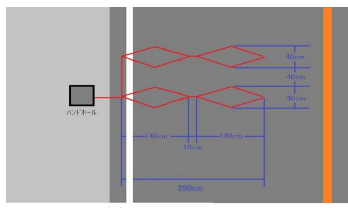
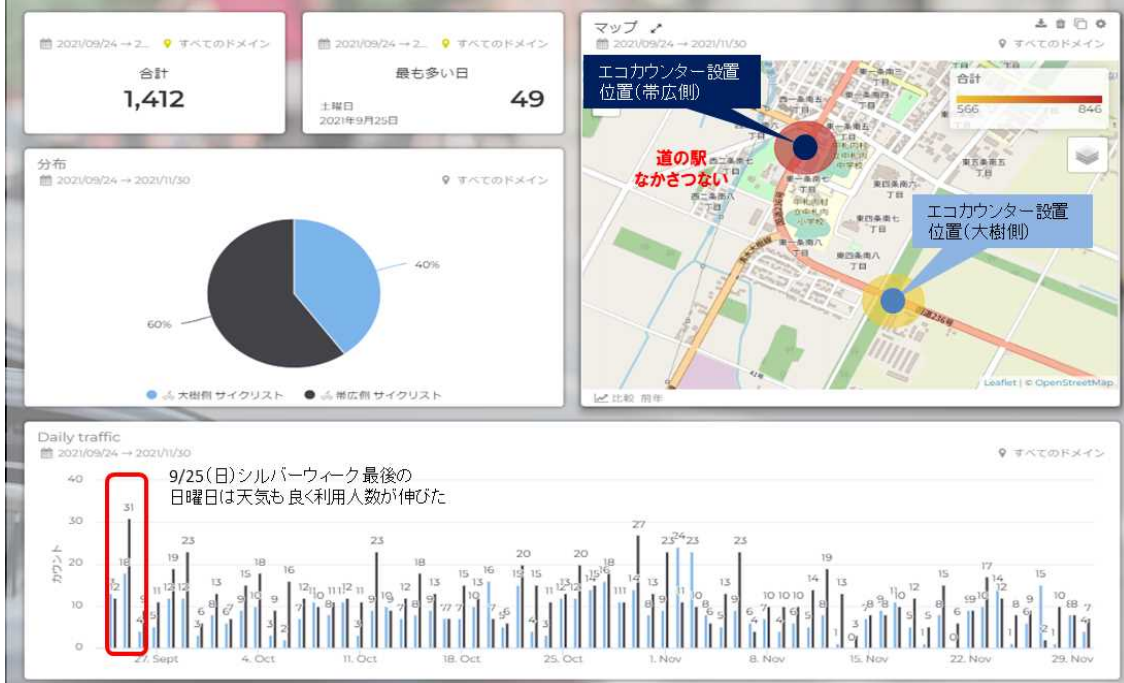


地域ルートの検討

応募形式	提出日	地域	年	月	日
種別					
種別					
ルート距離 (km)					
最大傾斜 (%)					
ルート沿線電線	沿線電線? ・ 中継電線? ・ 上線電線?				
備考	(市町村関係者は必須です) 道路状況 (舗装状況、歩道状況、自転車専用道、歩道の幅員確保等) 沿線施設 (コンビニ、飲食店、トイレ) 沿線住民の反応 (沿線住民への説明、沿線住民の意見の聴取等) 沿線住民の反応 (沿線住民への説明、沿線住民の意見の聴取等) 沿線住民の反応 (沿線住民への説明、沿線住民の意見の聴取等) トカプチ400の沿線ルートに沿って沿線住民の意見の聴取等を行うこと (あれば記載してください)				
沿線住民の反応					
備考	沿線住民の反応 (沿線住民への説明、沿線住民の意見の聴取等) 沿線住民の反応 (沿線住民への説明、沿線住民の意見の聴取等) 沿線住民の反応 (沿線住民への説明、沿線住民の意見の聴取等)				

地域ルートの募集用紙(案)

●エコカウンターによる計測



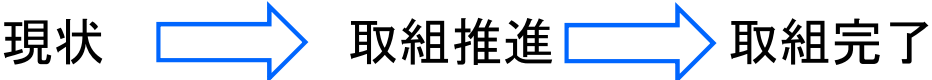
※自転車を通らない幅



エコカウンターによる自転車交通量の計測

トカプチ400 アクションプラン一覧

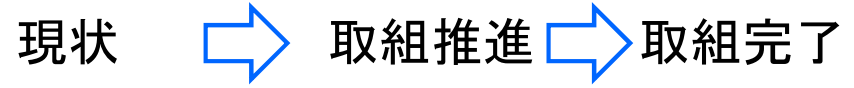
1. 走行環境



活動 メニュー	実施内容	整備・実施項目		取組実績		取組推進予定			
				令和3年度の整備 数量 (単年度)	令和3年度末まで の整備数量 (累計)	令和4年度の整備 予定数量 (単年度)	令和4年度末まで の整備予定数量 (累計)	令和5年度以降の 整備予定数量 (累計)	
① ルート案内	ルートが右左折で分岐する交差点で「予告」「分岐」「確認」の案内看板シールを双方向に設置する <small>※単路部は5km間隔で双方向に案内を設置。設置にあたっては、道路附属物等の支柱への「案内看板シール」を基本としつつ、適切な支柱が無い場合には「案内用の路面表示」によりルート案内を設置する</small>	案内看板シール設置【交差点部】	418	設置数	23	351	67	418	418
			(必要数)	整備率	6%	84%	16%	100%	100%
		案内看板シール設置【単路部、5km間隔】	82	設置数	2	82	0	82	82
			(必要数)	整備率	2%	100%	0%	100%	100%
② 走行環境の安全性・注意喚起	国道×道道以上の交差点分岐後に10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【主要交差点部】	16	設置数	0	16	0	16	16
			(必要数)	整備率	0%	100%	0%	100%	100%
	急カーブの手前では10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【急カーブ手前】	13	設置数	0	13	0	13	13
			(必要数)	整備率	0%	100%	0%	100%	100%
	トンネルの手前に10m間隔で矢羽根を2個以上路面表示(矢羽根)を設置する	路面表示(矢羽根)設置【トンネル手前】	30	設置数	0	30	0	30	30
			(必要数)	整備率	0%	100%	0%	100%	100%
	見通しの悪いトンネルの手前には、注意喚起看板を合わせて設置する	注意喚起看板設置【トンネル手前】	30	設置数	0	30	0	30	30
			(必要数)	整備率	0%	100%	0%	100%	100%

トカプチ400 アクションプラン一覧

2. 受入環境



活動メニュー	対象施設 様式2-1の名称と整合	実施内容	整備実績		整備予定		
			令和3年度の整備状況 (単年度)	令和3年度末までの整備状況 (累計)	令和4度の整備予定 (単年度)	令和4度末までの整備 予定(累計)	令和5度以降の整備予 定(累計)
ルート起終点の交通拠点(ゲートウェイ)の整備	JR帯広駅+おびくる	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	-	○	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○
		サイクルラック	○	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○
			1/6	5/6	1/6	6/6	6/6
	とかち帯広空港	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	-	○	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○
		サイクルラック	-	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○
			0/6	5/6	1/6	6/6	6/6

トカプチ400 アクションプラン一覧

2. 受入環境

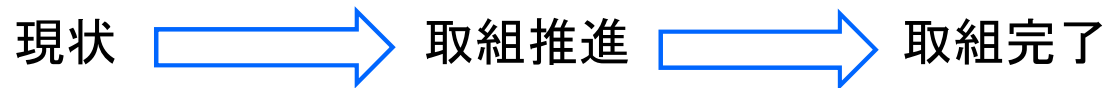
現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	実施内容	整備予定数	整備実績		整備予定			令和3年度時点整備率	令和4年度予定整備率
			令和3年度の整備状況(単年度)	令和3年度末までの整備状況(累計)	令和4年度の整備状況(単年度)	令和4年度末までの整備状況(累計)	令和5年度の整備状況(累計)		
（サイクルステーション）の整備 休憩施設	休憩施設の設置間隔(目安:1か所/20km)(必須項目満足施設)	124	1	20 1箇所/20.2km	1	21 1箇所/19.2km	21	16.1%	16.9%
	サイクルラックの設置	124	1	47	0	47	47	37.9%	37.9%
	トイレの設置	124	0	99	0	99	99	79.8%	79.8%
	水分補給設備の整備(自動販売機・飲料水の提供)	124	0	82	0	82	82	66.1%	66.1%
	休憩スペース・設備の有無(屋根付きのテーブル・椅子等)	124	0	22	2	24	24	17.7%	19.4%
	空気入れの貸出	124	1	45	0	45	45	36.3%	36.3%
	必要な物品の販売(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)	124	0	16	0	16	16	12.9%	12.9%
	必要な情報の提供(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)	124	1	21	0	21	21	16.9%	16.9%
	工具の貸出	124	0	5	0	5	25	4.0%	4.0%
	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	124	0	0	0	0	1	0.0%	0.0%
WiFi	124	0	26	0	26	26	21.0%	21.0%	
宿泊施設の整備	宿泊施設の設置間隔(目安:1か所/60km)(1項目以上満足施設)	33	0	31 1箇所/13.0km	0	31 1箇所/13.0km	31	93.9%	93.9%
	室内(フロント、ロビー、客室等)で自転車の預かり・保管	33	0	17	0	17	17	51.5%	51.5%
	フロント等にて荷物の保管	33	0	31	0	31	31	93.9%	93.9%
	洗濯機の設置	33	0	25	0	25	25	75.8%	75.8%
	宅配の受け取り	33	0	30	0	30	30	90.9%	90.9%
	洗車施設	33	0	24	0	24	24	72.7%	72.7%
	日帰り利用も可能なシャワー設備	33	0	16	0	16	16	48.5%	48.5%

活動メニュー	実施内容	整備進捗率		
		令和3年度までの備状況	令和4年度整備予定	令和5年度以降整備予定
緊急時のサポート	緊急時の連絡体制やサポート可能な施設情報等に関する情報提供	実施済み	継続	継続
	緊急通報が可能なように携帯電話のカバー圏に全線が含まれている ※含まれていない場合には一定間隔で緊急連絡が可能な公衆又は非常電話が存在する	実施済み	継続	継続
	トラブル時の自転車メンテナンスおよび自転車搬送サービスの提供	実施済み	継続	継続
	上記サービスについて、サイクリストが緊急時に利用するために必要な情報提供	実施済み	継続	継続

トカプチ400 アクションプラン一覧

3. 情報発信



活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	実施の有無	取組推進予定	
			現時点 (令和3年度)	令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
コミュニティの周知	コミュニケーションサイトをより多くのサイクリストに周知しルートの評価をして頂くために、ポスターやサイクリングマップ、各種イベントでのPRなどを積極的に行う	ポスター・サイクリングマップを活用したサイト周知	サイクリングマップにコミュニケーションサイトのQRコードを記載	継続	継続
		各種イベントでのサイトPR実施	管内サイクリングイベントでのマップ配布	継続	継続
ロゴの活用	サイクルツーリズムの活動を実施するために必要な資金を得るために、ロゴを用いた商品を作成し、販売することができる	ロゴを用いた商品を作成・販売	H30年度にオリジナルグッズ試作品を製作(ドリンクボトル、サコッシュ)	検討予定	取組開始
ルートの作成	ルートの起終点の交通拠点(空港及び鉄道主要駅等)やサイクルステーション等で配布するサイクルマップは以下に準拠して作成する ※マップ作成要綱: ロゴマーク、地図、ルート図、高低差、施設情報(ビューポイント、トイレ、食事・休憩施設、宿泊施設、サポート施設等)を必ず記載することとする。その他の情報を記載することも可能	マップ作成要綱に沿ったマップ作成	サイクリングマップを作成済	継続	継続
		マップの多言語化実施	R1年度に英語・タイ語・繁体字の翻訳版を制作済み	継続	継続
PRの	各種フォーラムや全国的なイベント、配信サイトを通じたPRを行う	関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施 トカプチ400HP立ち上げによるPRの実施。	H29・H30年度においてプロモーション動画を制作し、YouTube上で公開しているとともに、サイクリングマップへのQRコードの掲載、各種フォーラムや全国的なイベントでの上映等トカプチ400HPの開設	継続(イベントでの上映はコロナによる開催状況を勘案して検討予定)	継続(イベントでの上映はコロナによる開催状況を勘案して検討予定)

トカプチ400 アクションプラン一覧

4. その他の取組



活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	目標値	現時点(令和3年度) ※計画策定済み 自治体数	取組推進予定	
					令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
へ活地の用方版推進自づ計転け画車	ルート及び取組を市町村の自転車活用推進計画に位置付け、継続的かつ主体的に質の高いサイクルツーリズム環境の提供に努める。	サイクルルート上に立地する自治体(通過自治体)において、地方版自転車活用推進計画を策定	ルート沿線地域における計画策定自治体数の目標値	計画策定済み自治体数	策定予定自治体数	策定予定自治体数
				0	2	12
			12	進捗率	進捗率	進捗率
				0%	17%	100%

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	現時点 (令和3年度)	取組推進予定	
				令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
取組みの独自のルート	ルート独自の取組の実施有無 ※サイクルツーリズム推進やルートPR等の取組のうち、ルート独自(ルート協議会やルート沿線市町村等)で実施している取組があれば具体的に記載	NCR指定を受けた自転車通行環境並びに受け入れ環境の強化	○走行環境 交通量10,000台/日以上で車道混在となる区間の矢羽根整備(都市部~2区間約6km、郊外部~3区間約1.4km) 狭小橋梁、急勾配箇所、交通量10,000台/日以上箇所について、看板等による注意喚起を整備(35箇所)	道道・市町村道の狭小区間における矢羽根追加(路肩幅員1.0m未満) 約81km	ルート協議会において今後継続的に協議を実施
			○ゲートウェイ 整備箇所増加のため地域との調整を継続 ○休憩施設 整備箇所増加のため地域との調整を継続	今年度の状況を見て継続を決定	ルート協議会において今後継続的に協議を実施
		道路河川パトロールカーへの空気入れ・自転車工具の搭載、パトロール担当者へのサイクル勉強会の開催	継続した取組の実施	継続した取組の実施	ルート協議会において今後継続的に協議を実施
		地域ルートの検討を実施予定	地域における登録方法や要件について検討	本格運用開始	ルート協議会において今後継続的に協議を実施
		休憩施設登録制度を導入予定	休憩施設登録制度について検討	ルート協議会において検討を実施	ルート協議会において今後継続的に協議を実施
		エコカウンターによる自転車交通量の計測		令和3年9月24日より計測開始	継続した取組の実施

令和4年度

富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン

令和4年3月14日

富良野美瑛ルート協議会

富良野美瑛サイクリングルート ルート概要

富良野美瑛ルート協議会

- ・事務局 富良野市役所 商工観光課
- ・構成員 富良野市、美瑛町、上富良野町、中富良野町、南富良野町、占冠村、(一社)ふらの観光協会、(一社)美瑛町観光協会、(一社)かみふらの十勝岳観光協会、(一社)なかふらの観光協会、南富良野まちづくり観光協会、占冠村づくり観光協会、JR北海道、日本航空株式会社、全日本空輸株式会社、ふらのバス、AIRDO、商船三井フェリー、JAふらの、JAびえい、NPO法人グリーンステージ、上川総合振興局商工労働観光課

以下オブザーバー(上川総合振興局地域政策課、旭川建設管理部地域調整課、道路課)

ルートの魅力

○キャップレース

・アジアNo.1のサイクリングの聖地

○主な経由地

美瑛の丘を巡るパノラマロード、十勝岳ジオパーク構想、ジェットコースターの路、ファーム富田、かなやま湖

○その他

ルート協議会(富良野美瑛広域観光推進協議会サイクル部会)で協議した上記を含む、10のルートがある。

ゲートウェイ(起終点)の考え方

・道外、海外サイクリストの誘客を想定し、富良野駅(インフォメーションセンター、コンシェルジュフラノ)を起点のゲートウェイとして設定し、機能としては、レンタサイクル、自転車・荷物託送サービスや空気入れ、工具の貸し出しを実施している。

富良野駅を拠点としながらも、どのポイントからでもルート内の景勝地を巡ることができる。

①起点:富良野駅

機能: マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、ロッカー・レンタサイクル、自転車・荷物託送サービス、自転車組み立てスペース

②終点:富良野駅

機能: マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、自転車・荷物託送サービス、ロッカー・自転車組み立てスペース



(JR富良野駅)

- ・全長約276.8km
- ・通過市町村: 美瑛町、上富良野町、中富良野町、富良野市、南富良野町、占冠村
- ・自転車ネットワーク計画位置づけの有無: 無し
- ・地域ルート: ルート協議会(富良野美瑛広域観光推進協議会サイクル部会)で協議した上記を含む、10のルートがある。



- <凡例>
- ◎ ゲートウェイ
 - >> 進行方向A
 - >>> 進行方向B

富良野美瑛サイクリングルート(走行環境:ルート案内)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・分岐点に路面表示・案内看板を設置
(整備済196箇所:50% ⇒ 当年度末 394箇所:100%)
- ・単路部(約5km間隔)に路面表示・案内看板を設置
(整備済28箇所:64% ⇒ 当年度末 44箇所:100%)

●案内看板設置状況(交差点部)



分岐路面表示



確認路面表示

●案内看板設置状況(単路部)



単路部設置箇所



富良野美瑛サイクリングルート(走行環境:安全性・注意喚起)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・主要交差点部における矢羽根路面表示
(整備済16箇所:73% ⇒ 当年度末 22箇所:100%)
- ・急カーブ前の矢羽根路面表示
(整備済36箇所:30% ⇒ 当年度末 122箇所:100%)
- ・トンネル手前の矢羽根路面表示
(整備済0箇所:0% ⇒ 当年度末 12箇所:100%)

●主要交差点部における路面表示(国道38号)



主要交差点部未設置箇所

●急カーブ前の矢羽根設置(国道237号)



急カーブ手前未設置箇所



●トンネル路面表示(道道136号)



トンネル手前未設置箇所



富良野美瑛サイクリングルート(受入環境)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

・ゲートウェイ1箇所

①富良野駅

要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%

・休憩施設の設置(目標20km/箇所)

現在:10箇所、27.7km/箇所(整備率40.0%)

⇒当年度末:21箇所、13.2km/箇所(整備率84.0%)

・宿泊施設の設置(目標60km/箇所)

現在:19箇所、14.6km/箇所(整備率95.0%)

⇒当年度末:20箇所、13.8km/箇所(整備率100%)

・緊急時のサポート体制

要件4件のうち2件:50%を満たす ⇒ R4年度以降:検討中

●ゲートウェイ



富良野駅



●休憩施設



富良野駅



富良野駅(ロッカー)

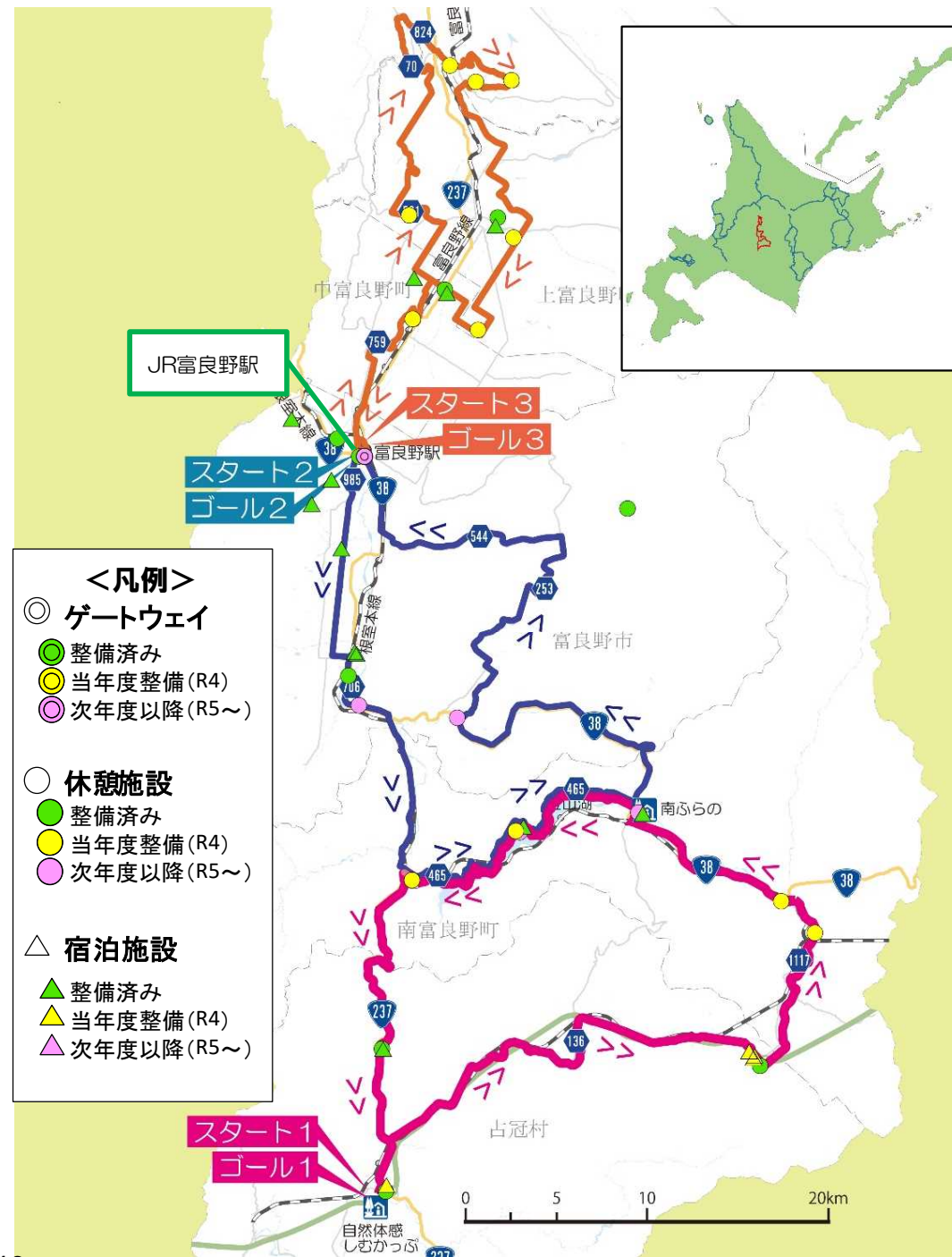
●サイクリストの移動のサポート



コンシェルジュフラン
(サイクル保管)



コンシェルジュフラン
(サイクルラック)



富良野美瑛サイクリングルート(情報発信)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・コミュニケーションサイトの周知
- ・サイクリングマップを活用したサイト周知 **(実施なし: 次年度以降は未定)**
- ・各種イベントでのサイトPR実施 **(実施)**
- ・ロゴを用いた商品を作成・販売 **(実施なし: 予定なし)**
- ・ルートマップの作成
- ・記載内容に沿ったマップ作成 **(実施)**
- ・マップの多言語化実施 **(実施なし: 予定なし)**
- ・ルートのPR
- ・関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施 **(実施なし: 予定なし)**

●ルートのPR



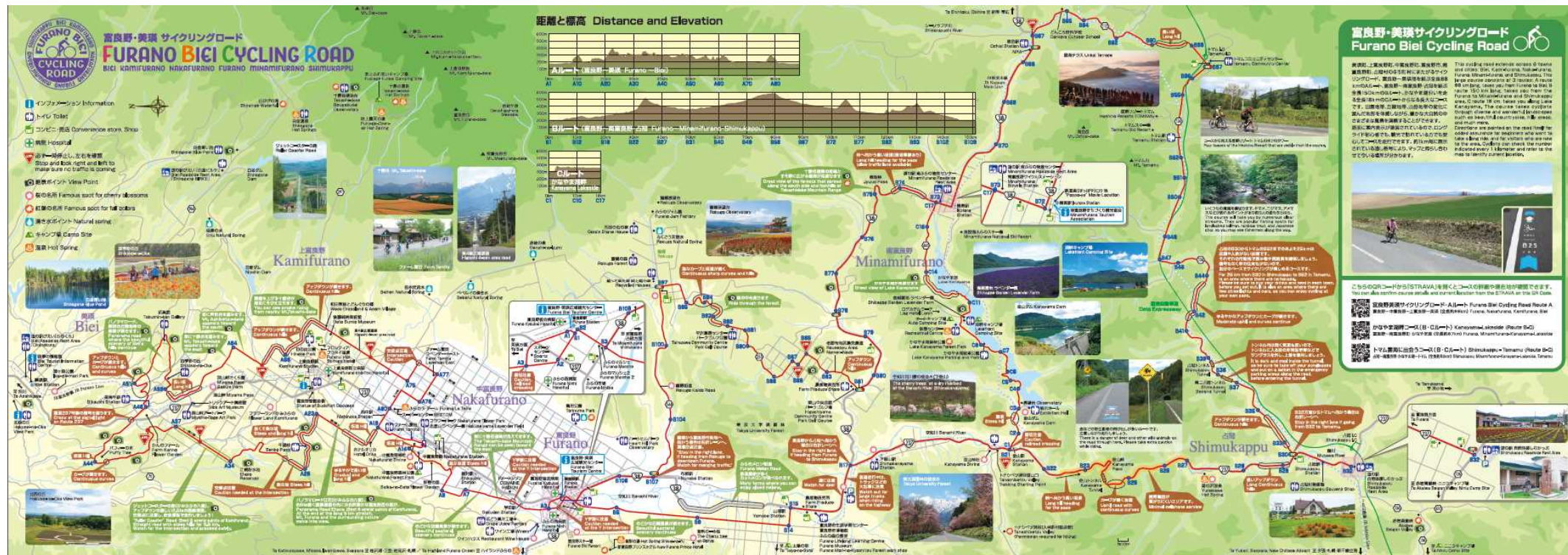
マップ配布

●ロゴマークの活用



グッズ: 試作品

●ルートマップの作成



富良野美瑛サイクリングルート(その他の取組)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

・地方版自転車活用推進計画への位置づけ

関連市町村: **6**自治体:現時点**0%** ⇒ 次年度以降 **6**自治体: **100%**
(広域計画策定予定)

・ルート独自の取り組み

○ルートPRの取組 サイクルラックにサイクルルートラミネートを施行設置

過年度のイベント状況 (GREAT EARTH 北海道富良野ライド)



サイクルルートラミネートの設置
(左: 富良野駅、右: フラワーパーク)

富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

1. 走行環境

現状  取組推進  取組完了

活動 メニュー	実施内容	整備・実施項目			取組実績		取組推進予定		
					令和3年度の整備 数量 (単年度)	令和3年度末まで の整備数量 (累計)	令和4年度の整備 予定数量 (単年度)	令和4年度末まで の整備予定数量 (累計)	令和5年度以降の 整備予定数量 (累計)
① ルート案内	ルートが右左折で分岐する交差点で「予告」「分岐」「確認」の案内看板シールを双方向に設置する <small>※単路部は5km間隔で双方向に案内を設置。設置にあたっては、道路附属物等の支柱への「案内看板シール」を基本としつつ、適切な支柱が無い場合には「案内用の路面表示」によりルート案内を設置する</small>	案内看板シール設置【交差点部】	394 (必要数)	設置数 整備率	5 1%	196 50%	198 50%	394 100%	394 100%
		案内看板シール設置【単路部、5km間隔】	44	設置数	0	28	16	44	44
			(必要数)	整備率	0%	64%	36%	100%	100%
		② 走行環境の安全性・注意喚起	国道×道道以上の交差点分岐後に10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【主要交差点部】	22 (必要数)	設置数 整備率	16 73%	16 73%	6 27%
急カーブの手前では10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【急カーブ手前】			122 (必要数)	設置数 整備率	36 30%	36 30%	86 70%	86 100%
	トンネルの手前に10m間隔で矢羽根を2個以上路面表示(矢羽根)を設置する		路面表示(矢羽根)設置【トンネル手前】	12 (必要数)	設置数 整備率	0 0%	0 0%	12 100%	12 100%
見通しの悪いトンネルの手前には、注意喚起看板を合わせて設置する			注意喚起看板設置【トンネル手前】	12 (必要数)	設置数 整備率	0 0%	0 0%	4 33%	4 33%

富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

2. 受入環境

現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	対象施設 様式2-1の名称と整合	実施内容	整備実績		整備予定		
			令和3年度の整備状況 (単年度)	令和3年度末までの整備状況 (累計)	令和4度の整備予定 (単年度)	令和4年度末までの整備 予定(累計)	令和5度の整備予定 (累計)
ルート起終点の交通拠点 (ウェイ)の整備	富良野駅	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○
		サイクルラック	-	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	-	-	-	○
			0/6	5/6	0/6	5/6	6/6

富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

2. 受入環境



現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	実施内容	整備予定数	整備実績		整備予定			令和3年度 時点整備率	令和4年度 予定整備率
			令和3年度の 整備状況(単年度)	令和3年度末までの 整備状況(累計)	令和4年度の 整備状況(単年度)	令和4年度末までの 整備状況(累計)	令和5年度の 整備状況(累計)		
（サイクルステーション）の整備 休憩施設	休憩施設の設置間隔(目安:1か所/20km)(必須項目満足施設)	25	2	10 1箇所/27.7km	11	21 1箇所/13.2km	21	40.0%	84.0%
	サイクルラックの設置	25	2	16	6	22	22	64.0%	88.0%
	トイレの設置	25	0	23	1	24	24	92.0%	96.0%
	水分補給設備の整備(自動販売機・飲料水の提供)	25	0	18	6	24	24	72.0%	96.0%
	休憩スペース・設備の有無(屋根付きのテーブル・椅子等)	25	0	14	9	23	23	56.0%	92.0%
	空気入れの貸出	25	2	8	0	8	8	32.0%	32.0%
	必要な物品の販売(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)	25	0	0	0	0	3	0.0%	0.0%
	必要な情報の提供 (サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)	25	0	9	1	10	10	36.0%	40.0%
	工具の貸出	25	2	6	0	6	6	24.0%	24.0%
	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	25	0	8	1	9	10	32.0%	36.0%
	WiFi	25	0	7	0	7	7	28.0%	28.0%
宿泊施設の整備	宿泊施設の設置間隔(目安:1か所/60km)(1項目以上満足施設)	20	0	19 1箇所/14.6km	1	20 1箇所/13.8km	20	95.0%	100.0%
	室内(フロント、ロビー、客室等)で自転車の預かり・保管	20	1	8	1	9	10	40.0%	45.0%
	フロント等にて荷物の保管	20	0	19	1	20	20	95.0%	100.0%
	洗濯機の設置	20	0	2	1	3	7	10.0%	15.0%
	宅配の受け取り	20	0	19	1	20	20	95.0%	100.0%
	洗車施設	20	1	1	0	1	5	5.0%	5.0%
	日帰り利用も可能なシャワー設備	20	0	6	0	6	7	30.0%	30.0%

活動メニュー	実施内容	整備進捗率		
		令和3年度 までの備状況	令和4年度整備予定	令和5年度以降 整備予定
サ 緊 急 時 の 体 制	緊急時の連絡体制やサポート可能な施設情報等に関する情報提供	有	継続	継続
	緊急通報が可能なように携帯電話のカバー圏に全線が含まれている ※含まれていない場合には一定間隔で緊急連絡が可能な公衆又は非常電話が存在する	含まれてる	継続	継続
	トラブル時の自転車メンテナンスおよび自転車搬送サービスの提供	無	予定なし	未定
	上記サービスについて、サイクリストが緊急時に利用するために必要な情報提供	無	予定なし	未定

富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

3. 情報発信

現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	実施の有無	取組推進予定	
			現時点 (令和3年度)	令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
コミュニティの周知	コミュニケーションサイトをより多くのサイクリストに周知しルートの評価をして頂くために、ポスターやサイクリングマップ、各種イベントでのPRなどを積極的に行う	ポスター・サイクリングマップを活用したサイト周知	未実施	未定	未定
		各種イベントでのサイトPR実施	実施予定 (R4.3月)	未定	未定
クログーマーの活用	サイクルツーリズムの活動を実施するために必要な資金を得るために、ロゴを用いた商品を作成し、販売することができる	ロゴを用いた商品を作成・販売	無	予定なし	未定
ルートのマップ作成	ルートの起終点の交通拠点(空港及び鉄道主要駅等)やサイクルステーション等で配布するサイクルマップは以下に準拠して作成する ※マップ作成要項: ロゴマーク、地図、ルート図、高低差、施設情報(ビューポイント、トイレ、食事・休憩施設、宿泊施設、サポート施設等)を必ず記載することとする。その他の情報を記載することも可能	記載内容に沿ったマップ作成	富良野・美瑛サイクリングロードのマップを作成	未定	未定
		マップの多言語化実施	未実施	予定なし	未定
ルートのPR	各種フォーラムや全国的なイベント、配信サイトを通じたPRを行う	関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施	未実施	予定なし	未定

富良野美瑛サイクリングルート アクションプラン一覧

4. その他の取組

現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	目標値	現時点(令和3年度) ※計画策定済み 自治体数	取組推進予定	
					令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
へ活地方 の用版 位置進 づ計転 け画車	ルート及び取組を市町村の自転車活用推進計画に位置付け、継続的かつ主体的に質の高いサイクルツーリズム環境の提供に努める。	サイクルルート上に立地する自治体(通過自治体)において、地方版自転車活用推進計画を策定	ルート沿線地域における計画策定自治体数の目標値	計画策定済み自治体数	策定予定自治体数	策定予定自治体数
				0	0	6
			6	進捗率	進捗率	進捗率
				0%	0%	100%

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	現時点 (令和3年度)	取組推進予定	
				令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
取組みの 独自の ルート	ルート独自の取組の実施有無 ※サイクルツーリズム推進やルートPR等の取組のうち、ルート独自(ルート協議会やルート沿線市町村等)で実施している取組があれば具体的に記載	ルートPRの取組	サイクルラックに取り付けるサイクルルートラミネートを作成し、試行設置	なし	なし
			なし	なし	なし
		なし	なし	なし	なし
			なし	なし	なし