

令和4年度

オホーツクサイクリングルート アクションプラン

令和4年3月14日

オホーツクルート協議会

オホーツクサイクリングルート ルート概要

○オホーツクルート協議会

- ・事務局 北見市商工観光部観光振興室
- ・構成員 北見市、網走市、小清水町、大空町、美幌町

No.	協議会名	開設年月日	協議内容の概要
1	第1回オホーツクルート協議会	令和元年12月4日	オホーツク基幹ルートの決定等

- ・全長約320.6km
- ・通過市町村: 北見市、網走市、大空町、小清水町、美幌町
- ・自転車ネットワーク計画位置づけの有無: 無し
- ・協議会参画自治体については、「北見市、網走市、大空町、小清水町、美幌町」オホーツクルートが通過する全ての市町村が協議会に参画

ルートの魅力

○キャップレース

・雄大な風景といにしへの民族に思いをはせるルート

○主な経由地

網走国立公園、網走湖、能取湖、涛沸湖、藻琴湖、石北峠、美幌峠、阿寒・摩周国立公園、大雪山国立公園

○その他

地域ルート: 有

ゲートウェイ(起終点)の考え方

オホーツクの地域資源である(梅雨が少なく・日照時間が長い・夏場の涼やかな気候・交通量が少ない・雄大な自然・季節により移り変わる美しい景観・旬の味覚に代表される魅力的な食など)を最大限に活用し、サイクルツーリズムによる滞在型観光を構築し、オホーツク地域でのサイクリングブランド化を図る。

また、サイクリングを基本とした、観光・スポーツ及び異文化などを融合した滞在型アドベンチャーツーリズムを産業化することにより、国内外から多くの観光客を通じ、地域の活性化を図る。

ひがし北海道各地域とも連携した大きな観光ルートを構築し、滞在型ツーリズムにより地域の活性化を図る。

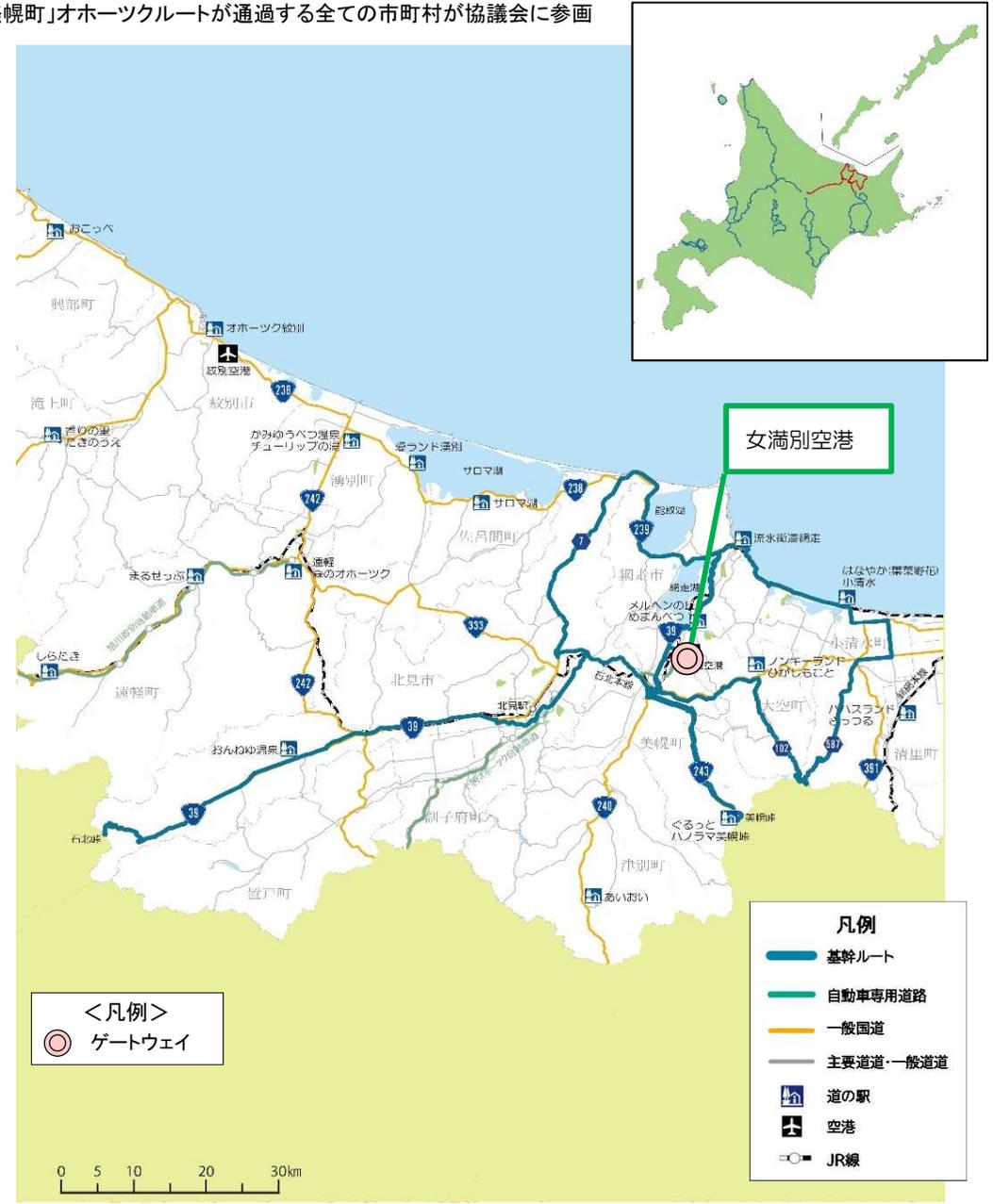
- ①ひがし北海道の釧路・帯広方面には、「阿寒・摩周・釧路湿原ルート(釧路方面)」や「トカプチ400(帯広方面)」のサイクリングルートがあり、オホーツクルートを更に魅力的にするため、ルート連携を図る
- ②当面は、2市3町(北見市・網走市・小清水町・大空町・美幌町)によりオホーツクルートを構築するが、今後、オホーツク地域の他の自治体も含めたルートを構築する
- ③道外、海外サイクリストの誘客を想定し、女満別空港を起点のゲートウェイとして設定し、機能としては、レンタサイクル、自転車・荷物託送サービスや着替えスペース等の機能を設置する計画としている

・女満別空港を起点として、ルートの魅力である網走国立公園、ルート内の景勝地になっている4つの湖を巡り、休憩施設や宿泊施設を利用しながら、女満別空港を終点のゲートウェイとして設定。

①起点: 女満別空港

②終点: 女満別空港

機能: マップ配布、サイクルラック、トイレ、水分補給、休憩スペース、ロッカー・着替えスペース、レンタサイクル、自転車・荷物託送サービス、自転車組み立てスペース



オホーツクサイクリングルート(走行環境:ルート案内)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・分岐点に路面表示・案内看板を設置
(整備済261箇所:100% ⇒ 当年度末 261箇所:100%)
- ・単路部(約5km間隔)に路面表示・案内看板を設置
(整備済92箇所:100% ⇒ 当年度末 92箇所:100%)

案内看板設置状況(交差点部)



予告案内看板



分岐案内看板



分岐路面表示



分岐路面表示

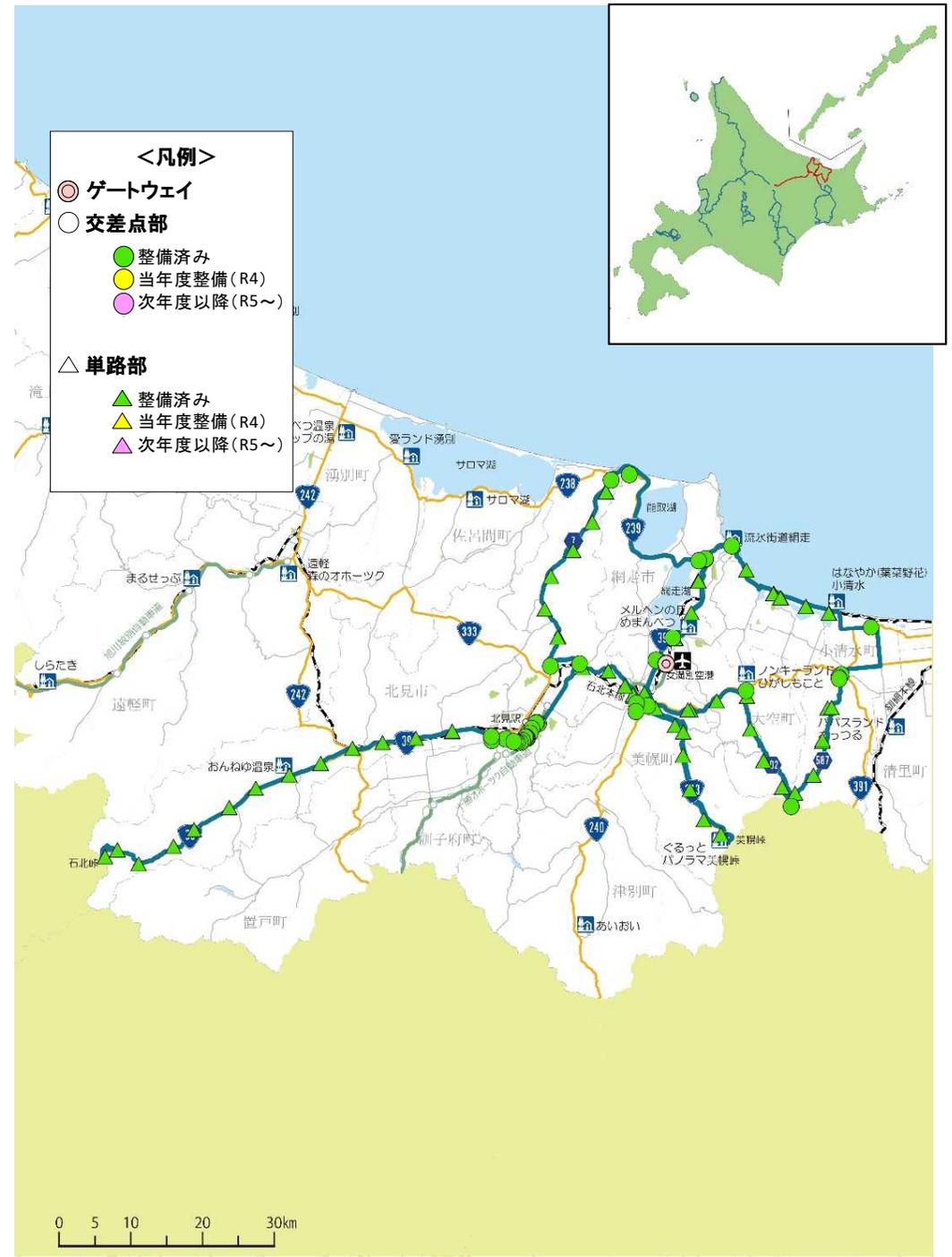
案内看板設置状況(単路部)



単路部(5km間隔)設置箇所



単路部(5km間隔)設置箇所



オホーツクサイクリングルート(走行環境:安全性・注意喚起)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・主要交差点部における矢羽根路面表示
(整備済83箇所:100% ⇒ 当年度末 83箇所:100%)
- ・急カーブ前の矢羽根路面表示
(整備済58箇所:35% ⇒ 当年度末 166箇所:100%)
- ・トンネル手前の矢羽根路面表示
(整備済0箇所:100% ⇒ 当年度末 2箇所:100%)



主要交差点部における路面表示



主要交差点部における路面表示



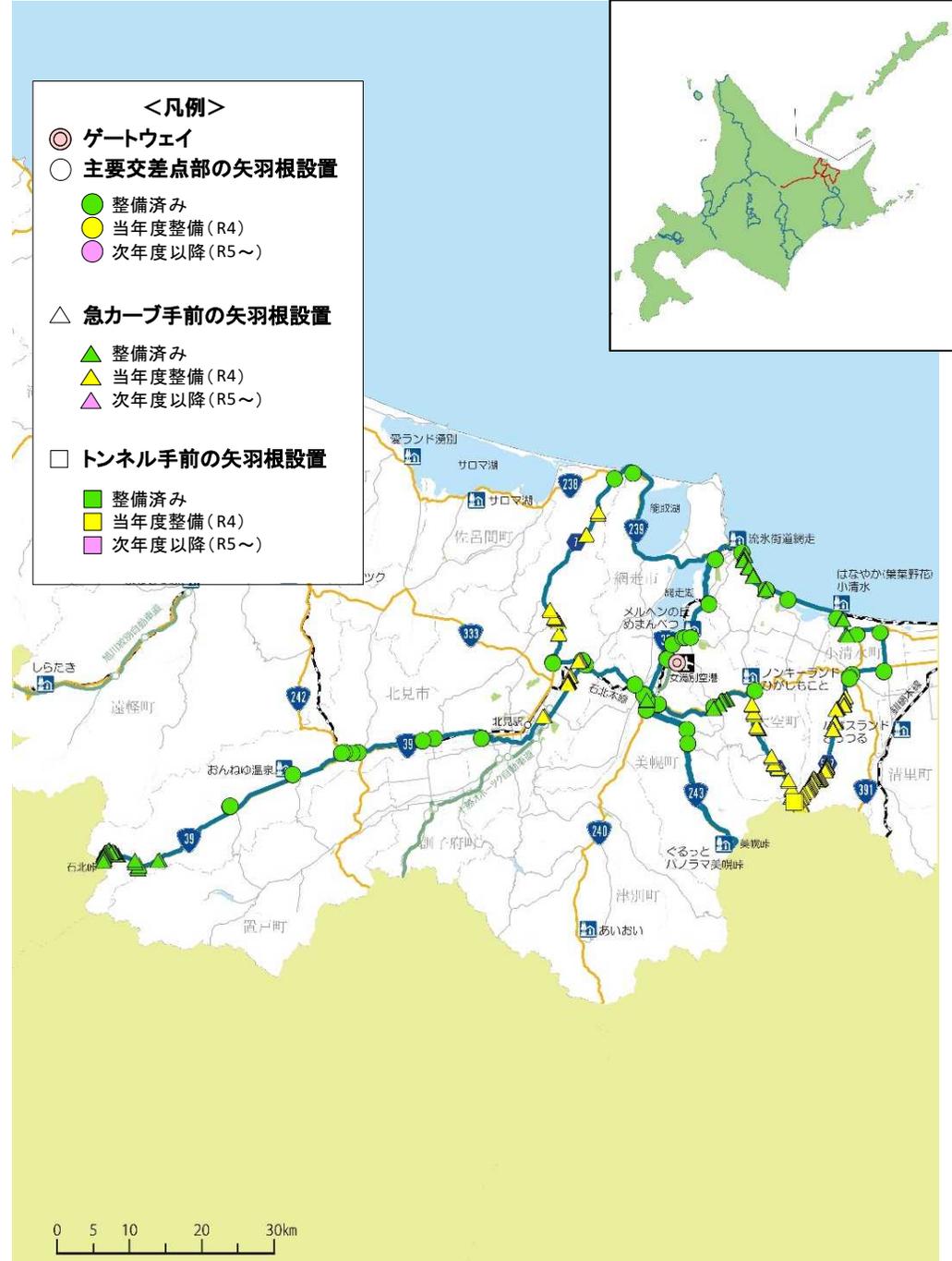
主要交差点部における路面表示



主要交差点部における路面表示



急カーブ前の矢羽根設置



オホーツクサイクリングルート(受入環境)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・ゲートウェイ1箇所
 - ①女満別空港サイクルステーション
 - 要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:100%
- ・休憩施設の設置(目標20km/箇所)
 - 現在:31箇所、10.3km/箇所(整備率54.4%)
 - 当年度末 ⇒ 38箇所、8.4km/箇所(整備率66.7%)
- ・宿泊施設の設置(目標60km/箇所)
 - 現在:9箇所、35.6km/箇所(整備率100%)
 - 当年度末 ⇒ 9箇所、35.6km/箇所(整備率100%)
- ・緊急時のサポート体制
 - 要件4件のうち0件:0%を満たす ⇒ 当年度以降:100%(予定)

●ゲートウェイ



女満別空港
サイクルステーション



女満別空港
サイクルラック



女満別空港
ルート案内表示

●休憩施設



道の駅メルヘンの丘
めまんべつ(サイクルラック)



峠の湯びほろ
(サイクルラック)



セイコーマート卯原内店
(サイクルラック)

<凡例>

◎ **ゲートウェイ**

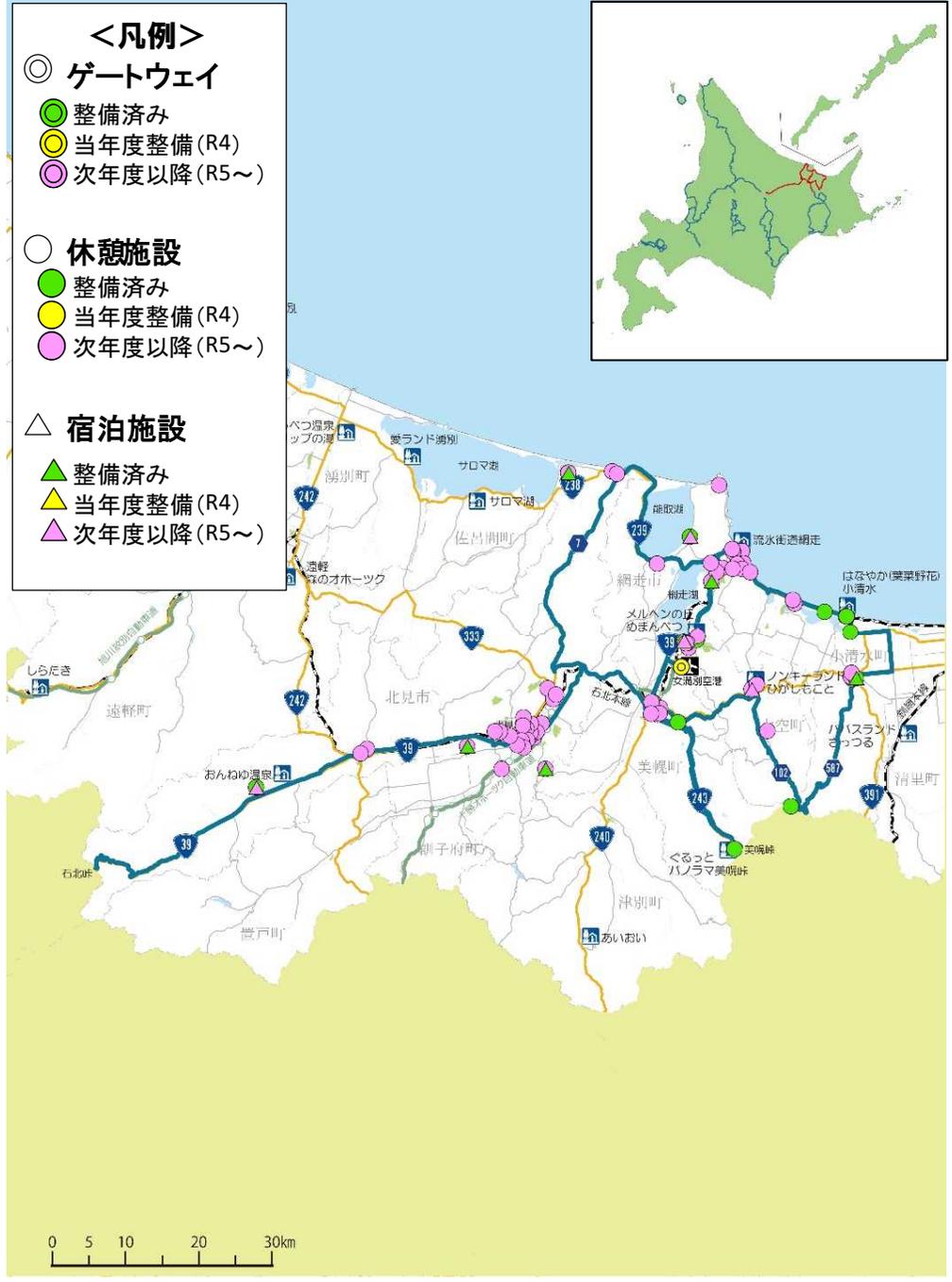
- 整備済み
- 当年度整備(R4)
- 次年度以降(R5~)

○ **休憩施設**

- 整備済み
- 当年度整備(R4)
- 次年度以降(R5~)

△ **宿泊施設**

- ▲ 整備済み
- ▲ 当年度整備(R4)
- ▲ 次年度以降(R5~)



オホーツクサイクリングルート(情報発信)

- 令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容
 - ・コミュニケーションサイトの周知
サイクリングマップを活用したサイト周知(サイクリングマップにコミュニケーションサイトQRコード掲示)
 - 各種イベントでのサイトPR実施(イベント時にブースを設けオホーツクルートのPR実施)
 - ロゴを用いた商品を作成・販売(今後検討)
 - ・ルートマップの作成
記載内容に沿ったマップ作成(作成、配布)
 - マップの多言語化実施(今後検討)
 - ・ルートのPR
関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施(今後検討)

●ルートマップの作成

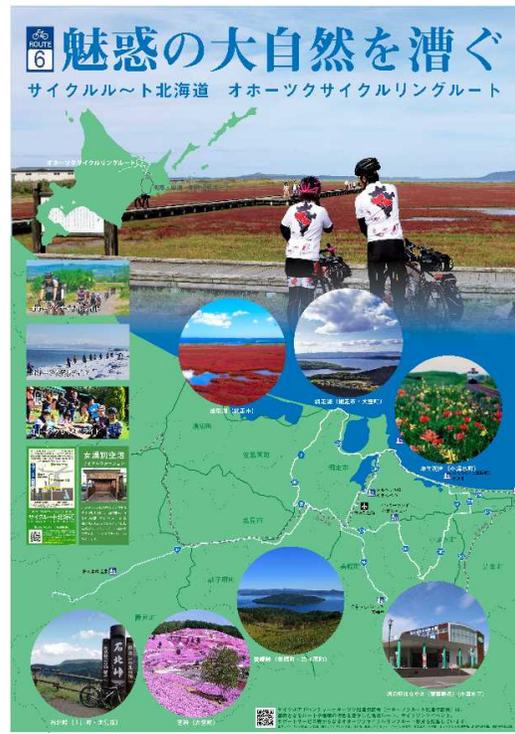


オホーツクサイクリングルート周辺におけるサイクリスト向け主要サービス

施設名	住所	電話番号	営業時間	サービス内容
オホーツクサイクリングセンター	オホーツク市	011-822-1111	9:00-17:00	サイクリング用品のレンタル・販売
オホーツク観光センター	オホーツク市	011-822-1111	9:00-17:00	観光情報提供
オホーツク観光センター	オホーツク市	011-822-1111	9:00-17:00	観光情報提供
オホーツク観光センター	オホーツク市	011-822-1111	9:00-17:00	観光情報提供

統一サイクリングマップ(R3年度内完成予定)

●ルートのPR



女満別空港内

各所でオホーツクルートのPRポスター掲示



サイクリングイベント時にオホーツクルートのPR実施(スノーデューアスロン北海道2022 第1回美幌大会)

オホーツクサイクリングルート(その他の取組)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・地方版自転車活用推進計画への位置づけ
 関連市町村: **5自治体:現時点0%** ⇒ 次年度以降 **5自治体:100%**
- ・ルート独自の取り組み
 ○北見市では、北見バスと連携し、バスに分解した自転車を積載する「輪行」の取組を推進
 ○各種イベント実施
 ○サイクルステーションの新設



北見バス輪行(R3実施)



オホーツクもぐもぐライド(R3実施)



EVENT 1
FATBIKE 流水ライド(網走市・小清水町)
流水体験(北見市)
 ガイド・レンタルファットバイク付きだから、初めての人も安心。オホーツクだから出合える流水を横目に冬の海岸を駆け抜けよう
 日時: 2022年2月26日(土)10:00~
 場所: 網走市・小清水町(集合場所:道の駅はなやか小清水)
 問い合わせ先: サイクルアドベンチャーオホーツク推進協議会 info@hokkaido-okhotsk-cycle.com
 期間: 2022年1月下旬~3月(流水が接岸している間)
 場所: 北見市常呂交通ターミナル(北見市常呂町639)
 問い合わせ先: HEROES PARK 田中(090-4877-4255)

FATBIKE流水ライド・流水体験 (R4.2実施予定)



EVENT 2
極寒スノーバイクライド in 塩別つるつる温泉
 名湯・塩別つるつる温泉を目指して雪原を走る人気イベント。サイクリングの後の北見名物・絶品焼き肉とダイナミックな花火大会も好評
 日時: 2022年2月19日(土)10:00~、13:00~
 場所: 塩別つるつる温泉(北見市留辺町湯の湯201)
 問い合わせ先: サイクルアドベンチャーオホーツク推進協議会 info@hokkaido-okhotsk-cycle.com
 ※参加費用4000円、レンタルバイク1000円~
 「かまくら」づくりのオプションもあり(別途1000円)

極寒スノーライドin 塩別つるつる温泉 (R4.2実施)



EVENT 3
スノーデュアスロン北海道2022・第1回美幌大会
 クロスカンリースキーと雪上自転車の合計タイムを競うトライアルレース。美幌町の魅力を感じ、世代を超えた冬の楽しみをぜひ!
 日時: 2022年2月20日(日)9:00~受付開始
 場所: 美幌町柏ヶ丘公園陸上競技場
 問い合わせ先: NPO法人花サイクリングクラブ(011-374-1301)、美幌大会現地事務局・担当河本(090-1305-4923)
 ※申し込み2022年2月6日まで
 ※参加費用3000円~(ジュニア2000円)、ファットバイク・スキーセットレンタル可能。ファットバイク体験同時開催予定

スノーデュアスロン北海道2022 第1回美幌大会 (R4.2実施)



吉井建設サイクルステーション (大空町 R3設置)



北見バスサイクルステーション (北見市 R3設置)

オホーツクサイクリングルート アクションプラン一覧

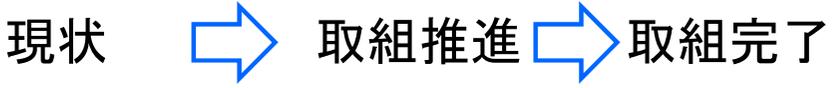
1. 走行環境



活動メニュー	実施内容	整備・実施項目		取組実績		取組推進予定			
				令和3年度の整備数量 (単年度)	令和3年度末までの整備数量 (累計)	令和4年度の整備予定数量 (単年度)	令和4年度末までの整備予定数量 (累計)	令和5年度以降の整備予定数量 (累計)	
① ルート案内	ルートが右左折で分岐する交差点で「予告」「分岐」「確認」の案内看板シールを双方向に設置する <small>※単路部は5km間隔で双方向に案内を設置。設置にあたっては、道路附属物等の支柱への「案内看板シール」を基本としつつ、適切な支柱が無い場合には「案内用の路面表示」によりルート案内を設置する</small>	案内看板シール設置【交差点部】	261	設置数	75	261	0	261	261
			(必要数)	整備率	29%	100%	0%	100%	100%
		案内看板シール設置【単路部、5km間隔】	92	設置数	29	92	0	92	92
			(必要数)	整備率	32%	100%	0%	100%	100%
② 走行環境の安全性・注意喚起	国道×道道以上の交差点分岐後に10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【主要交差点部】	83	設置数	83	83	0	83	83
			(必要数)	整備率	100%	100%	0%	100%	100%
	急カーブの手前では10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【急カーブ手前】	166	設置数	58	58	108	166	166
			(必要数)	整備率	35%	35%	65%	100%	100%
	トンネルの手前に10m間隔で矢羽根を2個以上路面表示(矢羽根)を設置する	路面表示(矢羽根)設置【トンネル手前】	2	設置数	0	0	2	2	2
			(必要数)	整備率	0%	0%	100%	100%	100%
	見通しの悪いトンネルの手前には、注意喚起看板を合わせて設置する	注意喚起看板設置【トンネル手前】	2	設置数	0	0	2	2	2
			(必要数)	整備率	0%	0%	100%	100%	100%

オホーツクサイクリングルート アクションプラン一覧

2. 受入環境



活動メニュー	対象施設 様式2-1の 名称と整合	実施内容	整備実績		整備予定		
			令和3年度 の整備状況 (単年度)	令和3年度末 までの整備状況 (累計)	令和4度の整備予定 (単年度)	令和4度末までの整備 予定(累計)	令和5度の整備予定 (累計)
ルート起終点の交通拠点 (ゲートウェイ)の整備	女満別空港サイクリステーション	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	○	○	-	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	-	○	○	○
		サイクルラック	○	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○
			2/6	5/6	1/6	6/6	6/6

オホーツクサイクリングルート アクションプラン一覧

2. 受入環境



活動メニュー	実施内容	整備予定数	整備実績		整備予定			令和3年度時点整備率	令和4年度予定整備率
			令和3年度の整備状況(単年度)	令和3年度末までの整備状況(累計)	令和4年度の整備状況(単年度)	令和4年度末までの整備状況(累計)	令和5年度の整備状況(累計)		
(サイクリングステーション)の整備	休憩施設の設置間隔(目安:1か所/20km)(必須項目満足施設)	57	0	31 1箇所/10.3km	7	38 1箇所/8.4km	38	54.4%	66.7%
	サイクルラックの設置	57	0	35	9	44	44	61.4%	77.2%
	トイレの設置	57	0	50	1	51	51	87.7%	89.5%
	水分補給設備の整備(自動販売機・飲料水の提供)	57	0	45	2	47	47	78.9%	82.5%
	休憩スペース・設備の有無(屋根付きのテーブル・椅子等)	57	0	42	2	44	44	73.7%	77.2%
	空気入れの貸出	57	0	31	5	36	36	54.4%	63.2%
	必要な物品の販売(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)	57	0	3	8	11	11	5.3%	19.3%
	必要な情報の提供(サイクリングルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)	57	0	6	34	40	40	10.5%	70.2%
	工具の貸出	57	0	0	9	9	16	0.0%	15.8%
	サイクリングルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	57	0	0	17	17	32	0.0%	29.8%
	WiFi	57	0	25	8	33	33	43.9%	57.9%
	宿泊施設の整備	宿泊施設の設置間隔(目安:1か所/60km)(1項目以上満足施設)	9	0	9 1箇所/35.6km	0	9 1箇所/35.6km	9	100.0%
室内(フロント、ロビー、客室等)で自転車の預かり・保管		9	0	4	1	5	5	44.4%	55.6%
フロント等にて荷物の保管		9	0	8	1	9	9	88.9%	100.0%
洗濯機の設置		9	0	7	1	8	8	77.8%	88.9%
宅配の受け取り		9	0	8	1	9	9	88.9%	100.0%
洗車施設		9	0	0	4	4	4	0.0%	44.4%
日帰り利用も可能なシャワー設備		9	0	8	0	8	8	88.9%	88.9%

活動メニュー	実施内容	整備進捗率		
		現時点	当年度整備予定	次年度以降整備予定
緊急時のサポート	緊急時の連絡体制やサポート可能な施設情報等に関する情報提供	未	未	実施予定
	緊急通報が可能なように携帯電話のカバーに全線が含まれている ※含まれていない場合には一定間隔で緊急連絡が可能な公衆又は非常電話が存在する	未	未	実施予定
	トラブル時の自転車メンテナンスおよび自転車搬送サービスの提供	未	未	実施予定
	上記サービスについて、サイクリングが緊急時に利用するために必要な情報提供	未	未	実施予定

オホーツクサイクリングルート アクションプラン一覧

3. 情報発信



活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	実施の有無	取組推進予定	
			現時点 (令和3年度)	令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
コミュニケーションサイトの周知	コミュニケーションサイトをより多くのサイクリストに周知しルートの評価をして頂くために、ポスターやサイクリングマップ、各種イベントでのPRなどを積極的に行う	ポスター・サイクリングマップを活用したサイト周知	コミュニケーションサイトのQRコード記載のポスター、マップ作成	コミュニケーションサイトのQRコード記載のポスター、マップ配布	コミュニケーションサイトのQRコード記載のポスター、マップの充実化
		各種イベントでのサイトPR実施	サイクルイベント時にルートPR実施	サイクルイベント時にルートPR実施	サイクルイベント時にルートPR実施
ロゴの活用	サイクルツーリズムの活動を実施するために必要な資金を得るために、ロゴを用いた商品を作成し、販売することができる	ロゴを用いた商品を作成・販売	実績なし	今後の協議会審議で検討	今後の協議会審議で検討
ルートマップの作成	ルートの起終点の交通拠点(空港及び鉄道主要駅等)やサイクルステーション等で配布するサイクルマップは以下に準拠して作成する	記載内容に沿ったマップ作成	マップ作成中	マップ配布	マップの充実化
	※マップ作成要項: ロゴマーク、地図、ルート図、高低差、施設情報(ビューポイント、トイレ、食事・休憩施設、宿泊施設、サポート施設等)を必ず記載することとする。その他の情報を記載することも可能	マップの多言語化実施	今後の協議会審議で検討	今後の協議会審議で検討	今後の協議会審議で検討
ルートのPR	各種フォーラムや全国的なイベント、配信サイトを通じたPRを行う	関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施	今後の協議会審議で検討	今後の協議会審議で検討	今後の協議会審議で検討

オホーツクサイクリングルート アクションプラン一覧

4. その他の取組



活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	目標値	現時点(令和3年度) ※計画策定済み自治体数	取組推進予定	
					令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
へ活地の用方版推進自づ計転け画車	ルート及び取組を市町村の自転車活用推進計画に位置付け、継続的かつ主体的に質の高いサイクルツーリズム環境の提供に努める。	サイクルルート上に立地する自治体(通過自治体)において、地方版自転車活用推進計画を策定	ルート沿線地域における計画策定自治体数の目標値	計画策定済み自治体数	策定予定自治体数	策定予定自治体数
				0	0	5
				進捗率	進捗率	進捗率
				0%	0%	100%

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	現時点(令和3年度)	取組推進予定	
				令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
取組みの独自のルート	ルート独自の取組の実施有無 ※サイクルツーリズム推進やルートPR等の取組のうち、ルート独自(ルート協議会やルート沿線市町村等)で実施している取組があれば具体的に記載	輸行の取組実施予定 ※ルート独自の取組について、その内容や目標値等を記載	北見市では、北見バスと連携し、バスに分解した自転車を積載する「輸行」の取組で自転車を分解しないで輸行する取組を実施	北見市では、北見バスと連携し、バスに分解した自転車を積載する「輸行」の取組で自転車を分解しないで輸行できる台数拡大を実施。	取組み範囲を北見市以外にも拡大する。

令和4年度

石狩北部・増毛サイクルルート アクションプラン

令和4年3月14日

石狩北部・増毛サイクルツーリズム推進協議会

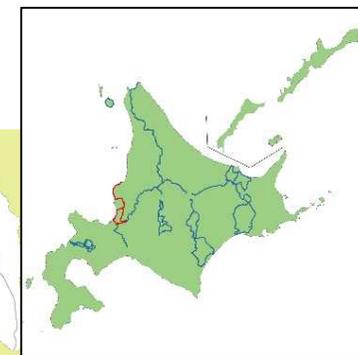
石狩北部・増毛サイクリルルート ルート概要

○石狩北部・増毛サイクリルリズム推進協議会

- ・事務局 石狩市 企画経済部 企画課
- ・平成30年7月5日 協議会設置

協議会名	構成員	開設年月日	協議内容の概要
【平成30年】協議会設置			
第1回協議会 協議会(幹事会) (第1回・2回)	石狩市、当別町、増毛町、新篠津村	平成30年7月5日 平成30年9月18日/11月6日	協議会の設置等 今後の事業内容、サイクリングマップの作成、フォトコンテストの実施等
【平成31年/令和元年度】			
協議会(幹事会) (第3~7回)	石狩市、当別町、増毛町、新篠津村	平成31年4月15日/令和元年8月5日/9月2日/10月3日/10月29日	フォトコンテストの実施、今年度の事業、サイクリングマップの検討・作成、ルート協議会設置等
協議会(部会) (第1回・2回)	石狩市、当別町、増毛町、新篠津村、北海道開発局(札幌・留萌開発建設部)、北海道(石狩・留萌振興局、札幌・留萌建設管理部)、自転車事業者有識者	令和元年11月22日/令和2年3月27日	ルート部会の設置、基幹ルート・地域ルートの検討、石狩北部・増毛サイクリルルートマップ作成、アドバイザー会議での助言と対応等
【令和2年度】			
協議会(幹事会) (第1~7回) ※3、4、5、7回はWEB開催	石狩市、当別町、増毛町、新篠津村	令和2年7月1日/8月5日/8月31日/9月7日/9月14日/10月25日/12月24日	プロモーション動画の制作検討等
【令和3年度】			
協議会(部会)	石狩市、当別町、増毛町、新篠津村、北海道開発局(札幌・留萌開発建設部)、北海道(石狩・留萌振興局、札幌・留萌建設管理部)、自転車事業者有識者	令和3年5月25日/9月2日	
協議会(幹事会) (第1~5回) ※2、3、4、5回はWEB開催	石狩市、当別町、増毛町、新篠津村	令和3年4月28日/5月26日/6月10日/7月1日/8月17日	

- ・全長約290km
- ・通過市町村:石狩市、当別町、増毛町、新篠津村
- ・自転車ネットワーク計画位置づけの有無:石狩市(地域ルート位置づけ)
- ・地域ルート:石狩市2コース、当別町2コース、増毛町2コース、新篠津村2コースを設定



ルートの魅力

○キャップレース

- ・自転車で巡ろう！遊ぼう！石狩北部と増毛！

○主な経由地

日本海、暑寒別天売焼尻国定公園、道民の森、増毛山道、暑寒別岳、黄金山、雄冬海岸、しのつ湖、石狩川、石狩灯台、恋人の聖地、当別ダム、留萌本線

○その他

各市町村の地域ルート有、基幹ルートと地域ルートを掲載したサイクリングマップを昨年3月に公開。

ゲートウェイ(起終点)の考え方

- ・国内外のサイクリストの誘客(JRでの輪行)も想定し、JR学園都市線から近い場所にある「北欧の風 道の駅 とうべつ」を起終点のゲートウェイとして設定する。

①北欧の風 道の駅 とうべつ

機能: マップ配布、サイクルラック、工具、トイレ、水分補給、休憩スペース、Wi-fi



石狩北部・増毛サイクルルート(走行環境:ルート案内)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・分岐点に路面表示・案内看板を設置
(整備済202箇所:91% ⇒ 当年度末 222箇所:100%)
- ・単路部(約5km間隔)に路面表示・案内看板を設置
(整備済46箇所:79% ⇒ 当年度末 58箇所:100%)

●案内看板設置状況(交差点部)



●案内看板設置状況(基幹ルート・地域ルート重複区間)



●案内看板設置状況(地域ルート単独区間)



※地域ルート単独区間の案内看板は上記集計に含まない



石狩北部・増毛サイクルルート (走行環境:安全性・注意喚起)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・主要交差点部における矢羽根路面表示
(整備済1箇所:4% ⇒ 当年度末 26箇所:100%)
- ・急カーブ前の矢羽根路面表示
(整備済4箇所:4% ⇒ 当年度末 105箇所:100%)
- ・トンネル手前の矢羽根路面表示
(整備済7箇所:24% ⇒ 当年度末 29箇所:100%)

●主要交差点部における路面表示



●急カーブ前の矢羽根設置



石狩北部・増毛サイクルルート(受入環境)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

・ゲートウェイ4箇所

- ①道の駅あいろど厚田
要件6件のうち6件:100%を満たす ⇒ 当年度末:100%
- ②道の駅北欧の風とうべつ
要件6件のうち6件:100%を満たす ⇒ 当年度末:100%
- ③道の駅しんしのつ
要件6件のうち6件:100%を満たす ⇒ 当年度末:100%
- ④増毛駅
要件6件のうち6件:100%を満たす ⇒ 当年度末:100%

・休憩施設の設置(目標20km/箇所)

現在:11箇所、26.4km/箇所(整備率8.9%)
⇒当年度末:12箇所、24.2km/箇所(整備率9.8%)

・宿泊施設の設置(目標60km/箇所)

現在:12箇所、24.2km/箇所(整備率42.9%)
⇒当年度末:12箇所、24.2km/箇所(整備率42.9%)

・緊急時のサポート体制

要件4件のうち0件:0%を満たす ⇒ 当年度以降:0%

●ゲートウェイ



道の駅 石狩「あいろど厚田」



北欧の風 道の駅とうべつ



道の駅しんしのつ



増毛駅

●休憩施設



はまなすの丘公園ビジターセンター



当別町 ふれあい倉庫

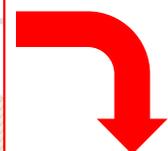


石狩北部・増毛サイクリングルート(情報発信)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・コミュニケーションサイトの周知
- サイクリングマップを活用したサイト周知(実施)
- 各種イベントでのサイトPR実施(実施なし:未定)
- ロゴを用いた商品を作成・販売(実施なし:未定)
- ・ルートマップの作成
- 記載内容に沿ったマップ作成(実施・2021年版として更新)
- マップの多言語化実施(実施)
- ・ルートのPR
- 関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施(実施)

●サイクリングマップを活用したサイト周知



サイクリングマップのQRコードから石狩市のWEBサイトへ誘導

●ルートのPR



SNS(Instagram)を通じたPR動画の発信(もっと自転車北海道キャンペーンとのコラボ)

●ルートマップの作成(日本語・英語:2021年度更新版)



サイクリングマップの多言語化

石狩北部・増毛サイクリルルート(その他の取組)

- 令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容
 - ・地方版自転車活用推進計画への位置づけ
 - 関連市町村: **4自治体**:現時点**25%** ⇒ 次年度以降 **未定4**
 - ・ルート独自の取り組み
 - サイクルツーリズムプロモーション動画の制作(多言語版)
 - 道路パトロールカーと連携し、自転車用空気入れと工具を搭載する試行を実施

●サイクルツーリズムプロモーション動画の作成



プロモーション動画の作成(日本語版)



プロモーション動画の作成(英語版)

●自転車活用推進計画(石狩市)

石狩市自転車活用推進計画 石狩市企画経済部企画課交通担当 TEL 0133-72-3193

推進計画について

計画策定の背景・目的

自転車の活用は、単に近隣の移動手段としてだけでなく、環境負荷の軽減や健康増進等さまざまな効果が期待されており、その利用環境は大きな変革期を迎えています。特に北海道の自然景観を求めて国内外からサイクリストが来訪しており、走行環境の改善や受け入れ環境の充実等が求められています。

計画期間

計画の期間は策定より10年間で2028年度までとします。

計画の位置づけ

石狩市自転車活用推進計画は、「第5期石狩市総合計画」や「石狩まち・ひと・しごと創生総合戦略」などの既存計画、国の自転車政策に係る「自転車活用推進計画」や「北海道自転車条例」などと連携・整合を図っていきます。

計画の体系

石狩市の現状・課題を踏まえつつ、各施策を柱として石狩市の自転車活用推進計画を策定しました。(図-4)

図-3 計画の位置づけ

図-4 計画の体系

表紙デザイン: 北海道科学大学 未来デザイン学部 小谷研究室 3年生

石狩市自転車活用推進計画

●道路パトロールカーとの連携



石狩北部・増毛サイクルルート アクションプラン一覧

1. 走行環境 現状 取組推進 取組完了

活動 メニュー	実施内容	整備・実施項目		取組実績		取組推進予定			
				令和3年度の整備 数量 (単年度)	令和3年度末まで の整備数量 (累計)	令和4年度の整備 予定数量 (単年度)	令和4年度末まで の整備予定数量 (累計)	令和5年度以降の 整備予定数量 (累計)	
① ルート案内	ルートが右左折で分岐する交差点で「予告」「分岐」「確認」の案内看板シールを双方向に設置する <small>※単路部は5km間隔で双方向に案内を設置。設置にあたっては、道路附属物等の支柱への「案内看板シール」を基本としつつ、適切な支柱が無い場合には「案内用の路面表示」によりルート案内を設置する</small>	案内看板シール設置【交差点部】	222 (必要数)	設置数 整備率	202 91%	202 91%	20 9%	222 100%	222 100%
		案内看板シール設置【単路部、5km間隔】	58 (必要数)	設置数 整備率	46 79%	46 79%	12 21%	58 100%	58 100%
	国道×道道以上の交差点分岐後に10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【主要交差点部】	26 (必要数)	設置数 整備率	1 4%	1 4%	25 96%	26 100%	26 100%
		急カーブの手前では10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	105 (必要数)	設置数 整備率	4 4%	4 4%	101 96%	105 100%	105 100%
② 走行環境の安全性・注意喚起	トンネルの手前に10m間隔で矢羽根を2個以上路面表示(矢羽根)を設置する	路面表示(矢羽根)設置【トンネル手前】	29 (必要数)	設置数 整備率	7 24%	7 24%	22 76%	29 100%	29 100%
		見通しの悪いトンネルの手前には、注意喚起看板を合わせて設置する	29 (必要数)	設置数 整備率	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%

石狩北部・増毛サイクルルート アクションプラン一覧

2. 受入環境

現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	対象施設 様式2-1の名称と整合	実施内容	整備実績		整備予定		
			令和3年度の整備状況 (単年度)	令和3年度末までの整備状況 (累計)	令和4度の整備予定 (単年度)	令和4年度末までの整備 予定(累計)	令和5度の整備予定 (累計)
ルート起終点の交通拠点(ゲートウェイ)の整備	道の駅石狩「あいろーど厚田」	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○
		サイクルラック	-	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○
			0/6	6/6	0/6	6/6	6/6
	北欧の風道の駅とうべつ	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○
		サイクルラック	-	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○
			0/6	6/6	0/6	6/6	6/6
	道の駅しんしのつ	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○
		サイクルラック	-	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○
			0/6	6/6	0/6	6/6	6/6
	JR増毛駅	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	○	○	-	○	○
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	○	○	-	○	○
		サイクルラック	-	○	-	○	○
		トイレの設置	-	○	-	○	○
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○
			2/6	6/6	0/6	6/6	6/6

石狩北部・増毛サイクルルート アクションプラン一覧

2. 受入環境



活動メニュー	実施内容	整備予定数	整備実績		整備予定			令和3年度時点整備率	令和4年度予定整備率
			令和3年度の整備状況(単年度)	令和3年度末までの整備状況(累計)	令和4年度の整備状況(単年度)	令和4年度末までの整備状況(累計)	令和5年度の整備状況(累計)		
(サイクルステーション)の整備 休憩施設	休憩施設の設置間隔(目安:1か所/20km)(必須項目満足施設)	123	2	11 1箇所/26.4km	1	12 1箇所/24.2km	12	8.9%	9.8%
	サイクルラックの設置	123	1	17	0	17	17	13.8%	13.8%
	トイレの設置	123	3	100	0	100	100	81.3%	81.3%
	水分補給設備の整備(自動販売機・飲料水の提供)	123	5	61	0	61	61	49.6%	49.6%
	休憩スペース・設備の有無(屋根付きのテーブル・椅子等)	123	4	41	1	42	42	33.3%	34.1%
	空気入れの貸出	123	2	18	0	18	18	14.6%	14.6%
	必要な物品の販売(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)	123	0	2	0	2	2	1.6%	1.6%
	必要な情報の提供(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)	123	9	15	0	15	15	12.2%	12.2%
	工具の貸出	123	2	15	0	15	15	12.2%	12.2%
	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	123	4	6	1	7	7	4.9%	5.7%
	WiFi	123	4	14	0	14	14	11.4%	11.4%
宿泊施設の整備	宿泊施設の設置間隔(目安:1か所/60km)(1項目以上満足施設)	28	0	12 1箇所/24.2km	0	12 1箇所/24.2km	12	42.9%	42.9%
	室内(フロント、ロビー、客室等)で自転車の預かり・保管	28	0	2	0	2	2	7.1%	7.1%
	フロント等にて荷物の保管	28	0	3	0	3	3	10.7%	10.7%
	洗濯機の設置	28	0	8	0	8	8	28.6%	28.6%
	宅配の受け取り	28	0	3	0	3	3	10.7%	10.7%
	洗車施設	28	0	2	0	2	2	7.1%	7.1%
	日帰り利用も可能なシャワー設備	28	0	5	0	5	5	17.9%	17.9%

活動メニュー	実施内容	整備進捗率		
		令和3年度までの備状況	令和4年度整備予定	令和5年度以降整備予定
緊急時のサポート	緊急時の連絡体制やサポート可能な施設情報等に関する情報提供	未	未	未
	緊急通報が可能なように携帯電話のカバー圏に全線が含まれている ※含まれていない場合には一定間隔で緊急連絡が可能な公衆又は非常電話が存在する	未	未	未
	トラブル時の自転車メンテナンスおよび自転車搬送サービスの提供	未	未	未
	上記サービスについて、サイクリストが緊急時に利用するために必要な情報提供	未	未	未

石狩北部・増毛サイクルルート アクションプラン一覧

3. 情報発信

現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	実施の有無	取組推進予定	
			現時点 (令和3年度)	令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
コミュニティの周知	コミュニケーションサイトをより多くのサイクリストに周知しルートの評価をして頂くために、ポスターやサイクリングマップ、各種イベントでのPRなどを積極的に行う	ポスター・サイクリングマップを活用したサイト周知	サイクリングマップ作成	サイクリングマップ作成・公開予定	未定
		各種イベントでのサイトPR実施	無	未定	未定
ロゴマークの活用	サイクルツーリズムの活動を実施するために必要な資金を得るために、ロゴを用いた商品を作成し、販売することができる	ロゴを用いた商品を作成・販売	無	無	無
ルートの作成	ルートの起終点の交通拠点(空港及び鉄道主要駅等)やサイクルステーション等で配布するサイクルマップは以下に準拠して作成する	記載内容に沿ったマップ作成	有	未定	未定
	※マップ作成要項:ロゴマーク、地図、ルート図、高低差、施設情報(ビューポイント、トイレ、食事・休憩施設、宿泊施設、サポート施設等)を必ず記載することとする。その他の情報を記載することも可能	マップの多言語化実施	有	未定	未定
ルートのPR	各種フォーラムや全国的なイベント、配信サイトを通じたPRを行う	関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施	有	未定	未定

石狩北部・増毛サイクルルート アクションプラン一覧

4. その他の取組

現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	目標値	現時点(令和3年度) ※計画策定済み自治体数	取組推進予定	
					令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
へ活地の用方版推進自づ計転け画車	ルート及び取組を市町村の自転車活用推進計画に位置付け、継続的かつ主体的に質の高いサイクルツーリズム環境の提供に努める。	サイクルルート上に立地する自治体(通過自治体)において、地方版自転車活用推進計画を策定	ルート沿線地域における計画策定自治体数の目標値	計画策定済み自治体数	策定予定自治体数	策定予定自治体数
				1	0	4
				進捗率	進捗率	進捗率
				25%	0%	100%

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	現時点 (令和3年度)	取組推進予定	
				令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
取組みの独自のルート	ルート独自の取組の実施有無 ※サイクルツーリズム推進やルートPR等の取組のうち、ルート独自(ルート協議会やルート沿線市町村等)で実施している取組があれば具体的に記載	サイクルツーリズムプロモーション動画の制作	有	未定	未定
		道路/パトロールカーへの自転車用空気入れ・工具の搭載によるサイクリストのサポート	有	未定	未定
		サイクリングガイドセミナーの実施	有	継続	継続