

# 令和4年度

## 羊蹄ニセコエリアサイクルルート アクションプラン

---

令和4年3月14日

羊蹄ニセコ自転車走行協議会(通称:YNCA)

# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート ルート概要

## 羊蹄ニセコ自転車走行協議会(通称:YNCA)

- ・事務局 倶知安町総合政策課
- ・構成員 蘭越町、ニセコ町、真狩村、留寿都村、喜茂別町、京極町、倶知安町、蘭越町観光協会、(株)ニセコリゾート観光協会、真狩村観光協会、留寿都村観光協会(一社)きもべつ観光協会、京極町観光協会、(一社)倶知安観光協会、倶知安商工会議所、羊蹄山麓商工会広域連携協議会、北洋銀行倶知安支店、北海道信用金庫倶知安支店、JAようてい、道南バス(株)、ニセコバス(株)、(有)マウンテンサイド、本田興業(株)、横関建設工業(株)、(株)ニセコリアルエステート、(一社)北海道イベント、(株)ジェイロジック、(株)HTM、ようてい法律事務所、パッケージニセコ、お食事バーきむら、マイエコロッジ、シャレーアイビー、(株)東急リゾートサービス、(株)丸ヨ池内

No.	協議会名	開設年月日	協議内容の概要	総会:年1回 自治体担当者会議:年2~3回
1	羊蹄ニセコ自転車走行協議会	H30年7月7日	本協議会は、羊蹄山麓エリアの行政、観光団体、経済団体、自転車愛好家等が一体となって「誰でも気軽に楽しむことができる自転車環境づくりを通じて経済効果をエリア全体に波及させることを目的とする。(協議会規約・第2条)	

## ルートの魅力

### ○キャッチフレーズ

・ビギナーからコンペディターまで楽しめる懐の深さ！ 田園風景～日本海～山岳コース  
「蝦夷富士」羊蹄山を中心とした、豊かな食と景観、北海道の縮図エリア～

### ○主な経由地

【景勝地】支笏洞爺国立公園、羊蹄山(蝦夷富士)、ニセコ積丹小樽海岸国定公園、ニセコアンヌプリ、尻別川、京極町ふきだし公園、日本で最も美しい村(京極町)  
【滞在】世界水準のニセコリゾート、外国人が日常にいる風景、自転車対応の多くのコンドミニアム・ペンション等、ニセコ温泉郷、昆布川温泉、京極町ふきだし公園

### ○その他

アジア唯一のUCI認定市民レース「ニセコクラシック」、レースのコースを楽しめる「ニセコファンライド」、国内外からヒルクライマーが集う「ニセコHANAZONOヒルクライム」、地域ルート設定済

## ゲートウェイ(起終点)の考え方

・札幌市、新千歳空港、苫小牧港などから当エリアまでは100km程度であり、自走を含め、アクセス便利。また、各方面からの発着ポイントが道の駅やJR駅を含め多数あり、どこからでも発着可能。

### ①:道の駅等

- ・道内外から自家用車もしくは直接来るサイクリストの発着ポイント。当エリアのサイクルルートは8の字になっていてどこからでも発着可能。また、発着箇所や選ぶコースによって、難易度が変化するため、サイクリストのレベルに応じて選んでもらえる。
- ・機能: マップ配布、駐車場、サイクルラック、トイレ、給水、休憩スペース、工具・メンテナンススペース

### ②JR駅

- ・道内外から輪行等で来るサイクリストの発着ポイントとして鉄道駅を起終点に設定。また、倶知安駅前にはシャワー設備併設のサイクルショップが有り、町内には電動アシスト自転車のレンタルも有り。
- ・機能: マップ配布、駐車場、サイクルラック、トイレ、給水、休憩スペース、工具・メンテナンススペース

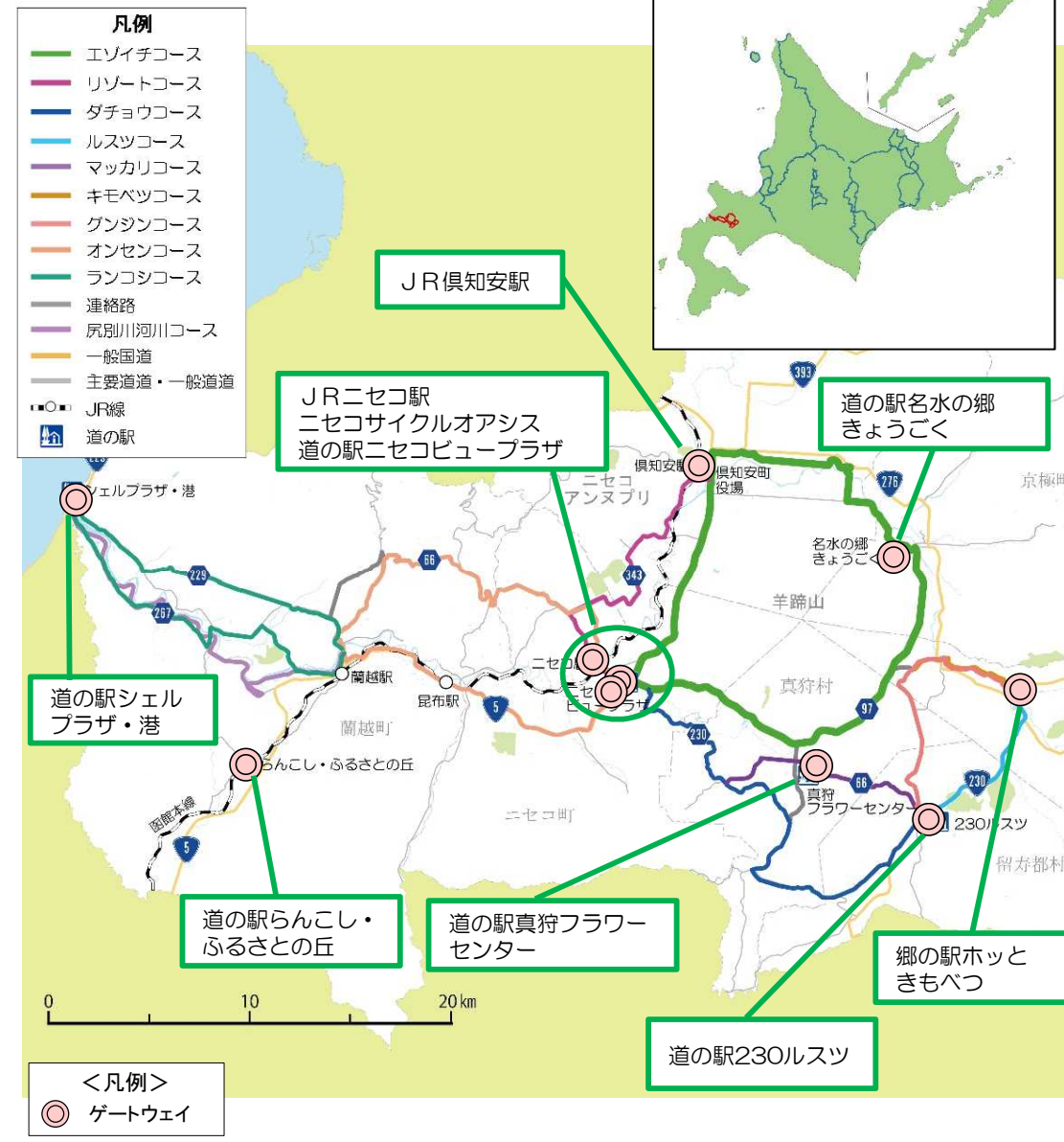


(道の駅ニセコビュープラザ)



(JRニセコ駅)

- ・全長約250.6km
- ・通過市町村: 蘭越町、ニセコ町、真狩村、留寿都村、喜茂別町、京極町、倶知安町
- ・自転車ネットワーク計画位置づけの有無: 無し
- ・地域ルート設定済



# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート(走行環境:ルート案内)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・分岐点に路面表示・案内看板を設置  
(整備済77箇所:41% ⇒ 当年度末 181箇所:97%)
- ・単路部(約5km間隔)に路面表示・案内看板を設置  
(整備済32箇所:74% ⇒ 当年度末 32箇所:74%)

## 案内看板設置状況(交差点部)



予告案内看板



分岐案内看板

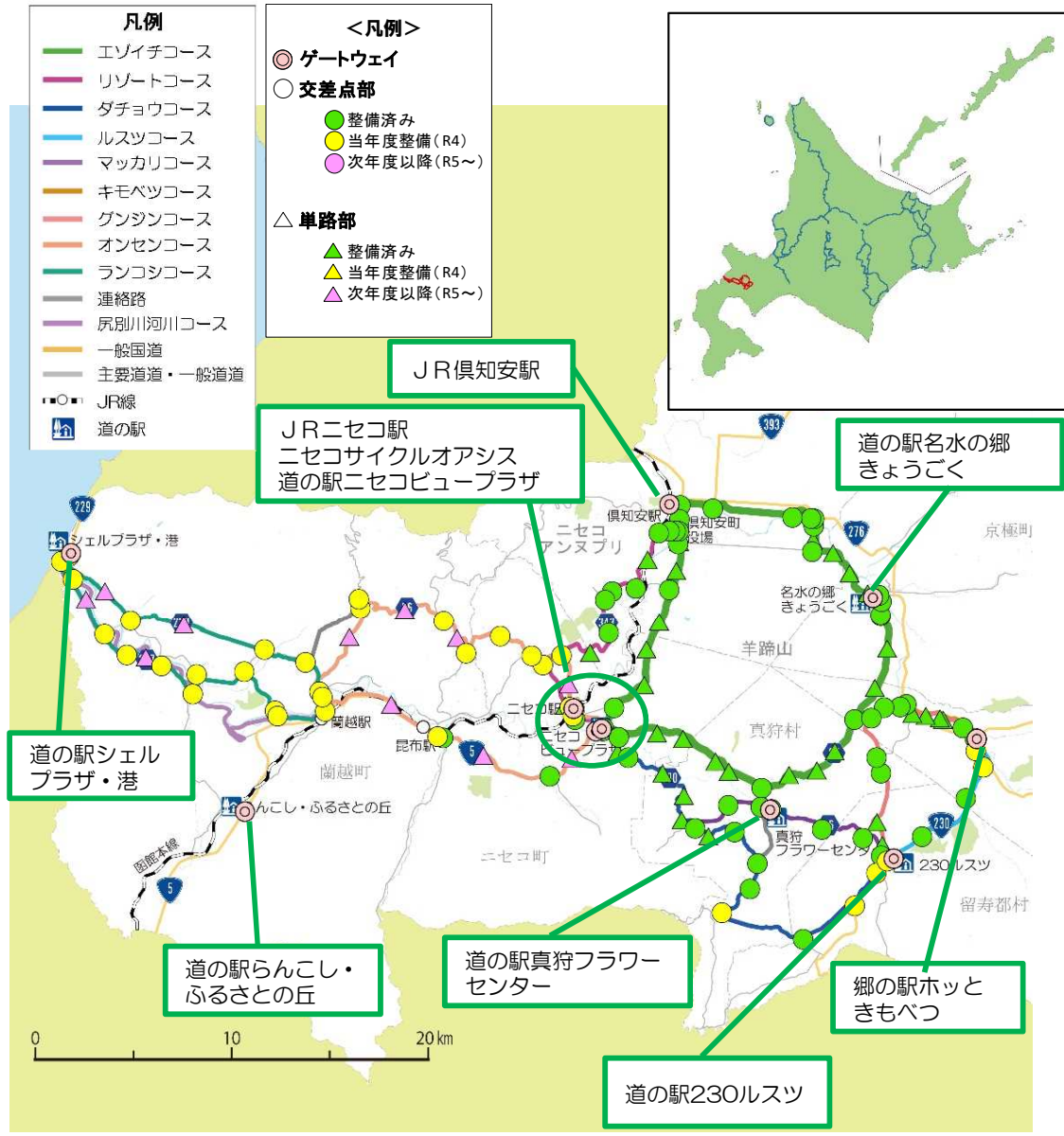


分岐路面表示

## 案内看板設置状況(単路部)



単路部設置箇所





# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート(走行環境:安全性・注意喚起)

## ○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・主要交差点部における矢羽根路面表示  
(整備済43箇所:61% ⇒ 当年度末 43箇所:61%)
- ・急カーブ前の矢羽根路面表示  
(整備済27箇所:75% ⇒ 当年度末 27箇所:75%)
- ・トンネル手前の矢羽根路面表示  
※トンネル区間無し

## ●主要交差点部における路面表示(国道5号)



## ●急カーブ前の矢羽根設置(道道343号蘭越ニセコ倶知安線)

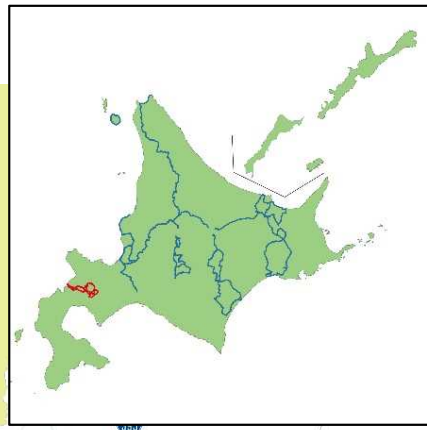


**凡例**

- エゾイチコース
- リゾートコース
- ダチョウコース
- ルスツコース
- マッカリコース
- キモベツコース
- グンジンコース
- オンセンコース
- ランコシコース
- 連絡路
- 尻別川河川コース
- 一般国道
- 主要道道・一般道道
- JR線
- 道の駅

**<凡例>**

- ゲートウェイ
- 主要交差点部の矢羽根設置
  - 整備済み
  - 当年度整備(R4)
  - 次年度以降(R5~)
- 急カーブ手前の矢羽根設置
  - 整備済み
  - 当年度整備(R4)
  - 次年度以降(R5~)
- トンネル手前の矢羽根設置
  - 整備済み
  - 当年度整備(R4)
  - 次年度以降(R5~)



# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート(受入環境)

## ○令和5年(2022年)3月までに実施する取組内容

### ・ゲートウェイ10箇所

- ①JR倶知安駅  
要件6件のうち6件:100%を満たす ⇒ 当年度末:100%
- ②JRニセコ駅  
要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%
- ③道の駅 名水きょうこく  
要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%
- ④道の駅230ルスツ  
要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%
- ⑤道の駅 真狩フラワーセンター  
要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%
- ⑥道の駅 ニセコビュープラザ  
要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%
- ⑦道の駅 シェルプラザ・港  
要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%
- ⑧道の駅 らんこし・ふるさと  
要件6件のうち4件:67%を満たす ⇒ 当年度末:67%
- ⑨道の駅 ホツときもべつ  
要件6件のうち5件:83%を満たす ⇒ 当年度末:83%
- ⑩ニセコ除雪ステーション  
要件6件のうち6件:100%を満たす ⇒ 当年度末:100%

### ・休憩施設の設置(目標20km/箇所)

現在:1箇所、250.6km/箇所(整備率2.9%)  
⇒ 当年度末:1箇所、250.6km/箇所(整備率2.9%)

### ・宿泊施設の設置(目標60km/箇所)

現在:1箇所、250.6km/箇所(整備率12.5%)  
⇒ 当年度末:1箇所、250.6km/箇所(整備率12.5%)

### ・緊急時のサポート体制

要件4件のうち2件:50%を満たす ⇒ 当年度以降:50%

### ●ゲートウェイ



道の駅ニセコビュープラザ

### ●休憩施設



ニセコ除雪ステーション

### ●緊急時のサポート体制



水野白南商店

Address: 倶知安駅前1番地11

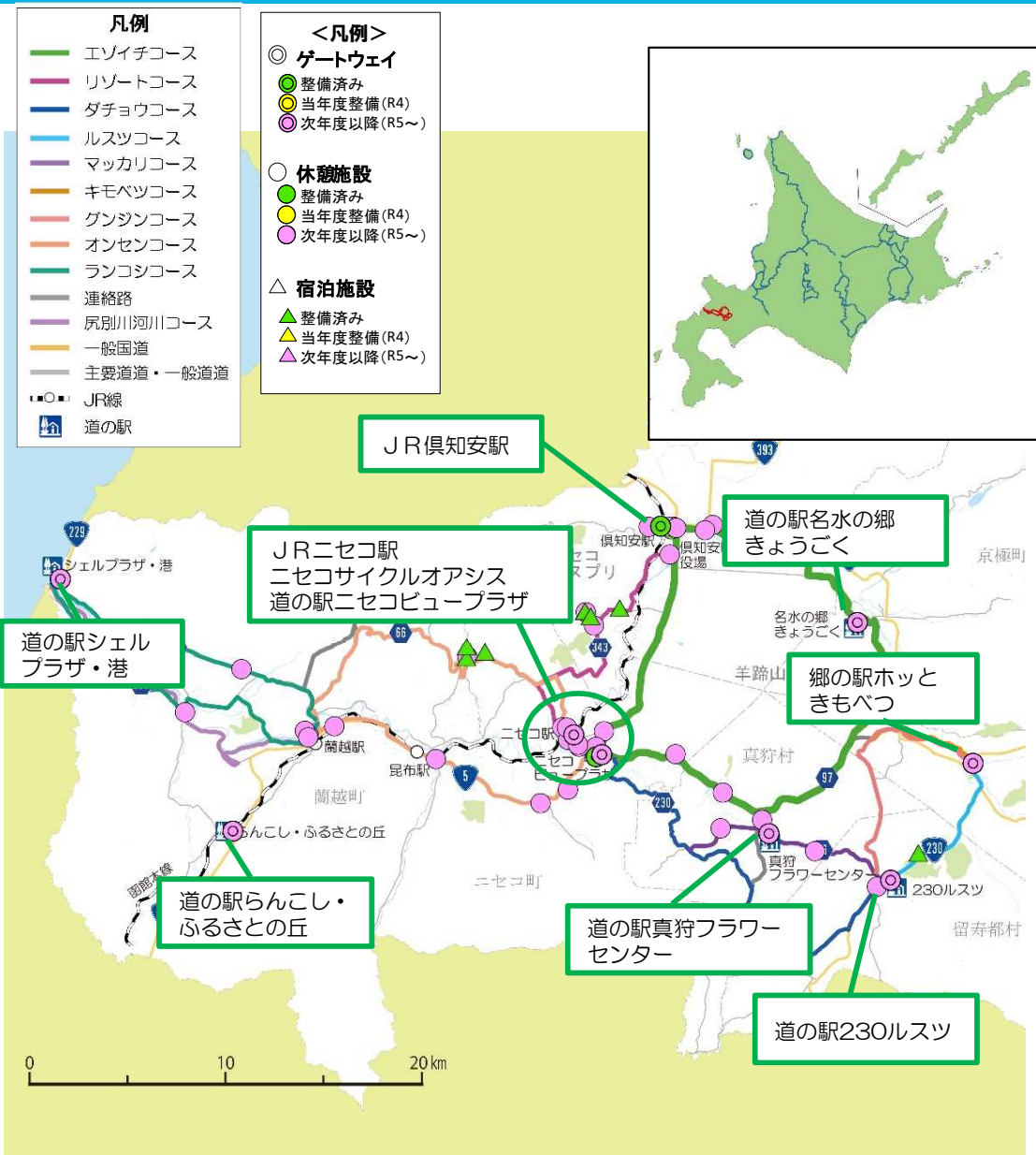
Tel: 090-7515-2009

AM11:00 ~ PM18:00

国道5号を北上 倶知安駅前 約14km



YNCA

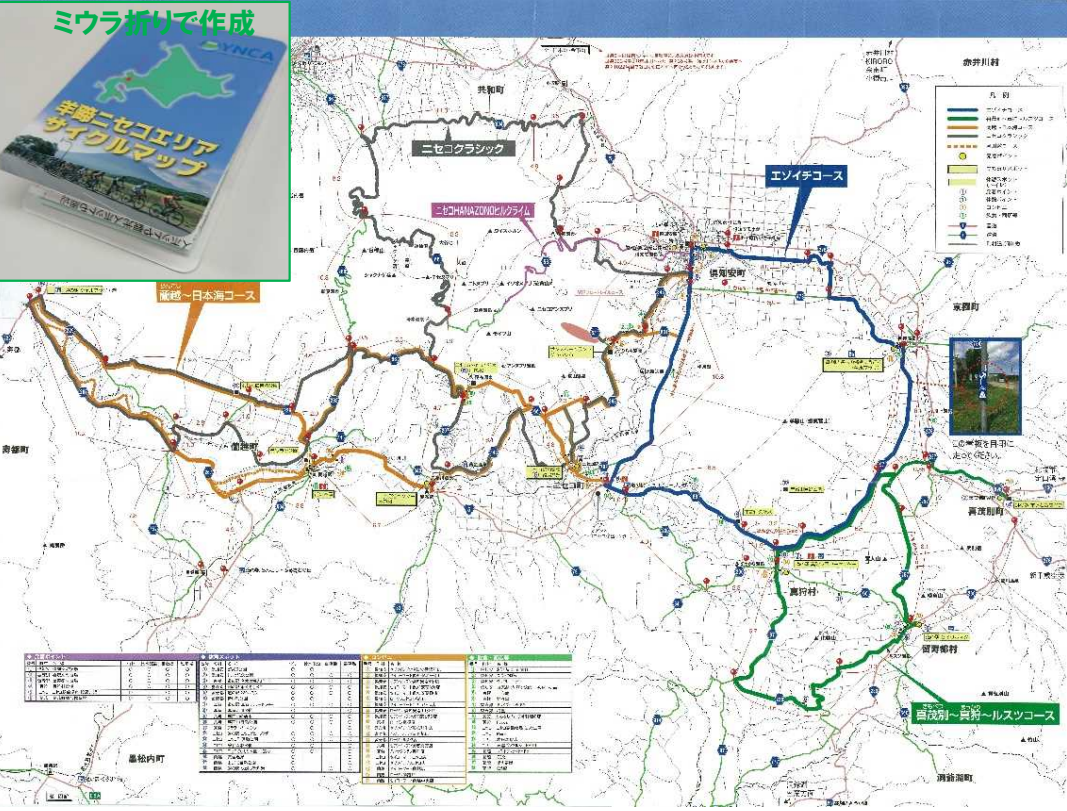




# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート(情報発信)

- 令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容
- ・コミュニケーションサイトの周知
  - ・サイクリングマップを活用したサイト周知(実施)
  - ・各種イベントでのサイトPR実施(実施)
  - ・ロゴを用いた商品を作成・販売(実施なし)
  - ・ルートマップの作成
  - ・記載内容に沿ったマップ作成(実施)
  - ・マップの多言語化実施(実施なし、次年度以降検討)
  - ・ルートのPR
  - ・関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施(実施)

## ●ルートマップの作成



サイクルルートマップ

## ●サイクリングマップを活用したサイト周知



YNCA(羊蹄ニセコ自転車走行協議会HPにてルートの周知)

- ルートのPR
- 2022シーズン向けのPR動画を作成
- ※Youtubeで発信





# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート(その他の取組)

○令和5年(2023年)3月までに実施する取組内容

- ・地方版自転車活用推進計画への位置づけ  
 関連市町村: 7自治体: 現時点0% ⇒ 次年度以降 7自治体: 0%
- ・ルート独自の取り組み

○羊蹄ニセコワンダーサイクリング、サイクルガイド講習、セミナー開催

コロナに配慮しながらの実施

## 羊蹄ニセコエリア発 サイクルツーリズム 推進セミナー

定員60名  
参加無料

日時 7月9日(金) 14:00 ~ 17:00

会場 倶知安町 後志総合振興局 2階 講堂

### プログラム

13:30 ~ 開場  
 14:00 ~ 15:00 基調講演 1

テーマ 「日本型着地観光を考える」  
 ~ サイクルツーリズム 3つの成功ポイント ~

講師 JCTA 代表理事  
 西田 恵理子氏



講師 JCTA 代表理事  
 西田 恵理子氏  
一般社団法人日本サイクルツーリズム推進協会 (JCTA) 代表理事 サイクリングツアーコンサルタント、旅行会社経営者、畜産法人コンサルタント、旅行会社「株式会社フナネットアドベチャー」を立ち上げ、現在に至る。総合旅行業務取扱管理者、英国運輸省認定サイクリングインストラクター (National Standard Instructor)、Cycling UK/CTC 認定ガイド、ツアーオペレーター。

15:00 ~ 16:00 基調講演 2

テーマ 「地域を動かす原動力とチャレンジ」  
 ~ 自転車が地域を変える ~

講師 有限会社 泰都 専務取締役  
 和田 貴義氏



講師 有限会社 泰都 専務取締役  
 和田 貴義氏  
1984年、鶴屋村生まれ。大阪経済大学経済学部専攻卒業後、岡山県・温泉温泉街での修行を経て帰村。  
 2002年、有限会社泰都・総務部長。2015年に専務取締役へ就任。2020年、サイクルステーションツアーデスクを開設。  
 公益財団法人日本サイクリング協会 (JCA) 認定サイクリングリーダー、一般社団法人日本サイクルツーリズム推進協会 (JCTA)・Cycling UK 認定サイクリングインストラクター。

16:00 ~ 16:10 休憩  
 16:10 ~ 17:00 パネルディスカッション

テーマ 「現場のリアル」

パネラー  
 一般社団法人日本サイクルツーリズム推進協会 (JCTA) ... 西田 恵理子 氏  
 有限会社 泰都 ... 和田 貴義 氏  
 株式会社 ドーゴ ... 平出 沙 氏  
 羊蹄ニセコ自転車走行協議会 (YNCA) ... 脇山 浩 氏  
 ファシリテーター  
 一般社団法人 北海道開発技術センター ... 中前 千佳 氏

主催：羊蹄ニセコ自転車走行協議会 (YNCA)  
 協力：北海道後志総合振興局・北海道開発局 小樽開発建設部

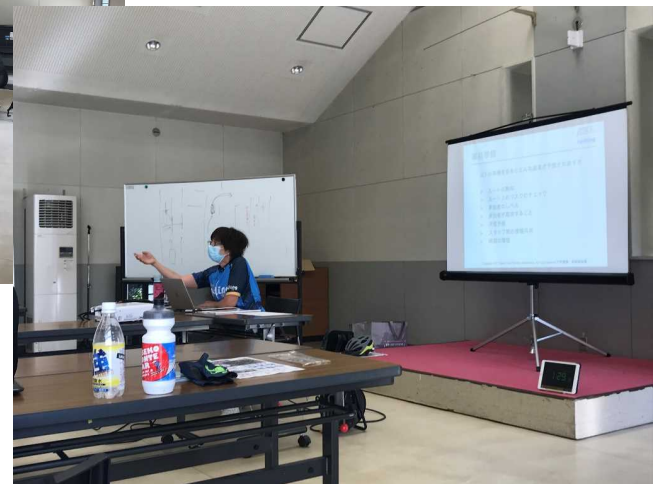
このセミナーは、公益社団法人北海道観光振興機構の、令和3年度地域の魅力を活かした観光地づくり推進事業として実施いたします。



羊蹄ニセコワンダーサイクリング



サイクルガイド講習



# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート アクションプラン一覧

## 1. 走行環境



活動メニュー	実施内容	整備・実施項目		取組実績		取組推進予定			
				令和3年度の整備数量 (単年度)	令和3年度末までの整備数量 (累計)	令和4年度の整備予定数量 (単年度)	令和4年度末までの整備予定数量 (累計)	令和5年度以降の整備予定数量 (累計)	
① ルート案内	ルートが右左折で分岐する交差点で「予告」「分岐」「確認」の案内看板シールを双方向に設置する <small>※単路部は5km間隔で双方向に案内を設置。設置にあたっては、道路附属物等の支柱への「案内看板シール」を基本としつつ、適切な支柱が無い場合には「案内用の路面表示」によりルート案内を設置する</small>	案内看板シール設置【交差点部】	187	設置数	77	127	54	181	187
			(必要数)	整備率	41%	68%	29%	97%	100%
		案内看板シール設置【単路部、5km間隔】	43	設置数	16	32	0	32	43
			(必要数)	整備率	37%	74%	0%	74%	100%
② 走行環境の安全性・注意喚起	国道×道道以上の交差点分岐後に10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【主要交差点部】	71	設置数	12	43	0	43	71
			(必要数)	整備率	17%	61%	0%	61%	100%
	急カーブの手前では10m間隔で路面表示(矢羽根)を2個以上設置する	路面表示(矢羽根)設置【急カーブ手前】	36	設置数	11	27	0	27	36
			(必要数)	整備率	31%	75%	0%	75%	100%
	トンネルの手前に10m間隔で矢羽根を2個以上路面表示(矢羽根)を設置する	路面表示(矢羽根)設置【トンネル手前】	0	設置数	0	0	0	0	0
			(必要数)	整備率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	見通しの悪いトンネルの手前には、注意喚起看板を合わせて設置する	注意喚起看板設置【トンネル手前】	0	設置数	0	0	0	0	0
			(必要数)	整備率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!



# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート アクションプラン一覧

## 2. 受入環境



活動メニュー	対象施設 様式2-1の名称と整合	実施内容	整備実績		整備予定			活動メニュー	対象施設 様式2-1の名称と整合	実施内容	整備実績		整備予定		
			令和3年度の整備状況 (単年度)	令和3年度末までの整備状況 (累計)	令和4年度の整備予定 (単年度)	令和4年度までの整備 予定(累計)	令和5年度以降の整備予 定(累計)				令和3年度の整備状況 (単年度)	令和3年度末 までの整備状況 (累計)	令和4年度の整備予定 (単年度)	令和4年度までの整備 予定(累計)	令和5年度以降の整備予 定(累計)
ルート起終点の交通拠点(ゲートウェイ)の整備	JR 倶知安駅	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	道 の 駅 ニ セ コ ビ ュ ー ラ ザ	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○	
		サイクルラック	-	○	-	○	○		サイクルラック	-	○	-	○	○	
		トイレの設置	-	○	-	○	○		トイレの設置	-	○	-	○	○	
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○	
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○	
		0/6	6/6	0/6	6/6	6/6		0/6	6/6	0/6	6/6	6/6			
	JR ニセコ駅	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	道 の 駅 シ ェ ル ブ ラ ザ ・ 港	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○	
		サイクルラック	-	○	-	○	○		サイクルラック	-	○	-	○	○	
		トイレの設置	-	○	-	○	○		トイレの設置	-	○	-	○	○	
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○	
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	-	-	-	-		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	-	-	-	-	
		0/6	5/6	0/6	5/6	5/6		0/6	5/6	0/6	5/6	5/6			
	道の駅 名水の郷きょうこく	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	道 の 駅 ら ん こ し ・ ふ る さ の 丘	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○	
		サイクルラック	-	○	-	○	○		サイクルラック	-	○	-	○	○	
		トイレの設置	-	○	-	○	○		トイレの設置	-	○	-	○	○	
		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○	
		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	-	-	-	-		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	-	-	-	-	
		0/6	5/6	0/6	5/6	5/6		0/6	4/6	0/6	4/6	4/6			
	道の駅 230ルネッサンス	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	道 の 駅 ホ ッ と き も べ つ	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	
		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○	
		サイクルラック	-	○	-	○	○		サイクルラック	-	○	-	○	○	
トイレの設置		-	○	-	○	○	トイレの設置		-	○	-	○	○		
水分補給(自動販売機・飲料水の提供)		-	○	-	○	○	水分補給(自動販売機・飲料水の提供)		-	○	-	○	○		
休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)		-	-	-	-	-	休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)		-	-	-	-	-		
	0/6	5/6	0/6	5/6	5/6		0/6	5/6	0/6	5/6	5/6				
道の駅 真狩ラフォーセンター	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○	ニ セ コ サ イ ク ル オ ア シ ス	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	-	○	-	○	○		
	必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○		必要な情報(サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)の提供	-	○	-	○	○		
	サイクルラック	-	○	-	○	○		サイクルラック	-	○	-	○	○		
	トイレの設置	-	○	-	○	○		トイレの設置	-	○	-	○	○		
	水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○		水分補給(自動販売機・飲料水の提供)	-	○	-	○	○		
	休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	-	-	-	-		休憩スペース・設備(屋根付きのテーブル・椅子等)	-	○	-	○	○		
	0/6	5/6	0/6	5/6	5/6		0/6	6/6	0/6	6/6	6/6				

# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート アクションプラン一覧

## 2. 受入環境





活動メニュー	実施内容	整備予定数	整備実績		整備予定			令和3年度 時点整備率	令和4年度 予定整備率
			令和3年度の 整備状況(単年度)	令和3年度末までの 整備状況(累計)	令和4年度の 整備状況(単年度)	令和4年度末までの 整備状況(累計)	令和5年度の 整備状況(累計)		
(サイクルステーション)の整備 休憩施設	休憩施設の設置間隔(目安:1か所/20km)(必須項目満足施設)	34	1	1 1箇所/250.6km	0	1 1箇所/250.6km	1	2.9%	2.9%
	サイクルラックの設置	34	7	7	0	7	7	20.6%	20.6%
	トイレの設置	34	26	26	0	26	26	76.5%	76.5%
	水分補給設備の整備(自動販売機・飲料水の提供)	34	21	21	0	21	21	61.8%	61.8%
	休憩スペース・設備の有無(屋根付きのテーブル・椅子等)	34	3	3	0	3	3	8.8%	8.8%
	空気入れの貸出	34	5	5	0	5	5	14.7%	14.7%
	必要な物品の販売(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)	34	3	3	0	3	3	8.8%	8.8%
	必要な情報の提供 (サイクルルート、ルートマップ、宿泊・休憩施設、見所、食事、緊急サポート)	34	4	4	0	4	4	11.8%	11.8%
	工具の貸出	34	4	4	0	4	4	11.8%	11.8%
	サイクルルートへのアクセス方法、ルート案内等の情報提供(ルート案内看板等)	34	4	4	0	4	4	11.8%	11.8%
	WiFi	34	3	3	0	3	3	8.8%	8.8%
宿泊施設の整備	宿泊施設の設置間隔(目安:1か所/60km)(1項目以上満足施設)	8	1	1 1箇所/250.6km	0	1 1箇所/250.6km	1	12.5%	12.5%
	室内(フロント、ロビー、客室等)で自転車の預かり・保管	8	8	8	0	8	8	100.0%	100.0%
	フロント等にて荷物の保管	8	5	5	0	5	5	62.5%	62.5%
	洗濯機の設置	8	6	6	0	6	6	75.0%	75.0%
	宅配の受け取り	8	7	7	0	7	7	87.5%	87.5%
	洗車施設	8	2	2	0	2	2	25.0%	25.0%
	日帰り利用も可能なシャワー設備	8	3	3	0	3	3	37.5%	37.5%

活動メニュー	実施内容	整備進捗率		
		令和3年度 までの備状況	令和4年度整備予定	令和5年度以降 整備予定
サ 急 時 の 体 制	緊急時の連絡体制やサポート可能な施設情報等に関する情報提供	未	未	実施予定
	緊急通報が可能なように携帯電話のカバー圏に全線が含まれている ※含まれていない場合には一定間隔で緊急連絡が可能な公衆又は非常電話が存在する	未	未	実施予定
	トラブル時の自転車メンテナンスおよび自転車搬送サービスの提供	実施	継続	継続
	上記サービスについて、サイクリストが緊急時に利用するために必要な情報提供	実施	継続	継続



# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート アクションプラン一覧

## 3. 情報発信

現状  取組推進  取組完了

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	実施の有無	取組推進予定	
			現時点 (令和3年度)	令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
コミュニティの周知	コミュニケーションサイトをより多くのサイクリストに周知しルートの評価をして頂くために、ポスターやサイクリングマップ、各種イベントでのPRなどを積極的に行う	ポスター・サイクリングマップを活用したサイト周知	実施済	現時点では未検討	現時点では未検討
		各種イベントでのサイトPR実施	地域独自企画イベントで実施	地域独自企画イベントの実施とそこでのPRの実施	継続的に実施
ロゴの活用	サイクルツーリズムの活動を実施するために必要な資金を得るために、ロゴを用いた商品を作成し、販売することができる	ロゴを用いた商品を作成・販売	現時点では未検討	現時点では未検討	現時点では未検討
ルートマップの作成	ルートの起終点の交通拠点(空港及び鉄道主要駅等)やサイクルステーション等で配布するサイクルマップは以下に準拠して作成する  ※マップ作成要項: ロゴマーク、地図、ルート図、高低差、施設情報(ビューポイント、トイレ、食事・休憩施設、宿泊施設、サポート施設等)を必ず記載することとする。その他の情報を記載することも可能	記載内容に沿ったマップ作成	実施済	継続	継続
		マップの多言語化実施	未実施	実施の有無を検討	未予定
ルートのPR	各種フォーラムや全国的なイベント、配信サイトを通じたPRを行う	関連イベント・配信サイト等におけるルートのPR実施	サイクルモード2020が中止の為未実施	サイクルモードへの参加を検討	当面は継続的な参加を検討

# 羊蹄ニセコエリアサイクルルート アクションプラン一覧

## 4. その他の取組



活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	目標値	現時点(令和3年度) ※計画策定済み自治体数	取組推進予定	
					令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
へ活地の用方版位置進自づ計転け画車	ルート及び取組を市町村の自転車活用推進計画に位置付け、継続的かつ主体的に質の高いサイクルツーリズム環境の提供に努める。	サイクルルート上に立地する自治体(通過自治体)において、地方版自転車活用推進計画を策定	ルート沿線地域における計画策定自治体数の目標値	計画策定済み自治体数	策定予定自治体数	策定予定自治体数
				0	0	7
			7	進捗率	進捗率	進捗率
				0%	0%	100%

活動メニュー	実施内容	整備・実施項目	現時点(令和3年度)	取組推進予定	
				令和4年度の予定	令和5年度以降の予定
取組みの独自の	ルート独自の取組の実施有無 ※サイクルツーリズム推進やルートPR等の取組のうち、ルート独自(ルート協議会やルート沿線市町村等)で実施している取組があれば具体的に記載	YNCAの取組実施予定 ※ルート独自の取組について、その内容や目標値等を記載	・ツアーガイド受講	・ツアーガイド養成の継続的实施 ・ツアーメニュー作り	継続的な実施
			・NEOワンダーサイクリング実施	継続的な実施	継続的な実施