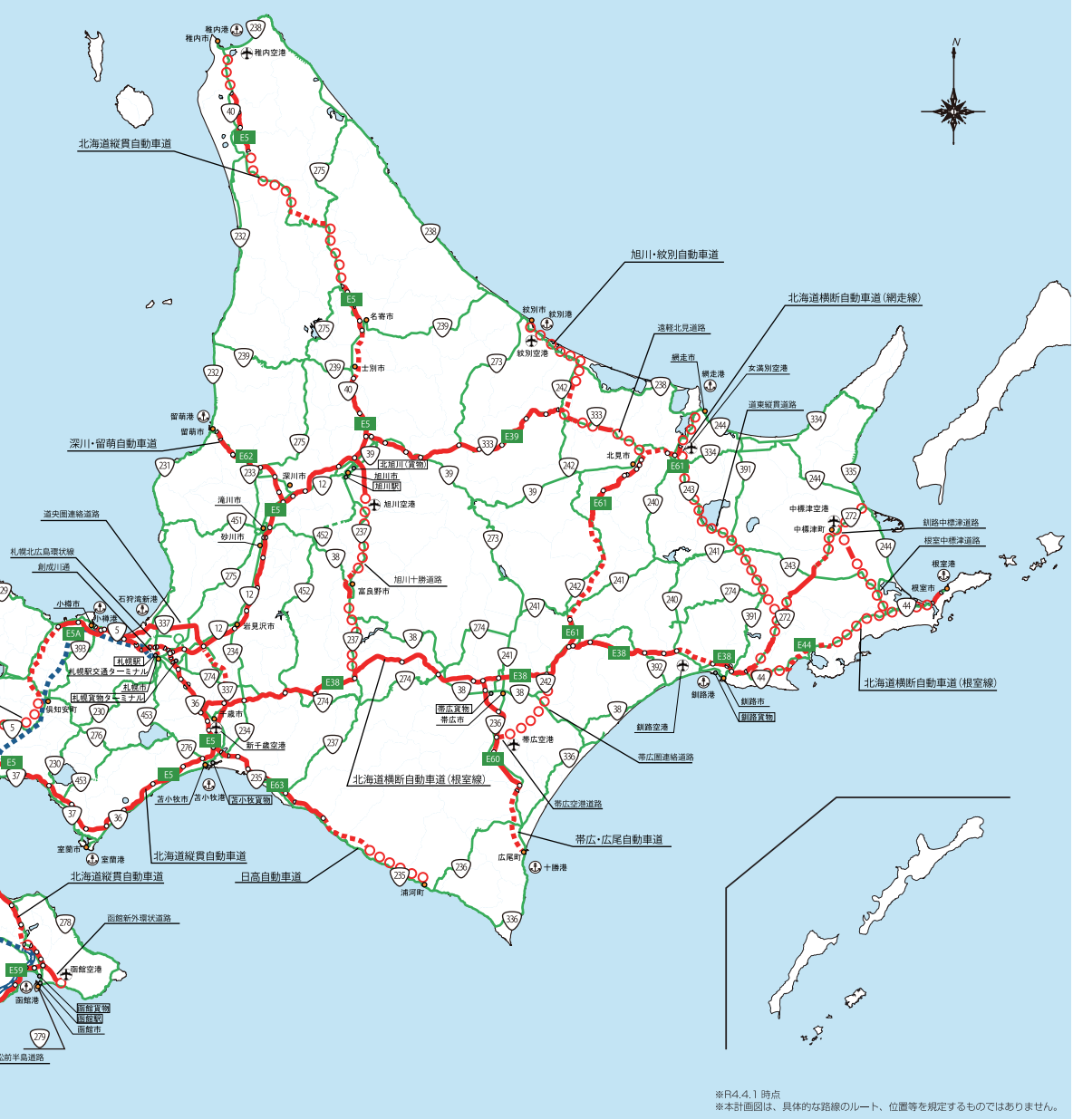


北海道開発局では、地域の将来像等を踏まえ、広域的な道路交通の今後の方向性を定める「新広域道路交通ビジョン」を策定し、さらに、このビジョンを踏まえ、概ね20～30年間の中長期的な視点で検討を進め、「新広域道路交通計画」を策定しました。
これに基づき、早期の交通ネットワーク形成に向けて、重点的・効率的に整備を進めていきます。

北海道の新たな広域道路ネットワーク

高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	

	主な都市
	主な空港
	主な港湾
	主な交通拠点
	新幹線



※R4.4.1 時点
※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

新たな広域道路ネットワークを構成する路線一覧

●高規格道路

- 北海道縦貫自動車道
- 北海道横断自動車道（根室線）
- 北海道横断自動車道（網走線）
- 日高自動車道
- 深川・留萌自動車道
- 旭川・紋別自動車道
- 帯広・広尾自動車道
- 函館・江差自動車道
- 旭川十勝道路
- 遠軽北見道路
- 渡島半島横断道路
- 帯広空港道路
- 帯広圏連絡道路
- 釧路中標津道路
- 創成川通
- 道央圏連絡道路

●一般広域道路

- すべての直轄国道
※高規格道路に該当する路線を除く
- 主要道道 札幌北広島環状線

右の二次元コードより、新広域道路交通ビジョン・新広域道路交通計画（北海道ブロック版）をご覧ください。

「北海道開発局」HP ヘルリンク
https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou_kei/slo5pa0000005j4r.html

