

防災、通行の安全、景観の向上に資する無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、低コスト技術を積極的に導入しつつ、無電柱化推進計画に基づき、各道路管理者・関係事業者の連携の下、無電柱化を推進します。

●緊急輸送道路における防災性の向上事例



▲道路の防災性の向上（国道12号 札幌市）

●無電柱化の低コスト手法（新工法の活用）【トレンチャー掘削機】



▲トレンチャー機械による試験施工（国道5号 赤松街道電線共同溝）

令和3年度、国道5号赤松街道無電柱化工事において、北海道の公道で初めて採用し、寒地土木研究所協力の下、工事期間短縮やコスト縮減について検証。
令和4年度は検証結果を踏まえ、低コスト手法の普及拡大に努めます。

以下の二次元コードよりトレンチャー掘削の試験施工動画をご覧いただけます。



「無電柱化の新たな低コスト手法の試行」北海道開発局公式 YouTube へリンク
https://youtu.be/ZpBevS_hsh5g

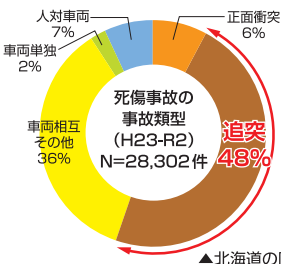
交通安全対策の推進

事故データ、地域の声やビッグデータを活用した分析により、事故の危険性が高い区間を抽出して重点的な対策を実施する事故ゼロプラン[※]を推進するとともに、高規格道路の暫定2車線区間については、正面衝突事故対策としてワイヤロープの設置を計画的に推進します。また、通学路や未就学児の移動経路において、子供の安全な通行を確保するための取組を関係機関と連携し推進します。

※ 事故ゼロプラン：交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取組

【北海道の事故の特徴】

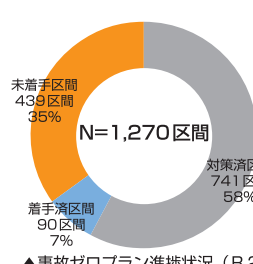
夏期は前方不注意など漫然運転による追突事故が多く、冬期は凍結路面での操作ミスによる追突や重大事故に繋がりがやすい正面衝突事故が多い傾向です。



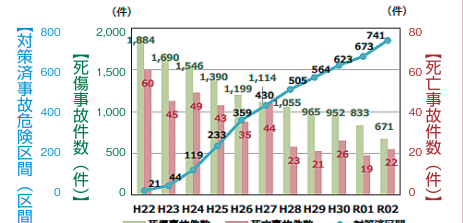
▲北海道の国道における事故の特徴

【事故ゼロプラン】

事故ゼロプランの推進により、北海道内の死傷者数・死者数とも減少傾向であるが、令和3年の死者数は全国ワースト5であるなど、依然として課題があり、交通安全対策を引き続き推進します。



▲事故ゼロプラン進捗状況（R2年度末）



▲事故危険区間（国道）の死傷事故・死亡事故推移
※北海道開発局調べ

●事故ゼロプランにおける対策

（ワイヤロープ整備）

高規格道路の暫定2車線区間において、平成30年度から設置を開始。



▲ワイヤロープによる正面衝突事故対策（函館・江差自動車道）

（交差点改良）

右折レーンやすり止めカラー舗装の整備により追突事故等の防止を図ります。



▲カラー舗装による車線の明確化（国道36号 登別市）

●通学路など子供の移動経路における交通安全の確保

（通学路点検）

通学路の合同点検を踏まえた歩道整備や防護柵の設置を速やかに進めます。



▲防護柵の整備による子供の安全な通行の確保（国道231号 留萌市）

（可搬式ハンブの貸出し）

自治体へ可搬式ハンブを貸出し、生活道路への物理的デバイスの整備を促進します。



▲可搬式ハンブを用いたスムーズ横断歩道の整備（苫小牧市）

以下の二次元コードよりハンブの紹介動画をご覧いただけます。



「いのちとくらしをまもるハンブ」国土技術政策総合研究所公式 HP へリンク
<http://www.nilm.go.jp/la/b/geg/hump/video/O-inroduction.html>

災害発生時における地域支援、地域防災力・防災対応力の向上

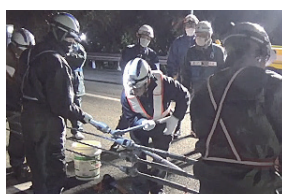
近年、全国で毎年のように甚大な自然災害が頻発し、大きな被害が発生しています。気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化が懸念されることから、災害発生時における被災地の支援のため、TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊：リエゾンを含む）等により、被害拡大の防止、被災自治体管理施設の被災状況の調査、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に、きめ細やかに実施します。また、令和3年6月に選定された広域的な防災機能を担い、復旧・復興活動拠点となる「防災道の駅」の更なる防災機能強化を促進することや北海道における暴風雪や大雪といった冬期災害に備えるべく、関係機関（札幌管区气象台、北海道運輸局、NEXCO 東日本北海道支社）と連携し情報発信等の強化を図るとともに、立ち往生車両の移動訓練や地域の防災拠点となる「道の駅」では防災資機材の稼働方法確認等の防災訓練の実施を進めているほか、災害時の通行止め情報をウェブサイト等によって発信することで地域防災力・防災対応力の向上を推進します。



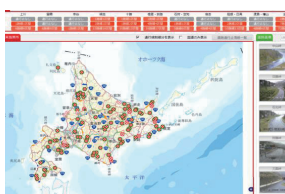
▲TEC-FORCE 派遣による散水車（給水装置付き）給水支援（令和元年台風19号・宮城県丸森町）



▲暴風雪や大雪時を想定した立ち往生車両の移動訓練



▲立ち往生車両誘導時の中央分離帯緊急開口部（ワイヤロープ式防護柵）取外し訓練



▲ウェブサイトによる通行規制情報提供（北海道地区道路情報）

以下の二次元コードより最新の道路情報をご覧いただけます。



北海道地区道路情報ウェブサイトへリンク
<https://info-road.hdb.hkml.it.go.jp/RoadInfo/index.htm>